



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๐๑๐

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ  
การท่องเที่ยวมูลค่าสูง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๙+๒๑๕ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลช้างเผือก ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๒๑๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๕๐๐ เมตร) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๒๘๖.๔๒ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)  ..... ประธานกรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นางสาวทิพวรรณ ปันธิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นายธนกร ร่อนทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิราฤทธิ์ ปรีตานนท์)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

2. กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัย  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม:14+000 - กม:19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
4. วัตถุประสงค์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-  
โพธิ์สูงปรับปรุงการจราจรในเขตโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้าง  
ความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,999,286.42 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ทิพวรรณ บันธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนกร ร่อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนกร ร่อนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:16:58

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันภาคสูง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันภาคสูง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันภาคสูงและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ราย ทางหลวงหมายเลข 1004

พื้นที่/วงเงิน/ระยะดำเนินการ/พื้นที่/วงเงิน/ระยะดำเนินการ

พื้นที่/วงเงิน/ระยะดำเนินการ/พื้นที่/วงเงิน/ระยะดำเนินการ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class "I" , Type I	เมตร	3,500.000	3,279.89	11,479,615.00	1.3015	4,268.77	14,940,718.92
2	2. งานติดตั้งเครื่องหมายทางเป้าสะท้อนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว	เมตร	600.000	75.00	45,000.00	1.3015	97.61	58,567.50
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,286.42</b>



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

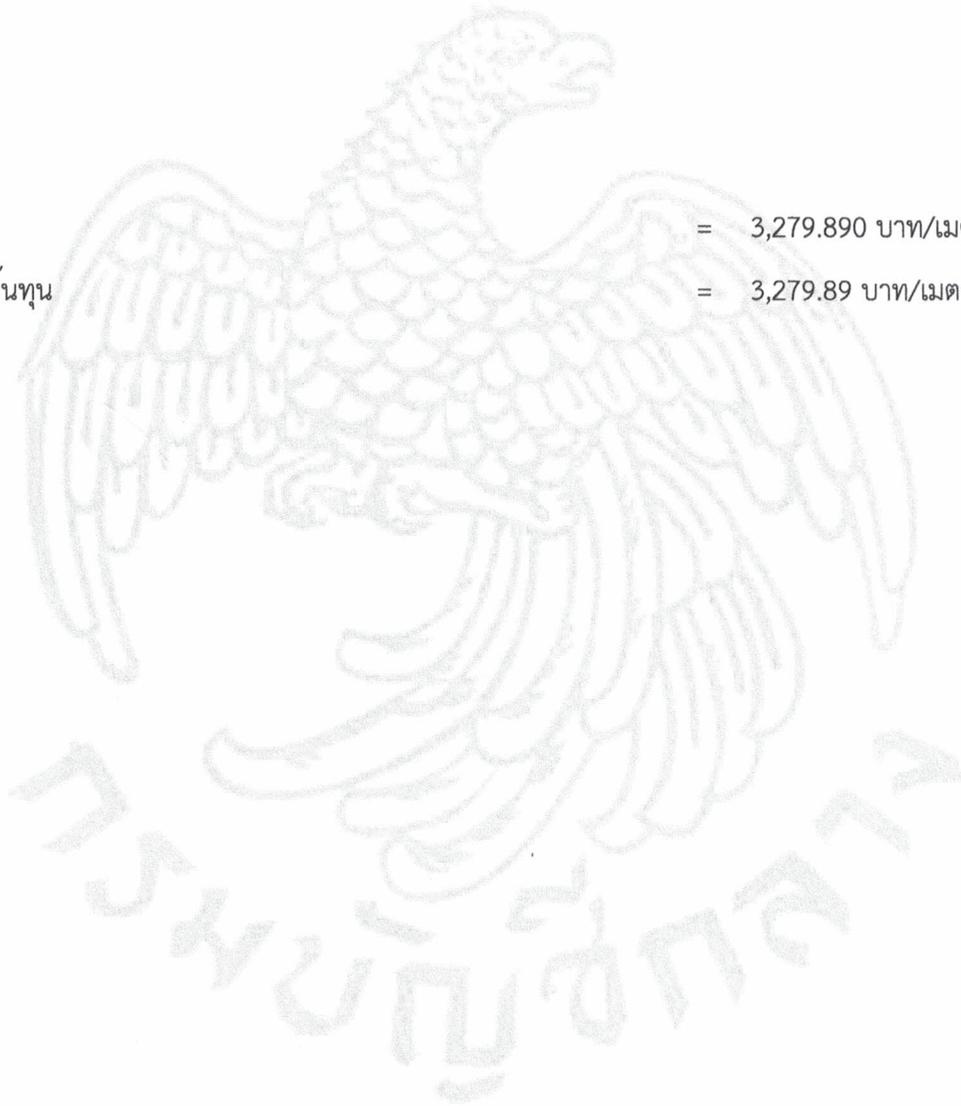
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class I , Type I

