



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 1564
 วันที่ 19 ก.พ. 2568
 เวลา 15.02 น.
 (๓๘๑๑๒)

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๙๖

วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาชุดและขนส่งพร้อมบดอัดวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base และงานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๒ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาชุดและขนส่งพร้อมบดอัดวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base และงานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๒ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาชุดและขนส่งพร้อมบดอัดวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base และงานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๒ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)
 (ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาซื้อรถบรรทุกสิบล้อ 1 คัน.

คุณสมบัติผู้รับจ้าง

จำนวน 7 รายการ

ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 , กม.4+850 - กม.5+800

รวมระยะทาง 2.00 กม.

สายทางเดิมฝั่งซ้าย

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

อยู่ในอำนาจของ ผ.ส.ท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน
1	งานจ้างถมที่ก่อสร้าง				
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ตามมาตรฐานที่ ผ. - ม. 201/2544				
1.1	กม.0+265 - กม.2+400 (งานซ้ายทาง) (LT)	6,108.00	ลบ.ม.	804.00	4,910,832.00
1.2	กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)	1,638.00	ลบ.ม.	804.00	1,316,952.00
1.3	กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)	1,327.00	ลบ.ม.	804.00	1,066,908.00
1.4	กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)	8,738.00	ลบ.ม.	804.00	7,025,352.00
	กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT)				
	และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)				
1.5	กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)	1,318.00	ลบ.ม.	804.00	1,059,672.00
2	ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 (งานซ้ายทาง) (LT)				
2.1	PRIME COAT	21,032.00	ตร.ม.	40.00	841,280.00
2.2	TACK COAT	22,065.00	ตร.ม.	18.00	397,170.00
2.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	20,651.00	ตร.ม.	362.00	7,475,662.00
2.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	21,684.00	ตร.ม.	362.00	7,849,608.00
3	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)				
3.1	PRIME COAT	8,160.00	ตร.ม.	40.00	326,400.00
3.2	TACK COAT	8,018.00	ตร.ม.	18.00	144,324.00
3.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	8,018.00	ตร.ม.	362.00	2,902,516.00
3.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	7,877.00	ตร.ม.	362.00	2,851,474.00
4	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)				
4.1	PRIME COAT	6,087.00	ตร.ม.	40.00	243,480.00
4.2	TACK COAT	6,418.00	ตร.ม.	18.00	115,524.00
4.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	5,973.00	ตร.ม.	362.00	2,162,226.00
4.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	6,304.00	ตร.ม.	362.00	2,282,048.00

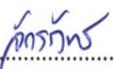
ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
5	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)				
	,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ				
	กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)				
5.1	PRIME COAT	34,224.00	ตร.ม.	40.00	1,368,960.00
5.2	TACK COAT	33,672.00	ตร.ม.	18.00	606,096.00
5.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	33,672.00	ตร.ม.	362.00	12,189,264.00
5.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	33,119.00	ตร.ม.	362.00	11,989,078.00
6	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)				
6.1	PRIME COAT	4,712.00	ตร.ม.	40.00	188,480.00
6.2	TACK COAT	5,039.00	ตร.ม.	18.00	90,702.00
6.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	4,594.00	ตร.ม.	362.00	1,663,028.00
6.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	4,834.00	ตร.ม.	362.00	1,749,908.00
7	ก่อสร้างงานผิวทางคอนกรีต ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+265 (LT)				
7.1	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	447.00	ลบ.ม.	523.00	233,781.00
7.2	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT, THK 0.25 M.	4,435.00	ตร.ม.	900.00	3,991,500.00
7.3	EXPANSION JOINT	50.00	เมตร	496.00	24,800.00
7.4	CONTRACTION JOINT	450.00	เมตร	311.00	139,950.00
7.5	LONGITUDINAL JOINT	1,050.00	เมตร	98.00	102,900.00
7.6	DUMMY JOINT	375.00	เมตร	61.00	22,875.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	77,332,750.00

(เจ็ดสิบบเจ็ดล้านสามแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

77,332,750.00 บาท

(ลงนาม)..........
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผศ.สท.ลำปาง
๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

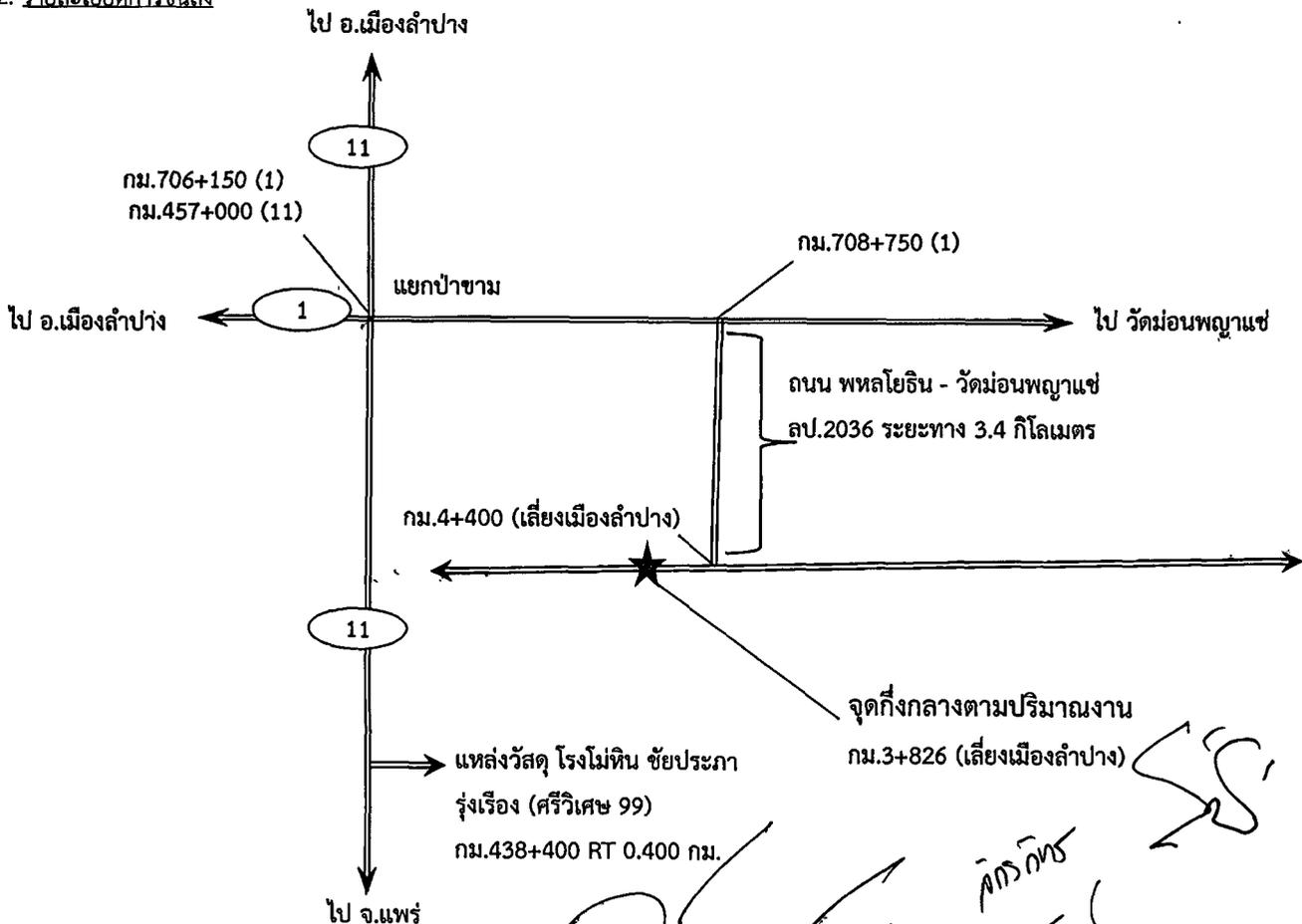
ศูนย์สร้างทางลำปาง	ลงวันที่	
	โครงการ	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียงเมืองลำปาง
		ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	19,129.00	ม. ³ (แน่น)

จากแหล่งที่	กม. 438+400	ทางหลวงหมายเลข	11
สาย	ปางมะโอ - ป่าขาม	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	0.400 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	300.26 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 3+826 (เลียงเมืองลำปาง)		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	25.574	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	25.574	กม. x 1.00	= 25.574	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 25.574	กม.
ค. = ข. / ก.				= 1.0000

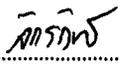
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 280.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 25.574 กม. =	94.96	บาท x ค.	= 94.96	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 374.96	บาท/ม. ³ (หลวม)
ส่วนยุบตัว 374.96 X 1.5			= 562.44	บาท/ม. ³ (แน่น)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			= 25.14	บาท/ม. ³ (แน่น)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 89.66	บาท/ม. ³ (แน่น)
รวม			= 677.24	บาท/ม. ³ (แน่น)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.1965			= 810.32	บาท/ม. ³ (แน่น)
		ราคาตามแผน	= 804.00	บาท/ม. ³ (แน่น)
		ขอตั้ง	= 804.00	บาท/ม. ³ (แน่น)

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายชาญสิทธิ์ แสนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายสุรพรรณ วรณแก้ว)

รายละเอียดการจ้างเหมาก่อสร้างทาง

สัญญา

ผู้รับจ้างทางหลวง : วิศวกร

สถานที่ตั้งของโครงการ : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ระยะทาง : 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผ.ส.ท.ลำปาง :

รายละเอียดของงาน

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 (ลำปาง) (LT)

ปริมาณ 21,032.00 ตร.ม.

