

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี		
	ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.000 กม.		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,300,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี		
	ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.000 กม.		
งานโครงสร้าง :	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Box Beam ความยาว 136.000 เมตร 5 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรฝั่งละ 18.500 เมตร (ไป-กลับ) บนทางหลวงหมายเลข 361 กม.10+980 (แยกหนองข้างคอก)		
	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด I GIRDER ความยาว 401.799 เมตร 1 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 6.000 เมตร บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปบ้านสวน		
	- ก่อสร้างสะพานขยายจากช่องเดิมแบบ I GIRDER ความยาว 194.500 เมตร 1 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 3.500 เมตร บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปทางหลวงหมายเลข 361		
	- ก่อสร้างสะพานแบบ I GIRDER ความยาว 98.000 เมตร 3 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรฝั่งละ 17.000 เมตร (ไป-กลับ) บนทางหลวงหมายเลข 361 กม.12+820.000 (แยกทุ่งสระ)		
งานทาง :	- งานผิวทาง CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 0.28 เมตร		
	- งานชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK CUSHION หนา 0.15 ซม. (DH-S 212/2533)		
	- งานชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE CBR ≥ 25% หนา 0.15 ซม.		
	- งานวัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง CBR ≥ 5 %		
งานอื่นๆ :	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
	- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	24 ม.ค. 2568	เป็นเงิน	1,187,341,485.94 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 (ตามเอกสารแนบ)		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายพัฒนพงศ์ ทองสุข		ประธานกรรมการ
6.2	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ		กรรมการ
6.3	นายวุฒิชัย วิทยเขตปลา		กรรมการ
6.4	นายเจษฎา พยงค์ศรี		กรรมการ
6.5	นายพลกฤต อนุปกิจ		กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.0

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		629,918,253.17 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		391,917,349.92 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,021,835,603.09 บาท

F ทาง (ปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1440
	=	700 ลบ.	=	1.1440
F <sub>1,021.8356</sub>			=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

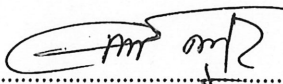
F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	=	200 ลบ.	=	1.1468
F <sub>1,021.8356</sub>			=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

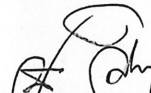
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



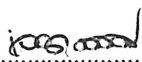
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)  
ประธาน



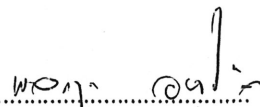
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ



(นายวิสุ วิทยเขตปภา)  
กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการ



(นายพลกฤต อนุปกิจ)  
กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ อุปกรณ์ และค่าไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวนหนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.000 กม.

กม.เริ่มต้น 9+200.000 - 13+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 4,000 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอเมือง จังหวัด ชลบุรี

32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 11+000	L.S.	1	68,594.19	68,594.19	1.1440	78,471.75	78,471.75
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	90	134.92	12,142.80	1.1440	154.34	13,890.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	247	170.66	42,153.02	1.1440	195.23	48,221.81
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	1,080	227.50	245,700.00	1.1440	260.26	281,080.80
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	158	272.30	43,023.40	1.1440	311.51	49,218.58
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,600	126.96	203,136.00	1.1440	145.24	232,384.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,500	16.54	372,150.00	1.1440	18.92	425,700.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	137,000	22.25	3,048,250.00	1.1440	25.45	3,486,650.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1440	5,720.00	5,720.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	77	1,572.80	121,105.60	1.1440	1,799.28	138,544.56
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25 M. HIGH	EACH	17	12,506.69	212,613.73	1.1440	14,307.65	243,230.05
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,060	131.07	270,004.20	1.1440	149.94	308,876.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	683	166.07	113,425.81	1.1440	189.98	129,756.34
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาด่วนต่อหน่วย (บาท)	ราคาด่วน (บาท)	Fn	ราคาด่วนต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,740	25.87	200,233.80	1.1440	29.59	229,026.60
	1.21 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	15,306.70	15,306.70	1.1440	17,510.86	17,510.86
	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	211,000	3.73	787,030.00	1.1440	4.26	898,860.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	51,323	228.65	11,735,003.95	1.1440	261.57	13,424,557.11
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	8,477	73.68	624,585.36	1.1440	84.28	714,441.56
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,800	110.61	420,318.00	1.1440	126.53	480,814.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	19,435	228.65	4,443,812.75	1.1440	261.57	5,083,612.95
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,200	997.89	2,195,358.00	1.1440	1,141.58	2,511,476.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,225	450.53	1,903,489.25	1.1440	515.40	2,177,565.00
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	82,500	298.14	24,596,550.00	1.1440	341.07	28,138,275.00
	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
3.1 SUBBASES								
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	49,490	508.72	25,176,552.80	1.1440	581.97	28,801,695.30	
3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	49,490	527.13	26,087,663.70	1.1440	603.03	29,843,954.70	