กิโลเมตร

ค่างาน = 3,279.890 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 3,279.89 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

2 งานติดตั้งเครื่องหมายทาง ไปสะท้อนแสงชนิดเดี่ยว ขนาด Dia. 10 ซม.

ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว

กิโลเมตร

ค่างาน = 75.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 75.00 บาท/อัน



ราคาากลาง

แขวง เชียงใหม่ 2

1. งานจ้างเหมาช่าง

อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม. 14+000 - กม. 19+215 ( เป็นแห่งๆ )

ระยะทาง 5.215 กม. ( นำนับตั้งหน้าบีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 ก.พ. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ( เป็นแห่งๆ ) ด้านข้างเลือก ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่									
1.1	งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class "I" , Type I	เมตร	3,500.00	3,279.89	11,479,615.00	1.3015	4,268.77	14,940,718.92	4,268.77	14,940,718.92
1.2	งานติดตั้งเครื่องหนาย้ำทาง เป้าสะท้อนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว	อัน	600	75.00	45,000.00	1.3015	97.61	58,567.50	97.61	58,567.50
					11,524,615.00			14,999,286.42		14,999,286.42
	( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )		ADT.		FACTOR				ปรับยอด	
	ค่างานต้นทุน (สำหรับ)	10.00	20.00		11.52	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,999,286.42
	FACTOR F	1.3105	1.2521		1.3015				(สืบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันสองร้อยแปดสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)	



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถรางกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโย่งเส้นทางขึ้นโดยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

ทางหลวงหมายเลข 1004 CS 0100 ตอน หัวแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์  
ระยะทางดำเนินการ 5.215 กม.

ระหว่าง กม. 14+000 - กม.19+215 ( เป็นแห่งๆ )

ราคามันตันเด็กลูกเหล็กใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 ก.พ. 67  
ADT 13877 คัม/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัดที่แหล่ง	2,953.27				300.00	394.75	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	25				41	59	
ค่าขนส่ง (บาท)	41.43				151.20	216.79	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50				-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-				-	-	
<b>รวม</b>	<b>3,044.70</b>				<b>451.20</b>	<b>611.54</b>	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
2. ทราย 1.20 x 451.20 = 541.44					212.79	
3. หิน 1.15 x 611.54 = 703.27					592.86	
4. ค่าแรงผสม - เท					426.00	
<b>รวม</b>					<b>1,934.98</b>	

รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม. 14+000 - กม.19+215 ( เป็นแห่งๆ )

ตำบลช้างเผือก ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 ก.พ. 67

1 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตรายมาตรฐานสูงเชื่อมโยงเส้นทางขึ้นดอยสุเทพ - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 ( เป็นแห่งๆ ) ตำบลช้างเผือก ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

1.1 งานติดตั้งราวกันอันตราย ชนิด Double W - Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness ; Class "I", Type I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.( พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.( W = 55.57 กก./แผ่น )	แผ่น	64	3,130.00	200,320.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( W = 11.15 กก./แผ่น )	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- นน. ไม่รวมชุบ Zinc
3	แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น )	แผ่น	4	1,060.00	4,240.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. ( W = 26 กก./ต้น )	ต้น	65	1,508.00	98,020.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	658	22.00	14,476.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260	30.00	7,800.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	93.00	11,904.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	6.13	1,934.98	11,861.43	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade )	ต้น	65	55.00	3,575.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	95.69	12,248.32	
12	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.( 3.99 กก./ชุด )	ชุด	130	176.19	22,904.70	
13	Backup Plate ยาว 0.30 ม.	ชุด	64	234.75	15,024.00	
14	Steel Plate 200x100x4 มม. ( 0.691 กก./ชุด )	ชุด	260	30.51	7,932.60	
15	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา ( คิด 30% )	ชุด	260	10.00	2,600.00	
รวมค่างานต้นทุน					419,826.05	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 419,826.05 / 128 )					3,279.89	บาท/ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ราวกันอันตราย (จากกรุงเทพฯถึงแขวงฯ)

- ระยะทางจากกรุงเทพฯ	=	721.00 กม.
- ค่าขนส่ง	=	1,881.97 บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ ( 1,881.97 × 6.028 ) + (6.028×150) ] / 128	=	95.69 บาท/ม.
ประเมิน , คิดให้	=	95.69 บาท/ม.

1.2 งานติดตั้งเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสงหน้าเดียว ขนาด Dia. 10 ซม. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีติดด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade สีขาว

- แผ่นเหล็กอบสังกะสี ติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิด Very - high Intensity grade	=	65.00 บาท/อัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าติดตั้ง	=	10.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	75.00 บาท/อัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอันรวมค่าสูงค่าก่อสร้างและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ทวยแก้ว-  
พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ทวยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

Factor F เป็นเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอันมีความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-  
พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
ทางหลวงหมายเลข19ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

Factor F เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ทวยแก้ว-  
 พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 ทางหลวงหมายเลขระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

**Factor F** 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจําแนกรายประเภทการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางวิศวกรรมศาสตร์  
 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางวิศวกรรมศาสตร์และสร้างความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-  
 พระตำหนักพิงคาราชวินเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางวิศวกรรมศาสตร์  
 ทางหลวงหมายเลขระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

**Factor F** ต้นทุนวัสดุ (รวมค่าขนส่ง) : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

รวมในรูป Factor F

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

Factor F

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองตามแผนรายปีโครงการ ขยะปริมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม  
 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-  
 พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม  
 ทางหลวงหมายเลขระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

**Factor F ในบัญชีราคา** เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาก่อสร้างจากมาตรฐานแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันมูลค่าสูง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,524,615.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,524,615.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,615.00	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างที่เหมาะสมตามแผนรายปีงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางตามแผนรายปีงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568
	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง
สาย	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอันรวมความและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งราวกันอันตราย 1004
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่
	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร
	ปกติ ราคาบ้านโซลา 33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช่าง(SCGสูตรโรโซบริด)	ตัน	2,953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2,953.27	ม.ค. 2568	ล่าสุด
2	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	0.00	0.00	0.00	0.00	394.75	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางตามแผนรายปีงบประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของเที่ยวขบวนรถสูง

หน่วยงาน ศูนย์พัฒนาระบบรางเชียงใหม่ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบรางที่มีความปลอดภัยและสามารถรองรับการเดินขบวนรถด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ทางหลวงหมายเลข

1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวขบวนรถสูง ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยต่อหน่วย	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา							
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.									31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.									31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง  
 ตารางค่าขนส่งก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

รายการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และกรวดจราจรปกติ

๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 ราคามันเชิ้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๑) ระยะทาง 5.215  
 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05

18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90

41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76

ชนกร ร่อนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:17:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่จุดที่หกที่ขงที่ขงขงขง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่รองรับการขยายตัวของ

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง

รายการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ธนกร รอนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:17:26

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอันวนความสะอาดและสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง  
 ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

รายการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศนระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และกวดจรจราจรปกติ  
 ๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 ราคามั่นเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๑) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชน

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง

รายการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชนที่ลงทุนในภาคเอกชน

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ส่งเสริมการค้า

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ธนกร รอนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:17:26

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

รายการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศนระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215 (เป็นแห่ง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดต่าง และกวดจรจราจรปกติ

๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 ราคามั่นเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๑) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84

ชนกร รอนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:17:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของภาคเอกชน

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ส่งเสริมการค้า

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ส่งเสริมการค้า

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูงอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้

วยการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ระหว่าง กม.14+000 - กม.19+215

(เป็นแห่ง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.14+000-กม.19+215 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 5.215

กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ธนกร ร้อนทอง

24 กุมภาพันธ์ 2568 08:17:26

หน้า 4 จาก 4