2.1 PRIME COAT

ปริมาณ 22,065.00 ตร.ม.

2.2 TACK COAT

ปริมาณ 20,651.00 ตร.ม.

2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK

ปริมาณ 21,684.00 ตร.ม.

2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

ปริมาณ 8,160.00 ตร.ม.

3.1 PRIME COAT

ปริมาณ 8,018.00 ตร.ม.

3.2 TACK COAT

ปริมาณ 8,018.00 ตร.ม.

3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK

ปริมาณ 7,877.00 ตร.ม.

3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

ปริมาณ 6,087.00 ตร.ม.

4.1 PRIME COAT

ปริมาณ 6,418.00 ตร.ม.

4.2 TACK COAT

ปริมาณ 5,973.00 ตร.ม.

4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK

ปริมาณ 6,304.00 ตร.ม.

4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT), กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

ปริมาณ 34,224.00 ตร.ม.

5.1 PRIME COAT

ปริมาณ 33,672.00 ตร.ม.

5.2 TACK COAT

ปริมาณ 33,672.00 ตร.ม.

5.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK

ปริมาณ 33,119.00 ตร.ม.

5.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

ปริมาณ 4,712.00 ตร.ม.

6.1 PRIME COAT

ปริมาณ 5,039.00 ตร.ม.

6.2 TACK COAT

ปริมาณ 4,594.00 ตร.ม.

6.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK

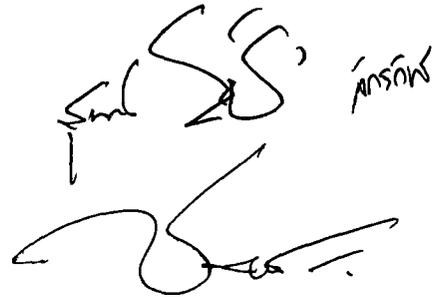
ปริมาณ 4,834.00 ตร.ม.

6.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	37,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,020.04 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,010.04 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,010.04 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		15.762 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		59.20 บาท /ลบ.ม.


ศิริกรพงศ์

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคาขี้เถ้าโรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	37,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,024.99 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,014.99 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,014.99 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		25.050 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		93.05 บาท /ลบ.ม.

SS
ศิริพร
Kha
Kha

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)
 , กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคาช่างที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	37,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,027.14 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,017.14 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,017.14 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		26.365 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		97.84 บาท /ลบ.ม.

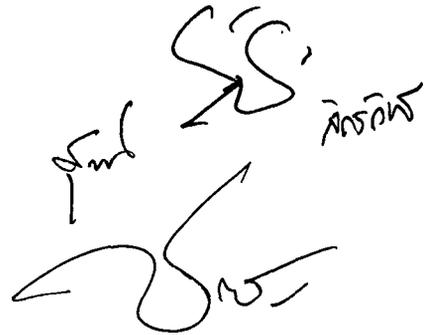

 ศศิกร กิจ

 กุล

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคาช่างที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	37,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,025.29 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,015.29 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,015.29 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		25.125 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		93.33 บาท /ลบ.ม.


 A handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp. The signature is stylized and appears to be 'สมชาย ใจดี'. The stamp contains the text 'สมชาย ใจดี' and 'วิศวกร' (Engineer) in Thai script.

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,010.04	=	29.11 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.78 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

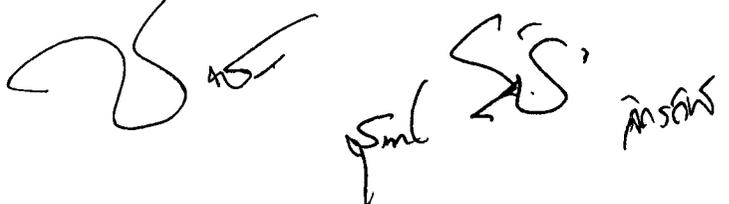
ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,010.04	=	8.68 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.09 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	146,726.00	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

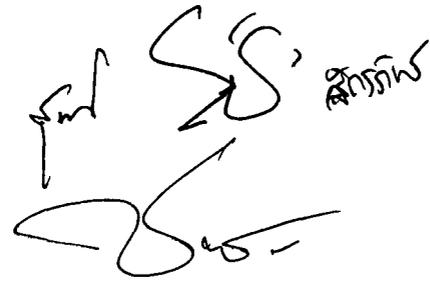
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	=	(80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	=	1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	37,450.00 + 1,020.04	=	1,923.50 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 59.20	=	296.17 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	2.135 / 4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT	=	15.52 x 8.33 x 1.00	=	129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	<u>2,751.76 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,751.76 / 8.33	=	<u>330.34 บาท / ตร.ม.</u>



4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= (80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	
				=	1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	37,450.00 + 1,020.04	= 1,961.97 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 59.20	= 296.17 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135	/	4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. บนผิว	TACK COAT	
	= 12.07	x	8.33 x 1.00	=	100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,761.49 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,761.49	/ 8.33	=	<u><u>331.51</u></u> บาท / ตร.ม.


 ส.ร. ส.ร. ส.ร.
 ส.ร. ส.ร. ส.ร.

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,014.99	=	29.11 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.78 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

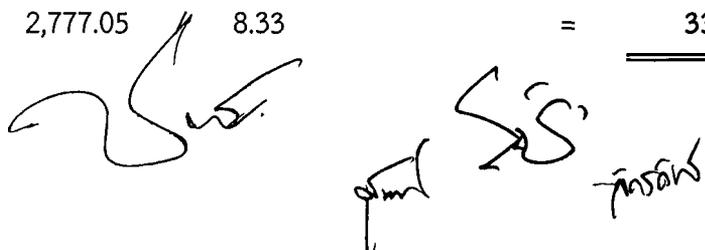
ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,014.99	=	8.68 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.09 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	=	(80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)		
			=	1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	37,450.00 + 1,024.99	=	1,923.74 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 93.05	=	321.22 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00 = 0.53			=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT				
	=	15.52 x 8.33 x 1.00	=	129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,777.05 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,777.05 x 8.33	=	<u>333.37 บาท / ตร.ม.</u>



4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= (80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	
			=	1.10	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC ตัน @ 0.051	ตัน @	=	37,450.00 + 1,024.99	=	1,962.22 บาท / ตัน
ค่าหิน @ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 93.05	=	321.22 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135 / 4.00	= 0.53		=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. บนผิว		TACK COAT	
	= 12.07 x 8.33 x 1.00			=	100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,786.79</u> บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,786.79 / 8.33			=	<u><u>334.54</u></u> บาท / ตร.ม.

สม. 55' คีร์ทซ์


5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)
 , กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,017.14	=	29.11 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.78 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

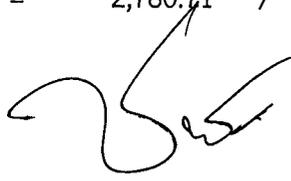
ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,017.14	=	8.68 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.09 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

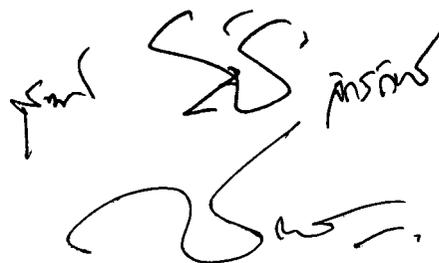
AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	=	(80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	
	=	1.10 บาท / ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	37,450.00 + 1,027.14	= 1,923.85 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 97.84	= 324.77 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		= 383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00	=	0.53	= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว			PRIME COAT
	=	15.52 x 8.33 x 1.00	= 129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,780.71</u>	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,780.71 / 8.33	=	<u>333.81</u>	บาท / ตร.ม.

  วิศวกร

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	จำนวนที่	= 17,614.16 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	= (80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	= 1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000.00 / 17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC ตัน @ 0.051 ตัน @	= 37,450.00 + 1,027.14	= 1,962.33 บาท / ตัน
ค่าหิน @ 0.74 ลบ.ม. @	= 341.04 + 97.84	= 324.77 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		= 383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00 = 0.53		= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว	TACK COAT	
= 12.07 x 8.33 x 1.00		= 100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,790.45 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,790.45 / 8.33		= <u>334.98</u> บาท / ตร.ม.