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	51,920	15.72	816,182.40	1.1440	17.98	933,521.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)	TON	436	2,332.25	1,016,861.00	1.1440	2,668.09	1,163,287.24
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	3,300	320.09	1,056,297.00	1.1440	366.18	1,208,394.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,690	386.07	17,253,468.30	1.1440	441.66	19,737,785.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 20.50 M.	SQ.M.	173,910	849.84	147,795,674.40	1.1440	972.21	169,077,041.10
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 20.50 < W2 < 31.00 M.	SQ.M.	62,260	868.68	54,084,016.80	1.1440	993.76	61,871,497.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	310	594.38	184,257.80	1.1440	679.97	210,790.70
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	23,620	384.19	9,074,567.80	1.1440	439.51	10,381,226.20
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	2,370	384.19	910,530.30	1.1440	439.51	1,041,638.70
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	67,550	113.22	7,648,011.00	1.1440	129.52	8,749,076.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	9,970	50.87	507,173.90	1.1440	58.19	580,154.30
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT HWY.NO.361 STA. 10+980.000 (NONG KHANG KHOK)	M.	136,000	451,593.75	61,416,750.00	1.1468	517,887.71	70,432,728.56
	ROADWAY WIDTH 18.500 M. EACH SIDE LT & RT SKEW 8.37° SPAN (8x17.000)							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							
	5.1(1.2) AT HWY.NO.361 STA. 12+820.000 (THUNG-SRA) ROADWAY WIDTH 17.000 M.							
	EACH SIDE LT & RT SKEW 7.81° SPAN (1x19.000)+(3x20.000)+(1x19.000)	M.	98,000	516,546.13	50,621,520.74	1.1468	592,375.10	58,052,759.80
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.3) AT HWY.NO.361-MOTORWAY STA. 0+450.000 ROADWAY WIDTH 6.000 M. (RT) SKEW 0° SPAN (1x29.650)+(1x29.799)+(1x29.677)+(1x29.678)+(1x34.623) (1x33.635)+(2x34.624)+(1x24.076)+(2x30.380)+(1x30.958) เป็นเงิน .....บาท.....	M.	401.799	108,958.81	43,779,540.90	1.1468	124,953.96	50,206,376.17
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 9.50 M. TO 13.00 M. 5.1(2.1.1) AT HWY.NO.361-MOTORWAY STA. 0+450.000	M.	194.500	62,988.41	12,251,245.74	1.1468	72,235.10	14,049,726.95
	เป็นเงิน .....บาท.....	SQ.M.	3,120	2,049.26	6,393,691.20	1.1440	2,344.35	7,314,372.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน .....บาท.....	EACH	1	4,802,119.16	4,802,119.16	1.1468	5,507,070.25	5,507,070.25
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(8.1) STA 10+225.000 HWY.NO.361 SPAN 63.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(10) BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.80 M. IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....	M.	12,425	6,882.37	85,513,447.25	1.1468	7,892.70	98,066,797.50
	5.1(10.2) DIA. 0.80 M. IN ROCK เป็นเงิน .....บาท.....	M.	583	21,577.56	12,579,717.48	1.1468	24,745.14	14,426,416.62
	5.1(10.3) DIA. 1.00 M. IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....	M.	1,715	9,862.64	16,914,427.60	1.1468	11,310.47	19,397,456.05
	5.1(10.4) DIA. 1.00 M. IN ROCK เป็นเงิน .....บาท.....	M.	98	34,447.51	3,375,855.98	1.1468	39,504.40	3,871,431.20
	5.1(10.5) DIA. 1.20 M. IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....	M.	875	11,803.66	10,328,202.50	1.1468	13,536.43	11,844,376.25
	5.1(10.6) DIA. 1.20 M. IN ROCK เป็นเงิน .....บาท.....	M.	60	49,515.21	2,970,912.60	1.1468	56,784.04	3,407,042.40
	5.1(10.7) DIA. 0.50 M. (DRY PROCESS) เป็นเงิน .....บาท.....	M.	220	2,204.08	484,897.60	1.1468	2,527.63	556,078.60
	5.1(12) STATIC LOAD TEST 5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. (SAFE LOAD 180 TON/PILE) เป็นเงิน .....บาท.....	EACH	3	244,700.00	734,100.00	1.1468	280,621.96	841,865.88
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 0.80 M. (SAFE LOAD 250 TON/PILE) เป็นเงิน .....บาท.....	EACH	2	286,769.35	573,538.70	1.1468	328,867.09	657,734.18

