

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี
ระหว่าง กม. 7+625 - กม.9+575 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.950 กม. 22-ม.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี
ระหว่าง กม. 7+625 - กม.9+575 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1.950 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 413.6N_11100_309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-ม.ค.-68

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 1.00 | 6,134.00 | 6,134.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 13,900.00 | 2.00 | 27,800.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 13,575.00 | 56.00 | 760,200.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 3,000.00 | 62.00 | 186,000.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 15,710.00 | 347.00 | 5,451,370.00 |
| 6 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 4,300.00 | 322.00 | 1,384,600.00 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,075.00 | 503.00 | 1,546,725.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,735.00 | 815.00 | 2,229,025.00 |
| 9 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | SQ.M. | 13,300.00 | 38.00 | 505,400.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 13,510.00 | 15.00 | 202,650.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 60.00 | 2,747.00 | 164,820.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | SQ.M. | 13,300.00 | 333.00 | 4,428,900.00 |
| 13 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 13,300.00 | 479.00 | 6,370,700.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 145.00 | 2,731.00 | 395,995.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 1,400.00 | 2,225.00 | 3,115,000.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 30.00 | 3,633.00 | 108,990.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 70.00 | 4,663.00 | 326,410.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,480.00 | 4,421.00 | 6,543,080.00 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (WITH R.C. COVER) | EACH | 105.00 | 21,187.00 | 2,224,635.00 |
| 20 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH R.C. COVER) | EACH | 95.00 | 18,814.00 | 1,787,330.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE "G" (WITH CAST IRON COVER) | EACH | 6.00 | 52,175.00 | 313,050.00 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE "H" | EACH | 2.00 | 74,136.00 | 148,272.00 |
| 23 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 365.00 | 1,693.00 | 617,945.00 |
| 24 | RETAINING WALL TYPE 1B (H < 0.60 M.) | M. | 1,240.00 | 1,023.00 | 1,268,520.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 2B (H= 0.61 - 1.40 M) | M. | 350.00 | 3,607.00 | 1,262,450.00 |
| 26 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 204.00 | 2,103.00 | 429,012.00 |
| 27 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 4,110.00 | 681.00 | 2,798,910.00 |
| 28 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 6,300.00 | 472.00 | 2,973,600.00 |
| 29 | PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK | SQ.M. | 3,100.00 | 179.00 | 554,900.00 |
| 30 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS | EACH | 1.00 | 776,259.00 | 776,259.00 |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน. (บาท) |
|--|---|-----------|----------|-----------------------|----------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 31 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 905.00 | 378.00 | 342,090.00 |
| 32 | CURB MARKING | SQ.M. | 1,860.00 | 75.00 | 139,500.00 |
| 33 | BUS STOP SHELTER TYPE " F " | EACH | 2.00 | 109,936.00 | 219,872.00 |
| 34 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 22,305.00 | 44,610.00 |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 49,654,754.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,654,754.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ์ อุดมมณีรัตนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 49,654,754.00 บาท

(เงินสี่สิบล้านหกแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี

ระหว่าง กม. 7+625 - กม.9+575 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1.950 กม.

(นำปริมาณนี้ไปคูณกับราคา 32.94 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | FACTOR | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ต้นทุนที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|----------------|----------------|--------|----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนต่อหน่วย | ต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 1.00 | 5,071.20 | 5,071.20 | 1.2113 | 6,134.14 | 6,134.00 | 6,134.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 13,900.00 | 1.76 | 24,464.00 | 1.2113 | 2.13 | 2.00 | 27,800.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 13,575.00 | 46.77 | 634,902.75 | 1.2113 | 56.57 | 56.00 | 760,200.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 3,000.00 | 51.45 | 154,350.00 | 1.2113 | 62.23 | 62.00 | 186,000.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 15,710.00 | 286.91 | 4,507,356.10 | 1.2113 | 347.05 | 347.00 | 5,451,370.00 |
| 6 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 4,300.00 | 266.96 | 1,147,928.00 | 1.2113 | 322.92 | 322.00 | 1,384,600.00 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,075.00 | 416.31 | 1,280,153.25 | 1.2113 | 503.57 | 503.00 | 1,546,725.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,735.00 | 674.26 | 1,844,101.10 | 1.2113 | 815.59 | 815.00 | 2,229,025.00 |
| 9 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | SQ.M. | 13,300.00 | 32.03 | 425,999.00 | 1.2113 | 38.74 | 38.00 | 505,400.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 13,510.00 | 13.19 | 178,196.90 | 1.2113 | 15.95 | 15.00 | 202,650.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 60.00 | 2,271.16 | 136,269.60 | 1.2113 | 2,747.20 | 2,747.00 | 164,820.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | SQ.M. | 13,300.00 | 276.04 | 3,671,332.00 | 1.2113 | 333.90 | 333.00 | 4,428,900.00 |
| 13 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 13,300.00 | 396.34 | 5,271,322.00 | 1.2113 | 479.41 | 479.00 | 6,370,700.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 145.00 | 2,257.94 | 327,401.96 | 1.2113 | 2,731.22 | 2,731.00 | 395,995.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 1,400.00 | 1,840.13 | 2,576,188.38 | 1.2113 | 2,225.83 | 2,225.00 | 3,115,000.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 30.00 | 3,003.58 | 90,107.43 | 1.2113 | 3,633.14 | 3,633.00 | 108,990.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 70.00 | 3,855.08 | 269,855.40 | 1.2113 | 4,663.12 | 4,663.00 | 326,410.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,480.00 | 3,655.08 | 5,409,514.26 | 1.2113 | 4,421.20 | 4,421.00 | 6,543,080.00 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (WITH R.C. COVER) | EACH | 105.00 | 17,516.44 | 1,839,226.20 | 1.2113 | 21,187.96 | 21,187.00 | 2,224,635.00 |
| 20 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH R.C. COVER) | EACH | 95.00 | 15,554.32 | 1,477,660.40 | 1.2113 | 18,814.57 | 18,814.00 | 1,787,330.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE "G" (WITH CAST IRON COVER) | EACH | 6.00 | 43,134.40 | 258,806.40 | 1.2113 | 52,175.55 | 52,175.00 | 313,050.00 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE "H" | EACH | 2.00 | 61,289.94 | 122,579.88 | 1.2113 | 74,136.57 | 74,136.00 | 148,272.00 |
| 23 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 365.00 | 1,399.99 | 510,996.35 | 1.2113 | 1,693.43 | 1,693.00 | 617,945.00 |

Handwritten signatures and notes: "Stamp", "Sano", "WLS", "Ske".

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา

ระหว่าง กม. 7+625 - กม.9+575 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER (นำมาเก็บที่แขวงฯ)

| | | | | | |
|--|---------------|-------|-----|---|--------------------------|
| - ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง) | คนงาน 5 คนๆละ | 350 | บาท | = | 1,750.00 บาท |
| - ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน, ค่าเช่า 2,333 บาท/วัน | | | | = | 2,333.00 บาท |
| ค่าน้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (30 ลิตร/คัน/วัน) | 30 ลิตรๆ | 32.94 | บาท | = | 988.20 บาท |
| | | | | = | <u>5,071.20 บาท/แห่ง</u> |

2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา) (มีเฉพาะการตากถางวัชพืชเท่านั้น)

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | = | |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.76 บาท / ตร.ม. |
| | | | | = | <u>1.76 บาท / ตร.ม.</u> |

3 EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|---|---|------------------------|
| คำดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | = | 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 19.94 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 19.94 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | <u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u> |

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|------|---|------------------------|
| คำดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | = | 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 19.94 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 19.94 | x | 1.25 | = | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | <u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u> |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

 ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

5 SAND EMBANKMENT

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------|---|------|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 95.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 31.00 กม. | | | | = | 70.59 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 165.59 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 165.59 | x | 1.40 | = | 231.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไค | 8.24 | | | = | 8.24 บาท/ลบ.ม. |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 46.84 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | <u>286.91 บาท/ลบ.ม.</u> |

6 SAND FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | | |
|--|--------|---|------|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 95.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 31.00 กม. | | | | = | 70.59 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 165.59 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 165.59 | x | 1.40 | = | 231.83 บาท/ลบ.ม. |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | | | | = | 35.13 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | <u>266.96 บาท/ลบ.ม.</u> |