 ๒๕๖๕

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,017.14	=	29.11 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.78 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,017.14	=	8.68 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.09 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

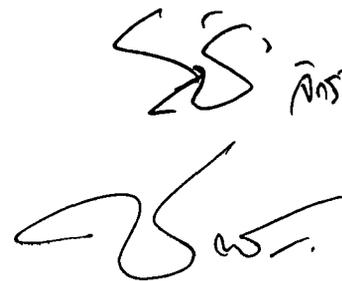
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	จำนวนที่	=	17,614.16 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.		=	$(80 \times (80 + 163.87)) / 17,614.16$
		=	1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	37,450.00 + 1,025.29	= 1,923.76 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 93.33	= 321.43 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00 = 0.53			= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว			PRIME COAT
	=	15.52 x 8.33 x 1.00	= 129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= <u>2,777.28 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,777.28 / 8.33	= <u>333.40 บาท / ตร.ม.</u>

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left and initials 'S.S.' on the right.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= (80 x (80 + 163.87) / 17,614.16)	
				=	1.10 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 /	17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	37,450.00 + 1,025.29	= 1,962.23 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 93.33	= 321.43 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135	/	4.00	= 0.53	= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. บนผิว	TACK COAT	
	= 12.07	x	8.33	x	1.00 = 100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,787.01 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,787.01	/	8.33	= <u>334.57</u> บาท / ตร.ม.


 สิริ สิริพันธ์
 ๒๕๖๕

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

2.1 PRIME COAT	=	1.1965	x	36.78	=	44.01	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	40.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	40.00	บาท/ตร.ม.
2.2 TACK COAT	=	1.1965	x	16.09	=	19.25	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	330.34	=	395.25	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.
2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	331.51	=	396.65	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

3.1 PRIME COAT	=	1.1965	x	36.78	=	44.01	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	40.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	40.00	บาท/ตร.ม.
3.2 TACK COAT	=	1.1965	x	16.09	=	19.25	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	333.37	=	398.88	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.
3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	334.54	=	400.28	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.


 The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. In the center, there are smaller initials. On the right, there is another signature with the name 'ศิริพงษ์' (Siripong) written below it.

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

4.1 PRIME COAT	=	1.1965	x	36.78	=	44.01	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 40.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 40.00	บาท/ตร.ม.
4.2 TACK COAT	=	1.1965	x	16.09	=	19.25	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 18.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 18.00	บาท/ตร.ม.
4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	333.37	=	398.88	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.
4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	334.54	=	400.28	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT)
และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

5.1 PRIME COAT	=	1.1965	x	36.78	=	44.01	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 40.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 40.00	บาท/ตร.ม.
5.2 TACK COAT	=	1.1965	x	16.09	=	19.25	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 18.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 18.00	บาท/ตร.ม.
5.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	333.81	=	399.40	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.
5.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	334.98	=	400.80	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

6.1 PRIME COAT	=	1.1965	x	36.78	=	44.01	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 40.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 40.00	บาท/ตร.ม.
6.2 TACK COAT	=	1.1965	x	16.09	=	19.25	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 18.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 18.00	บาท/ตร.ม.
6.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	333.40	=	398.91	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.
6.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1965	x	334.57	=	400.31	บาท/ตร.ม.
						ราคาตามแผน = 362.00	บาท/ตร.ม.
						ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 362.00	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี่ยงเมืองลำปาง

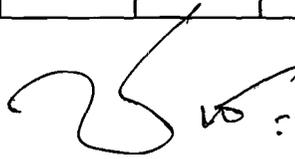
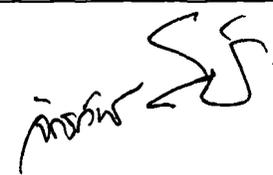
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

2. ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	37,450.00	601.13	-	-	-	-	-	601.130	985.040	1.0000	985.04	35.00	-	38,470.04	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	28,100.00	601.13	-	-	-	-	-	601.130	985.040	1.0000	985.04	25.00	-	29,110.04	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	27,933.33	601.13	-	-	-	-	-	601.130	985.040	1.0000	985.04	25.00	-	28,943.37	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	41,200.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	1,011.230	1.0000	1,011.23	35.00	-	42,246.23	42,246.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	30,400.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	1,011.230	1.0000	1,011.23	25.00	-	31,436.23	31,436.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	30,400.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	1,011.230	1.0000	1,011.23	25.00	-	31,436.23	31,436.00


(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทีบีไอแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ชั้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				راب	เนิน	ภูเขา	راب	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	39,000.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	407.710	1.0000	407.71	35.00	-	39,442.71	39,442.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	32,800.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	407.710	1.0000	407.71	25.00	-	33,232.71	33,232.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	32,600.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	407.710	1.0000	407.71	25.00	-	33,032.71	33,032.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท.

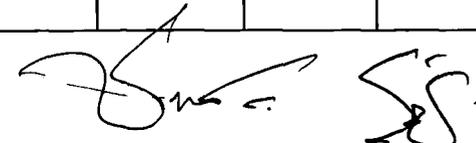
ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี่ยงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710
(ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร)

3. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT) และ 4. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	37,450.00	604.15	-	-	-	-	-	604.150	989.990	1.0000	989.99	35.00	-	38,474.99	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	28,100.00	604.15	-	-	-	-	-	604.150	989.990	1.0000	989.99	25.00	-	29,114.99	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	27,933.33	604.15	-	-	-	-	-	604.150	989.990	1.0000	989.99	25.00	-	28,948.32	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	41,200.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	1,016.280	1.0000	1,016.28	35.00	-	42,251.28	42,251.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	30,400.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	1,016.280	1.0000	1,016.28	25.00	-	31,441.28	31,441.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	30,400.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	1,016.280	1.0000	1,016.28	25.00	-	31,441.28	31,441.00


 สก๊อต คิกโก้ฟ

ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท.

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	39,000.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	412.760	1.0000	412.76	35.00	-	39,447.76	39,447.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	32,800.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	412.760	1.0000	412.76	25.00	-	33,237.76	33,237.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	32,600.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	412.760	1.0000	412.76	25.00	-	33,037.76	33,037.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง



สุวิทย์ สักดิ์สิทธิ์

ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710
(ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร)

5. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	37,450.00	605.46	-	-	-	-	-	605.46	992.14	1.0000	992.14	35.00	-	38,477.14	38,477.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	28,100.00	605.46	-	-	-	-	-	605.46	992.14	1.0000	992.14	25.00	-	29,117.14	29,117.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	27,933.33	605.46	-	-	-	-	-	605.46	992.14	1.0000	992.14	25.00	-	28,950.47	28,950.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	41,200.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,018.63	1.00	1,018.63	35.00	-	42,253.63	42,253.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	30,400.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,018.63	1.00	1,018.63	25.00	-	31,443.63	31,443.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	30,400.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,018.63	1.00	1,018.63	25.00	-	31,443.63	31,443.00



(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทีบีทีแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	39,000.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	410.81	1.00	410.81	35.00	-	39,445.81	39,445.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	32,800.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	410.81	1.00	410.81	25.00	-	33,235.81	33,235.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	32,600.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	410.81	1.00	410.81	25.00	-	33,035.81	33,035.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

กิตติพงษ์

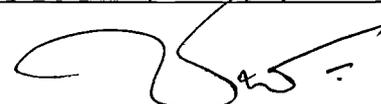
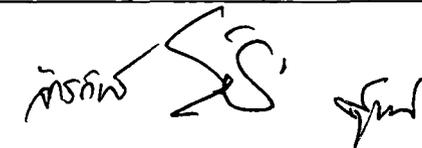
ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710
(ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร)

6. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	37,450.00	604.33	-	-	-	-	-	604.33	990.29	1.0000	990.29	35.00	-	38,475.29	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	28,100.00	604.33	-	-	-	-	-	604.33	990.29	1.0000	990.29	25.00	-	29,115.29	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	27,933.33	604.33	-	-	-	-	-	604.33	990.29	1.0000	990.29	25.00	-	28,948.62	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	41,200.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	1,016.59	1.00	1,016.59	35.00	-	42,251.59	42,251.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	30,400.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	1,016.59	1.00	1,016.59	25.00	-	31,441.59	31,441.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	30,400.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	1,016.59	1.00	1,016.59	25.00	-	31,441.59	31,441.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)							ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม							
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	39,000.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	413.07	1.00	413.07	35.00	-	39,448.07	39,448.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	32,800.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	413.07	1.00	413.07	25.00	-	33,238.07	33,238.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	32,600.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	413.07	1.00	413.07	25.00	-	33,038.07	33,038.00

หมายเหตุ

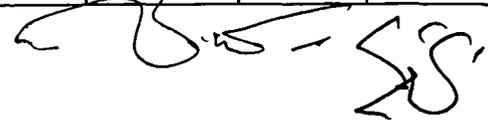
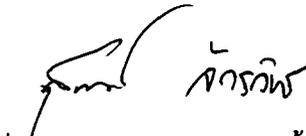
- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต														
รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง		รวม (บาท/หน่วย)	
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³	ทล.	เฉียง		สิบล้อ		ต่อ ลบ.ม.	Factor
โรงโม่หิน ชัยประภารุ่งเรือง	280	362.5	406	406			บาท / ม ³	11	เมือง		200 กม.แรก	F >200 กม.		1.0000
WEARING COURSE	123.00	80.00	56.84	81.20	=	341.04	บาท / ม	00+400	438+400	1+333	15.762	59.20	59.200	59.20

ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต														
รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง		รวม (บาท/หน่วย)	
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³	ทล.	เฉียง		สิบล้อ		ต่อ ลบ.ม.	Factor
โรงโม่หิน ชัยประภารุ่งเรือง	280	362.5	406	406			บาท / ม ³	11	เมือง		200 กม.แรก	F >200 กม.		1.0000
WEARING COURSE	123.00	80.00	56.84	81.20	=	341.04	บาท / ม	00+400	438+400	4+350	25.050	93.05	93.050	93.05

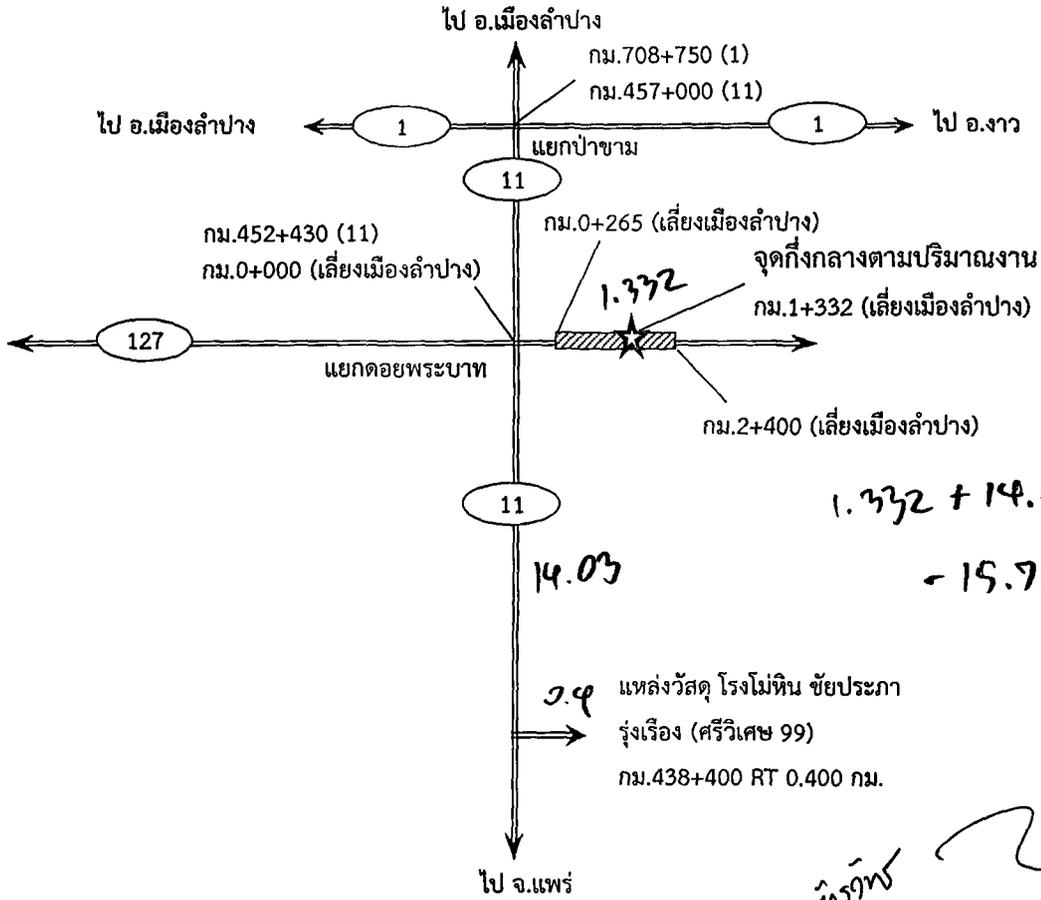
ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต														
รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง		รวม (บาท/หน่วย)	
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³	ทล.	เฉียง		สิบล้อ		ต่อ ลบ.ม.	Factor
โรงโม่หิน ชัยประภารุ่งเรือง	280	362.5	406	406			บาท / ม ³	11	เมือง		200 กม.แรก	F >200 กม.		1.0000
WEARING COURSE	123.00	80.00	56.84	81.20	=	341.04	บาท / ม	00+400	438+400	5+765	26.365	97.84	97.840	97.84

ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต														
รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง		รวม (บาท/หน่วย)	
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³	ทล.	เฉียง		สิบล้อ		ต่อ ลบ.ม.	Factor
โรงโม่หิน ชัยประภารุ่งเรือง	280	362.5	406	406			บาท / ม ³	11	เมือง		200 กม.แรก	F >200 กม.		1.0000
WEARING COURSE	123.00	80.00	56.84	81.20	=	341.04	บาท / ม	00+400	438+400	4+525	25.225	93.33	93.330	93.33

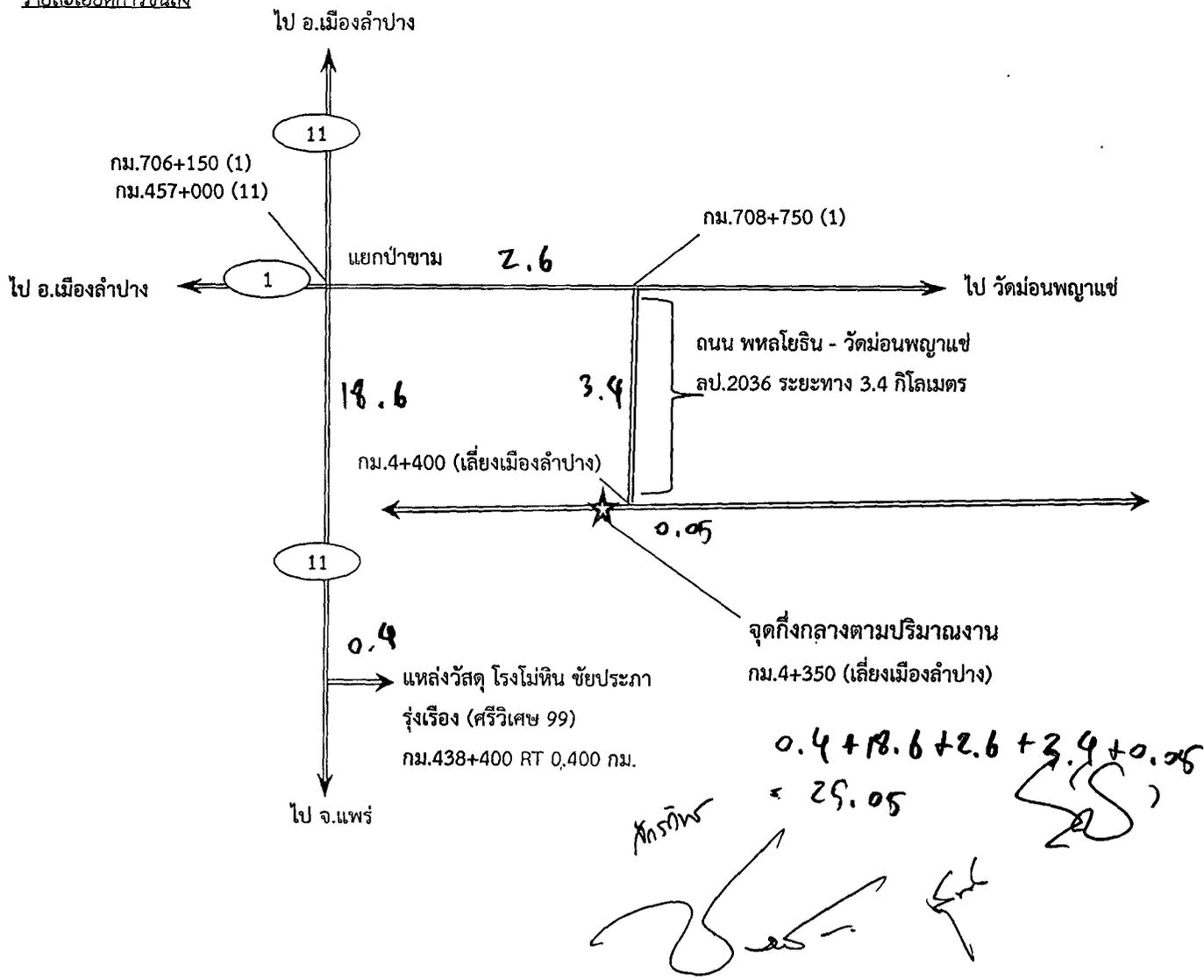



ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท.

