แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 / กรมทางหลวง

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 11,872,996.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นรินทร์ เอี่ยมครอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พัทธพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:23:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนานที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานพื้นฟูทางหลวง							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.	ม.	36.000	188.90	6,800.40	1.3187	249.10	8,967.68
2	1.2 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,500.000	1.77	2,655.00	1.3187	2.33	3,501.14
3	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,829.000	32.69	190,550.01	1.3187	43.10	251,278.29
4	1.4 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	247.000	91.46	22,590.62	1.3187	120.60	29,790.25
5	1.5 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	63.000	196.36	12,370.68	1.3187	258.93	16,313.21
6	1.6 SELECTED BACKFILL	ลบ.ม.	2,972.000	627.07	1,863,652.04	1.3187	826.91	2,457,597.94
7	1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	47.000	212.36	9,980.92	1.3187	280.03	13,161.83
8	1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.	ลบ.ม.	63.000	912.99	57,518.37	1.3187	1,203.95	75,849.47
9	1.9 PRIME COAT	ตร.ม.	312.000	36.94	11,525.28	1.3187	48.71	15,198.38
10	1.10 TACK COAT	ตร.ม.	948.000	14.68	13,916.64	1.3187	19.35	18,351.87
11	1.11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	1,260.000	330.74	416,732.40	1.3187	436.14	549,545.01

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:23:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 36+745 SIZE...1 - 2.10 X 1.80 M.	ม.	23.000	15,923.18	366,233.14	1.2483	19,876.90	457,168.82
13	1.13 RC.HEAD WALL FOR BOX CULVERTS SIZE 1 -(2.10x1.80) (ONE SIDE)	EACH	1.000	27,069.93	27,069.93	1.2483	33,791.39	33,791.39
14	1.14 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	ตร.ม.	312.000	490.90	153,160.80	1.3187	647.34	201,973.14
15	1.15 CONCRETE SLAB 6 CM.	ตร.ม.	312.000	171.06	53,370.72	1.3187	225.57	70,379.96
16	1.16 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	4,727.000	38.50	181,989.50	1.3187	50.76	239,989.55
17	1.17 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 2.10 เมตร	ม.	15.000	1,958.16	29,372.40	1.3187	2,582.22	38,733.38
18	1.18 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)	ม.	34.000	4,109.29	139,715.86	1.3187	5,418.92	184,243.30
19	1.19 CONCRETE INTERCEPTOR	ม.	104.000	501.01	52,105.04	1.3187	660.68	68,710.91
20	1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	308.000	313.67	96,610.36	1.3187	413.63	127,400.08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนานที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	75.000	593.21	44,490.75	1.3187	782.26	58,669.95
22	1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"	ม.	75.000	1,277.31	95,798.25	1.3187	1,684.38	126,329.15
23	1.23 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	127.000	299.00	37,973.00	1.3187	394.29	50,074.99
24	1.24 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	16,811.53	16,811.53	1.3187	22,169.36	22,169.36
25	1.25 กล่องเกเบี้ยนชนิดมีหางแบบเสริมแรง ขนาด 2.0x1.0x0.50x3.0 M.	ลบ.ม.	416.000	2,975.44	1,237,783.04	1.3187	3,923.71	1,632,264.49
26	1.26 ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบใหญ่รับแรงดึงสูง STRIP BONDED GEOGRID ชนิดที่ 1(>150kN)	ตร.ม.	8,164.000	412.50	3,367,650.00	1.3187	543.96	4,440,920.05
27	1.27 วัสดุกรวดระบายน้ำขนาด 3/4 - 3/8 นิ้ว	ลบ.ม.	617.000	541.82	334,302.94	1.3187	714.49	440,845.28
28	1.28 GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	52.000	3,424.57	178,077.64	1.3187	4,515.98	234,830.98

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:23:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนานที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	1.29 ท่อ PVC DIA. 2.5 นิ้ว ยาว 1.50 ม.@3.00 ม.	ม.	26.000	144.27	3,751.02	1.3187	190.24	4,946.47
							รวมราคากลาง	11,872,996.32

กรมบัญชีกลาง

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:23:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(นรินทร์ เอี่ยมครอง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รัชกร ทิศหน่อ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พัทธพล มณีวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , ศุภเอรนุช
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

