



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๐๐๙ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

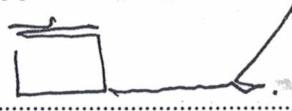
เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

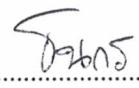
ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.๒๖+๗๒๐ - กม.๒๙+๐๐๐ ตำบลสะเมิงใต้ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๒.๒๘๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๗๒ เมตร) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๙,๙๙๑,๖๕๐.๕๗ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวทิพวรรณ ปันธิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธนกร ร่อนทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ อำเภอหางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
หมายเลข - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,991,700.00 บาท
กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

4. ลักษณะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
แมริม - ปางตะ หน่วยงานสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางทาง
ท่องเที่ยว แมริม - สะเมิง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,991,650.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ทิพวรรณ บันธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนกร ร่อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนกร ร่อนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:13:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางประมาณ 2568 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในตลาดสูง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางประมาณ 2568 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในตลาดสูง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

อำนาจความสะอาดและสร้างความปลอดภัยในทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางประมาณ 2568 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในตลาดสูง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class "I" , Type I	เมตร	2,272.000	3,278.68	7,449,160.96	1.3362	4,380.97	9,953,568.87
2	2. งานติดตั้งเครื่องหมายทาง เป้าสะท้อนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์ สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว	อัน	380.000	75.00	28,500.00	1.3362	100.21	38,081.70
							รวมราคากลาง	9,991,650.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวระบายน้ำประจําปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

จำนวนความสะดวกและสร้างความปลอดภัยบนถนนด้วยกั้นจราจรสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปดุงต๊ะ ระหว่าง กม.26±720 - กม.29±000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร 1บริเวณงบน.1 แห่ง (2.272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(ธีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ทวีพรรณ ปันธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนกร รอนทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง
ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720, - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272

เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

1 งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness , Class 1 , Type I

ค่างาน = 3,278.680 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 3,278.68 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง
ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272
เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ
2 งานติดตั้งเครื่องหมายทาง ปะสะทอนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม.

ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว

ค่างาน = 75.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 75.00 บาท/อัน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงานอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูง เส้นทางทางรถไฟสายแม่ริมนะเม็ง

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แม่ริมนะเม็ง - ปางตะ

ระยะทาง กม. 26+720 - กม.29+000 ระยะทางดำเนินการ 2.280 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ก.พ. 68

ADT 5022 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่เหลือ	2,953.27				394.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	35				68		
ค่าขนส่ง (บาท)	57.75				249.54		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50				-		
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-				-		
รวม	3,061.02				643.54		

กรณีทรายและหินหน้าช่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,061.02 = 3,214.07					707.10	
2. ทราย 1.20 x 483.96 = 580.75					228.23	
3. หิน 1.15 x 643.54 = 740.07					623.88	
4. ค่าแรงผสม - เท					426.00	
รวม					1,985.21	

รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูง เส้นทางทางท่องเที่ยวแมริม-สะเมิง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูง เส้นทางทางท่องเที่ยวแมริม-สะเมิง

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม. 26+720 - กม.29+000

ตำบลสะเมิงใต้ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ก.พ. 68

1 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูง เส้นทางทางท่องเที่ยวแมริม-สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม. 26+720 - กม.29+000 ตำบลสะเมิงใต้ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่

1.1 งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class "I" , Type I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	64	3,130.00	200,320.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- นน.ไม่รวมชุบ Zinc
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,060.00	4,240.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น)	ต้น	65	1,508.00	98,020.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	658	22.00	14,476.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260	30.00	7,800.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	93.00	11,904.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	6.13	1,985.21	12,169.34	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	65	55.00	3,575.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	98.52	12,610.56	
12	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	130	177.19	23,034.70	
13	Backup Plate ยาว 0.30 ม.	ชุด	64	234.75	15,024.00	
14	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	260	30.51	7,932.60	
15	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	260	10.00	2,600.00	
รวมค่างานต้นทุน					420,626.20	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (420,626.20 / 128)					3,286.14	บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					3,278.68	บาท/ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ราวกันอันตราย (จากกรุงเทพฯถึงแขวงฯ) (น้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)

- ระยะทางจากกรุงเทพฯ	=	744.00 กม.
- ค่าขนส่ง	=	1,942.00 บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1,942.00 x 6.028) +(6.028x150)]/128	=	98.52 บาท/ม.
ประเมิน , คิดให้	=	98.52 บาท/ม.

