

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท (หกร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี ระหว่าง กม.12+395.000 - กม.17+400.00 และ กม.19+700.000 - กม.23+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 8.305 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN และแบบ CONCRETE BARRIER ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JPCP หนา 0.28 เมตร
 - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอชนบท และอำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 649,940,377.43 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ
 - 6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ
 - 6.5 นายพรชัย สกุลแต่ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี
ระหว่าง กม.12+395.000 ถึง กม.17+400.000 และ กม.19+700.000 ถึง กม.23+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 8.305 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,496,080.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	403,332,750.25	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	154,574,331.01	บาท.
รวม (1)+(2)+(3)	=	568,403,161.26	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	557,907,081.26	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน = 500 ล้านบาท	F = 1.1467
ค่างาน = 700 ล้านบาท	F = 1.1440
ผลต่าง 200 ล้านบาท	= 0.0027
ผลต่าง 57.9071 ล้านบาท	= 0.0019
F _H งานทาง	= 1.1459
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)	= 1.1459

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1468
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	= 1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)	= 1.1468

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1459
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)

ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายพนต นุ่มน้อย)

กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการ


.....
(นายพรชัย สกฤตต์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านดง-อ.มัญจาคีรี

ระหว่าง กม.12+395.000 ถึง กม.17+400.000 และ กม.19+700.000 ถึง กม.23+000.000

รวมระยะทางยาว 8.305 กิโลเมตร

ราคากลาง

462,178,492.85 บาท
177,265,804.58 บาท
10,496,080.00 บาท

ราคาค่าต้นทุน

403,332,750.25 บาท
154,574,331.01 บาท
10,496,080.00 บาท

งานทาง

สะพาน

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 13+050.000 (CL.) SPAN (5X8)=40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	270,000.00	270,000.00	1.1459	309,393.00	309,393.00
	1.1(2) AT STA. 13+200.000 (CL.) SPAN (5X7)=35.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00	1.1459	229,180.00	229,180.00
	1.1(3) AT STA. 13+375.000 (CL.) SPAN (5X7)=35.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00	1.1459	229,180.00	229,180.00
	1.1(4) AT STA. 16+125.000 (CL.) SPAN (7X7)=49.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	300,000.00	300,000.00	1.1459	343,770.00	343,770.00
	1.1(5) AT STA. 16+400.000 (CL.) SPAN (5X7)=35.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00	1.1459	229,180.00	229,180.00
	1.1(6) AT STA. 16+700.000 (CL.) SPAN (3X15)+(3X30)+(2X15)=65.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1.1459	1,604,260.00	1,604,260.00
	1.1(7) AT STA. 21+955.000 (CL.) SPAN (1X6)+(2X7)+(1X6)=26.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	140,000.00	140,000.00	1.1459	160,426.00	160,426.00
	1.1(8) AT STA. 22+225.000 (CL.) SPAN (5X7)=35.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	190,000.00	190,000.00	1.1459	217,721.00	217,721.00
	1.1(9) AT STA. 22+550.000 (CL.) SPAN (5X8)=40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	240,000.00	240,000.00	1.1459	275,016.00	275,016.00
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120.00	93.68	11,241.60	1.1459	107.35	12,882.00


(นายชูพงษ์ วิชาเศรษฐ์วิวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ



(นายหนอด นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โครกรณะ)
กรรมการ


(นายไพธาม ไชยรักษ์)
กรรมการ



(นายพรชัย สฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	300.00	122.85	36,855.00	1.1459	140.77	42,231.00
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	400.00	156.63	62,652.00	1.1459	179.48	71,792.00
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	100.00	211.72	21,172.00	1.1459	242.61	24,261.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	75,000.00	16.78	1,258,500.00	1.1459	19.23	1,442,250.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH	50.00	1,572.80	78,640.00	1.1459	1,802.27	90,113.50
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	2,000.00	131.07	262,140.00	1.1459	150.19	300,380.00
	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	23.98	11,990.00	1.1459	27.48	13,740.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	10,000.00	125.34	1,253,400.00	1.1459	143.63	1,436,300.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	212,000.00	3.76	797,120.00	1.1459	4.31	913,720.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	44,000.00	51.73	2,276,120.00	1.1459	59.28	2,608,320.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	500.00	59.32	29,660.00	1.1459	67.97	33,985.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	59.32	11,864.00	1.1459	67.97	13,594.00

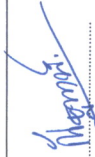

 (นายชัยพงษ์ วิไลศรีวงษ์)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ



 (นายชนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายปวีตงาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สฤจนต์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	245,000.00	195.59	47,919,550.00	1.1459	224.13	54,911,850.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	24,000.00	83.77	2,010,480.00	1.1459	95.99	2,303,760.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	33,000.00	156.57	5,166,810.00	1.1459	179.41	5,920,530.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	200.00	1,014.66	202,932.00	1.1459	1,162.70	232,540.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	8,500.00	271.81	2,310,385.00	1.1459	311.47	2,647,495.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	24,000.00	287.81	6,907,440.00	1.1459	329.80	7,915,200.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2 (4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	30,000.00	396.27	11,888,100.00	1.1459	454.08	13,622,400.00
	3.2 (4.1) SOIL CEMENT BASE (UCS >17.5 KSC)	CU.M.	13,500.00	396.27	5,349,645.00	1.1459	454.08	6,130,080.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	3.2 (4.2) SOIL CEMENT BASE (UCS >21.0 KSC)	CU.M.	4,000.00	2,809.30	11,237,200.00	1.1459	3,219.18	12,876,720.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	3.2 (4.3) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	2,400.00	52.14	125,136.00	1.1459	59.75	143,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							



 (นายพิชิต ภัทธรณะ) กรรมการ
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายพิชิต ภัทธรณะ) กรรมการ



 (นายปิติมาน โขเกียรติ) กรรมการ



 (นายพรชัย สฤงค์) กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาวร (บาท)	
4	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	75,000.00	14.52	1,089,000.00	1.1459	16.64	1,248,000.00	
	3.7 SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	5,000.00	174.92	874,600.00	1.1459	200.44	1,002,200.00	
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1 (1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	59,000.00	32.60	1,923,400.00	1.1459	37.36	2,204,240.00	
	4.1 (2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	58,000.00	16.00	928,000.00	1.1459	18.33	1,063,140.00	
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3 (1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	50.00	2,671.19	133,559.50	1.1459	3,060.92	153,046.00	
	4.3 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	59,000.00	712.17	42,018,030.00	1.1459	816.07	48,148,130.00	
	4.3 (4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	58,000.00	356.81	20,694,980.00	1.1459	408.87	23,714,460.00	
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9 (1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	103,500.00	750.98	77,726,430.00	1.1459	860.55	89,066,925.00	
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	200.00	660.14	132,028.00	1.1459	756.45	151,290.00	
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	86,000.00	427.66	36,778,760.00	1.1459	490.05	42,144,300.00	
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	40,000.00	444.86	17,794,400.00	1.1459	509.76	20,390,400.00	

 (นายสุพงษ์ วิวัฒน์รัฐวิเศษ)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ

 (นายพลอด นุ่นน้อย)
 กรรมการ
 กรรมการ

 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ
 กรรมการ

 (นายปวีณา ไชยรักษ์)
 กรรมการ
 กรรมการและเลขานุการ

 (นายพรชัย สกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตาราง (บาท)
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	20,500.00	89.55	1,835,775.00	1.1459	102.61	2,103,505.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,600.00	184.98	295,968.00	1.1459	211.97	339,152.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	10,800.00	44.37	479,196.00	1.1459	50.84	549,072.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(9)	EDGE JOINT	M.	500.00	38.34	19,170.00	1.1459	43.93	21,965.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	300.00	1,073.23	321,969.00	1.1459	1,229.81	368,943.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9 (11)	GEOTEXTILE	SQ.M.	103,500.00	93.80	9,708,300.00	1.1459	107.48	11,124,180.00
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA.13+063.000 ROADWAY WIDTH 23.60 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (3 X 12.00) = 36.00 M.	M.	36.00	223,025.68	8,028,924.48	1.1468	255,765.85	9,207,570.60
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA.13+200.000 ROADWAY WIDTH 23.00 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (3 X 12.00) = 36.00 M.	M.	36.00	219,467.24	7,900,820.64	1.1468	251,685.03	9,060,661.08
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.3)	AT STA.13+361.500 ROADWAY WIDTH 23.00 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (3 X 12.00) = 36.00 M.	M.	36.00	219,467.24	7,900,820.64	1.1468	251,685.03	9,060,661.08
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.4)	AT STA.16+120.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (5 X 12.00) = 60.00 M.	M.	60.00	81,150.72	4,869,043.20	1.1468	93,063.64	5,583,818.40
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.5)	AT STA.16+120.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (5 X 12.00) = 60.00 M.	M.	60.00	81,150.72	4,869,043.20	1.1468	93,063.64	5,583,818.40
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.6)	AT STA.16+400.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (3 X 12.00) = 36.00 M.	M.	36.00	125,112.59	4,504,053.24	1.1468	143,479.12	5,165,248.32
	เป็นเงิน บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							