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	5.1(12.3) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	409,139.56	409,139.56	1.1468	469,201.24	469,201.24
	5.1(12.4) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	471,142.40	471,142.40	1.1468	540,306.10	540,306.10
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. (SAFE LOAD 180 TON/PILE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	64,519.35	258,077.40	1.1468	73,990.79	295,963.16
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 0.80 M. (SAFE LOAD 250 TON/PILE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	49,894.35	199,577.40	1.1468	57,218.84	228,875.36
	5.1(13.3) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	74,764.56	74,764.56	1.1468	85,739.99	85,739.99
	5.1(13.4) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	88,017.40	88,017.40	1.1468	100,938.35	100,938.35
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST 5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	413	3,600.00	1,486,800.00	1.1468	4,128.48	1,705,062.24
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST 5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	355	5,000.00	1,775,000.00	1.1468	5,734.00	2,035,570.00
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	49	5,000.00	245,000.00	1.1468	5,734.00	280,966.00
	5.1(15.3) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	5,000.00	125,000.00	1.1468	5,734.00	143,350.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST 5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	175	802.86	140,500.50	1.1468	920.71	161,124.25
	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION TEST (IN ROCK) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	56	8,000.00	448,000.00	1.1468	9,174.40	513,766.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA. 11+075 SIZE 2 - 2.40 x 2.10 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8	28,596.33	228,770.64	1.1468	32,794.27	262,354.16
	5.2(3) P.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS 5.2(3.1) SIZE 1.20 x 1.20 M. (PRECAST) (UNDER TRAFFIC LANE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,587	7,420.24	11,775,920.88	1.1468	8,509.53	13,504,624.11

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.2(3.2) SIZE 1.20 x 1.20 M. (PRECAST) (UNDER SIDEWALK) เป็นเงิน .....	M.	388	7,120.24	2,762,653.12	1.1468	8,165.49	3,168,210.12
	5.2(3.3) SIZE 1.50 x 1.50 M. (PRECAST) (UNDER TRAFFIC LANE) เป็นเงิน .....	M.	2,095	10,215.14	21,400,718.30	1.1468	11,714.72	24,542,338.40
	5.2(3.4) SIZE 1.50 x 1.50 M. (PRECAST) (UNDER SIDEWALK) เป็นเงิน .....	M.	198	9,715.14	1,923,597.72	1.1468	11,141.32	2,205,981.36
	5.2(3.5) SIZE 1.80 x 1.80 M. (PRECAST) (UNDER TRAFFIC LANE) เป็นเงิน .....	M.	1,825	15,785.94	28,809,340.50	1.1468	18,103.31	33,038,540.75
	5.2(3.6) SIZE 1.80 x 1.80 M. (PRECAST) (UNDER SIDEWALK) เป็นเงิน .....	M.	423	15,180.94	6,421,537.62	1.1468	17,409.50	7,364,218.50
	5.2(3.7) SIZE 2.40 x 2.10 M. (PRECAST) (UNDER TRAFFIC LANE) เป็นเงิน .....	M.	161	22,889.05	3,685,137.05	1.1468	26,249.16	4,226,114.76
	5.2(3.8) SIZE 2.40 x 2.40 M. (PRECAST) (UNDER TRAFFIC LANE) เป็นเงิน .....	M.	104	26,474.36	2,753,333.44	1.1468	30,360.79	3,157,522.16
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - 2.40 x 2.40 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	2	44,522.59	89,045.18	1.1468	51,058.50	102,117.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE ..... CLASS II เป็นเงิน .....	M.	596	2,202.35	1,312,600.60	1.1440	2,519.48	1,501,610.08
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE ..... CLASS II เป็นเงิน .....	M.	855	3,242.74	2,772,542.70	1.1440	3,709.69	3,171,784.95
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน .....	SQ.M.	1,000	917.92	917,920.00	1.1440	1,050.10	1,050,100.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน .....	SQ.M.	20,510	14.88	305,188.80	1.1440	17.02	349,080.20
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA. .... M. WITH CAST IRON COVER 6.3(1.7.2) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน .....	EACH	118	34,369.96	4,055,655.28	1.1440	39,319.23	4,639,669.14

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(1.12) FOR P.C. BOX CULVERT							
	6.3(1.12.1) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	187	22,949.14	4,291,489.18	1.1440	26,253.81	4,909,462.47
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.12.2) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	29	16,760.62	486,057.98	1.1440	19,174.14	556,050.06
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.12.3) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	139	30,749.35	4,274,159.65	1.1440	35,177.25	4,889,637.75
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.12.4) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	14	23,458.48	328,418.72	1.1440	26,836.50	375,711.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.12.5) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.80 x 1.80 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	161	40,997.12	6,600,536.32	1.1440	46,900.70	7,551,012.70
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.12.6) FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.80 x 1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	29	34,090.29	988,618.41	1.1440	38,999.29	1,130,979.41
	เป็นเงิน .....							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	1	13,268.79	13,268.79	1.1440	15,179.49	15,179.49
	เป็นเงิน .....							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	1,360	1,483.90	2,018,104.00	1.1440	1,697.58	2,308,708.80
	เป็นเงิน .....							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	2,910	3,889.85	11,319,463.50	1.1440	4,449.98	12,949,441.80
	เป็นเงิน .....							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,920	389.01	2,302,939.20	1.1440	445.02	2,634,518.40
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	3,350	3,742.13	12,536,135.50	1.1440	4,280.99	14,341,316.50
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	645	10,171.94	6,560,901.30	1.1440	11,636.69	7,505,665.05
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.10) RETAINING WALL TYPE IV B	M.	175	5,193.76	908,908.00	1.1440	5,941.66	1,039,790.50
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE IV C	M.	255	8,527.50	2,174,512.50	1.1440	9,755.46	2,487,642.30
	เป็นเงิน .....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลงานบาท
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE IV D เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	220	20,436.75	4,496,085.00	1.1440	23,379.64	5,143,520.80
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) 6.3(13.1) 1.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,790	1,148.34	2,055,528.60	1.1440	1,313.70	2,351,523.00
	6.3(13.2) 3.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,860	1,170.62	3,347,973.20	1.1440	1,339.18	3,830,054.80
	6.3(13.3) 5.01 M. < H < 7.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,691	1,276.57	3,435,249.87	1.1440	1,460.39	3,929,909.49
	6.3(13.4) 7.01 M. < H < 9.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	167	1,380.94	230,616.98	1.1440	1,579.79	263,824.93
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	9,064	581.35	5,269,356.40	1.1440	665.06	6,028,103.84
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	6,955	2,237.24	15,560,004.20	1.1440	2,559.40	17,800,627.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,500	2,599.52	3,899,280.00	1.1440	2,973.85	4,460,775.00
	6.4(6.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE 6.4(6.10.3) TYPE C-1 เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,910	15,588.22	45,361,720.20	1.1440	17,832.92	51,893,797.20
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	8	28,820.20	230,561.60	1.1440	32,970.30	263,762.40
	6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	15	34,007.14	510,107.10	1.1440	38,904.16	583,562.40
	6.4(7.12.3) TYPE C เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1	33,739.50	33,739.50	1.1440	38,597.98	38,597.98
	6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	3	40,012.37	120,037.11	1.1440	45,774.15	137,322.05

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกบาท
6.4(8)	EMERGENCY MEDIAN OPENING							
	6.4(8.1) TYPE I	EACH	2	35,305.76	70,611.52	1.1440	40,389.78	80,779.56
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	EACH	1	65,648.94	65,648.94	1.1440	75,102.38	75,102.38
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	25,129	299.39	7,523,371.31	1.1440	342.50	8,606,682.50
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK ..... COLOUR							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	129	3,566.15	460,033.35	1.1440	4,079.67	526,277.43
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST	M.	396	403.95	159,964.20	1.1440	462.11	182,995.56
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	112	1,225.64	137,271.68	1.1440	1,402.13	157,038.56
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	41,370.12	82,740.24	1.1440	47,327.41	94,654.82
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	21	48,807.28	1,024,952.88	1.1440	55,835.52	1,172,545.92
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(1.3) FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	12	48,180.44	578,165.28	1.1440	55,118.42	661,421.04
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	16,634.60	33,269.20	1.1440	19,029.98	38,059.96
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	33	20,846.01	687,918.33	1.1440	23,847.83	786,978.39
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	1,185	7,510.56	8,900,013.60	1.1440	8,592.08	10,181,614.80
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M. 6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN.....M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	224	5,330.68	1,194,072.32	1.1440	6,098.29	1,366,016.96
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	24	29,618.69	710,848.56	1.1440	33,883.78	813,210.72
	6.11(5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	24	30,627.23	735,053.52	1.1440	35,037.55	840,901.20
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH ≤ 28.00 M. 6.11(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ..... M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	152	6,772.61	1,029,436.72	1.1440	7,747.86	1,177,674.72
	6.11(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	6	36,470.37	218,822.22	1.1440	41,722.10	250,332.60
	6.11(6.3) PILE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	6	36,872.11	221,232.66	1.1440	42,181.69	253,090.14
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12 (1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	39	32,672.64	1,274,232.96	1.1440	37,377.50	1,457,722.50
	6.12 (1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	370	28,593.97	10,579,768.90	1.1440	32,711.50	12,103,255.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12 (2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	5	40,137.64	200,688.20	1.1440	45,917.46	229,587.30
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.12 (3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	59	39,002.64	2,301,155.76	1.1440	44,619.02	2,632,522.18
	6.12 (3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	67	34,923.97	2,339,905.99	1.1440	39,953.02	2,676,852.34
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.12 (4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	26	48,657.64	1,265,098.64	1.1440	55,664.34	1,447,272.84

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคารวม บาท
	6.12 (4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	61	44,578.97	2,719,317.17	1.1440	50,998.34	3,110,898.74
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 6.12 (5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	29	369,556.57	10,717,140.53	1.1440	422,772.71	12,260,408.59
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE 6.12 (6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	29	31,430.76	911,492.04	1.1440	35,956.78	1,042,746.62
	6.12(7) SOFFIT LIGHT 6.12(7.1) 1- 150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	111	16,443.68	1,825,248.48	1.1440	18,811.56	2,088,083.16
	6.12(12) SUPPLY PILLAR 6.12 (12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	159,865.76	4,316,375.52	1.1440	182,886.42	4,937,933.34
	6.12(13) HANDHOLE 6.12 (13.2) TYPE B เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	3,971.24	79,424.80	1.1440	4,543.09	90,861.80
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13 (1.1) AT HWY.NO.361 STA. 10+980 (4 PHASES) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	868,392.22	868,392.22	1.1440	993,440.69	993,440.69
	6.13 (1.2) AT HWY.NO.361 STA. 12+820 (4 PHASES) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	873,297.53	873,297.53	1.1440	999,052.37	999,052.37
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15 (1.1) YELLOW เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,250	315.17	1,339,472.50	1.1440	360.55	1,532,337.50
	6.15 (1.2) WHITE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,660	315.17	2,729,372.20	1.1440	360.55	3,122,363.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,360	70.00	95,200.00	1.1440	80.08	108,908.80
	6.15(5) ROAD STUD 6.15 (5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,657	230.00	381,110.00	1.1440	263.12	435,989.84