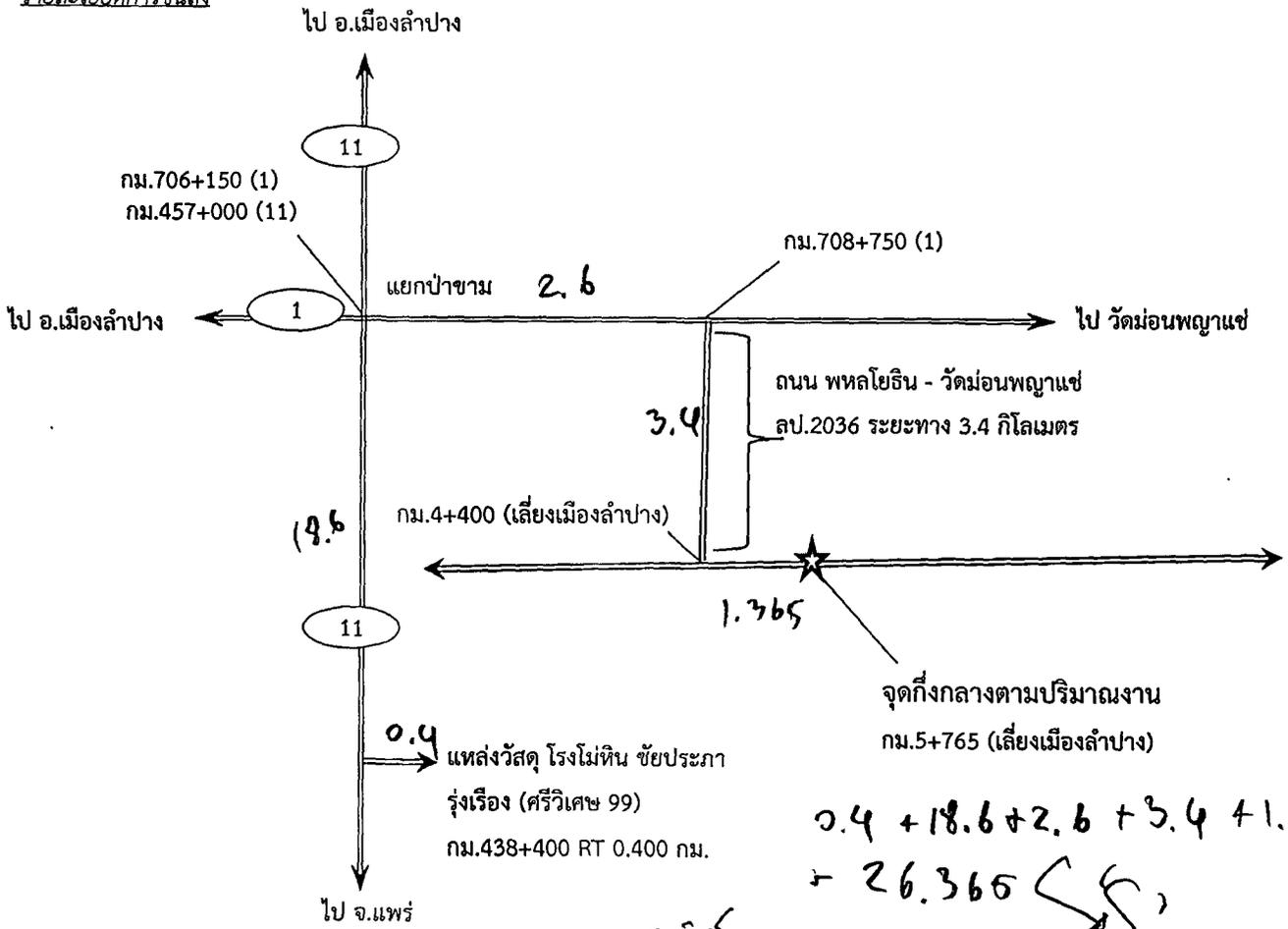
รายละเอียดการขนส่ง



รายละเอียดการขนส่ง

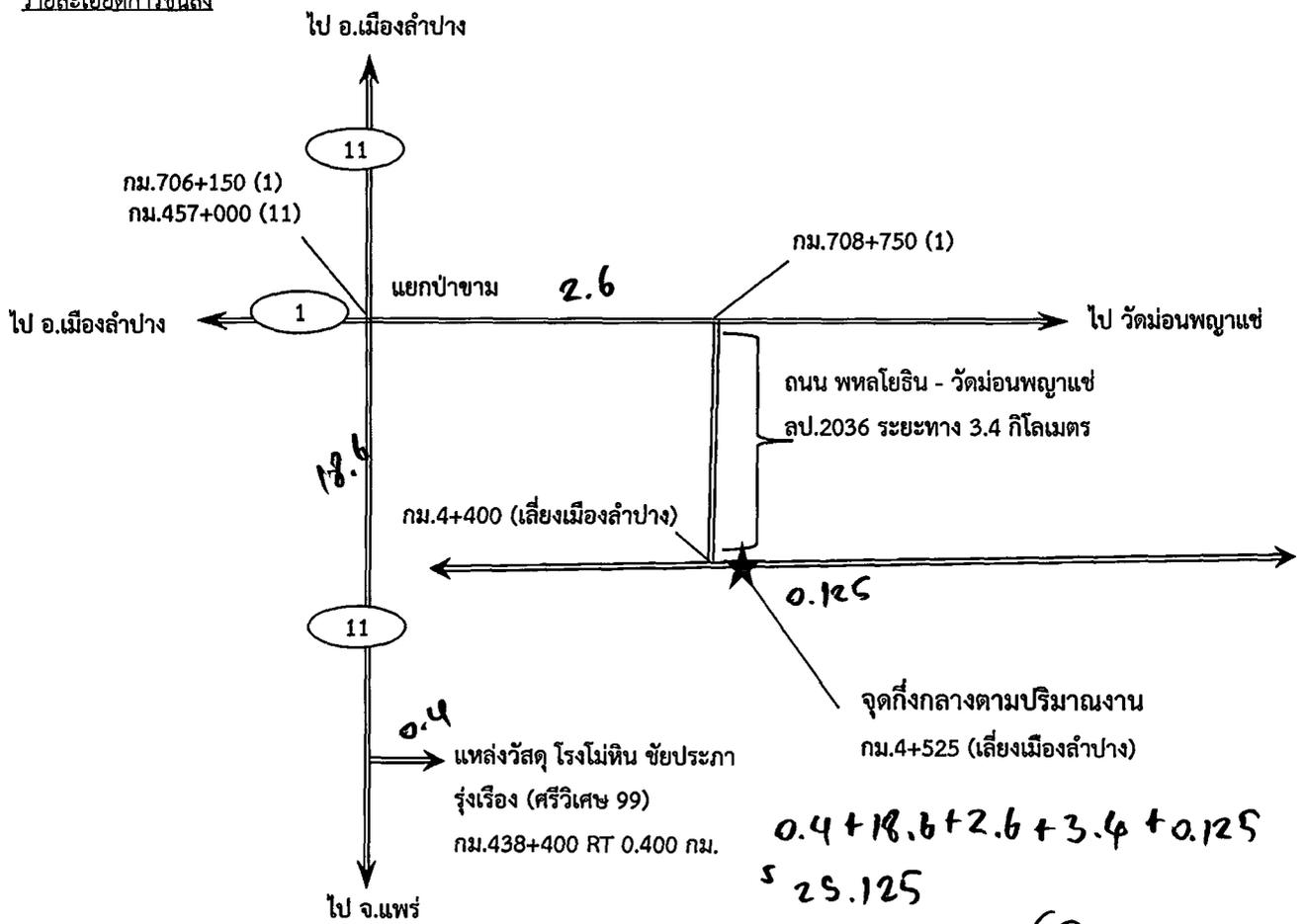


รายละเอียดการขนส่ง



กิตติพร

รายละเอียดการขนส่ง



Handwritten notes and signatures:

SS

ส่ง

ศิริกัญญา

Handwritten signature

กม.เริ่มต้น กม.4+400 - กม.4+740
 กม.4+850 - กม.5+800
 กม.สิ้นสุด กม.6+000 - กม.6+710

กม.กลางหน้างาน

1+332

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

33.00-33.99

ระยะทาง 2.000 กม.

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ค่าขนส่ง (FACTOR) สิบลิ้อ+ลากพ่วง ต่อตัน

ลาดยาง

ลูกรัง

ตามตาราง

200 กม.แรก F >200 กม.

มกราคม 2568

ทางราบ ทางเนิน ทางเขา ทางราบ ทางเนิน ทางเขา รวม

บาท/ตัน ค่าขนส่ง 327.19 1.640

	ราคา	บาท/ตัน	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท	บาท	บาท
ASPHALT	37,450.00	บาท/ตัน	601.130	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	601.130	985.04	1.0000	1,020.04	1,020.04	+ค่าขน35
CSS-1	28,100.00	บาท/ตัน	601.130	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	601.130	985.04	1.0000	1,010.04	1,010.04	+ค่าขน25
CRS-2	27,933.33	บาท/ตัน	601.130	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	601.130	985.04	1.0000	1,010.04	1,010.04	+ค่าขน25

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ลาดยาง

ลูกรัง

ค่าขนส่ง (FACTOR)

สิบลิ้อ

ต่อ ลบ.ม.

ทางราบ ทางเนิน ทางเขา ทางราบ ทางเนิน ทางเขา รวม

บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง 200 กม.แรก F >200 กม.

หินผสมแอสฟัลท์	341.04	บาท/ลบ.ม.	15.762	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	15.762	59.20	1.0000	59.20	0.00	59.20
----------------	--------	-----------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	------	-------

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	163.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.07	บาท/ตร.ม.

ระยะทางที่ D/4 =

0.500

0.00 1.00

0.000 8.210

สิบลิ้อ ต่อ ตัน

กม.เริ่มต้น กม.4+400 - กม.4+740 กม.กลางหน้างาน 4+350 **ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน**
 กม.4+850 - กม.5+800 33.00-33.99
 กม.สิ้นสุด กม.6+000 - กม.6+710 ระยะทาง 2.000 กม.

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน



มกราคม 2568

ASPHALT	37,450.00
CSS-1	28,100.00
CRS-2	27,933.33

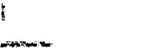
บาท/ตัน
บาท/ตัน
บาท/ตัน

ลาดยาง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม
	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75		
บาท/ตัน	604.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.150
บาท/ตัน	604.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.150
บาท/ตัน	604.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.150

ค่าขนส่ง (FACTOR)
ตามตาราง
บาท/ตัน
ค่าขนส่ง

200 กม.แรก	F >200 กม.
327.19	1.640

ลิบล้อ+ลากพ่วง
ต่อตัน
1,024.99 +ค่าขน35
1,014.99 +ค่าขน25
1,014.99 +ค่าขน25



หินผสมแอสฟัลท์	341.04
----------------	--------

บาท/ลบ.ม.

ลาดยาง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม
	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75		
บาท/ลบ.ม.	25.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	25.050

ค่าขนส่ง (FACTOR)
บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง

200 กม.แรก	F >200 กม.
93.05	0.00

ลิบล้อ
ต่อ ลบ.ม.
93.05

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.67	บาท/ตร.ม./
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT	7.41	บาท/ตร.ม. /
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	163.87	บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56	บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.52	บาท/ตร.ม/
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.07	บาท/ตร.ม/

ระยะทางที่ D/4 =

0.500	0.00	1.00
	0.000	8.210
	ลิบล้อ	ต่อ ตัน

กม.เริ่มต้น กม.4+400 - กม.4+740
 กม.4+850 - กม.5+800
 กม.สิ้นสุด กม.6+000 - กม.6+710

กม.กลางหน้างาน

5+765

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

33.00-33.99

ระยะทาง

2.000

กม.

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน



ราคาขาย	มกราคม 2568
ASPHALT	37,450.00
CSS-1	28,100.00
CRS-2	27,933.33

บาท/ตัน
 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ลาดยาง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75			
605.460	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	605.460
605.460	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	605.460
605.460	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	605.460

ค่าขนส่ง (FACTOR) สิบลิ้อ+ลากพ่วง ต่อตัน
 ตามตาราง 200 กม.แรก F >200 กม.
 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 327.19 1.640
 992.14 1.0000 1,027.14 +ค่าขน35
 992.14 1.0000 1,017.14 +ค่าขน25
 992.14 1.0000 1,017.14 +ค่าขน25



หินผสมแอสฟัลท์	341.04
----------------	--------

บาท/ลบ.ม.

ลาดยาง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75			
26.365	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	26.365

ค่าขนส่ง (FACTOR) สิบลิ้อ ต่อ ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 200 กม.แรก F >200 กม.
 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง 97.84 0.00 97.84
 1.0000

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.67	บาท/ตร.ม. /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT	7.41	บาท/ตร.ม. /
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	163.87	บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56	บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.52	บาท/ตร.ม. /
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.07	บาท/ตร.ม. /

ระยะทางที่ D/4 =

0.500	0.00	1.00
	0.000	8.210
	สิบลิ้อ	ต่อ ตัน

กม.เริ่มต้น กม.4+400 - กม.4+740
 กม.4+850 - กม.5+800
 กม.สิ้นสุด กม.6+000 - กม.6+710

กม.กลางหน้างาน

4+525

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

33.00-33.99

ระยะทาง 2.000 กม.

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ค่าขนส่ง (FACTOR) สิบล้อ+ลากพ่วง ต่อตัน

ลาดยาง

ลูกรัง

ตามตาราง

200 กม.แรก F >200 กม.

มกราคม 2568

ทางราบ ทางเนิน ทางเขา ทางราบ ทางเนิน ทางเขา รวม

บาท/ตัน ค่าขนส่ง

327.19 1.640

	ราคา	บาท/ตัน	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท	บาท	บาท
ASPHALT	37,450.00	บาท/ตัน	604.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.330	990.29	1.0000	1,025.29	327.19	1,025.29 +ค่าขน35
CSS-1	28,100.00	บาท/ตัน	604.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.330	990.29	1.0000	1,015.29	327.19	1,015.29 +ค่าขน25
CRS-2	27,933.33	บาท/ตัน	604.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	604.330	990.29	1.0000	1,015.29	327.19	1,015.29 +ค่าขน25

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ค่าขนส่ง (FACTOR) สิบล้อ ต่อ ลบ.ม.

ลาดยาง

ลูกรัง

ตามตาราง

200 กม.แรก F >200 กม.

	ราคา	บาท/ลบ.ม.	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ลบ.ม.	ค่าขนส่ง	บาท	บาท	บาท
หินผสมแอสฟัลท์	341.04	บาท/ลบ.ม.	25.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	25.125	93.33	1.0000	93.33	93.33	93.33

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	163.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.07	บาท/ตร.ม.

ระยะทางที่ D/4 =

0.500

0.00 1.00

0.000 8.210

สิบล้อ ต่อ ตัน

ตารางเทียบราคา

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

ลำดับ ที่	รายการ	บริษัท จำกัด เชียงใหม่ เซ็นเตอร์ สตีล	บริษัท จำกัด เชียงใหม่ มายโฮม	ห้างหุ้นส่วน จำกัด แพรววัฒนคร่าง	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคาบาท/หน่วย	ราคาบาท/หน่วย	ราคาบาท/หน่วย		
1	เหล็กตะแกรง CDD ข้อ้อย ขนาด dia 5.60x4.60 mm. @150x285 mm.	43.92	46.72	60.74	43.92	43.92
2	Joint Sealer	45.77	46.4	57.53	45.77	45.77
3	กระดาดชานอ้อยชุบน้ำมันขนาด 4 x 7 ทนา 10 มิลลิเมตร	269.58	276.77	341.47	269.58	269.58
4	PLASTIC SHEET 0.07 mm.	6.17	6.23	7.75	6.17	6.17

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

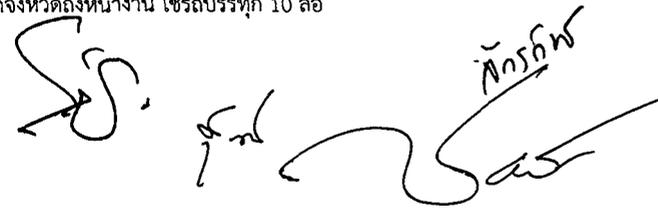
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710 (สำหรับงานจ้างเหมา)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร 1.1ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	25,953.27	5.912	-	-	-	-	-	5.912	17.79	1.0000	17.79	80.00	26,051.06	3,100.00	29,151.06
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร 2.1ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	19,719.63	5.912	-	-	-	-	-	5.912	17.79	1.0000	17.79	80.00	19,817.42	3,300.00	23,117.42
3	ลวดผูกเหล็ก 3.1ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./กก.	36.45	5.912	-	-	-	-	-	5.912	0.02	1.0000	0.02	-	36.47	-	36.47
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 4.1ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	2,808.41	5.912	-	-	-	-	-	5.912	17.79	1.0000	17.79	50.00	2,876.20	-	2,876.20
5	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	445.79	14.562	-	-	-	-	-	14.562	54.83	1.0000	54.83	-	500.62	-	500.62
6	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.37	25.543	-	-	-	-	-	25.543	94.85	1.0000	94.85	-	375.22	-	375.22

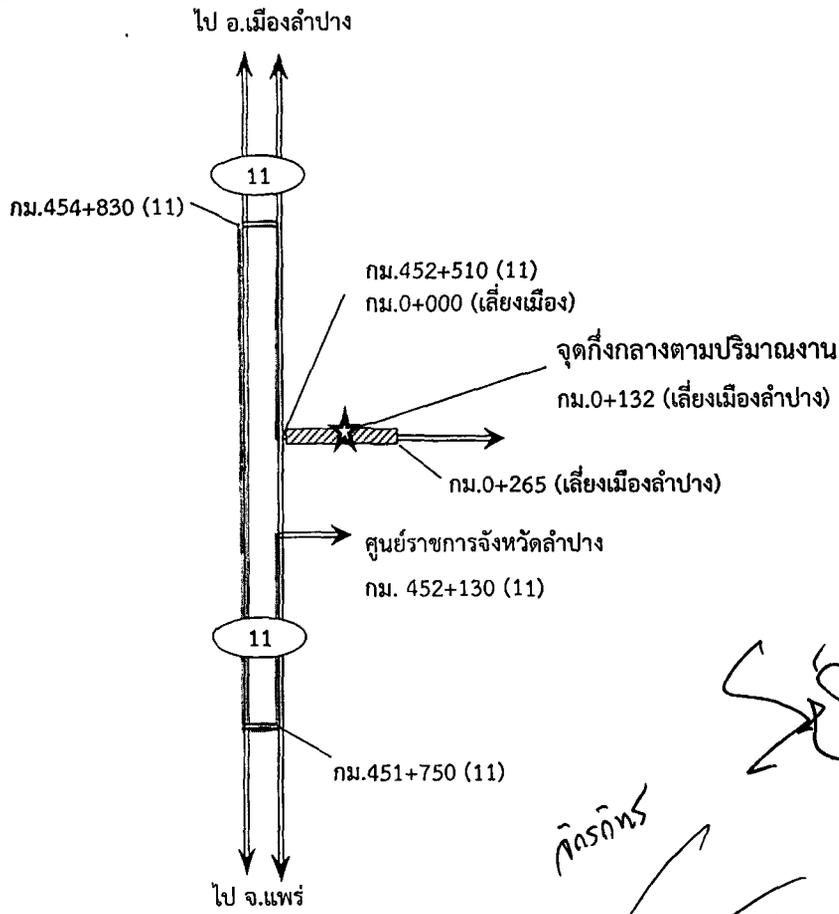
หมายเหตุ

-ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

-ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ



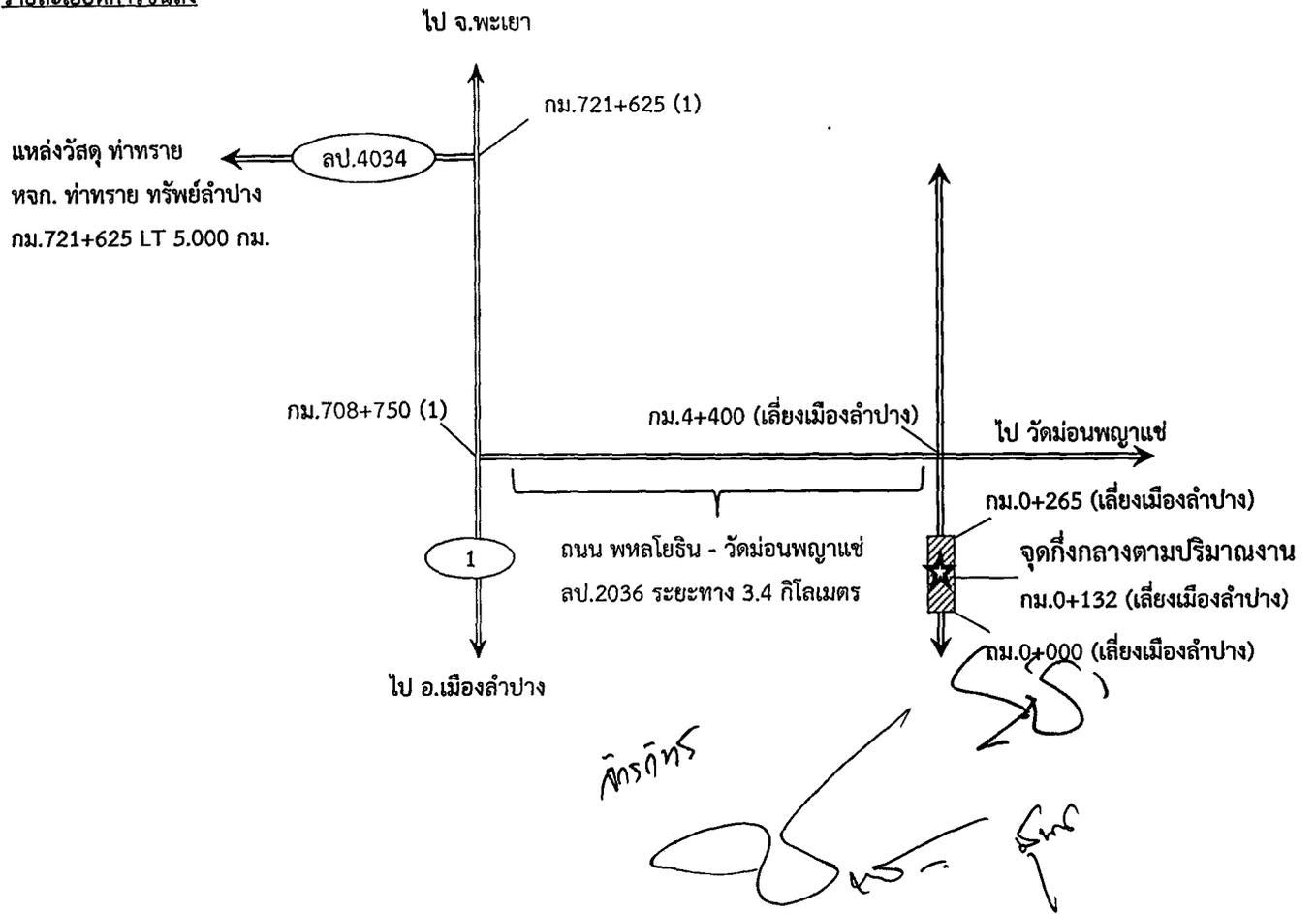
รายละเอียดการขนส่ง



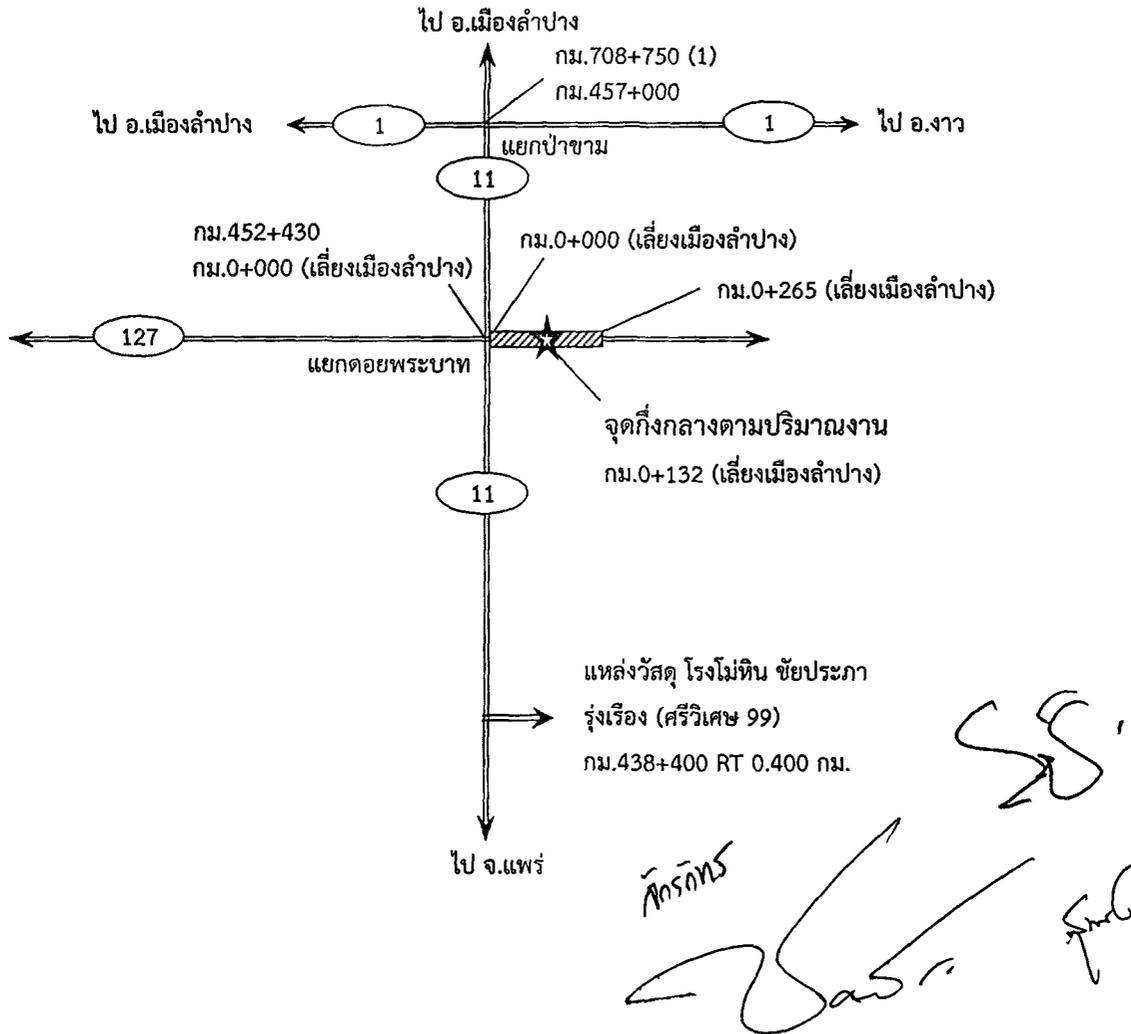
ทิศทิศ

Handwritten signature and scribbles, including a large 'S' shape and other illegible marks.

รายละเอียดการขนส่ง



รายละเอียดการขนส่ง



รายละเอียดการประเมินราคากลาง งานจ้างเหมา SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงาน	335.00 CU.M. (จ้างเหมา)			
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าตัด		=	280.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25.543 กม. F	1.0000 =	94.85	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	375.22	บาท/ลบ.ม.
		ขอตั้ง	<u>375.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 375.00 X	1.40 =	525.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%		=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	560.46	บาท/ลบ.ม.
(FACTOR) 1.1965		=	<u>670.59</u>	บาท/ลบ.ม.
		ราคาตามแผน	<u>523.00</u>	บาท/ลบ.ม.
		ขอตั้งค่าก่อสร้าง	<u><u>523.00</u></u>	บาท/ลบ.ม.

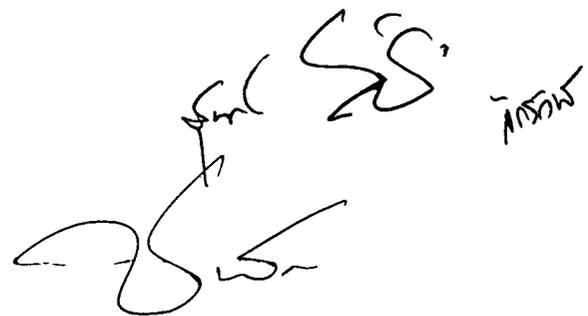
SS
ศิริพันธ์
กม.

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT , THK 0.25 M.

ปริมาณงาน 4,435.00 SQ.M.

ตามแบบเลขที่ DWG.NO.TS-401 หรือ 402 PANEL SIZE 3.50 x 10 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	4,435.00	=	33.82 บาท/ตร.ม.
คอนกรีต CLASS D		2,215.69	=	2,215.69 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35.00 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	35.00 x	33.82	=	1,183.70 บาท
ค่าคอนกรีต	8.75 ลบ.ม. @	2,215.69	=	19,387.28 บาท
ค่าขนส่ง 0.07 กม.	= 15.46 x	0.07 x	8.75	= 8.96 บาท
ค่าเหล็ก WIRE MESH	35.00 ตร.ม. @	43.92	=	1,537.20 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	35.00 ตร.ม. @	5.00	=	175.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก	10.00 x	20.60	=	206.00 บาท
ค่า PAVER	35.00 x	12.26	=	429.10 บาท
ค่าป้อม	35.00 x	9.68	=	338.80 บาท
ค่าแรงขัดหยาบ	35.00 x	30.00	=	1,050.00 บาท
และแต่งผิวคอนกรีต				
ค่าใช้จ่ายรวม			=	26,565.55 บาท
ค่างานต้นทุน	26,565.55 /	35.00	=	759.01 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่างานต้นทุน	= 759.01 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	759.01 x	1.1965	=	908.16 บาท/ตร.ม.
			ราคาตามแผน	= 900.00 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง	= 900.00 บาท/ตร.ม.



 900.00

 900.00

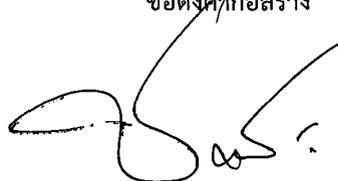
- EXPANSION JOINT

ปริมาณงาน	50.00	M.			
คิดจากความยาว	3.50	ม.			
ค่าเหล็ก	23.10	กก.	@	29.15 เหล็ก RB 25 mm.	= 673.36 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00	= 120.00 บาท
JOINT FILLER	0.79	ตร.ม.	@	269.58	= 212.97 บาท
JOINT SEALER	2.19	ลิตร	@	45.77	= 100.24 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22	= 53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	4.20	ม.	@	6.17	= 25.91 บาท
ไม้แบบ (2)	0.88	ตร.ม.	@	301.51	= 265.32 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,451.07 บาท