 (นายฐพงษ์ วิไลสรวิญญ์)

 ประธานคณะกรรมการ

 กรรมการ


 (นายพลพล ภูมิเมษฐ์)

 กรรมการ



 (นายปวีณา ไชยรักษ์)

 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลเค็ด)

 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(I.7) AT STA.16+400.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3 X 12.00) = 36. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	36.00	125,112.59	4,504,053.24	1.1468	143,479.12	5,165,248.32
	5.1(I.8) AT STA.16+710.000 ROADWAY WIDTH 24.60 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (1x30.30)+(3x30.60)+(1x30.30) = 152.400 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	152.40	333,078.98	50,761,236.55	1.1468	381,974.97	58,212,985.43
	5.1(I.9) AT STA.21+960.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	132,554.89	5,302,195.60	1.1468	152,013.95	6,080,558.00
	5.1(I.10) AT STA.21+960.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	132,554.89	5,302,195.60	1.1468	152,013.95	6,080,558.00
	5.1(I.11) AT STA.22+225.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	130,849.97	5,233,998.80	1.1468	150,058.74	6,002,349.60
	5.1(I.12) AT STA.22+225.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	130,849.97	5,233,998.80	1.1468	150,058.74	6,002,349.60
	5.1(I.13) AT STA.22+550.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	127,924.26	5,116,970.40	1.1468	146,703.54	5,868,141.60
	5.1(I.14) AT STA.22+550.000 ROADWAY WIDTH 12.000 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1 x 10.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	40.00	127,924.26	5,116,970.40	1.1468	146,703.54	5,868,141.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	4,358.00	2,027.57	8,836,150.06	1.1459	2,323.39	10,125,333.62

 (นายสุรพงษ์ วิไลศรีวิมล) วิศวกร
 ประธานคณะกรรมการ
 (นายพล นุ่มน้อย) วิศวกร
 กรรมการ
 (นายสิทธิ์ โคตรชนะ) วิศวกร
 กรรมการ
 (นายนิธาน ไชรกิจ) วิศวกร
 กรรมการ
 (นายพรชัย สฤกษ์) วิศวกร
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
5.1 (10)	BORED PILE 5.1(10.1) DIA 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	1,200.00	7,240.99	8,689,188.00	1.1468	8,303.97	9,964,764.00
5.1(11)	DRIVEN PILE 5.1(11.1) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	8,220.00	1,774.96	14,590,171.20	1.1468	2,035.52	16,731,974.40
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE SIZE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	360.00	2,811.16	1,012,017.60	1.1468	3,223.84	1,160,582.40
	5.1(11.3) RECTANGULAR PILE SIZE 0.65 X 0.65 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	960.00	3,961.28	3,802,828.80	1.1468	4,542.79	4,361,078.40
	5.1(11.4) RECTANGULAR PILE SIZE 0.22 x 0.22 M. (FOR RETAINING WALL) เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	5,500.00	590.45	3,247,475.00	1.1459	676.60	3,721,300.00
	5.1(11.5) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR RETAINING WALL) เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	3,500.00	1,774.96	6,212,360.00	1.1459	2,033.93	7,118,755.00
5.1(12)	STATIC LOAD TEST	EACH	1.00	504,249.81	504,249.81	1.1468	578,273.68	578,273.68
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST	EACH	1.00	113,456.01	113,456.01	1.1468	130,111.35	130,111.35
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST	EACH	96.00	11,034.55	1,059,316.80	1.1468	12,654.42	1,214,824.32
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	200.00	793.89	158,778.00	1.1468	910.43	182,086.00


(นายพิชญ วิไลศรีวุฒิช)
ประธานคณะกรรมการ


(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายพิชญ วิไลศรีวุฒิช)
กรรมการ


(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายพิชญ วิไลศรีวุฒิช)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ หน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	100.00	2,204.65	220,465.00	1.1459	2,526.31	252,631.00
	เป็นเงิน บาท.....							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	100.00	3,272.56	327,256.00	1.1459	3,750.03	375,003.00
	เป็นเงิน บาท.....							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	300.00	4,328.59	1,298,577.00	1.1459	4,960.13	1,488,039.00
	เป็นเงิน บาท.....							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000.00	514.64	514,640.00	1.1459	589.72	589,720.00
	เป็นเงิน บาท.....							
	6.1(14) SODDING							
6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	14,500.00	52.02	754,290.00	1.1459	59.61	864,345.00	
เป็นเงิน บาท.....								
6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	45,000.00	14.88	669,600.00	1.1459	17.05	767,250.00	
เป็นเงิน บาท.....								
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	4,500.00	68.05	306,225.00	1.1459	77.98	350,910.00	
เป็นเงิน บาท.....								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	24.00	23,640.74	567,377.76	1.1459	27,089.92	650,158.08	
เป็นเงิน บาท.....								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	11.00	7,248.40	79,732.40	1.1459	8,305.94	91,365.34	
เป็นเงิน บาท.....								


 (นายพิเชษฐ์ วิไลศรีสุวานิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายพิเชษฐ์ วิไลศรีสุวานิช)
 กรรมการ


 (นายปิติธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลคำดี)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ หน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3 (2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	EACH	13.00	10,374.99	134,874.87	1.1459	11,888.70	154,553.10
	6.3 (3) RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	50.00	1,582.33	79,116.50	1.1459	1,813.19	90,659.50
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	5.00	2,745.55	13,727.75	1.1459	3,146.12	15,730.60
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	10.00	3,149.37	31,493.70	1.1459	3,608.86	36,088.60
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	500.00	2,074.36	1,037,180.00	1.1459	2,377.01	1,188,505.00
	6.3(7.4) TYPED เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	560.00	4,060.39	2,273,818.40	1.1459	4,652.80	2,605,568.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000.00	348.89	3,488,900.00	1.1459	399.79	3,997,900.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	800.00	3,800.00	3,040,000.00	1.1459	4,354.42	3,483,536.00
	6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	200.00	10,946.99	2,189,398.00	1.1459	12,544.15	2,508,830.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	100.00	16,978.20	1,697,820.00	1.1459	19,455.32	1,945,532.00
	6.3(11.8.3) 5C : 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	50.00	24,592.53	1,229,626.50	1.1459	28,180.58	1,409,029.00
	6.3(11.8.4) 5D : 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.						
	6.3(11.8.5) 5E : 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.						

.....
(นายพรชัย สกุลเดี)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายปวิฐาน ไชยรักษ์)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โตรจนะ)
กรรมการ

.....
(นายมงคล นุ่มน้อย)
กรรมการ

.....
(นายสุพงษ์ วิเศษศรีวิชัย)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
	6.3(11.8.6) 5F : 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	50.00	33,245.14	1,662,257.00	1.1459	38,095.60	1,904,780.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	14,500.00	670.69	9,725,005.00	1.1459	768.54	11,143,830.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	200.00	3,189.43	637,886.00	1.1459	3,654.77	730,954.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	1,200.00	3,447.44	4,136,928.00	1.1459	3,950.42	4,740,504.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH	8.00	41,483.08	331,864.64	1.1459	47,535.46	380,283.68
	6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH	8.00	24,065.41	192,523.28	1.1459	27,576.55	220,612.40
	6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000.00	286.51	2,865,100.00	1.1459	328.31	3,283,100.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	241.99	120,995.00	1.1459	277.30	138,650.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(5) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	1,000.00	1,666.14	1,666,140.00	1.1459	1,909.23	1,909,230.00


 (นายพิชิต ศรีสุวรรณ)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพิชิต ศรีสุวรรณ)
 กรรมการ


 (นายพิชิต ศรีสุวรรณ)
 กรรมการ


 (นายปิติชาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลเคห์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	140.00	592.41	82,937.40	1.1459	678.84	95,037.60
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	18.00	2,194.31	39,497.58	1.1459	2,514.46	45,260.28
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	KILOMETER MARKER	EACH	200.00	553.59	110,718.00	1.1459	634.36	126,872.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	R.O.W. MONUMENT	EACH	300.00	80.00	24,000.00	1.1459	91.67	27,501.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(5)	REFLECTING TARGET	EACH	10.00	80.00	800.00	1.1459	91.67	916.70
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(6)	TYPE I FOR CURB	EACH	10.00	80.00	800.00	1.1459	91.67	916.70
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(7)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	10.00	80.00	800.00	1.1459	91.67	916.70
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(8)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	10.00	80.00	800.00	1.1459	91.67	916.70
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	300.00	3,479.42	1,043,826.00	1.1459	3,987.07	1,196,121.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200.00	5,049.42	1,009,884.00	1.1459	5,786.13	1,157,226.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST	M.	600.00	447.90	268,740.00	1.1459	513.25	307,950.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	120.00	514.54	61,744.80	1.1459	589.61	70,753.20
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	120.00	514.54	61,744.80	1.1459	589.61	70,753.20
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ



 (นายนพคุณ นุ่นนุ่น)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ วิเศษชนะ)
 กรรมการ



 (นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกอเนต์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	20.00	33,862.54	677,250.80	1.1459	38,803.08	776,061.60
	เป็นเงิน บาท							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	220.00	43,184.99	9,500,697.80	1.1459	49,485.68	10,886,849.60
	เป็นเงิน บาท							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	20.00	45,003.69	900,073.80	1.1459	51,569.73	1,031,394.60
	เป็นเงิน บาท							
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	8.00	18,572.40	148,579.20	1.1459	21,282.11	170,256.88
	เป็นเงิน บาท							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH						
	เป็นเงิน บาท							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	2,500.00	320.65	801,625.00	1.1459	367.43	918,575.00
	เป็นเงิน บาท							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	3,800.00	320.65	1,218,470.00	1.1459	367.43	1,396,234.00
	เป็นเงิน บาท							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,000.00	70.00	70,000.00	1.1459	80.21	80,210.00
	เป็นเงิน บาท							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	200.00	70.00	14,000.00	1.1459	80.21	16,042.00
	เป็นเงิน บาท							
6.15(5)	ROAD STUD	EACH	300.00	230.00	69,000.00	1.1459	263.56	79,068.00
	เป็นเงิน บาท							


(นายประจักษ์ ใจธรรม) กรรมการ
ประธานคณะกรรมการ







(นายพนพล นุ่มน้อย) กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ ไตรชนะ) กรรมการ


(นายปวีธาน ไชยรักษ์) กรรมการ


(นายพรชัย สุกตนต์) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาผล (บาท)	
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม								
	7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยผู้ปฏิบัติงาน และคุณภาพน้ำใต้ดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง								
	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างตะกอนโคลนลงสู่แหล่งน้ำ	SQ.M.	277.00	122.23	33,857.71	1.1459	140.06	38,796.62	
	7.1.1.1 งานติดตั้งตะกอนเสริมแผ่นโพลีเอทิลีน (TEMPORARY SILT FENCE) เป็นเงิน	บาท							
	7.1.1.4 งานติดตั้งตะกอนชั่วคราว (SEDIMENT TRAP) เป็นเงิน	บาท	15.00	188.94	2,834.10	1.1459	216.51	3,247.65	
	7.1.1.7 งานติดตั้งข่ายได้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน	บาท	2,080.00	196.42	408,553.60	1.1459	225.08	468,166.40	
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง								
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง - กำแพงกันเสียง ชนิดอะคริลิกใส (ACRYLIC PORTABLE NOISE BARRIER) เป็นเงิน	บาท	1,000.00	6,847.90	6,847,900.00	1.1459	7,847.01	7,847,010.00	
	7.7 การล้อมเขี่ยต้นไม้								
	7.7.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 - 5 นิ้ว เป็นเงิน	บาท	11.00	4,887.19	53,759.09	1.1459	5,600.23	61,602.53	
	7.7.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-10 นิ้ว เป็นเงิน	บาท	4.00	5,890.17	23,560.68	1.1459	6,749.54	26,998.16	
7.7.3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 11 - 15 นิ้ว เป็นเงิน	บาท	33.00	6,761.55	223,131.15	1.1459	7,748.06	255,685.98		
7.7.4 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 - 20 นิ้ว เป็นเงิน	บาท	6.00	7,813.34	46,880.04	1.1459	8,953.31	53,719.86		
7.7.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 21 - 24 นิ้ว เป็นเงิน	บาท	2.00	8,093.02	16,186.04	1.1459	9,273.79	18,547.58		
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
	เป็นเงิน	บาท	1.00	916,198.60	916,198.60	1.1459	1,049,871.97	1,049,871.97	

 (นายนิธาน ไชยรักษ์) กรรมการ
 (นายนิธาน ไชยรักษ์) กรรมการและเลขานุการ
 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) กรรมการ
 (นายมงคล นุ่มน้อย) กรรมการ
 (นายสุวิทย์ วิไลศรีวัฒน์) ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,287,743.90	2,287,743.90	1.1459	2,621,525.73	2,621,525.73
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1459	1,968,770.79	1,968,770.79
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนถ่ายของโครงการและหีรือรูปจำลองขนาดต่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
				รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
					568,403,161.26			649,940,377.43

รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข

(หรือร้อยสิบล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 403,332,750.25 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 154,574,331.01 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = 10,496,080.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1459
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


(นายพิชญ วิไลศรีวินิช)
ประธานคณะกรรมการ


(นายนต นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายฉัตร จิตจรณะ)
กรรมการ


(นายปดิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายพรชัย สุกลาคดี)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี
ระยะทาง กม.12+395.000 ถึง กม.17+400.000 และ กม.19+700.000 ถึง กม.23+000.000

ระยะทางยาว 8.305 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายอย่างละเอียด จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ออกแบบให้เพียงพอ (รายละเอียดตามประกาศ) นำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เตียงที่บริเวณ ใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับรับมั่งตั่งอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

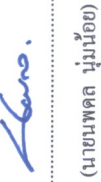
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

รวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง


(นายวิชิตพงษ์ วิไลเศรษฐวิวัฒน์)


(นายพนพล นุ่มน้อย)


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)


(นายพรชัย สกกุลแท้)

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลค์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อบนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาและมุงนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความสะดวกเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-IR, 9TM/180-3/1/2-IR แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-IR แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-IR แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-IR แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-IR แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลค์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถบรรทุกจำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานงานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโมริโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานงานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติตามสัญญา
7. งานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกส่วนการใช้งานครุมน เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลิกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาลิกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กลับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย


(นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีฐนิรันถ)
ประธานคณะกรรมการ


(นายชนพดล คุ้มน้อย)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โศตรชนะ)
กรรมการ


(นายพิชาน ไชร์รักษ์)
กรรมการ


(นายพรชัย สฤตศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกค้ำใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรในระหว่าง การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดค้ำใบ-ค้ำใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉกกันสะท้อแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แฉก CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

26

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรั้งานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอ ไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จำนวนงานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแล้วความหรือดำเนินการวางป่า ขุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายข้างทางที่ให้นับการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


(นายพงษ์พิงษ์ วิไลธรรมฐิติพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพงษ์พิงษ์ วิไลธรรมฐิติพงษ์)
กรรมการ


(นายพงษ์พิงษ์ วิไลธรรมฐิติพงษ์)
กรรมการ


(นายพงษ์พิงษ์ วิไลธรรมฐิติพงษ์)
กรรมการและเลขานุการ

14. กรมทางหลวง ได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหามาจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นด้วยตัวเองนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN/OVER RUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถให้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตขนพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมหน้างานยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนพาหนะดังกล่าวแก่พนักงานก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคางานทางสายนี้ ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดกำหนดแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องสั่งซื้อหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม.12+395.000 ถึง กม.17+400.000 และ กม.19+700.000 ถึง กม.23+000.000 ระยะทางยาว 8.305 กิโลเมตร

.....
 (นายชัชชัย สกุลแต่) กรรมการและเลขานุการ

.....
 (นายปณิธาน ไชยรักษ์) กรรมการ

.....
 (นายณพล นุ่มน้อย) กรรมการ

.....
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช) ประธานคณะกรรมการ


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี
ระหว่าง กม.12+395.000 ถึง กม.17+400.000 และ กม.19+700.000 ถึง กม.23+000.000
ระยะทางยาว 8.305 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

	ปริมาณงาน	1.00 P.S.
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,049,871.97 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	206.808 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,076.55 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง


	ปริมาณงาน	1.00 P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @ 16,225.42	= 32,450.83 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30 ชุด @ 1,468.66	= 44,059.80 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	200 ชุด @ 458.36	= 91,672.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	140 ชุด @ 362.87	= 50,801.80 บาท
5. BATTERY 75 A	30 ชุด @ 2,387.29	= 71,618.70 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด @ 1,909.84	= 286,476.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด @ 1,542.19	= 46,265.70 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,000 ชุด @ 219.63	= 219,630.00 บาท
9. เสาจราจรลิ่มลูก	200 ชุด @ 334.22	= 66,844.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด @ 362.87	= 72,574.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด @ 95.49	= 954.90 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @ 89.80	= 8,980.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,800 ม. @ 905.11	= 1,629,198.00 บาท
รวม	=	2,621,525.73 บาท


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนพต นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สกุลเต้)
กรรมการและเลขานุการ