



แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ 1556

ลงวันที่ 13 ก.พ. 2568

เวลา 10.11

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 13 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/348/2568 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - หัวน้ำริน ระหว่าง กม.10+410 - กม.11+680 ตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก วงเงินงบประมาณ 21,000,000.00 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	27,135	19.00	515,565.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	400	70.00	28,000.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200	351.00	70,200.00
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	200	687.00	137,400.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	27,135	99.00	2,686,365.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	27,135	41.00	1,112,535.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	27,135	17.00	461,295.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,904.00	58,080.00
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	27,135	280.00	7,597,800.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	27,135	280.00	7,597,800.00
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	970	383.00	371,510.00
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	10,095.00	10,095.00
(ยี่สิบด้านหกแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					20,646,645.00

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา


กรรมการ
(นายเพชร ผาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นางสาวพันธิตรา เชื้ออนุมณี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายศรัณย์ กำจัดโรค)

น.ส. จารุวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

13 ก.พ. 2568

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ

(นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ

(นางสาวรัชฎาพร ดวงดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน

ระหว่าง กม.10+410 - กม.11+680 ตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 21,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 20,646,645.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายศรัณย์ กำจัดโรค วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 2. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 4. นางสาวรัชฎาพร ดวงดีบ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 5. นางสาวพันธิตรา เชื้อบุญมี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและพร้อมเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101

ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.10+410 - กม.11+680 ต.แม่กุ อ.แม่สอด จ.ตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไผ่ Milling ลึก 0.05 ม.	คร.ม.	27,135	15.11	410,009.85	1.2738	19.24	19.00	515,565.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	400	55.58	22,232.00	1.2738	70.79	70.00	28,000.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุขุยมะพร้าว	ลบ.ม.	200	276.15	55,230.00	1.2738	351.75	351.00	70,200.00
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	200	540.08	108,016.00	1.2738	687.95	687.00	137,400.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	คร.ม.	27,135	78.47	2,129,283.45	1.2738	99.95	99.00	2,686,365.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโค็ค	คร.ม.	27,135	32.70	887,314.50	1.2738	41.65	41.00	1,112,535.00
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค็ค	คร.ม.	27,135	13.42	364,151.70	1.2738	17.09	17.00	461,295.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,280.42	45,608.40	1.2738	2,904.79	2,904.00	58,080.00
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	คร.ม.	27,135	220.31	5,978,111.85	1.2738	280.63	280.00	7,597,800.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	คร.ม.	27,135	220.26	5,976,755.10	1.2738	280.56	280.00	7,597,800.00
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	970	301.00	291,970.00	1.2738	383.41	383.00	371,510.00
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2738	10,095.00	10,095.00	10,095.00
				รวมค่างานต้นทุน	16,276,607.96			รวมเป็นเงิน	20,646,645.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน) 20,646,645.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	16,276,607.96	บาท		
ต้นทุน FACTOR F	10 ล้าน	=	1.3105	F _{ทาง} = 1.2738
ต้นทุน FACTOR F	20 ล้าน	=	1.2521	