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|------|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 60.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 73 กม. | | | | = | 165.06 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 225.06 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 225.06 | x | 1.60 | = | 360.10 บาท/ลบ.ม. |
| คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 56.21 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | <u>416.31 บาท/ลบ.ม.</u> |

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | |
|---|---|---------------|-----------|
| คว่ำสดจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | = | 115.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 59 กม. | = | 133.57 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 248.57 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 248.57 x 1.50 | = | 372.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.54 บาท | = | 116.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | = | 47.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปมวัสดุ) | = | 47.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 674.26 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

| | | | |
|--|---|--------------|-----------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.46 บาท | = | 30.46 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 75 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.15 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 30.61 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | 24.49 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.54 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 32.03 | บาท/ตร.ม. |

10 TACK COAT

| | | | |
|---|---|--------------|-----------|
| ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.93 บาท | = | 27.93 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 75 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.15 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 28.08 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 5.90 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 13.19 | บาท/ตร.ม. |

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM. THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,556.12 | = | 1,546.25 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 292.57 | = | 216.50 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.00 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้ค) | = | 99.63 | บาท/ตัน |
| = (11.96) x 1.00 x 8.33 | = | 2,271.16 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 5,450.78 | บาท/ลบ.ม. |

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC 60/70)

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 31,556.12 | = | 1,546.25 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 292.57 | = | 216.50 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.00 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค) | = | 127.87 | บาท/ตัน |
| = (15.35) x 1.00 x 8.33 | = | 2,299.40 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,299.40 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,299.40 / 8.33 | = | 276.04 | บาท/ตร.ม. |

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,971.12 | = | 2,398.56 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 465.02 | = | 344.11 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 404.78 x 1.10 | = | 445.26 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.00 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค) | = | 109.59 | บาท/ตัน |
| = (11.96) x 1.00 x 8.33 x 1.10 | = | 3,301.52 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,301.52 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,301.52 / 8.33 | = | 396.34 | บาท/ตร.ม. |

Handwritten signatures and notes in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

| | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|---------------------|
| ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2 | | | | = | 1,440.00 บาท/ม. ✓ |
| คอนกรีตหยาบ | 0.159 | ลบ.ม. @ | 1,639.84 | = | 260.73 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 136.21 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว | | | | = | 421.00 บาท/ม. ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,257.94 บาท/ม. ✓ |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 2,257.94 บาท/ม. ✓ |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{64.00}{\text{กม.} = \frac{165.52}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300} = 2451.76 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2451.76}{18} = 136.21 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเที่ยว)

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3

| | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|-------------------|
| ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3 | | | | = | 1,050.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.159 | ลบ.ม. @ | 1,639.84 | = | 260.73 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 108.40 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว | | | | = | 421.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,840.13 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 1,840.13 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{49.00}{\text{กม.} = \frac{127.02}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300} = 1951.26 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1951.26}{18} = 108.40 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเที่ยว)

16 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|-------------------|
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | = | 2,000.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.182 | ลบ.ม. @ | 1,639.84 | = | 298.45 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 195.13 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว | | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,003.58 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 3,003.58 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{49.00}{\text{กม.} = \frac{127.02}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300} = 1951.26 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1951.26}{10} = 195.13 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเที่ยว)

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

| | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|-------------------|
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 | | | | = | 2,700.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.205 | ลบ.ม. @ | 1,639.84 | = | 336.17 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 243.91 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว | | | | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,855.08 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 3,855.08 บาท/ม. |

ทิพย์

Ska

นามอ นค
Jawal

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนที่ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 49.00 \quad \text{กม.} = \frac{127.02}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 1951.26 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1951.26}{8} = 243.91 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเทียว)

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 | = | 2,500.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ ✓ 0.205 ลบ.ม. @ 1,639.84 | = | 336.17 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 243.91 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว ✓ | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,655.08 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>3,655.08 บาท/ม.</u> |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนที่ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 49.00 \quad \text{กม.} = \frac{127.02}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 1951.26 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1951.26}{8} = 243.91 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเทียว)