1.2 งานติดตั้งเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว

- แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิด Very - high Intensity grade	=	65.00 บาท/อัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าติดตั้ง	=	10.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	75.00 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างอาคารจอดรถตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
 อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการบินด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000
 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนาจที่รัฐและท้องถิ่นและสหกรณ์ภายใต้การเดินทางการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

Factor F จำนวนที่คิดดอกเบี้ยในกรณีการเดินทางการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

จำนวนที่คิดดอกเบี้ยในกรณีการเดินทางการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานที่ก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันมูลค่าสูง
 อำนาจความสะดวกและสภาพแวดล้อมในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะทางรถไฟความเร็วสูง 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.26+720 - กม.29+000
 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันมูลค่าสูง

อำนาจการตัดสินใจและสิทธิในการเดินทางการเดินด้วยรถโดยสารสาธารณะทางรถไฟความเร็วสูง 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.26+720 - กม.29+000
Factor F ภาษีเงินได้ ในการเดินทางการเดินด้วยรถโดยสารสาธารณะทางรถไฟความเร็วสูง 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.26+720 - กม.29+000
 จำนวนที่หักภาษีเงินได้
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวชายฝั่งทะเลตามแผนรายการงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
 อำนาจความเสถียรและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถรางที่ทันสมัยและมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000
 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

Factor F รวมมูลค่าสิ่งก่อสร้างที่คิดค่าจ้างในกรณีการเดินทางด้วยรถรางที่ทันสมัยและมาตรฐานสูง
 จำนวนที่คิดค่าจ้างและสิ่งก่อสร้างที่คิดค่าจ้างในกรณีการเดินทางด้วยรถรางที่ทันสมัยและมาตรฐานสูง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ
 อัตราดอกเบี้ยที่คิด : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
เงินประกันผลงานที่	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบตามแผนรายการงบประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,477,660.96 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,477,660.96 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,991,700.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,477,660.96	1.3362
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2568 โครงการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเชื่อมโยงมูลค่าสูง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2568 โครงการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเชื่อมโยงมูลค่าสูง	
	ประมาณการ	ประมาณการ
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1096	ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ
ตอน	แมริม - ปางตะ	แมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เชียงใหม่
อยู่ใต้นท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เชียงใหม่
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง (SCG สูตรโรฮิบรีด)	ตัน	2,953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2,953.27	ม.ค. 2568	
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	0.00	0.00	0.00	0.00	394.75	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายการประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของเที่ยววัสดุ

หน่วยงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของเที่ยววัสดุ

เลขที่ของหนังสือเชิญใบสั่ง 26/กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของเที่ยววัสดุสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งรางกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096

ตอน แมริม - ปางตะ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองกอสราง	ทองกอสรางจางหวัดใตใญ่	ตยพยหนา	ฐรเบบพวงคยพ	พวงระกงบพย	กระ ๒พย	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินยอผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	X	บจก.สยามสโตน	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	X	บจก. จตุทรัพย์ เอ็นจิเนียริง	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	-	2			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แมริม - สะเมิง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 คัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2,280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272
 ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และกวดจราจรปกติ
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ชนกร รอนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:14:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชน

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชน ความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

ธนกร รอนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:14:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่กองช่างโยธา

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่กองช่างโยธา

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

ชนกร ร่อนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:14:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง
 ตารางควนสงวตก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2,280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดชัน และกวดจราจรปกติ
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
 ราคามันซื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ธนกร รอนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:14:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชน

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่คลองขี้หมู

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่คลองขี้หมูค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่กองทัพอากาศ

อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่กองทัพอากาศ อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง
ตารางค่าขนส่งรถโดยสาร รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2,280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272

กม) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดชัน และถาวรจราจรปกติ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
ราคามันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ธนกร ร่อนทอง

21 กุมภาพันธ์ 2568 16:14:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่อุโมงค์กึ่งลอดที่อำเภอแม่ออน

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่อุโมงค์กึ่งลอดที่อำเภอแม่ออน ความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่คลองขี้หมู

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางท่อเทียม แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่คลองขี้หมูค่าจ้างอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์รวมค่าโดยสาร

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเส้นทางการท่องเที่ยว แม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.26+720 - กม.29+000 ระยะทาง 2.280 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,272 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์รวมค่าโดยสารอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร