

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูน 0602 ตอน สีแยกข้างเผือก - ปัว ตอน 3

ราคาน้ำมันโซล่า 33.63 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 428+000 - กม. 428+915

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา × F _N	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING /	40,000.00	SQ.M./	1.770	70,800.00	1.2191	2.16	2.16	86,312.28
2	EARTH EXCAVATION /	12,100.00	CU.M./	57.330	693,693.00	1.2191	69.89	69.89	845,681.14
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	500.00	CU.M./	63.060	31,530.00	1.2191	76.88	76.88	38,438.22
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	500.00	CU.M./	63.060	31,530.00	1.2191	76.88	76.88	38,438.22
5	EARTH EMBANKMENT /	12,600.00	CU.M./	148.880	1,875,888.00	1.2191	181.50	181.50	2,286,895.06
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	2,200.00	CU.M./	63.57	139,854.00	1.2191	77.50	77.50	170,496.01
7	SELECTED MATERIAL "A" /	2,560.00	CU.M./	200.710	513,817.60	1.2191	244.69	244.69	626,395.04
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	1,830.00	CU.M./	216.710	396,579.30	1.2191	264.19	264.19	483,469.82
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	3,530.00	CU.M./	1,006.080	3,551,462.40	1.2191	1,226.51	1,226.51	4,329,587.81
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK /	5,400.00	SQ.M./	14.52	78,408.00	1.2191	17.70	17.70	95,587.19
11	PRIME COAT /	16,650.00	SQ.M./	37.000	616,050.00	1.2191	45.11	45.11	751,026.56
12	TACK COAT /	16,650.00	SQ.M./	14.700	244,755.00	1.2191	17.92	17.92	298,380.82
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	50.00	TON/	2,860.700	143,035.00	1.2191	3,487.48	3,487.48	174,373.97
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	16,500.00	SQ.M./	339.06	5,594,470.20	1.2191	413.35	413.35	6,820,218.62
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40 -50) /	16,500.00	SQ.M./	339.830	5,607,195.00	1.2191	414.29	414.29	6,835,731.42
16	R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.40 m. CLASS II /	64.00	M. /	912.73	58,414.72	1.2191	1,112.71	1,112.71	71,213.39
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II /	18.00	M. /	3,603.540	64,863.72	1.2191	4,393.08	4,393.08	79,075.36
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE I (DWG.NO.DS-401) /	4.00	EACH. /	8,517.56	34,070.24	1.2191	10,383.76	10,383.76	41,535.03
19	STEEL GRATING /	35.00	EACH. /	283.63	9,927.05	1.2191	345.77	345.77	12,102.07
20	R.C. U-DITCH TYPE D DWG NO - 408 /	175.00	M. /	2,968.83	519,545.25	1.2191	3,619.30	3,619.30	633,377.61
21	SIDE DITCH LINING TYPE II /	2,000.00	SQ.M./	293.470	586,940.00	1.2191	357.77	357.77	715,538.55
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH /	1,700.00	M. /	649.85	1,104,745.00	1.2191	792.23	792.23	1,346,794.63
23	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. /	2,100.00	SQ.M./	491.83	1,032,843.00	1.2191	599.59	599.59	1,259,138.90
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 /	24.00	M. /	1,259.100	30,218.40	1.2191	1,534.97	1,534.97	36,839.25

25	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ✓	15.00	SQ.M.	2,741.350	41,120.25	1.2191	3,341.98	3,341.98	50,129.70
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. ✓	90.00	M. ✓	415.620	37,405.80	1.2191	506.68	506.68	45,601.41
27	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF ✓	13.00	EACH.	30,798.510	400,380.63	1.2191	37,546.46	37,546.46	488,104.03
28	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF ✓	8.00	EACH.	39,742.69	317,941.54	1.2191	48,450.32	48,450.32	387,602.54
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) ✓	15.00	EACH.	7,606.000	114,090.00	1.2191	9,272.47	9,272.47	139,087.12
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (9.00 M.) ✓	11.00	EACH.	7,606.00	83,666.00	1.2191	9,272.47	9,272.47	101,997.22
31	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL ✓	3.00	EACH.	25,400.00	76,200.00	1.2191	30,965.14	30,965.14	92,895.42
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	750.00	SQ.M.	324.120	243,090.00	1.2191	395.13	395.13	296,347.50
33	ROAD STUD UNI-DIRECTION ✓	176.00	EACH.	240.00	42,240.00	1.2191	292.58	292.58	51,494.78
34	ROAD STUD BI-DIRECTION ✓	42.00	EACH.	280.00	11,760.00	1.2191	341.35	341.35	14,336.62
35	CURB MARKINGS ✓	650.00	SQ.M.	45.00	29,250.00	1.2191	54.86	54.86	35,658.68
36	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) ✓	1.00	LS.	16,809.960	16,809.96	1.2191	20,493.02	20,493.02	20,493.02
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า ✓	1.00	PS.	172,450.000	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00	172,450.00
				TOTAL =	24,617,039.07		รวมเป็นเงิน =	29,972,845.02	

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทสองสตางค์

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

18,810,657.06

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2191

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2019

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)

1.2191

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

1.2019

เรียน ผอ.ชท.น่านที่ 2

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป



รอ.ชท.น่านที่ 2 (ว)

(นายมานพ อินแปลง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายกิตติพันธุ์ กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายวีรพงษ์ อุ่มเมือง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายสุศักดิ์ ดาวลาม)

ผอ.ชท.น่านที่ 2

- 17 มี.ค. ๕๕ ๗๗.๑๗๗๐

- ดำเนินการตามระเบียบ ✓



(นายสิทธิชัย วานานเวทวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ 2