

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 720,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 ระหว่าง
กม.192+000.000 - กม.200+230.000 ระยะทางยาวประมาณ 8.230 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้
(ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างแนวคันทางเดิมและขยายคันทาง 4 ช่องจราจร
กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลาง
แบบ Depressed Median ติดตั้ง Concrete Barrier ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP)
หนา 0.25 เมตร และ 0.28 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.03 เมตร ทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร
ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นช่วงๆ รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 719,995,344.94 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ กรรมการ
 - 6.3 นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ
 - 6.4 นายกิตติ โคตมา กรรมการ
 - 6.5 นายธนคม บุญรอด กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000

รวมระยะทางยาว 8.230 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F_H งานทาง				1.1440
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %	
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_H	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_B	<u>1.1468</u>


.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

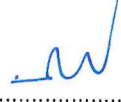
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยูทธ ยิ่งหาญ)

กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคนมา)

กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)

กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ งาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000

รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	493,536,587.08 บาท	งานทาง	564,602,946.78 บาท
งานสะพานและท่อลอด	126,348,372.75 บาท	งานสะพานและท่อลอด	144,896,318.16 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ-1	10,496,080.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ-1	10,496,080.00 บาท
รวมรวม	630,381,039.83 บาท	รวมรวม	719,995,344.94 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมรวม
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 199+313.326 L.T. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	L.S.	1.00	99,220.00	99,220.00	1.1440	113,507.68	113,507.68
1.1(2)	AT STA. 199+304.858 RT. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	L.S.	1.00	99,220.00	99,220.00	1.1440	113,507.68	113,507.68
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1)	AT STA. 198+009.021 SIZE 3-2.40x2.10) M. LENGTH 35 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	L.S.	1.00	119,374.44	119,374.44	1.1440	136,564.36	136,564.36
1.3(2)	AT STA. 198+935.628 SIZE 4-2.10x2.10) M. LENGTH 35 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	L.S.	1.00	161,366.20	161,366.20	1.1440	184,602.93	184,602.93
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	70	122.61	8,582.70	1.1440	140.26	9,818.20
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	135	152.87	20,637.45	1.1440	174.88	23,608.80
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	720	201.61	145,159.20	1.1440	230.64	166,060.80
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	87,000	20.69	1,800,030.00	1.1440	23.67	2,059,290.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	EACH	20	1,572.80	31,456.00	1.1440	1,799.28	35,985.60

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายประยุทธ ชิงหาญ)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตนา)
กรรมการ

(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	131.07	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	23.98	23.98	28,776.00	1.1440	27.43	32,916.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,350	48.87	48.87	114,844.50	1.1440	55.91	131,388.50
1.19	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	1,572.80	1,572.80	9,436.80	1.1440	1,799.28	10,795.68
1.21	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	470	243.73	243.73	114,553.10	1.1440	278.83	131,050.10
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	241,000	3.76	3.76	906,160.00	1.1440	4.30	1,036,300.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	51,000	52.80	52.80	2,692,800.00	1.1440	60.40	3,080,400.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	450	59.32	59.32	26,694.00	1.1440	67.86	30,537.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	230	59.32	59.32	13,643.60	1.1440	67.86	15,607.80
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	305,000	190.28	190.28	58,035,400.00	1.1440	217.68	66,392,400.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,630	158.12	158.12	1,206,455.60	1.1440	180.89	1,380,190.70
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	530	187.47	187.47	99,359.10	1.1440	214.46	113,663.80
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	600	1,140.24	1,140.24	684,144.00	1.1440	1,304.43	782,658.00
2.3(10)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,000	83.77	83.77	1,424,090.00	1.1440	95.83	1,629,110.00

(นายวิเชียร เกียรติขันธ์แก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประพัทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายกิตติ โกตมา)
กรรมการ


(นายรณคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2.4	SELECTED MATERIALS								
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M	65.000	782.11	782.11	50,837,150.00	1.1440	894.73	58,157,450.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	28,900	413.09	413.09	11,938,301.00	1.1440	472.57	13,657,273.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3.2	BASE COURSES								
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
3.2(3.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	28,500	968.72	968.72	27,608,520.00	1.1440	1,108.22	31,584,270.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3.2(3.2)	CEMENT FOR MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	1,310	2,233.69	2,233.69	2,926,133.90	1.1440	2,555.34	3,347,495.40
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CU.M.	9,800	91.00	91.00	891,800.00	1.1440	104.10	1,020,180.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	187,800	205.79	205.79	38,647,362.00	1.1440	235.42	44,211,876.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
4	SURFACE COURSES								
4.1	PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	172,500	32.60	32.60	5,623,500.00	1.1440	37.29	6,432,525.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	30,600	16.00	16.00	489,600.00	1.1440	18.30	559,980.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
4.3	ASPHALT CONCRETE								
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	1,410	2,524.59	2,524.59	3,559,671.90	1.1440	2,888.13	4,072,263.30
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	78,300	616.37	616.37	48,261,771.00	1.1440	705.13	55,211,679.00
	เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร								


 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ



 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาอาจ (บาท)
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	109,500	685.57	685.57	75,069,915.00	1.1440	784.29	85,879,755.00
4.9(3)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	190	634.30	634.30	120,517.00	1.1440	725.63	137,869.70
4.9(4)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	18,800	350.92	350.92	6,597,296.00	1.1440	401.45	7,547,260.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	25,600	399.88	399.88	10,236,928.00	1.1440	457.46	11,710,976.00
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	760	427.75	427.75	325,090.00	1.1440	489.35	371,906.00
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	980	485.93	485.93	476,211.40	1.1440	555.91	544,791.80
4.9(8)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	21,350	85.76	85.76	1,830,976.00	1.1440	98.11	2,094,648.50
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30,150	94.04	94.04	2,835,306.00	1.1440	107.58	3,243,537.00
4.9(10)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	16,700	44.37	44.37	740,979.00	1.1440	50.76	847,692.00
4.9(12)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	260	696.82	696.82	181,173.20	1.1440	797.16	207,261.60
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.1)	AT STA. 196-553.968 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	178,837.44	178,837.44	21,460,492.80	1.1468	205,090.78	24,610,893.60
5.1(1.2)	AT STA. 196-553.968 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	178,837.44	178,837.44	21,460,492.80	1.1468	205,090.78	24,610,893.60
5.1(1.3)	AT STA. 198-709.564 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	178,837.44	178,837.44	21,460,492.80	1.1468	205,090.78	24,610,893.60
5.1(1.4)	AT STA. 198-709.564 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	178,837.44	178,837.44	21,460,492.80	1.1468	205,090.78	24,610,893.60
5.1(1.5)	AT STA. 199-313.636 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 22° SPAN (3x12.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	91,421.59	91,421.59	3,291,177.24	1.1468	104,842.28	3,774,322.08


 (นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายคิตติ โศดมา)
 กรรมการ


 (นายธนม บัญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
	5.1(1.6) AT STA. 199+310.363 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 22° SPAN (3x12.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36		91,421.59	3,291,177.24	1.1468	104,842.28	3,774,322.08
	5.1(1.7) AT STA. 199+324.343 FRONTAGE LT. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SKEW 22° RT. SPAN (3x12.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36		69,486.68	2,501,520.48	1.1468	79,687.32	2,868,743.52
	5.1(1.8) AT STA. 199+299.657 FRONTAGE RT. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SKEW 22° RT. SPAN (3x12.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36		69,486.68	2,501,520.48	1.1468	79,687.32	2,868,743.52
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,950		2,214.98	4,319,211.00	1.1440	2,533.94	4,941,183.00
	5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,050		1,678.96	1,762,908.00	1.1468	1,925.43	2,021,701.50
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,780		2,925.21	5,206,873.80	1.1468	3,354.63	5,971,241.40
	5.1(11.3) CONCRETE PILE SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,460		3,752.85	12,984,861.00	1.1468	4,303.77	14,891,044.20
	5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1.1) AT STA 198+010.000 SIZE 3-(2.40 x 2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	79		42,480.47	3,355,957.13	1.1468	48,716.60	3,848,611.40
	5.2(1.2) AT STA 198+985.000 SIZE 4-(2.40 x 2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	76		70,146.98	5,331,170.48	1.1468	80,444.56	6,113,786.56
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2		64,002.19	128,004.38	1.1468	73,397.71	146,795.42


 (นายวิเชียร เกตสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โทชรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โทตมา)
 กรรมการ



 (นายชนคม นุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		เกาค่อนหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาง (บาท)
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.40x2.10) (ONE SIDE)								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	75,615.66	75,615.66	151,231.32	1.1468	86,716.04	173,432.08
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II	M.	170	668.56	668.56	113,655.20	1.1440	764.83	130,021.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II	M.	370	2,931.59	2,931.59	1,084,688.30	1.1440	3,353.74	1,240,883.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II	M.	510	3,142.18	3,142.18	1,602,511.80	1.1440	3,594.65	1,835,271.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(9) DIA. 0.40 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III	M.	225	561.25	561.25	126,281.25	1.1440	642.07	144,465.75
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III	M.	760	1,585.36	1,585.36	1,204,873.60	1.1440	1,813.65	1,378,374.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III	M.	480	2,701.32	2,701.32	1,296,633.60	1.1440	3,090.31	1,483,348.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6 MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	2,000	368.83	368.83	737,660.00	1.1440	421.94	843,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,200	485.36	485.36	582,432.00	1.1440	555.25	666,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	820	52.02	52.02	42,656.40	1.1440	59.51	48,798.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	63,900	14.88	14.88	950,832.00	1.1440	17.02	1,087,578.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	6,390	68.05	68.05	434,839.50	1.1440	77.85	497,461.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								


 (นายวีเชิธร กล้วยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ ชิ่งหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	40	23,460.55	23,460.55	938,422.00	1.1440	26,838.87	1,073,554.80
	เป็นเงิน								
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	60	17,968.21	17,968.21	1,078,092.60	1.1440	20,555.63	1,233,337.80
	เป็นเงิน								
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	34	6,943.05	6,943.05	236,063.70	1.1440	7,942.85	270,056.90
	เป็นเงิน								
	6.3(2.2) TYPE B FOR RAISED MEDIAN	EACH	5	12,107.01	12,107.01	60,535.05	1.1440	13,850.42	69,252.10
	เป็นเงิน								
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - 1	EACH	3	17,749.39	17,749.39	53,248.17	1.1440	20,305.30	60,915.90
	เป็นเงิน								
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INIET	M.	40	1,662.38	1,662.38	66,495.20	1.1440	1,901.76	76,070.40
	เป็นเงิน								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	60	3,211.85	3,211.85	192,711.00	1.1440	3,674.36	220,461.60
	เป็นเงิน								
6.3(7)	R.C. U - DITCH								
	6.3(7.4) TYPE D	M.	690	2,726.60	2,726.60	1,881,354.00	1.1440	3,119.23	2,152,268.70
	เป็นเงิน								
	6.3(7.5) TYPE E	M.	200	4,116.43	4,116.43	823,286.00	1.1440	4,709.19	941,838.00
	เป็นเงิน								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	25,200	405.59	405.59	10,220,868.00	1.1440	463.99	11,692,548.00
	เป็นเงิน								
6.3(11)	RETAINING WALL								
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	90	1,089.30	1,089.30	98,037.00	1.1440	1,246.16	112,154.40
	เป็นเงิน								
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4								
	6.3(11.7.1) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	CU.M.	410	13,145.11	13,145.11	5,389,495.10	1.1440	15,038.00	6,165,580.00
	เป็นเงิน								
6.3(13)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)								
	6.3(13.2) 3.00 M. < H ≤ 5.00 M.	SQ.M.	3,060	4,227.34	4,227.34	12,935,660.40	1.1440	4,836.08	14,798,404.80
	เป็นเงิน								


 (นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิติ โกตมา)
 กรรมการ



 (นายชนกม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


6


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาง (บาท)
	6.3(13.3) 5.00 M. < H < 7.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5.600	4,459.11	4,459.11	24,971,016.00	1.1440	5,101.22	28,566,832.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4.500	658.57	658.57	2,963,565.00	1.1440	753.40	3,390,300.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	9.500	2,329.01	2,329.01	22,125,595.00	1.1440	2,664.39	25,311,705.00
	6.4(6.10) CONCRETE BARRIERS AND DRAINAGE								
	6.4(6.10.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1.950	3,686.82	3,686.82	7,189,299.00	1.1440	4,217.72	8,224,554.00
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.12.1) TYPE A								
	6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	33,925.88	33,925.88	33,925.88	1.1440	38,811.21	38,811.21
	6.4(6.12.1.2) END เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	11,496.96	11,496.96	11,496.96	1.1440	13,152.52	13,152.52
	6.4(6.12.2) TYPE B								
	6.4(6.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	38,854.18	38,854.18	155,416.72	1.1440	44,449.18	177,796.72
	6.4(6.12.2.2) END เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	13,317.48	13,317.48	53,269.92	1.1440	15,235.20	60,940.80
6.5	PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18.700	304.98	304.98	5,703,126.00	1.1440	348.90	6,524,430.00
6.8	GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 0 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	300	1,406.75	1,406.75	422,025.00	1.1440	1,609.32	482,796.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	6.200	343.07	343.07	2,127,034.00	1.1440	392.47	2,433,314.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(2) KILOMETER MARKER								
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	2,319.51	2,319.51	18,556.08	1.1440	2,653.52	21,228.16
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	2,834.03	2,834.03	51,012.54	1.1440	3,242.13	58,358.34


(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โทตรชนะ)
กรรมการ
หน้าที่ 8 ของ 15

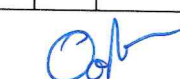

(นายกิตติ โกตมา)
กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

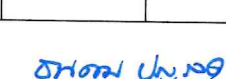
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ค่าต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาง (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT								
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	12	1,340.00	1,340.00	16,080.00	1.1440	1,532.96	18,395.52
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	660	80.00	80.00	52,800.00	1.1440	91.52	60,403.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	80	80.00	80.00	6,400.00	1.1440	91.52	7,321.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	440	80.00	80.00	35,200.00	1.1440	91.52	40,268.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	45	3,704.76	3,704.76	166,714.20	1.1440	4,238.24	190,720.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	75	5,274.76	5,274.76	395,607.00	1.1440	6,034.32	452,574.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	420	406.92	406.92	170,906.40	1.1440	465.52	195,518.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	140	501.04	501.04	70,145.60	1.1440	573.19	80,246.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	6	31,743.92	31,743.92	190,463.52	1.1440	36,315.04	217,890.24
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	6	26,386.61	26,386.61	158,319.66	1.1440	30,186.28	181,117.68
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF								
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	230	34,366.17	34,366.17	7,904,219.10	1.1440	39,314.89	9,042,424.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								


 (นายวิเชียร กล้ายงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายนัตติ โศตมา)
 กรรมการ


 (นายชนกม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

11


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่าาง (บาท)
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	12	34,409.37	34,409.37	412,912.44	1.1440	39,364.32	472,371.84
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	32	13,160.20	13,160.20	421,126.40	1.1440	15,055.27	481,768.64
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	240	20,728.20	20,728.20	4,974,768.00	1.1440	23,713.06	5,691,134.40
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
6.14	FLASHING SIGNALS								
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	20	20,100.50	20,100.50	402,010.00	1.1440	22,994.97	459,899.40
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
6.15	MARKINGS								
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M	1,700	320.72	320.72	545,224.00	1.1440	366.90	623,730.00
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M	4,200	320.72	320.72	1,347,024.00	1.1440	366.90	1,540,980.00
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M	760	70.00	70.00	53,200.00	1.1440	80.08	60,860.80
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M	230	70.00	70.00	16,100.00	1.1440	80.08	18,418.40
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.15(5) ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	850	230.00	230.00	195,500.00	1.1440	263.12	223,652.00
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	580	250.00	250.00	145,000.00	1.1440	286.00	165,880.00
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
6.17	BUS STOP SHELTER								
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING	EACH	6	137,044.68	137,044.68	822,268.08	1.1440	156,779.11	940,674.66
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,135,928.32	1,135,928.32	1,135,928.32	1.1440	1,299,502.00	1,299,502.00
	เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย								