นรินทร์ เอี่ยมครอง
28 มกราคม 2568

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,024,558.28 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,631,255.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3086
9,024,558.28	1.3187
5,000,000.00	1.3605

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,024,558.28 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	393,303.07 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2416
9,024,558.28	1.2483
5,000,000.00	1.2762

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.	410.00	44.00	162.13	0.00	0.00	572.13	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	699.00	1,145.55	35.00	0.00	38,630.55	ธ.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	30,229.77	77.00	126.31	80.00	3,300.00	33,736.08	ธ.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	27,696.73	77.00	126.31	80.00	2,900.00	30,803.04	ธ.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	26,353.13	77.00	126.31	80.00	3,300.00	29,859.44	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,353.13	77.00	126.31	80.00	3,300.00	29,859.44	ธ.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,752.43	77.00	126.31	80.00	3,300.00	30,258.74	ธ.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,095.93	77.00	126.31	80.00	2,900.00	29,202.24	ธ.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,042.99	77.00	126.31	80.00	2,900.00	28,149.30	ธ.ค. 2567	
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	2,028.04	77.00	282.38	0.00	0.00	2,310.42	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,028.04	77.00	282.38	0.00	0.00	2,310.42	ธ.ค. 2567	
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,065.42	77.00	282.38	0.00	0.00	2,347.80	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,102.80	77.00	282.38	0.00	0.00	2,385.18	ธ.ค. 2567	
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,140.19	77.00	282.38	0.00	0.00	2,422.57	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,140.19	77.00	282.38	0.00	0.00	2,422.57	ธ.ค. 2567	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราชีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,214.95	77.00	282.38	0.00	0.00	2,497.33	ธ.ค. 2567	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.	ลบ.ม.	2,261.68	77.00	282.38	0.00	0.00	2,544.06	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,261.68	77.00	282.38	0.00	0.00	2,544.06	ธ.ค. 2567	
15	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	66.00	242.28	0.00	0.00	642.28	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	หินคลุก	ลบ.ม.	370.00	44.00	162.13	0.00	0.00	532.13	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	2.00	14.27	0.00	0.00	64.27	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	40.00	2.00	14.27	0.00	0.00	54.27	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
19	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	27,933.33	699.00	1,145.55	25.00	0.00	29,103.88	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	699.00	1,145.55	25.00	0.00	29,103.88	ธ.ค. 2567	
20	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,100.00	699.00	1,145.55	25.00	0.00	29,270.55	ธ.ค. 2567	
21	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	66.00	242.28	0.00	0.00	442.28	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	46.60	0.00	0.00	0.00	0.00	46.60	ธ.ค. 2567	
23	หินคัด	ลบ.ม.	440.00	44.00	162.13	0.00	0.00	602.13	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 1216

ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.63 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,915.69	77.00	126.31	80.00	4,100.00	29,222.00	ธ.ค. 2567	
25	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,697.27	77.00	126.31	80.00	4,100.00	28,003.58	ธ.ค. 2567	
26	หินใหญ่	ลบ.ม.	380.00	44.00	162.13	0.00	0.00	542.13	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงน่านที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินแพร่ธำรงวิทย์	26 กรกฎาคม 2565	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 2
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				หจก. ท่าทรายน่านศิลาทอง	10 ธันวาคม 2567	ราคาสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินแพร่ธำรงวิทย์	10 ธันวาคม 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				วัสดุในท้องที่	26 กรกฎาคม 2565	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.			X				วัสดุในท้องที่	26 กรกฎาคม 2565	บันทึกสืบ
6	ทรายถม	ลบ.ม.			X				หจก. ท่าทรายน่านศิลาทอง	10 ธันวาคม 2567	บันทึกสืบ
7	หินคัด	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินแพร่ธำรงวิทย์	26 กรกฎาคม 2565	บันทึกสืบ

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:24:01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนสถาน - บ้านส้าน ตอน 1 ระหว่าง กม.36+634 - กม.36+844 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินใหญ่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินแพร่ธำรงวิทย์	10 ธันวาคม 2567	บันทึกสืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	8	-	-	-			

นรินทร์ เอี่ยมครอง

28 มกราคม 2568 10:24:01

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ		
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.		
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.		
ปริมาตรงานขุด	=	1.820 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.820 ลบ.ม. @ 32.690	=	59.495 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน (10 ท่อน/เที่ยว)		
ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 29.000 กม. = (76.470 X 13.000) + 300.000	=	1,294.110 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย 1,294.110 / 10.000	=	129.411 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน 59.495 + 129.411	=	188.906 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	188.90 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = ขนาดเบา	=	1.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	8.530 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย 8.530 X 1.250	=	10.662 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) ขุด - ขน	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 22.410 X 1.600	=	35.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได งานตัดแต่งขั้นบันได	=	8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	91.46 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	54.270 บาท / ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.990 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	87.260 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 87.260 x 1.60	=	139.616 บาท / ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	196.36 บาท / ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 SELECTED BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดาเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	242.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	475.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 475.270 X 1.200	=	570.324 บาท/ลบ.ม.
ค่าดาเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	627.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	64.270 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน) ขุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	97.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 97.260 X 1.600	=	155.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ) บดทับ	=	212.366 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	212.36 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.

ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม่	=	370.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.000 กม.	=	162.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	532.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 532.130 X 1.500	=	798.195 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) ผสม (Blend)	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	=	89.660 บาล/ลบ.ม
	=	912.995 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	912.99 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.9 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 จากตารางที่ 1 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 29,270.550 /1000	=	29.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.94 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร/ตร.ม. 29,103.880	=	7.276 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	งานราดยางแทคโค้ต บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.686 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC. 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง) = 0.047 ตัน @ 38,630.550	=	1,815.635 บาท/ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม. @ 572.130	=	423.376 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. 12.070 X 1.000 X 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
รวม	=	2,755.114 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,755.114 / 8.33	=	330.746 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 36+745 SIZE...1 - 2.10 X 1.80 M.

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)		
ขนาด (2.10 x 1.80) ดินถมหลังท่อสูง 0.60 เมตร		
ปริมาณดินขุด 128.918 ลบ.ม. @ 32.690	=	4,214.329 บาท
ปริมาณดินถม 37.812 ลบ.ม. @ 91.160	=	3,446.941 บาท
คอนกรีตหยาบ 4.320 ลบ.ม. @ 2,310.420	=	9,981.014 บาท
ทรายบดอัด 4.320 ลบ.ม. @ 642.280 X 1.2	=	3,329.579 บาท
ไม้แบบ 111.100 ตร.ม. @ 250.000	=	27,775.000 บาท
คอนกรีต 320 ksc. 22.980 ลบ.ม. @ 2,497.330	=	57,388.643 บาท
เหล็กเสริม 1,505.223 กก. @ 28,003.580 / 1000	=	42,151.632 บาท
ลวดผูกเหล็ก 37.831 กก. @ 46.600	=	1,762.924 บาท
รวม (1)	=	150,050.062 บาท
นั่งร้าน		
เสากลม Ø 4" 20.000 ต้น @ 180.000	=	3,600.000 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 17.630 ลบ.ฟ. @ 650.000	=	11,459.500 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %	=	1,145.950 บาท
รวม	=	16,205.450 บาท
ใช้ 3 ครั้ง 16,205.450 / 3.000	=	5,401.816 บาท
ค่าแรง 36.000 ตร.ม. @ 105.000	=	3,780.000 บาท
รวม (2)	=	9,181.816 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	=	159,231.878 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS (2.10 X 1.80)		
BOX CULVERT 10.000 เมตร	=	159,231.878 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 36+745 SIZE...1 - 2.10 X 1.80 M.

ค่างานต้นทุน 159,231.878 / 10.000	=	15,923.187 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	15,923.18 บาท/เมตร.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 RC.HEAD WALL FOR BOX CULVERTS SIZE 1 -(2.10x1.80) (ONE SIDE)

คอนกรีตหยาบ 0.300 ลบ.ม. @ 2,310.420	=	693.126 บาท
แไม้แบบ (1) 18.600 ตร.ม. @ 220.000	=	4,092.000 บาท
คอนกรีต Strength 320 Mpa. 4.700 ลบ.ม. @ 2,497.330	=	11,737.451 บาท
เหล็กเสริม 361.600 กก. @ 28,003.580 / 1000	=	10,126.094 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.040 กก. @ 46.600	=	421.264 บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,069.93 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ SP-104 แผ่นที่ 123

Mattress ยาว 6.00 ม.