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.15 (5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	250.00	2,500.00	1.1440	286.00	2,860.00
	6.18 LANDSCAPING WORK							
	6.18(2) SHRUB PLANTING							
	6.18(2.1) ต้นชาดัด/ชาอกลี้น สูง 0.50 เมตร เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	ต้น	98	87.54	8,578.92	1.1440	100.14	9,813.72
	6.18(2.2) ต้นสนลู่ สูง 0.90 เมตร เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	ต้น	45	357.54	16,089.30	1.1440	409.02	18,405.90
	6.18(2.3) ไม้เข็มแดง เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	257	1,079.47	277,423.79	1.1440	1,234.91	317,371.87
	6.18(4) GRASSING							
	6.18 (4.1) NUAN - NOI เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410	37.41	15,338.10	1.1440	42.79	17,543.90
	6.18(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	7,050	181.81	1,281,760.50	1.1440	207.99	1,466,329.50
	6.19 NOISE BARRIER							
	6.19(4) ACRYLIC REINFORCED เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,580	11,000.00	17,380,000.00	1.1440	12,584.00	19,882,720.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,723,889.90	2,723,889.90	1.1440	3,116,130.04	3,116,130.04
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	15,264,534.04	15,264,534.04	1.1440	17,462,626.94	17,462,626.94
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 EARTH EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	45,000	118.44	5,329,800.00	1.1440	135.09	6,097,050.00
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	3,510	254.36	892,803.60	1.1440	290.98	1,021,339.80
	8.4.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,680	263.56	1,233,460.80	1.1440	301.51	1,411,066.80
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,400	32.23	754,182.00	1.1440	36.87	862,758.00


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังกล่าว (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.4.5 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC-40-50 FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,400	582.92	13,640,328.00	1.1440	666.86	15,604,524.00
	8.4.6 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,080	283.65	306,342.00	1.1440	324.49	350,449.20
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION 8.5.7 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	150	32.23	4,834.50	1.1440	36.87	5,530.50
	8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	14.15	15,565.00	1.1440	16.18	17,798.00
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	150	2,099.02	314,853.00	1.1440	2,401.27	360,190.50
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	8,163,600.00	8,163,600.00	1.0000	8,163,600.00	8,163,600.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	95,000.00	95,000.00	1.0000	95,000.00	95,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,440,400.00	5,440,400.00	1.0000	5,440,400.00	5,440,400.00
					1,039,106,763.09			1,187,341,485.94

ราคากลางที่ถูกลบออกต้องเขียนเป็นตัวเลข (=เงินที่หักไป) และต้องเขียนเป็นตัวเลขตามลำดับที่ปรากฏในตารางข้างต้น


- 1 หมดรวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างทาง
- 2 หมดรวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 หมดรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า FACTOR ค่าอาคารถูกคว่ำและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)

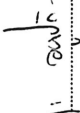
629,918,253.17 บาท  
391,917,349.92 บาท  
17,271,160.00 บาท  
1.1440  
1.1468  
1.0000

  
(นายต้นพงศ์ ทองสุข)  
ประธาน

  
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ

  
(นายสุวิทย์เขตป่า)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการ

  
(นายเสกขัตต์ อุบลกิจ)  
กรรมการ

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.000 กม.  
กม.เริ่มต้น 9+200.000 - 13+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 4.000 กม.

#### หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างตั้งวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ถาวร และสถานที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้นับจ้าง อาทิ ไม้เท้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมคานแฉง หรือจัดหาเฟอร์นิเจอร์พร้อมโต๊ะเก้าอี้ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
      - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
        - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
        - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และผู้รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่บริเวณใกล้เสียงใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
    - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่ม น้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
  - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่กักถ่ายของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สู้อา และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องซัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สู้อา และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.4 ห้องควบคุมวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิกและปูเอานวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องระยะเวลาตามสัญญา



- 12 วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 13 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- 14 กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเสียมะเข็ญชัยบุรี ตอน จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4,000 กม. ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพาน ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- 15 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการพร้อมทั้งหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- 16 งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17 ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 18 ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่น้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงำนควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
- 19 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งกวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- 20 ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 21 การเสนอราคาค่าจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยไม่คิดให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 21 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อทุกรายการด้วย

- 22 งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้ใช้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วันนับแต่จากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยกขึ้นสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง จำนวนที่ กค (กรจ)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงการสั่งซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 23 งานโครงสร้าง APPROACH STRUCTURE/ABUTMENT STRUCTURE , RETAINING WALL และ BEARING UNIT ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม
- 24 การวัดค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้ตรวส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
- 25 งาน STATIC LOAD TEST ยังไม่รวมค่างานเสาเข็มเสมอและเสาเข็มทดสอบ
- 26 งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาที่เกินที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
- 27 งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
- 28 งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงต่อคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. <sup>3</sup>
275 ksc.	275 กก./ม. <sup>3</sup>
300 ksc.	300 กก./ม. <sup>3</sup>
325 ksc.	325 กก./ม. <sup>3</sup>
350 ksc.	350 กก./ม. <sup>3</sup>
400 ksc.	400 กก./ม. <sup>3</sup>
450 ksc.	450 กก./ม. <sup>3</sup>
500 ksc.	500 กก./ม. <sup>3</sup>

กรณีกำหนดค่าแรงต่อคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. <sup>3</sup>
30-40 MPa	350 กก./ม. <sup>3</sup>
41-45 MPa	400 กก./ม. <sup>3</sup>
46-50 MPa	450 กก./ม. <sup>3</sup>
> 50 MPa	500 กก./ม. <sup>3</sup>

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

- 29 งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้ใช้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยค่าแห่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับแต่จากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีผู้จัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- 30 กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้ใช้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับแต่จากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ใช้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
- 31 รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ใช้ยาง CRS-2
- 32 รายการที่ 4.3 (1) ใช้ยาง AC. 60 - 70
- 33 รายการที่ 4.3 (2) ใช้ยาง AC. 40 - 50
- 34 รายการที่ 4.3 (6) ใช้ยาง PMA (Polymer Modified Asphalt)
- 35 งานปูผิวแอสฟัลต์ทับบนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1).5.1(1.2) ให้เบิกจ่ายจาก รายการที่ 4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
- 36 งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THK และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

- 37 งานรายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.3), 5.1(1.4), 5.1(2) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(10) ตามแบบก่อสร้าง
- 38 รายการที่สามารถวัดได้ง่ายและไม่เกิดจ่ายค่างาน UNDERRUN ได้แก่ รายการที่ 2.3(1), 5.1(10), 5.1(17)
- 39 ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหรือป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1.1) และสำหรับงานป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.11(3.1)
- 40 งานรายการที่ 5.1(12) การทดสอบค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี STATIC LOAD TEST กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2
- 41 งานรายการที่ 5.1(13) การทดสอบค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี DYNAMIC LOAD TEST กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2.5

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ที่ตั้ง.....

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน ทองช้างผอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4,000 กม.  
กม.เริ่มต้น 9+200.000 - 13+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 4,000 กม.



(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธาน



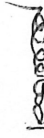
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวิสุต วิเศษปรีชา)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายพลกฤต ฮงบุรีกิจ)

กรรมการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน ทองช้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.000 กม.  
กม.เริ่มต้น 9+200.000 - 13+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 4.000 กม.


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	3,116,130.04 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	647.814 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>4,810.22 บาท/ตร.ม.</u>

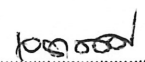
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

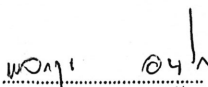
1. ป้ายประกาศโครงการ	3 ชุด	@	19,432.26	=	58,296.78 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	280 ชุด	@	1,759.47	=	492,652.16 บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	8,420 ชุด	@	549.12	=	4,623,590.40 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 40 ม.หรือชนิดอื่นเทียบเท่า	280 ชุด	@	382.10	=	106,986.88 บาท
5. BATTERY 75 A	140 ชุด	@	2,860.00	=	400,400.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	924 ชุด	@	2,288.00	=	2,114,112.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	24 ชุด	@	1,847.56	=	44,341.44 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	450 ชุด	@	263.12	=	118,404.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	1,200 ชุด	@	434.72	=	521,664.00 บาท
11. สัญญาณธง	60 ชุด	@	114.40	=	6,864.00 บาท
12. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ (Chevron : Solar Cell Type)	30 ชุด	@	12,012.00	=	360,360.00 บาท
13. สีตีเส้น Traffic Paint	7,563 ตร.ม.	@	107.58	=	813,640.85 บาท
14. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	8,420 ม.	@	921.77	=	<u>7,761,274.43 บาท</u>
			รวม	=	<u>17,462,626.94 บาท</u>

  
.....  
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)  
ประธาน

  
.....  
(นายวิษณุศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวสุ วิทย์เขตป่า)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพลกฤต อนุปกิจ)  
กรรมการ