(นายวิชิต เก็ชียงแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประยุทธ ชิงหาญ)
กรรมการ


(นายวิทิต โครดณะ)
กรรมการ


(นายวิทิต โครดณะ)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาจริง (บาท)
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,430,553.30	2,430,553.30	1.1440	2,780,552.97	2,780,552.97
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1440	1,965,506.40	1,965,506.40
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกควบคุมงาน	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
9.4	ค่าจ้างงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
	เป็นเงิน บาท สดงค. ต่อหน่วย							
					รวมเป็นเงิน	630,381,039.83	รวมเป็นเงิน	719,995,344.94

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เพื่อร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบสี่สตางค์)

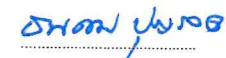
- | | | |
|---|---|--------------------|
| (1) หารรวมค่างานสนับสนุนงานก่อสร้างทาง | = | 493,536,587.08 บาท |
| (2) หารรวมค่างานสนับสนุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 126,348,372.75 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 10,496,080.00 บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000 |


 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ ใจตรงนะ)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ ใจตรงนะ)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ ใจตรงนะ)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000


รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร


หมายเหตุ

1. ในการประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมรวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการแนวควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สื่อข่าว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สื่อข่าว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง


.....
(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โดดมา)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศความไม่ต่ำกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์ เพื่อก่อนกริดเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัดชิดและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – กรวย – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีค่อนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ...6...คัน พร้อมประกบกัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานเอสพีค่อนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บурณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ยกผ่านการ ใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาคังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาหลักในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและ โกรงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าไป แผงคัง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้หน้าสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจร ให้ผู้รับจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้ในการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีขนาดเล็กริมมาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


.....
(นายวิเชียร เกียรติยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ์ ชิ่งหาญ)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคจรชนะ)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาไฟฟ้าครบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แหงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสีมุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แหง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการอนุรักษ์ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในหมวดทางหลวงที่เขวงๆ กำหนดหรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.สังขละ ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม สถานการณ์ที่ตั้งกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างที่อธิบายหรือคำเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING



(นายวิชัย เกียรติเกียรติ)

ประธานกรรมการ



(นายประยูทธ ยิ่งหาญ)

กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โภคธนะ)

กรรมการ

หน้าที่ 14 ของ 15



(นายกิตติ โคตมา)

กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)

กรรมการและเลขานุการ

17. ค่างานของรายการสามารถวัดได้ง่ายและคิดจ่ายค่า UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่รายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักราชาพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนเข้าควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคากำงานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมปริมาณมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนปริมาณมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยมทศนิยมด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(1) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายใบรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000

รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร

(นายวิเชียร เกตซิ่งแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายประยุทธ บึงหาญ)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคนรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคนมา)
กรรมการ

(นายธนม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1
ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000
รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,299,502.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	270.878 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>4,797.37 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,193.55	=	32,387.72 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,466.23	=	87,974.33 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	457.60	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	362.27	=	21,736.73 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,383.33	=	47,667.14 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	350 ชุด	@	1,906.67	=	667,335.04 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,539.63	=	30,793.14 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	219.27	=	438,540.54 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	333.67	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	350 ชุด	@	362.27	=	126,795.04 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.33	=	953.84 บาท
12. สีติดเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.66	=	8,966.54 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	878.27	=	1,317,405.54 บาท
			รวม	=	<u>2,780,552.97 บาท</u>



(นายวีเชิธร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ ยิ่งหาญ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ



(นายนครนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