19 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (WITH R.C. COVER) (DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | |
|----------------------------|----------------|------------|---|--|
| คอนกรีต CLASS E | 1.906 ลบ.ม. @ | 1,872.39 | = | 3,567.84 บาท |
| เหล็กเสริม | 182.880 กก. @ | 23.80 | = | 4,352.54 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.570 กก. @ | 27.10 | = | 123.87 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.271 ตร.ม. @ | 280.90 | = | 6,255.92 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 3.400 ม. @ | 85.81 | = | 291.75 บาท |
| ค่าเชื่อม | 9.000 จุด @ | 5.00 | = | 45.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้นที่ | 17.848 ลบ.ม. @ | 60.00 | = | 1,070.88 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 ลบ.ม. @ | 1,639.84 ✓ | = | 447.68 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 ลบ.ม. @ | 363.92 | = | 99.35 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.680 ตร.ม. @ | 50.00 | = | 34.00 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 ชิ้น @ | 260.19 | = | 260.19 บาท |
| | | | | <u>ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 16,549.02 บาท</u> |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | |
|----------------------------|---------------|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 ลบ.ม. @ | 1,872.39 | = | 73.02 บาท |
| เหล็กเสริม | 3.129 กก. @ | 23.80 | = | 74.47 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.078 กก. @ | 27.10 | = | 2.11 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.256 ตร.ม. @ | 251.72 | = | 64.44 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 2.560 ม. @ | 85.81 | = | 219.67 บาท |
| ค่าเชื่อม | 10.000 จุด @ | 5.00 | = | 50.00 บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 483.71 บาท
 ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 967.42 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 16,549.02 + 967.42 = 17,516.44 บาท/EACH

Handwritten signatures and notes:
 - Signature: *Sk*
 - Signature: *นาย*
 - Signature: *นาง*
 - Signature: *นาง*
 - Signature: *นาง*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

20 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH R.C. COVER)

(DWG.NO.DS. - 704)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.240 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---|----------|---|--------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.496 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 2,801.10 บาท |
| เหล็กเสริม | 181.042 | กก. | @ | 23.80 | = | 4,308.80 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.526 | กก. | @ | 27.10 | = | 122.67 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 17.708 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 4,974.18 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.400 | ม. | @ | 119.97 | = | 527.87 บาท |
| ค่าเชื่อม | 20.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 100.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 12.961 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 777.66 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.225 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 368.96 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.225 | ลบ.ม. | @ | 363.92 | = | 81.88 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.880 | ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 44.00 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | ชิ้น | @ | 260.18 | = | 260.18 บาท |

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 14,367.30 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|---|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.059 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 110.47 บาท |
| เหล็กเสริม | 8.300 | กก. | @ | 23.80 | = | 197.54 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.208 | กก. | @ | 27.10 | = | 5.62 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.326 | ตร.ม. | @ | 251.72 | = | 82.06 บาท |
| เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. | 0.800 | ม. | @ | 74.82 | = | 59.86 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" | 0.200 | ม. | @ | 89.78 | = | 17.96 บาท |
| ค่าเชื่อม | 24.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 593.51 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,187.02 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 14,367.30 + 1,187.02 = 15,554.32 บาท/EACH

21 R.C. MANHOLE TYPE "G" (WITH CAST IRON COVER)

(DWG.NO.DS. - 707)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ทั้ 1.20 x 1.20 ม.

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|-------|---|-----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 3.723 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 6,970.91 บาท |
| เหล็กเสริม | 583.631 | กก. | @ | 23.22 | = | 13,551.91 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 14.590 | กก. | @ | 27.10 | = | 395.45 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 32.638 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 9,168.01 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 27.741 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 1,664.46 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 723.17 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 363.92 | = | 160.49 บาท |
| ฝาข้อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ | 1.000 | ชุด | @ | 10,500.00 | = | 10,500.00 บาท |

ค่างานต้นทุน = 43,134.40 บาท

22 R.C. MANHOLE TYPE "H"

(DWG.NO.DS. - 708)