Mattress กว้าง 2.00 ม.

Mattress สูง 0.3 ม.

คิดจากพื้นที่ 12.00 ตร.ม.

ขนาด Wire Mattress Size, L=6, W	=	2
ค่ากล่อง Wire Mattress พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 2,600.000	=	2,600.000 บาท
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 กล่อง @ 60.000	=	60.000 บาท
น้ำหนักแผ่นไยสังเคราะห์ (Geotextile Weight 200g/sq.m.)		
ค่าแผ่นไยสังเคราะห์ (Geotextile) 12.000 ตร.ม. @ 35.000	=	420.000 บาท
ค่าปูแผ่นไยสังเคราะห์ (Geotextile) 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง 12.000 ตร.ม. @ 3.500	=	42.000 บาท
หินสำหรับบรรจุในกล่อง Wire Mattress		
ค่าหิน+ค่าขนส่ง 3.600 ลบ.ม. @ 542.130	=	1,951.668 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงกล่อง Wire Mattress 3.600 ลบ.ม. @ 227.000	=	817.200 บาท
รวม	=	5,890.868 บาท
รวมค่างานต้นทุนต่อตารางเมตร 5,890.868 / 12.000	=	490.905 บาท
ค่างานต้นทุน	=	490.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 CONCRETE SLAB 6 CM.

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	242.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	450.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 450.810 X 1.400 90%	=	568.020 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	3.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	571.330 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 1.630	=	6.520 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.240 ลบ.ม. @ 2,347.800	=	563.472 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม. @ 571.330	=	114.266 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	684.258 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 684.258 / 4.000	=	171.064 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.

ค่าวัสดุ GEOTEXTILE	=	35.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปู Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	3.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 2.10 เมตร

ขนาด 2.10 เมตร.

คิดจากความยาว 15.00 เมตร.

คอนกรีต 210 KSC. 8.550 ลบ.ม. @ 2,347.800	=	20,073.690 บาท
เหล็กเสริม 291.910 กก. @ 28,003.580 / 1000	=	8,174.525 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.290 กก. @ 46.600	=	339.714 บาท
ค่าขุดแต่งดิน 24.000 ลบ.ม. @ 32.690	=	784.560 บาท
รวม	=	29,372.489 บาท
ค่างาน 29,372.489 / 15.000	=	1,958.165 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,958.16 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

คอนกรีต 180 KSC 0.709 ลบ.ม. @ 2,310.420	=	1,638.087 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 29,222.000 / 1000	=	84.334 บาท
เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 28,003.580 / 1000	=	251.472 บาท
เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 33,736.080 / 1000	=	765.471 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 46.600	=	164.311 บาท
ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 220.000	=	1,144.000 บาท
ขุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 32.690	=	61.620 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,109.29 บาท/เมตร.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.19 CONCRETE INTERCEPTOR

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H	=	0.45 m.)
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 2,347.800	=	3,615.612 บาท
เหล็กเสริม RB6 9.500 กก. @ 29,222.000 / 1000	=	277.609 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก. @ 46.600	=	127.684 บาท
ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม. @ 250.000	=	3,375.000 บาท
ขุดดิน 3.650 ลบ.ม. @ 32.690	=	119.318 บาท
รวม	=	7,515.223 บาท
ค่างานต้นทุน 7,515.223 / 15.000	=	501.014 บาท
ค่างานต้นทุน	=	501.01 บาท/เมตร.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. 1.00 เมตร	=	2.084 ตร.ม.
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 32.690	=	15.756 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.482 ลบ.ม. @ 2,347.800	=	1,131.639 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 220.000	=	35.420 บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.237 ตร.ม. @ 35.000	=	78.295 บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 เมตร @ 100.470	=	70.329 บาท
P.V.C.CAP 2.000 อัน @ 15.000	=	30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 602.130	=	70.449 บาท
เหล็กเสริม RB6 15.927 กก. @ 29,222.000 /1000	=	465.418 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 46.600	=	18.546 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,961.077 บาท
ค่างานต้นทุน 1,961.077 / 3.000	=	653.692 บาท/ เมตร
ค่างานต้นทุน 653.692 / 2.084	=	313.671 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 32.690	=	40.862 บาท
คอนกรีต CLASS B 1.600 ลบ.ม. @ 2,422.570	=	3,876.112 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 220.000	=	2,015.200 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,932.174 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 5,932.174 / 10.000	=	593.217 บาท
ค่างานต้นทุน	=	593.21 บาท/เมตร.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่	=	2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.
STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,710.000	=	86,720.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000	=	1,940.000 บาท
SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 3 CM 297.000 ชุด @ 25.000	=	7,425.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM 66.000 ชุด @ 35.000	=	2,310.000 บาท
ค่าขุดหลุม 33.000 ต้น @ 40.000	=	1,320.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000	=	6,016.000 บาท
คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 2.490 ลบ.ม. @ 2,028.040	=	5,049.819 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000	=	1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 เมตร @ 15.000	=	1,920.000 บาท
BOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 177.000	=	5,841.000 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 31.000	=	2,046.000 บาท
ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 20.000	=	1,320.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 163,495.819 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,277.311 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,277.31 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.23 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนด	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.24 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายเตือน ตก.2 2.000 แผ่น. @ 2,893.000	=	4,698.232 บาท
ป้ายเตือน ตก.3 2.000 แผ่น. @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.7 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,343.330 บาท
ป้ายเตือน ตค.4 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	12,497.760 บาท
ป้ายเตือน ตค.7 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,248.880 บาท
ป้ายเตือน ตค.10 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,905.550 บาท
ป้ายเตือน ตค.23 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,777.280 บาท
ป้ายเตือน ตค.26 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	9,373.320 บาท
ป้ายเตือน บ.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,538.180 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 127.000	=	7,620.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000	=	24,530.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000	=	8,500.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000	=	150.000 บาท
แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000	=	3,924.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180 วัน (0.500 /3) x 100,869.192 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,811.53 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.25 กล่องเกเบี้ยนชนิดมีหางแบบเสริมแรง ขนาด 2.0x1.0x0.50x3.0 M.

TERRAMESHES 3.000 x 2.000 x 1.000 x 0.500 m.

ค่าวัสดุที่แหล่งวัสดุ + ค่าขนส่ง 2,000.000 + 126.310	=	2,126.310 บาท/กล่อง
ค่าประกอบและติดตั้ง 60.000 x 1.000	=	60.000 บาท/กล่อง
หินใหญ่ + ค่าขนส่ง 542.130 x 1.000	=	542.130 บาท/กล่อง
ค่าแรงบรรจุหิน 247.000 x 1.000	=	247.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	2,975.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.26 ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบใหญ่รับแรงดึงสูง STRIP BONDED GEOGRID ชนิดที่ 1(>150kN)

GEOGRID (150 kN)	=	375.000 บาท / ตร.ม.
ค่าปู GEOGRID (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	37.500 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	412.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.27 วัสดุกรวดระบายน้ำขนาด 3/4 - 3/8 นิ้ว

ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	=	541.820 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	541.82 บาท / ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.28 GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.

GABIONS SIZE 2.000 x 1.000 x 1.000 m.

ค่าวัสดุที่แหล่งวัสดุ + ค่าขนส่ง 1,600.000 + 126.310	=	1,726.310 บาท/กล่อง
ค่าประกอบและติดตั้ง 60.000 x 2.000	=	120.000 บาท/กล่อง
หินใหญ่ + ค่าขนส่ง 542.130 x 2.000	=	1,084.260 บาท/กล่อง
ค่าแรงบรรจุหิน 247.000 x 2.000	=	494.000 บาท/กล่อง
รวมค่างาน	=	3,424.570 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	3,424.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.29 ท่อ PVC DIA. 2.5 นิ้ว ยาว 1.50 ม.@3.00 ม.

ท่อพรุน PVC Class 13.5 dia 2.1/2" 1.000 @ 110.980	=	110.980 บาท
ค่าแรง	=	33.294 บาท
รวมค่างาน	=	144.274 บาท
ค่างานต้นทุน	=	144.27 บาท/ม.