ค่างานต้นทุน	1,451.07	/	3.50		= 414.59 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน	= <u>414.59</u> บาท/ม.
ค่างานรวม	414.59	x	1.1965		= <u>496.06</u> บาท/ม.
				ราคาตามแผน	= <u>498.00</u> บาท/ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	= <u><u>496.00</u></u> บาท/ม.

- CONTRACTION JOINT

ปริมาณงาน	450.00	M.			
คิดจากความยาว	3.50	ม.			
ค่าเหล็ก	23.10	กก.	@	29.15 เหล็ก RB 25 mm.	= 673.36 บาท
ค่าตัด JOIN และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12 (ลึกลง 6 CM.)	= 84.42 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	= 48.00 บาท
JOINT SEALER	2.10	ลิตร	@	45.77	= 96.11 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	6.17	= 21.59 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 923.48 บาท
ค่างานต้นทุน	923.48	/	3.50		= 263.85 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน	= <u>263.85</u> บาท/ม.
ค่างานรวม	263.85	x	1.1965		= <u>315.69</u> บาท/ม.
				ราคาตามแผน	= <u>311.00</u> บาท/ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	= <u><u>311.00</u></u> บาท/ม.

SS



ศิริกมล

SS

- LONGITUDINAL JOINT

ปริมาณงาน	1,050.00	M.			
คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ค่าเหล็ก	13.43 กก.	@	23.12 เหล็ก DB 16 mm.	=	310.50 บาท
ค่าตัด JOIN และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12 (ลึกลง 6 CM.)	= 241.20 บาท
JOINT SEALER	6.00	ลิตร	@	45.77	= 274.62 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	826.32 บาท
ค่างานต้นทุน	826.32 /	10.00		=	82.63 บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>82.60</u> บาท/ม.
ค่างานรวม	82.60	x	1.1965	=	<u>98.83</u> บาท/ม.
			ราคาตามแผน	=	<u>103.00</u> บาท/ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	<u><u>98.00</u></u> บาท/ม.

- DUMMY JOINT

ปริมาณงาน	375.00	M.			
คิดจากความยาว	10.00	ม. พื้นที่	35.00	ตร.ม.	
ค่าตัด JOIN และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12 (ลึกลง 6 CM.)	= 241.20 บาท
JOINT SEALER	6.00	ลิตร	@	45.77	= 274.62 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	515.82 บาท
ค่างานต้นทุน	515.82 /	10.00		=	51.58 บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>51.50</u> บาท/ม.
ค่างานรวม	51.50	x	1.1965	=	<u>61.61</u> บาท/ม.
			ราคาตามแผน	=	<u>62.00</u> บาท/ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	<u><u>61.00</u></u> บาท/ม.

ศรี

 สม

ศักดิ์สิทธิ์

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+710 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710	=	66,502,319.18 บาท
(ถัวจ่ายครั้งที่ 2)		
	รวมต้นทุน	= 66,502,319.18 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>66,502,319.18 บาท</u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	60,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2004 ✓
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	70,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.1945 ✓
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	66,502,319.18			
จะได้ FACTOR F	=	1.2004	-	(66,502,319.18 - 60,000,000) x
	(1.2004	-	1.1945) / (70,000,000 - 60,000,000)
	=	1.1965 ✓			