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ทั้ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 6.543 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 12,251.05 บาท |
| เหล็กเสริม | 1,266.480 | กก. | @ | 23.02 | = | 29,155.69 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 31.662 | กก. | @ | 27.10 | = | 858.17 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 47.298 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 13,286.01 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.200 | ม. | @ | 119.97 | = | 503.86 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 42.050 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 2,523.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 723.17 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 | ลบ.ม. | @ | 363.92 | = | 106.99 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด | @ | 5 | = | 90.00 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 1.000 | ตร.ม. | @ | 60 | = | 60.00 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 2.000 | ตร.ม. | @ | 50 | = | 100.00 บาท |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 59,657.94 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|------------------------|---|----------|---|---------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.059 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 110.47 บาท |
| เหล็กเสริม | 11.198 | กก. | @ | 24.55 | = | 274.87 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.280 | กก. | @ | 27.10 | = | 7.59 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.915 | ตร.ม. | @ | 251.72 | = | 230.32 บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. | 0.400 | ม. | @ | 235.13 | = | 94.05 บาท |
| Steel Sleeve 1/8 "x0.05x0.075 | 0.200 | ม. | @ | 93.52 | = | 18.70 บาท |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด | @ | 5 | = | 80.00 บาท |
| | | | | | | <u>816.00 บาท</u> |
| | | | | | | <u>1,632.00 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | | |
| | = | 59,657.94 + 1,632.00 | | | | <u>61,289.94 บาท/EACH</u> |

23 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,872.39 | = | 196.60 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 24.55 | = | 142.24 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 27.10 | = | 3.93 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 | ตร.ม. | @ | 251.72 | = | 1,057.22 บาท |
| | | | | | | <u>1,399.99 บาท</u> |
| | | | | | | <u>1,399.99 บาท/เมตร</u> |

24 RETAINING WALL TYPE 1B (H < 0.60 M.)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 2,001.38 | = | 2,001.38 บาท |
| เหล็กเสริม | 80.571 | กก. | @ | 24.17 | = | 1,947.40 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.014 | กก. | @ | 27.10 | = | 54.59 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.000 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 3,370.80 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 819.92 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 363.92 | = | 90.98 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 1" | 10.000 | ท่อน | @ | 2.30 | = | 22.98 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 5.000 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 150.00 บาท |
| | | | | | | <u>8,458.05 บาท</u> |
| | | | | | | <u>845.81 บาท/เมตร</u> |

25 RETAINING WALL TYPE 2B (H= 0.61 - 1.40 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 4.950 | ลบ.ม. | @ | 2,001.38 | = | 9,906.83 บาท |
| เหล็กเสริม | 414.000 | กก. | @ | 22.65 | = | 9,377.10 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 10.350 | กก. | @ | 27.10 | = | 280.53 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 23.990 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 6,738.79 บาท |
| หินคลุก | 1.350 | ลบ.ม. | @ | 372.86 | = | 503.36 บาท |
| Geotextile | 13.240 | ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 728.20 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 10 cm. ยาว 22 cm. | 10.000 | ท่อน | @ | 48.30 | = | 482.98 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 1,475.86 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 363.92 | = | 327.53 บาท |
| | | | | | | <u>29,821.18 บาท</u> |
| | | | | | | <u>2,982.12 บาท/เมตร</u> |

26 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว 2.400 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.402 | ลบ.ม. | @ | 2,001.38 | = | 804.55 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.021 | ตร.ม. | @ | 280.90 | = | 567.70 บาท |
| Steel Grating | 1.000 | อัน | @ | 260.18 | = | 260.18 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน | 0.239 | ตร.ม. | @ | 93.00 | = | 22.23 บาท |
| | | | | | | <u>1,739.13 บาท/แห่ง</u> |

Handwritten signatures and initials in blue ink.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

27 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|----------|---|----------|---|----------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 10.00 | = | 50.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 2,001.38 | = | 3,282.26 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 251.72 | = | 2,298.20 บาท |
| คำนวณต้นทุนรวม | | | | | = | 5,630.46 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,630.46 | / | 10.00 | = | 563.05 บาท/ม. |

28 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|---------|---|----------|---|-------------------------|
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 40.00 | = | 1,000.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,427.45 | = | 114.20 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,639.84 | = | 327.97 บาท |
| คำนวณต้นทุนรวม | | | | | = | 1,562.17 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | = | 1562.17 | / | 4 | = | 390.54 บาท/ตร.ม. |

29 PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------|-------|--------|---|----------|---|-------------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 12.00 บาท/แห่ง |
| คอนกรีต CLASS C | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 2,130.37 | = | 106.52 บาท |
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น | 1.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 148.52 บาท |
| คำนวณต้นทุน | = | 148.52 | / | 1.00 | = | 148.52 บาท/ตร.ม. |

30 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-------|-------|--------------|-------------------|
| 1 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2 | เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา | ต้น | 2 | 5,000.00 | 10,000.00 |
| 3 | เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) - Single Mast Arm (กิ่งเดียว) | ต้น | 4 | 22,000.00 | 88,000.00 |
| 4 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board - ขนาด 3 - Ø 300 มม. | ชุด | 2 | 36,000.00 | 72,000.00 |
| 5 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board - ขนาด 4 - Ø 300 มม. | ชุด | 2 | 48,000.00 | 96,000.00 |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board - ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2x(3 - Ø 300 มม.)] | ชุด | 2 | 72,000.00 | 144,000.00 |
| 7 | ท่อเหล็กขนาด 4 " พร้อมค่าติดตั้ง | ม. | 80 | 1,800.00 | 144,000.00 |
| 8 | สายไฟฟ้า NY 4 x 2.5 ตร.มม. | ม. | 775 | 65.18 | 50,510.63 |
| 9 | สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 ตร.มม. | ม. | 10 | 47.64 | 476.45 |
| 10 | ค่าขุดวางสายไฟฟ้า | ม. | 32 | 85.00 | 2,720.00 |
| 11 | Ground rod | ชุด | 7 | 350.00 | 2,450.00 |
| 12 | ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง | ชุด | 1 | 6,000.00 | 6,000.00 |
| 13 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ | จุด | 6 | 2,000.00 | 12,000.00 |
| 14 | ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ | ป้าย | 1 | 3,590.00 | 3,590.00 |
| 15 | ค่าขนส่งจาก กทม. | LS | 1 | 4,000.00 | 4,000.00 |
| 16 | ค่าร้อยสายเสาไฟสัญญาณจราจรเดิม พร้อมนำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ | ดวง | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 |
| | คำนวณต้นทุน | | | | 641,747.08 |

31 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน | | | | | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา

ระหว่าง กม. 7+625 - กม.9+575 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-ม.ค.-68 ADT คัณวัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 31,400.00 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA) | ตัน | 47,800.00 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ EAP | ตัน | 30,466.67 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 27,933.33 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,477.84 | 39 | | | | | | 39 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 6 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 20,350.00 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 7 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 19,600.00 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 8 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 19,250.00 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 9 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 19,500.00 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 10 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,477.84 | 39 | | | | | | 39 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 27.10 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 12 | ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) | ม. | 134.58 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 13 | ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 280.90 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 14 | ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 251.72 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 15 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 63 | | | | | | 63 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 16 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 275.00 | 71 | | | | | | 71 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 17 | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA) | ลบ.ม. | 210.00 | 113 | | | | | | 113 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 18 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 24 | | | | | | 24 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 19 | หินคลุก | ลบ.ม. | 115.00 | 59 | | | | | | 59 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 20 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 60.00 | 73 | | | | | | 73 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 21 | ทรายถม | ลบ.ม. | 95.00 | 31 | | | | | | 31 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 22 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II | ท่อน | 1,440.00 | 64 | | | | | | 64 | จาก แหล่ง กทม. |
| 23 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III | ท่อน | 1,050.00 | 49 | | | | | | 49 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 24 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II | ท่อน | 2,000.00 | 49 | | | | | | 49 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 25 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II | ท่อน | 2,700.00 | 49 | | | | | | 49 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 26 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III | ท่อน | 2,500.00 | 49 | | | | | | 49 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 27 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 22.88 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 28 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm. | ม้วน | 24,563.67 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 29 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. | ม้วน | 16,859.39 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 30 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 6,517.50 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 31 | สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 4,764.49 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 32 | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 900.60 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 33 | สีรองพื้นโลหะ รองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร | ลิตร | 70.22 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |
| 34 | สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา | ลิตร | 103.80 | 9 | | | | | | 9 | จาก แหล่ง ห้องเก็บ |

สัญญา

Ska

SK

SK

สัญญา

สัญญา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา
ระหว่าง กม. ๗+๖๒๕ - กม.๙+๕๗๕ (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน ๑.๙๕๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙,๖๕๔,๗๕๔ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒ _____
 ๖.๓ _____
 ๖.๔ _____
 ๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี | รส.ทล.๑๓.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤทธิโรจน์ | วว.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง | วพ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน | วบ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ | ชก.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๖ นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |