บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/ ๐๐๕ **วันที่** ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.๕+๖๙๕ - กม.๙+๖๘๕ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๓.๙๙๐ กิโลเมตร นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๖,๙๙๙,๙๖๖.๑๔ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวทิพวรรณ ปันธิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวณัฐปภัสร์ ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสิทธาฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 6,999,966.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

   7.2 ทิพวรรณ ปันธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 ณัฐปภัสร์ ธิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐปภัสร์ ธิมา
20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานซ่อมไยเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางคะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF	ต้น	114.000	38,450.82	4,383,393.48	1.3616	52,354.63	5,968,428.56
2	2. งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.	เมตร	48.000	2,106.40	101,107.20	1.3616	2,868.07	137,667.56
3	3. งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ	เมตร	48.000	212.22	10,186.56	1.3616	288.95	13,870.02
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							880,000.00
							รวมราคากลาง	6,999,966.14

ณัฐปภัสร์ ธิมา
20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม 5+695 - กม 9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

(ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ทิพวรรณ บันธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐปภัสร์ ธิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฐปภัสร์ ธิมา
20 กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

รวมค่างาน	=	38,450.820 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	38,450.82 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

รวมค่างาน	=	2,106.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,106.40 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

3 งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ

รวมค่างาน	=	212.220 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	212.22 บาท/ม.

ราคากลาง

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำการ อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ) ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

ระยะทาง 3.990 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.พ. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ) ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่									
1.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF	ต้น	114.00	38,450.82	4,383,393.48	1.3616	52,354.63	5,968,428.56	52,354.63	5,968,428.56
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	4.00	220,000.00	880,000.00	-	220,000.00	880,000.00	220,000.00	880,000.00
1.3	งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.	เมตร	48.00	2,106.40	101,107.20	1.3616	2,868.07	137,667.56	2,868.07	137,667.56
1.4	งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ	เมตร	48.00	212.22	10,186.56	1.3616	288.95	13,870.02	288.95	13,870.02
					4,494,687.24			6,999,966.14		6,999,966.14

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F	ปรับยอด	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	4.49				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,999,966.14
FACTOR F	ใช้	1.3616	1.3616	-	-	1.3616		

(หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทสิบสี่สตางค์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

รหัสงาน - ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระหว่าง กม. 5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.990 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 **บาท/ลิตร วันที่** **20 ก.พ. 68** ADT **5,022** **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก RB ∅ 9 มม.	ตัน	19,345.79	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	18,598.13	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	173.83	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	49				49	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 Rt.(Offset +11.500 กม.)
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	23				23	จาก แหล่ง ทล.107 กม.33+400 Rt.(Offset+0.000 กม.)
9	ดวงโคมไฟฟ้า LED Lamps 110 Watts.	ชุด	12,900.00	685				685	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ปทุมธานี (ราคาสืบทราบ)
10	ท่อ HDPE Class I ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63 มม. (PE80PN6)	ม.	87.00	728				728	จาก แหล่ง กทม.
11	สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.มม.	ม.	168.59	728				728	จาก แหล่ง กทม.
12	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 ตร.มม.	ม.	9.81	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
13	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	53.57	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระหว่าง กม. 5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.990 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร **วันที่ 20 ก.พ. 68**

ADT 5022 **คัน/วัน**

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27		19,345.79	18,598.13		380.00	394.00	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16		16	16		23	49	-
ค่าขนส่ง (บาท)	26.74		26.74	26.74		85.57	180.32	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80		-	-	-
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-		4,400.00	3,600.00		-	-	-
รวม	**3,030.01**		**23,852.53**	**22,304.87**		**465.57**	**574.32**	**34.42**

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต					A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,030.01	=	3,181.51				1,113.53	954.45	699.93	
2. ทราย	1.20 x	465.57	=	558.68				246.38	260.34	219.56	
3. หิน	1.15 x	574.32	=	660.47				437.23	437.23	556.78	
4. ค่าแรงผสม - เท								466.00	466.00	426.00	
รวม								**2,263.14**	**2,118.02**	**1,902.27**	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดเ

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ

ระหว่าง กม. 5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.990 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.พ. 68 ADT 5,022 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		675.10	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		135.02	
ค่าแรงไม้แบบ		139.00	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		20.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		294.02	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.พ. 68

1 **อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่งๆ)**

ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

1.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF

(DWG. No. EE-105) **จำนวน** 114 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว = 10,930 บาท	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
กิ่งคู่ = 12,330 บาท)				
1.1.2 โคมไฟฟ้า LED Street Light 110 Watts. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	12,900.00	12,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,662.00	3,662.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.	ม.	38	168.59	6,406.42
(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.81	98.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				**36,479.27**
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	4.00	10,810.00	43,240.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" x 3m. (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	305.43	2,443.44
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	4.00	560.00	2,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				**47,923.44**
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				**420.38**
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	หลอด			
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,174.00	1,174.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				**38,598.65**
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ				**38,450.82**

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.8 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ,หิน,ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

1.2 **ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด**

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	ชุด	-	-	-
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
1.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	4.00	220,000.00	880,000.00
1.2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
1.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
1.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				880,000.00
หมายเหตุ : หนังสือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ มท 5306.4/กฟส.มร.(บส.) 21435/2567 ลว.22 เม.ย. 67				

รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ - กม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 8.53	x	1.3 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		10.66 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		32.69 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		22.41 บาท/ลบ.ม.

Sand Bed

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	380.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.00 กม.		=	85.57	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	465.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 465.57	x 1.40	=		651.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	คิด 75%	=		35.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		687.27 บาท/ลบ.ม.

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

- EXCAVATION , EARTH	0.896	m^3	@	32.69	=	29.29	บาท
- SAND BED	0.064	m^3	@	687.27	=	43.99	บาท
- LEAN CONCRETE	0.064	m^3	@	1,902.27	=	121.75	บาท
- CONCRETE "D"	0.480	m^3	@	2,263.14	=	1,086.31	บาท
- FORMWORK "2"	2.920	m^2	@	294.02	=	858.54	บาท
- RB 12 mm.	12.991	kg.	@	22.30	=	289.70	บาท
- RB 9 mm.	6.258	kg.	@	23.85	=	149.25	บาท
- WIRE	0.481	kg.	@	34.42	=	16.56	บาท
- S - LON PIPE DIA.2"	2.00	m.	@	43.46	=	86.92	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	4.00	ชุด	@	150	=	600.00	บาท
- ค่าวาง	1.00	ฐาน	@	380	=	380.00	บาท
				รวม		**3,662.31**	**บาท**
				ประเมิน, คิดให้		**3,662.00**	**บาท**

ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 35.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.60 x 35.00 ม.)	=	4.20	ลบ.ม.@	32.69	=	137.30
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 35.00 ม.)x1.25	=	0.44	ลบ.ม.@	465.57	=	204.85
- งาน Concrete ; Class "E" ปิดทับสายไฟฟ้ากันชโมยช่วงระหว่างเสา หัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสา						
(0.20 x 0.30 x 0.15 ม.x 3 จุด)x1.05	=	0.03	ลบ.ม.@	2,118.02	=	63.54
- งานกลบดินปิด (4.20 - 0.44 - 0.03)	=	3.73	ลบ.ม.@	22.41	=	83.59
- ค่าวาง	=	35.00	ม.@	24.00	=	840.00
				รวม		1,329.28
เฉลี่ยค่างานต้นทุน =	1,329.28	/	35.00		=	37.98
			ประเมิน ; คิดให้		=	37.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง จาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)

ระยะขนส่ง 728 กม.

ค่าขนส่ง	= 1,900.24 บาท/ต้น	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 2.61 บาท/ต้น	
ค่า ขน - ถ่าย	= 80.00 บาท/ต้น	รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m., H=12.00 m. ได้ประมาณ	
น้ำหนักในการขนส่ง	= 18.00 ต้น/เที่ยว	30 ชุด (ต้น)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เที่ยว	

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1900.24 + 80) x 18] / 30 = 1,188.14 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง

1.3 **งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.**

ก. ค่าเครื่องจักรดันท่อลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00 บาท / ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 63 มม. หนา 3.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	87.00	บาท	=	87.00 บาท / ม.

ค. ค่าแรงงาน

คิดจาก 6 คน 1 วัน ทำได้ 80 ม.

- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2 x 500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4 x 300	=	1,200.00	บาท	
	รวมค่าแรง	=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	= 2,200 / 80	=	27.50	บาท / ม.	

รวมค่างานดันท่อลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์	=	2,114.50	**บาท / ม.**
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	2,106.40	**บาท / ม.**

1.4 **งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ** **(คิดจากความยาว 35.00 ม.)**

ค่าสายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม.	จำนวน 38.00	ม. x	168.59	บาท/ม.	=	6,406.42 บาท
ค่าร้อยสายไฟฟ้าในท่อ	จำนวน 35.00	ม. x	30.00	บาท/ม.	=	1,050.00 บาท
				ค่างานรวม	=	7,456.42 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	213.04 **บาท/ม.**
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	212.22 บาท/ม.

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร							
เหล็กหนา 2.0 มม. ขนาด 45x60x25 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1	ชุด	1,651.40	=	1,651.40	บาท/ชุด
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC 65 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์	=	1	ชุด	1,735.28	=	1,735.28	บาท/ชุด
- เมนเบรคเกอร์ 2 โพล 100 แอมป์	=	1	ชุด	2,573.57	=	2,573.57	บาท/ชุด
- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด Ic10kA	=	4	ชุด	225.98	=	903.92	บาท/ชุด
- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10kA	=	1	ชุด	95.60	=	95.60	บาท/ชุด
- โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้วยแสง) 60 แอมป์	=	1	ชุด	330.28	=	330.28	บาท/ชุด
- ซ็อกเก้ต (ขาเสียบโฟโต้)	=	1	ชุด	355.14	=	355.14	บาท/ชุด
- ซีเลคเตอร์ 4 ทาง (จังหวะ)	=	1	ชุด	417.19	=	417.19	บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย TR 60	=	4	ชุด	34.76	=	139.04	บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย TR 100	=	1	ชุด	69.53		69.53	บาท/ชุด
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1	ชุด	2,067.73	=	2,067.73	บาท/ชุด
- timer switch	=	1	ชุด	478.03	=	478.03	บาท/ชุด
				รวม		10,816.71	บาท
				คิดให้		10,810.00	บาท

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)	
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38	74.10	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	304.2	304.20	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 304.20 = 378.3 x 25 %)				94.57	
ค่าเชื่อม				10	
IEC01 (THW), 1 x 16 mm^2 = 1.00 m	1	เมตร	60.44	60.44	ราคาตามพาณิชย์ กทม.
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				**543.31**	
			คิดให้	540	**บาท/ชุด**

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	304.2	304.2	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2x25%)				76.05	
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	60.44	181.32	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				**561.57**	
			คิดให้	560	**บาท/ชุด**

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568
	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง
	แม่แรม อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่ แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)	4.000	ชุด	880,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			880,000.00	

ณัฐปภัสร์ ธิมา
20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:28

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล แม่แรม อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่ แบบไลฟ์ที่
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	รวมค่าใช้จ่าย	220,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	220,000.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล แม่แรม อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ	220,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	220,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	220,000.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล แม่แรม อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่ แบบเลขที่
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ประมาณการเอง)		
	รวมค่าใช้จ่าย	220,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	220,000.00	

ณัฐปภัสร์ ธิมา
20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

Factor F งานถอสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานถอสรางทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานถอสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานถอสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**4,494,687.24 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**4,494,687.24 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**7,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง
สาย 1096	ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
ตอน แม่ริม - ปางดะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64	บาท/ลิตร		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	49.00	180.32	0.00	0.00	574.32	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	23.00	85.57	0.00	0.00	465.57	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย	ท่อน	173.83	0.00	0.00	0.00	0.00	173.83	ม.ค. 2568	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมน	ตัน	2,953.27	16.00	26.74	50.00	0.00	3,030.01	ม.ค. 2568	

ณัฐปภัสร์ ธิมา

20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:15

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง
สาย 1096	ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
ตอน แม่ริม - ปางดะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
	อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,953.27	16.00	26.74	50.00	0.00	3,030.01	ม.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,345.79	16.00	26.74	80.00	4,400.00	23,852.53	ม.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,598.13	16.00	26.74	80.00	3,600.00	22,304.87	ม.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง
สาย 1096	ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
ตอน แม่ริม - ปางดะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.42	0.00	0.00	0.00	0.00	34.42	ม.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / ก้อนทางหลวง

หน่วยงาน ขยายไหล่ทางพร้อมปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หิน บจก. สยามสโตน	31 ตุลาคม 2567	ราคาแหล่งวัสดุ สทล.1 (ตุลาคม 2567)
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทราย อุทัยทรายทอง	31 ตุลาคม 2567	ราคาแหล่งวัสดุ สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	-	-	-	-			

ณัฐปภัสร์ ธิมา

20 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร