

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34

ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,369,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 12,238,769.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)

7.2 วสันต์ พรหมบุญ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.บางปะกง

7.3 ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมทางหลวงชนบทสาย 34 ตอนควนโดน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1

แบบด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 7/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.000	9,250.00	9,250.00	1.3130	12,145.25	12,145.25
2	2. REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE	L.S	1.000	200,000.00	200,000.00	1.2453	249,060.00	249,060.00
3	3. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	300.000	16.79	5,037.00	1.3130	22.04	6,613.58
4	4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.	ม.	60.000	111.98	6,718.80	1.3130	147.02	8,821.78
5	5. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	60.000	56.86	3,411.60	1.3130	74.65	4,479.43
6	6. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	650.000	72.43	47,079.50	1.3130	95.10	61,815.38
7	7. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	60.73	6,073.00	1.3130	79.73	7,973.84
8	8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	140.000	305.75	42,805.00	1.3130	401.44	56,202.96
9	9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	60.000	436.14	26,168.40	1.3130	572.65	34,359.10
10	10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	60.000	784.99	47,099.40	1.3130	1,030.69	61,841.51

นาย ทศพร พุฒรังค์

04 มีนาคม 2568 14:32:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทางข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควนชุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานหลวงและเชิงเทรา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. PRIME COAT	ตร.ม.	300.000	32.10	9,630.00	1.3130	42.14	12,644.19
12	12. TACK COAT	ตร.ม.	300.000	15.06	4,518.00	1.3130	19.77	5,932.13
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER	ตร.ม.	300.000	284.96	85,488.00	1.3130	374.15	112,245.74
14	14. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	300.000	381.12	114,336.00	1.3130	500.41	150,123.16
15	15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	27,412.35	54,824.70	1.3130	35,992.41	71,984.83
16	16. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	ตร.ม.	650.000	434.91	282,691.50	1.3130	571.03	371,173.93
17	17. PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)	L.S	1.000	8,054,991.93	8,054,991.93	1.2453	10,030,881.45	10,030,881.45
18	18. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	60.000	4,326.53	259,591.80	1.3130	5,680.73	340,844.03
19	19. R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH R.C. COVER	EACH	4.000	22,754.14	91,016.56	1.3130	29,876.18	119,504.74
20	20. R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH CAST IRON COVER	EACH	4.000	37,547.76	150,191.04	1.3130	49,300.20	197,200.83

นาย ทศพร พยุรังต์

04 มีนาคม 2568 14:32:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควนคูม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	60.000	522.67	31,360.20	1.3130	686.26	41,175.94
22	22. CURB MARKING	ตร.ม.	35.000	56.74	1,985.90	1.3130	74.49	2,607.48
23	23. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	EACH	1.000	16,739.64	16,739.64	1.3130	21,979.14	21,979.14
24	24. BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	2.000	86,089.81	172,179.62	1.3130	113,035.92	226,071.84
25	25. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	15.000	279.00	4,185.00	1.3130	366.32	5,494.90
26	26. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	19,491.84	19,491.84	1.3130	25,592.78	25,592.78
รวมราคากลาง								12,238,769.94

นาย ทศพร พยุรวงศ์

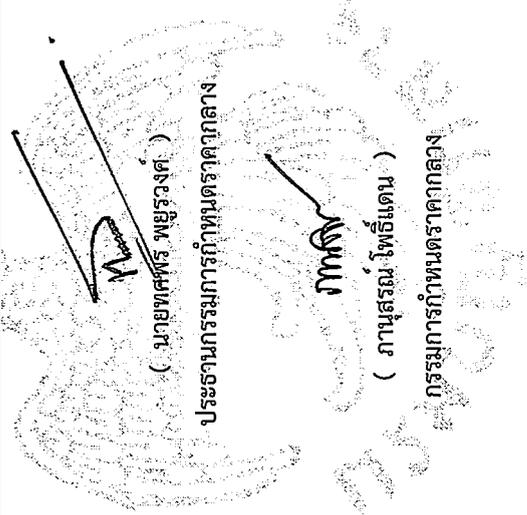
04 มีนาคม 2568 14:32:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวีว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง


(วสันต์ พรหมบุญ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานจ้างก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควมคุม 0200 ตอน บางบัว - บางประกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่งทำนบกก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควมคุม 0200 ตอน บางบัว - บางประกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

ที่ตามลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1,000	9,250.00	9,250.00	1,3130	12,145.25	12,145.25
0.2	REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE	L.S	1,000	200,000.00	200,000.00	1,2453	249,060.00	249,060.00
0.3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	300,000	16.79	5,037.00	1,3130	22.04	6,613.58
0.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.	ม.	60,000	111.98	6,718.80	1,3130	147.02	8,821.78
0.5	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	60,000	56.86	3,411.60	1,3130	74.65	4,479.43
0.6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	650,000	72.43	47,079.50	1,3130	95.10	61,815.38
0.7	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	100,000	60.73	6,073.00	1,3130	79.73	7,973.84
0.8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	140,000	305.75	42,805.00	1,3130	401.44	56,202.96
0.9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	60,000	436.14	26,168.40	1,3130	572.65	34,359.10
0.10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	60,000	784.99	47,099.40	1,3130	1,030.69	61,841.51
0.11	PRIME COAT	ตร.ม.	300,000	32.10	9,630.00	1,3130	42.14	12,644.19
0.12	TACK COAT	ตร.ม.	300,000	15.06	4,518.00	1,3130	19.77	5,932.13
0.13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	300,000	284.96	85,488.00	1,3130	374.15	112,245.74
0.14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	300,000	581.12	114,336.00	1,3130	500.41	150,123.16
0.15	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2,000	27,412.35	54,824.70	1,3130	35,992.41	71,984.83
0.16	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	ตร.ม.	650,000	434.91	282,691.50	1,3130	571.03	371,175.93
0.17	PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)	L.S	1,000	8,054,991.93	8,054,991.93	1,2453	10,030,881.45	10,030,881.45
0.18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	60,000	4,326.53	259,591.80	1,3130	5,680.73	340,844.03
0.19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH R.C. COVER	EACH	4,000	22,754.14	91,016.56	1,3130	29,876.18	119,504.74
0.20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH CAST IRON COVER	EACH	4,000	37,547.76	150,191.04	1,3130	49,300.20	197,200.83
0.21	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	60,000	522.67	31,360.20	1,3130	686.26	41,175.94
0.22	CURB MARKING	ตร.ม.	35,000	56.74	1,985.90	1,3130	74.49	2,607.48
0.23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	EACH	1,000	16,739.64	16,739.64	1,3130	21,979.14	21,979.14
0.24	BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	2,000	86,089.81	172,179.62	1,3130	113,035.92	226,071.84
0.25	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	15,000	279.00	4,185.00	1,3130	366.32	5,494.90
0.26	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	19,491.84	19,491.84	1,3130	25,592.78	25,592.78
							TOTAL	12,238,769.94

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

คิดเฉลี่ย 1 หลัง

ค่าแรงงาน 350.00 บาท x 5.00 คน	=	1,750.00 บาท
ระยะเวลาหรือถอน 1,750.00 บาท x 2.00 วัน	=	3,500.00 บาท
ค่าขนกองเก็บ 1.0 L.S. x 4,000.00 บาท	=	4,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,250.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,250.00 บาท/EACH

นาย ทศพร พยุงรังค์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

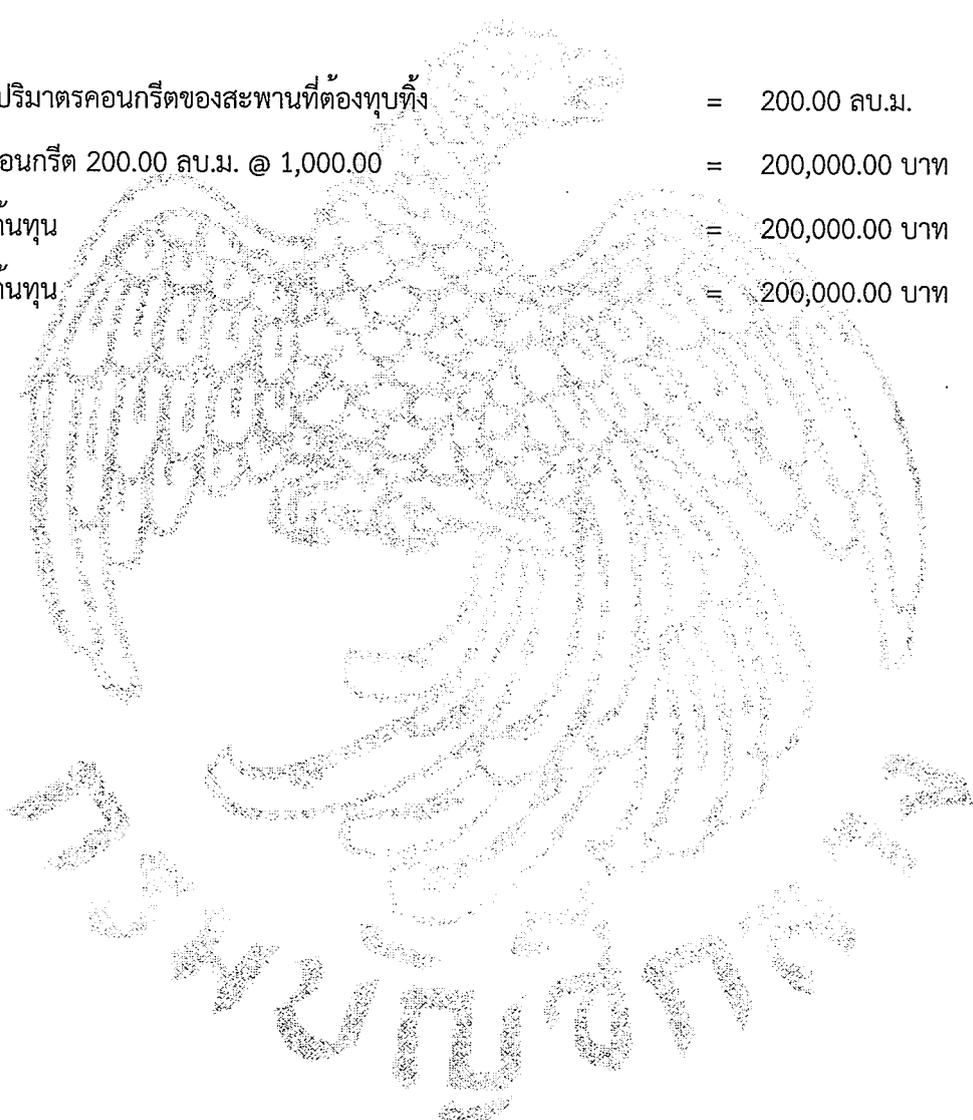
หน้า 1 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวีว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวีว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	200.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 200.00 ลบ.ม. @ 1,000.00	=	200,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	200,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	200,000.00 บาท



โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.66 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05×1.6	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก.....)	= 0.08×41.71 = 3.34 บาท/ตร.ม.
กองเก็บ 5 กม. = 0.08×22.43 บาท (หมวดทางหลวงบางปะกง)	= 1.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.162 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.162 ลบ.ม. @ 22.41 = 48.45 บาท / ม.

ค่าขนส่ง = 63.53 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 111.98 บาท / ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = $(16.02 \times 13) + 300$ = 508.26 บาท/เที่ยว

***ขนไปกองเก็บที่หมวดบางปะกง

(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $508.26 / 8$ = 63.53 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

ค่างานต้นทุน = 111.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10 เมตร

ปริมาตรคอนกรีต	=	1.84 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.84×1.7	=	3.13 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 200×1.84	=	368.00 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัก (หินผุ) = 3.13×41.71	=	130.47 บาท / ม.
ขนทิ้ง 5 กม. = 3.13×22.43	=	70.16 บาท / ม.
รวม	=	568.63 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	56.86 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องรื้อทิ้ง	= 1.00 ตร.ม.
ค่ารื้อคอนกรีต 1.00 ตร.ม. @ 50	= 50.00 บาท(1)
กองเก็บ 5 กม.(หมวดทางหลวงบางปะกง)	= 22.43 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และ ขนทิ้ง	= 22.43 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่รื้อแล้วไปทิ้ง = 1.00 X 22.43	= 22.43 บาท(2)
ค่ารื้อคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	= 72.43 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 72.43 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 72.43 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 72.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.96×1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	38.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) 22.03 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนรวม	=	60.73 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ		
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25
ค่างานต้นทุน	=	60.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	99.13 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 161.54×1.60	=	258.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 100%)	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	305.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ชุต- ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	99.13 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	237.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 237.12×1.60	=	379.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	436.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	436.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	256.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	=	71.71 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.71 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 327.71×1.50	=	491.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ 2.33 บาท	=	107.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 0.00	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	784.99 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ	=	ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน
ค่างานต้นทุน	=	784.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.41 บาท	= 30.41 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 59 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.12 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 30.53 บาท
อัตราส่วน (1:0:ลาดบนหินคลุก หรือ 0:8:ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4:ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 24.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 32.10 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.77 บาท	=	27.77 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 59 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.89 บาท
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.06 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ตัน
ค่ายาง AC 60-70 0.049 ตัน @ 31,065.26	= 1,522.20 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 404.51	= 299.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	= บนผิวแทคโค้ด)
= 15.52 x 1.00 x 8.33	= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,374.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,374.63 / 8.33	= 284.96 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่าจ้าง PMA 0.050 ต้น @ 47,275.91	=	2,363.80 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 388.96	=	287.83 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค้ด)
= 12.07 × 1.00 × 8.33	=	100.54 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,175.98 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 3,175.98 / 8.33	=	381.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	381.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.49 ลบ.ม. @ 60.73	=	90.67 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. 4.20 ลบ.ม. @ 1,907.37	=	8,010.95 บาท
เหล็กเสริม DB12 505.70 กก. @ 23.18	=	11,719.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.64 กก. @ 28.43	=	359.43 บาท
ไม้แบบ (1) 24.05 ตร.ม. @ 256.82	=	6,176.52 บาท
ทาสีขาว - ดำ 12.32 ตร.ม. @ 85.64	=	1,055.04 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	27,412.35 บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,412.35 บาท/แห่ง
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)		
คอนกรีต 4.020 ลบ.ม.		
เหล็กเสริม 191.76 กก./18 ม.		
เหล็ก Construction Joint	=	2.964 กก./ JOINT
ไม้แบบ 23.38 ตร.ม. ปิดท้าย 0.479 ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	27,412.35 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.53 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.00 กม.	=	99.13 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	407.66 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว: $407.66 \times 1.40 \times 90 \%$	=	513.65 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	546.75 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 60.73	=	242.92 บาท
Slab Block 25 แผ่น @ 30.00	=	750.00 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,860.10	=	148.81 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 35.00	=	140.00 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 546.75	=	109.35 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.20 ลบ.ม. @ 1,742.68	=	348.54 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,739.62 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $1739.62 / 4$	=	434.91 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	434.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

1.งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

งาน SHEET PILE ยาว 8.00 ม.ตอกกันดินเพื่อสร้างฐานราก ปริมาณ =	=	69,600.00 บาท
69.60 ม. ค่าวัสดุ @ 1,000.00 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ +		
ค่าแรง = 1,000.00 บาท		
งานเจาะสำรวจชั้นดิน SOIL BORING TEST ปริมาณ = 1.00 แห่ง	=	13,500.00 บาท
ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @ 13,500.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =		
13,500.00 บาท		
งานเข็มเจาะ คสล.(BORED PILE DIA. 0.50 M.) ปริมาณ = 22.00 ต้น	=	187,000.00 บาท
ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @ 8,500.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =		
8,500.00 บาท		
งานตัดหัวเสาเข็ม (PILE CUT-OFF DIA.0.50 M.) ปริมาณ = 22.00 ต้น	=	11,000.00 บาท
ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @ 500.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =		
500.00 บาท		
งานขุดดิน ปริมาณ = 144.08 ลบ.ม. ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @	=	20,459.36 บาท
142.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 142.00 บาท		
งานถมดินกลับ ปริมาณ = 85.08 ลบ.ม. ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @	=	12,081.36 บาท
142.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 142.00 บาท		
ทรายรองพื้น ปริมาณ = 8.36 ลบ.ม. ค่าวัสดุ @ 399.13 บาท + ค่าแรง	=	4,523.85 บาท
@ 142.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 541.13 บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 (Lean) ปริมาณ = 8.36 ลบ.ม. ค่าวัสดุ @	=	14,568.80 บาท
1,742.68 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 1,742.68		
บาท		
เหล็ก RB6 ปริมาณ = 646.67 กก. ค่าวัสดุ @ 25.08 บาท + ค่าแรง @	=	16,215.38 บาท
- บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 25.08 บาท		
เหล็ก RB9 ปริมาณ = 2,168.59 กก. ค่าวัสดุ @ 24.33 บาท + ค่าแรง	=	52,751.68 บาท
@ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 24.33 บาท		

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 17 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

เหล็ก DB12 ปริมาณ = 1,408.19 กก. ค่าวัสดุ @ 23.03 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 23.03 บาท	=	32,423.99 บาท
เหล็ก DB16 ปริมาณ = 10,014.27 กก. ค่าวัสดุ @ 22.83 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 22.83 บาท	=	228,578.71 บาท
เหล็ก DB20 ปริมาณ = 1,825.58 กก. ค่าวัสดุ @ 22.33 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 22.33 บาท	=	40,756.60 บาท
เหล็ก DB25 ปริมาณ = 12,920.26 กก. ค่าวัสดุ @ 22.33 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 22.33 บาท	=	288,448.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก ปริมาณ = 724.59 กก. ค่าวัสดุ @ 28.43 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 28.43 บาท	=	20,599.47 บาท
คอนกรีต Class D ปริมาณ = 187.84 ลบ.ม. ค่าวัสดุ @ 2,140.51 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 2,140.51 บาท	=	402,076.40 บาท
ไม้แบบ (2) ปริมาณ = - ตร.ม. ค่าวัสดุ @ 232.46 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 232.46 บาท	=	- บาท
ไม้แบบ (3) ปริมาณ = 1,331.74 ตร.ม. ค่าวัสดุ @ 441.49 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 441.49 บาท	=	587,951.22 บาท
รวมค่างานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	2,002,535.48 บาท
2 งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณและโครงหลังคา (Steel Structure & Roof)		
WF 250x250 mm. - 72.40 kg./m. ปริมาณ = 42,862.00 กก. ค่าวัสดุ @ 32.70 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 44.70 บาท	=	1,916,003.18 บาท
WF 150x100 mm. - 21.1 kg./m. ปริมาณ = 1,646.00 กก. ค่าวัสดุ @ 36.17 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 48.17 บาท	=	79,291.94 บาท
SQ TUBE 250x250x6 mm. - 45.20 kg./m. ปริมาณ = 14,594.00	=	666,222.56 บาท

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 18 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

กก. ค่าวัด @ 33.65 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 45.65 บาท	666,222.56 บาท
SQ TUBE 150x150x5 mm. - 22.30 kg./m. ปริมาณ = 2,230.00	= 96,853.46 บาท
กก. ค่าวัด @ 31.43 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 43.43 บาท	
SQ TUBE 100x100x3.2 mm. - 9.52 kg./m. ปริมาณ = 4,297.00	= 149,992.62 บาท
กก. ค่าวัด @ 22.91 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 34.91 บาท	
SQ TUBE 50x50x3.2 mm. - 4.5 kg./m. ปริมาณ = 308.00 กก.	= 10,436.18 บาท
ค่าวัด @ 23.88 บาท + ค่าแรง @ 10.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 33.88 บาท	
ST. Pipe Ø60.5x3.2 mm 4.52 kg./m. ปริมาณ = 1,647.33 กก.	= 51,673.56 บาท
ค่าวัด @ 21.37 บาท + ค่าแรง @ 10.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 31.37 บาท	
C 150x75x6.5x10 mm - 18.6 kg./m. ปริมาณ = 6,672.00 กก.	= 242,097.97 บาท
ค่าวัด @ 24.29 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 36.29 บาท	
C 125x65x6x8 mm - 13.4 kg./m. ปริมาณ = 391.00 กก. ค่าวัด @	= 14,236.57 บาท
24.41 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 36.41 บาท	
C 100x50x20x3.2 mm - 5.50 kg./m. ปริมาณ = 2,731.00 กก.	= 92,594.97 บาท
ค่าวัด @ 21.91 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 33.91 บาท	
C 100x50x5x7.5 mm - 9.36 kg./m. ปริมาณ = 1,203.00 กก.	= 44,465.36 บาท
ค่าวัด @ 24.96 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัด + ค่าแรง = 36.96 บาท	

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 19 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

L 50x50x5 mm. - 3.77 kg./m. ปริมาณ = 2,180.00 กก. ค่าวัสดุ @	=	76,524.44 บาท
23.10 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 35.10		
บาท		
Flat bar 50x4.5 mm. ปริมาณ = 305.00 กก. ค่าวัสดุ @ 24.74 บาท	=	11,205.35 บาท
+ ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 36.74 บาท		
ST. plate thk.6mm. ปริมาณ = 98.00 กก. ค่าวัสดุ @ 23.00 บาท +	=	3,430.00 บาท
ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 35.00 บาท		
ST. plate thk.9mm. ปริมาณ = 718.00 กก. ค่าวัสดุ @ 23.00 บาท +	=	25,130.00 บาท
ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 35.00 บาท		
ST. plate thk.12mm. ปริมาณ = 16,668.00 กก. ค่าวัสดุ @ 24.45	=	607,601.17 บาท
บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 36.45 บาท		
ST. plate thk.15mm. ปริมาณ = 530.00 กก. ค่าวัสดุ @ 27.40 บาท	=	20,880.16 บาท
+ ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 39.40 บาท		
ST. plate thk.20mm. ปริมาณ = 72.00 กก. ค่าวัสดุ @ 29.22 บาท +	=	2,967.70 บาท
ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 41.22 บาท		
Checker Plate 4.5 mm. ปริมาณ = 11,904.00 กก. ค่าวัสดุ @ 35.68	=	567,629.65 บาท
บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 47.68 บาท		
ทาสีเหล็ก ปริมาณ = 2,263.46 ตร.ม. ค่าวัสดุ @ 42.72 บาท + ค่าแรง	=	261,927.84 บาท
@ 73.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 115.72 บาท		
J-Bolt M20 300mm. ปริมาณ = 12.00 SET. ค่าวัสดุ @ 105.92 บาท	=	1,779.39 บาท
+ ค่าแรง @ 42.37 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 148.28 บาท		
Metal Sheet Roof ปริมาณ = 620.81 ตร.ม. ค่าวัสดุ @ 189.38 บาท	=	167,230.88 บาท
+ ค่าแรง @ 80.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 269.38 บาท		
Gutter Steel Sheet, THK 1.5 mm. (Galvanized Zinc Coat)	=	241,466.46 บาท
ปริมาณ = 339.00 ตร.ม. ค่าวัสดุ @ 547.92 บาท + ค่าแรง @ 164.37		
บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 712.29 บาท		

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 20 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

Screw 12-14x48 ปริมาณ = 333.00 ตัว ค่าวัสดุ @ 1.59 บาท +	= 687.79 บาท
ค่าแรง @ 0.48 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 2.07 บาท	
PVC Pipe 4" Class 8.5 (Drainage) ปริมาณ = 68.00 ม. ค่าวัสดุ @	= 15,951.44 บาท
134.58 บาท + ค่าแรง @ 100.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =	
234.58 บาท	
Stainless steel Pipe 1" ปริมาณ = 1,935.90 ม. ค่าวัสดุ @ 62.62	= 163,646.87 บาท
บาท + ค่าแรง @ 21.92 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 84.53 บาท	
Stainless steel Pipe 2" ปริมาณ = 693.70 ม. ค่าวัสดุ @ 122.12	= 114,363.25 บาท
บาท + ค่าแรง @ 42.74 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 164.86 บาท	
Stainless steel Pipe 2 1/2" ปริมาณ = 393.70 ม. ค่าวัสดุ @	= 81,793.93 บาท
153.89 บาท + ค่าแรง @ 53.86 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 207.76	
บาท	
Stainless steel Plate 100x100x6 mm. ปริมาณ = 3.25 ตร.ม.	= 17,100.70 บาท
ค่าวัสดุ @ 3,901.92 บาท + ค่าแรง @ 1,365.67 บาท รวมค่าวัสดุ +	
ค่าแรง = 5,267.59 บาท	
ค่าเชื่อม ปริมาณ = 2,816.00 จุด ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @ 10.00	= 28,160.00 บาท
บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 10.00 บาท	
ครอบรางเชื่อม Drop รับน้ำ 4" ปริมาณ = 8.00 ตัว ค่าวัสดุ @ 361.68	= 3,022.65 บาท
บาท + ค่าแรง @ 16.15 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 377.83 บาท	
ข้อต่อ 4" ปริมาณ = 19.00 ตัว ค่าวัสดุ @ 51.40 บาท + ค่าแรง @	= 1,283.48 บาท
16.15 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 67.55 บาท	
เหล็กยึดท่อ ปริมาณ = 64.00 ตัว ค่าวัสดุ @ 40.37 บาท + ค่าแรง @	= 3,359.12 บาท
12.11 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 52.49 บาท	
ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ปริมาณ = 64.00 เมตร	= 2,842.33 บาท
ค่าวัสดุ @ 40.37 บาท + ค่าแรง @ 4.04 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =	
44.41 บาท	

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 21 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

H-100x100x6x8 mm. - 17.2 kg./m. ปริมาณ = 866.02 กก. ค่าวัสดุ = 38,625.88 บาท
 @ 32.60 บาท + ค่าแรง @ 12.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 44.60
 บาท

ST. Pipe Ø89.1 x3.2 mm 6.78 kg/m ปริมาณ = 229.16 กก. = 7,325.02 บาท
 ค่าวัสดุ @ 21.96 บาท + ค่าแรง @ 10.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =
 31.96 บาท

ค่าขนส่ง ปริมาณ = 3.00 L.s. ค่าวัสดุ @ - บาท + ค่าแรง @ = 150,000.00 บาท
 50,000.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 50,000.00 บาท

รวมค่างานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณและโครงหลังคา (Steel Structure & = 5,979,803.87 บาท
 Roof)

3 งานติดตั้งโคมไฟฟ้า (Electric Lamps)

โคม 1 x 36 w FLU พร้อมรางครอบ ปริมาณ = 35.00 ชุด ค่าวัสดุ @ = 20,314.72 บาท
 465.42 บาท + ค่าแรง @ 115.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =
 580.42 บาท

ท่อ IMC Ø -1 1/2 นิ้ว ปริมาณ = 112.00 ม. ค่าวัสดุ @ 187.13 บาท = 26,558.93 บาท
 + ค่าแรง @ 50.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 237.13 บาท

ท่อ RSC 4" ปริมาณ = 2.00 ม. ค่าวัสดุ @ 1,072.59 บาท + ค่าแรง @ = 2,245.17 บาท
 50.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 1,122.59 บาท

สายไฟ 2 x 1/C - 6 SQ.MM. (NYY) ปริมาณ = 220.00 ม. ค่าวัสดุ @ = 17,439.49 บาท
 59.27 บาท + ค่าแรง @ 20.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 79.27
 บาท

สายไฟ 2/C - 10 SQ.MM. (NYY) ปริมาณ = 2.00 ม. ค่าวัสดุ @ = 375.36 บาท
 167.68 บาท + ค่าแรง @ 20.00 บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 187.68
 บาท

สายไฟ IEC01 (THW) CABLE, 1X16 mm².=1.00m. ปริมาณ = 1.00 = 62.23 บาท
 ม. ค่าวัสดุ @ 62.23 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง =

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C (STEEL TRUSS) AT STA.42+300 (APPROX.)

62.23 บาท	62.23 บาท
GROUND ROD ปริมาณ = 2.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 410.28 บาท + ค่าแรง = 820.56 บาท	
@ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 410.28 บาท	
MAGNETIC CONTROL 30A ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 899.07 = 899.07 บาท	
บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 899.07 บาท	
2P MCCB 20AT ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 362.62 บาท + = 362.62 บาท	
ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 362.62 บาท	
CARTRIDGE FUSE (20A.) ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 28.04 บาท = 28.04 บาท	
+ ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 28.04 บาท	
SELECTOR SWITCH ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 31.44 บาท + = 31.44 บาท	
ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 31.44 บาท	
TIME SWITCH ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 700.93 บาท + ค่าแรง = 700.93 บาท	
@ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 700.93 บาท	
PHOTO SWITCH ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 140.19 บาท + = 140.19 บาท	
ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 140.19 บาท	
FUSIBLE SAFETY SWITCH (30A.) ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ = 2,225.23 บาท	
2,225.23 บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 2,225.23 บาท	
LIGHTING CONTROL BOX ปริมาณ = 1.00 ชุด ค่าวัสดุ @ 448.60 = 448.60 บาท	
บาท + ค่าแรง @ - บาท รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง = 448.60 บาท	
รวมค่างานติดตั้งโคมไฟฟ้า (Electric Lamps) = 72,652.58 บาท	
ค่างานต้นทุนทั้งหมด = 8,054,991.93 บาท/แห่ง	
ค่างานต้นทุน = 8,054,991.93 บาท/EACH	

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 23 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 3.69 ลบ.ม. @ 60.73	= 224.37 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	= 3,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	= 327.16 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,326.53 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,326.53 บาท/ม.
หมายเหตุ	
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 68.00 กม. = (178.25 x 13)+300	= 2,617.25 บาท/เทียว
(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)	
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,617.25 / 8	= 327.16 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเทียว)	
ค่างานต้นทุน	= 4,326.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ขุดดินและปรับพื้น 17.73 ลบ.ม. @ 60.73 บาท	= 1,076.53 บาท
ปริมาณดินถม 12.06 ลบ.ม. @ 142.00 บาท	= 1,712.45 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.27 ลบ.ม. @ 399.13 บาท	= 108.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.27 ลบ.ม. @ 1,742.68 บาท	= 475.75 บาท
คอนกรีต Strength 20 Mpa.(204KSC.) 2.05 ลบ.ม. @ 1,907.37 บาท	= 3,900.68 บาท
ไม้แบบ (1) 25:60 กก. @ 256.82 บาท	= 6,574.36 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 245.48 ตร.ม. @ 24.33 บาท	= 5,971.31 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. 6.935 กก. @ 25.08 บาท	= 173.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.31 กก. @ 28.43 บาท	= 179.40 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.60 ม. @ 101.77 บาท	= 366.36 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.898 กก. @ 24.33 บาท	= 21.85 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.00 บาท	= 90.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.18 ตร.ม. @ 77.72 บาท	= 13.99 บาท
สีน้ำมัน 0.72 ตร.ม. @ 80.72 บาท	= 58.12 บาท
Steel Grating	
เหล็ก RB15 mm. 6.00 กก. @ 22.98 บาท	= 137.85 บาท
เหล็ก RB9 mm. 1.00 กก. @ 24.33 บาท	= 24.33
ค่าเชื่อม 30.00 จุด @ 5.00 บาท	= 150.00 บาท

นาย ทศพร พุฒรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 25 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH R.C. COVER

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 77.72 บาท	=	111.92 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,147.76 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.04 ลบ.ม. @ 1,907.37 บาท	=	73.83 บาท
เหล็กเสริม 3.97 กก. @ 24.33 บาท	=	96.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.10 กก. @ 28.43 บาท	=	2.82 บาท
ไม้แบบ (2) 0.64 ตร.ม. @ 232.46 บาท	=	149.50 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 101.77 บาท	=	264.59 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.70 กก. @ 24.33 บาท	=	16.99 บาท
ค่าเชื่อม 14.00 จุด @ 5.00 บาท	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 30.62 บาท	=	6.12 บาท
สีกันสนิม 1.04 ตร.ม. @ 77.72 บาท	=	80.83 บาท
สีน้ำมัน 0.52 ตร.ม. @ 80.72 บาท	=	41.97 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	803.19 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,606.38 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 21,147.76 + 1,606.38	=	22,754.14 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุน	=	22,754.14 บาท/EACH

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 26 จาก 36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH CAST IRON COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ขุดดินและปรับพื้น 17.73 ลบ.ม. @ 60.73 บาท	= 1,076.53 บาท
ปริมาณดินถม 12.06 ลบ.ม. 142.00 บาท	= 1,712.45 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.27 ลบ.ม. @ 399.13 บาท	= 108.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.27 ลบ.ม. @ 1,742.68 บาท	= 475.75 บาท
คอนกรีต Strength 20 Mpa.(20KSC.) 2.05 ลบ.ม. @ 1,907.37 บาท	= 3,900.68 บาท
ไม้แบบ (1) 25.60 กก. @ 256.82 บาท	= 6,574.36 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 245.48 ตร.ม. @ 24.33 บาท	= 5,971.31 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. 6.935 กก. @ 25.08 บาท	= 173.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.31 กก. @ 28.43 บาท	= 179.40 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.60 ม. @ 101.77 บาท	= 366.36 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.898 กก. @ 24.33 บาท	= 21.85 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.00 บาท	= 90.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.18 ตร.ม. @ 77.72 บาท	= 13.99 บาท
สีน้ำมัน 0.72 ตร.ม. @ 80.72 บาท	= 58.12 บาท
Steel Grating	
เหล็ก RB15 mm. 6.00 กก. @ 22.98 บาท	= 137.85 บาท
เหล็ก RB9 mm. 1.00 กก. @ 24.33 บาท	= 24.33 บาท
ค่าเชื่อม 30.00 จุด @ 5.00 บาท	= 150.00 บาท

นาย ทศพร พุชรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 27 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 m. WITH CAST IRON COVER

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 77.72 บาท	=	111.92 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,147.76 บาท
ข. CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME 1.00 อัน	=	16,400.00 บาท
@ 16,400.00 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา
= 21,147.76 + 16,400.00	=	37,547.76 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุน	=	37,547.76 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.75 ลบ.ม. @ 60.73	=	45.55 บาท
คอนกรีต Class E 1.60 ลบ.ม. @ 1,907.37	=	3,051.79 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 232.46	=	2,129.33 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,226.67 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,226.67 / 10.00$	=	522.67 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	522.67 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสีน้ำพลาสติก 1.00 ตร.ม. @ 21.74 = 21.74 บาท

ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.00 ตร.ม. @ 35.00 = 35.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 56.74 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 56.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใ้ของใหม่)	=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM ² (ใ้ของใหม่) 35 ม. @ 168.59	=	5,900.79 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM ² (ใ้ของใหม่) 11 ม. @ 45.50	=	500.54 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM ² (THW ใ้ของใหม่) 10 ม. @ 62.23	=	622.34 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 35 ม. @ 38.32	=	1,341.12 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35 ม. @ 102.31	=	3,580.85 บาท
GROUND ROD	=	0.00 บาท
PHOTOCELL SWITCH , FUSE	=	0.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	100.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30	=	0.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น @ 112.00	=	112.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง หลอด @	=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,739.64 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	16,739.64 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 BUS STOP SHELTER TYPE G

ฐานรากแผ่

งานขุดดิน 1.80 ลบ.ม. @ 60.73 บาท	=	109.31 บาท
งานคอนกรีต CLASS D 1.15 ลบ.ม. @ 2,140.51 บาท	=	2,461.59 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 0.38 ลบ.ม. @ 1,742.68 บาท	=	662.22 บาท
งานทรายรองพื้น 0.46 ลบ.ม. @ 399.13 บาท	=	183.60 บาท
งานไม้แบบ 3.96 ตร.ม. @ 232.46 บาท	=	920.54 บาท
งานเหล็ก DB 12 mm. 62.91 กก. @ 23.18 บาท	=	1,457.96 บาท
งานเหล็ก DB 16 mm. 107.74 กก. @ 22.83 บาท	=	2,459.20 บาท
งานลวดผูกเหล็ก 5.12 กก. @ 28.43 บาท	=	145.54 บาท
เหล็ก WF 150 x 150 x 7 x 10 mm. 871.47 กก. @ 36.17 บาท	=	31,523.25 บาท
เหล็ก Square 100 x 50 x 3.2 mm. 226.36 กก. @ 26.70 บาท	=	6,044.33 บาท
เหล็ก Square 50 x 50 x 2.3 mm. 131.63 กก. @ 23.88 บาท	=	3,143.81 บาท
Base Plate 400 x 400 x 10 mm. 50.24 กก. @ 24.27 บาท	=	1,219.57 บาท
Plate 200 x 125 x 10 mm. (Stiffener) 15.70 กก. @ 24.27 บาท	=	381.11 บาท
L-BOLT M20,L=250MM. 16.00 ชุด @ 119.63 บาท	=	1,914.02 บาท
ค่าแรงตัดเชื่อมประกอบเหล็กรูปพรรณ 1,295.40 กก. @ 12.00 บาท	=	15,544.80 บาท
ทาสีรองพื้นกันสนิม 38.66 ตร.ม. @ 38.91 บาท	=	1,504.16 บาท
ทาสีเหล็ก 39.66 ตร.ม. @ 44.45 บาท	=	1,762.90 บาท
รางน้ำ U-Shape Stainless Steel 0.40 Thk. 4.00 ม. @ 163.48 บาท	=	653.91 บาท
หลังคา Metal Sheet 0.40 Thk. 13.86 ตร.ม. @ 189.38 บาท	=	2,624.74 บาท
ครอบजू Metal Sheet 0.40 Thk. 4.00 ม. @ 87.05 บาท	=	348.19 บาท
ครอบข้าง Metal Sheet 0.40 Thk. 6.00 ม. @ 45.50 บาท	=	272.99 บาท

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 32 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 BUS STOP SHELTER TYPE G

กล่องอลูมิเนียมลายไม้ ขนาด 100x50mm.x6m.-1.0mm Thk. 30.00	=	5,140.19 บาท
ม. @ 171.34 บาท		
50 x 25 mm.Synthetic Wood 3.53 ตร.ม. @ 110.75 บาท	=	390.95 บาท
LED 16 watt Daylight 2.00 ชุด @ 163.55 บาท	=	327.10 บาท
ป้ายชื่อ DOH. STAINLESS ขนาด 450x6000mm.0.5mm.(THK.)	=	1,800.00 บาท
1.00 ชุด @ 1,800.00 บาท		
ท่อ Stainless Steel Hollow 4" 2.00 ชุด @ 1360.00 บาท	=	2,720.00 บาท
Roof Drain 2.00 ชุด @ 186.92 บาท	=	373.83 บาท
รวม	=	86,089.81 บาท
ค่างานต้นทุน	=	86,089.81 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	86,089.81 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 THERMOPLASTIC PAINT

1 วัสดุเทอร์โมพลาสติก จำนวน 6.00 กก/ตร.ม. @ 38.46 บาท/ตร.ม.	=	230.74 บาท/ตร.ม.
2 ลูกแก้ว จำนวน 0.40 กก/ตร.ม. @ 41.26 บาท/ตร.ม.	=	16.50 บาท/ตร.ม.
3 วัสดุรองพื้น จำนวน 0.20 กก/ตร.ม. @ 93.54 บาท/ตร.ม.	=	18.71 บาท/ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม จำนวน 1.00 กก/ตร.ม. @ 13.40 บาท/ตร.ม.	=	13.40 บาท/ตร.ม.

(ไม่คิดค่างานกะเทาะสี)

รวมค่างานต้นทุน 279.36 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุน 279.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThermoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 38,317.76 บาท/ตัน = 38.32 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 53.00 กม. 139.21 บาท/ตัน = 0.14 บาท/กก.

ค) ค่าขน-ถ่าย - บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 38.46 บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว 41,121.50 บาท/ตัน = 41.12 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 53.00 กม. 139.21 บาท/ตัน = 0.14 บาท/กก.

ค) ค่าขน-ถ่าย - บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 41.26 บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น 93.33 บาท/กก. = 93.33 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 82.00 กม. 214.68 บาท/ตัน = 0.21 บาท/กก.

นาย ทศพร พุฒรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:56

หน้า 34 จาก 36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 THERMOPLASTIC PAINT

ค) ค่าขน-ถ่าย - บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 93.54 บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563 ฉะเชิงเทรา ชลบุรี
ระยอง จันทบุรี ตราด

4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี) 21.40 21.50
21.50 21.30 21.30

4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี) 22.50 22.60
22.60 22.40 22.40

4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี) 13.40 13.40 13.40
13.30 13.30

ค่างานต้นทุน = 279.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 14 ชุด จำนวน 20.00 ตรม. @ 3,700.00 บาท	=	74,000.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 42.00 ม. @ 155.00 บาท	=	6,510.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน - ชุด @ 1,635.00 บาท	=	- บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.00 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	11,150.00 บาท
5 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 30.00 ชุด @ 230.00 บาท	=	6,900.00 บาท
6 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน - ชุด @ 460.00 บาท	=	- บาท
7 Concrete Barrier จำนวน - ม. @ 1,500.00 บาท	=	- บาท
8 สัญญาณธง จำนวน - ชุด @ 100.00 บาท	=	- บาท
9 ไฟกระพริบ จำนวน 2.00 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	3,076.00 บาท
10 สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 จำนวน 90.00 ตรม. @ - บาท	=	- บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,491.84 บาท/ชุด

โครงการ : ประกาศราคางานจ้างซ่อมแซมงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางบัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างซ่อมแซมงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางบัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

นาย ทศพร พยุงวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาร่างงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาร่างงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300
 วัสดุที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจาก 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประภาคารตากจากก่อสร้างงานท่าอากาศยานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนคาบคุม 0200 ตอน บางรวี - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าตอบแทนรวมทั้งโครงการ	9,746,864.43 บาท
ผลรวมค่าตอบแทนงานก่อสร้างทาง	1,491,872.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,369,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าตอบแทน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,746,864.43	1.3130
5,000,000.00	1.3616

นาย ทศพร เพ็ชรวงค์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาช่างก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาช่างก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขอเหลี่ยม

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รองมูลค่าจ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

นาย ทศพร พยุงวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างพิมพ์งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657

นาย ทศพร พยู่รังศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเหมืองทำเหมืองก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุ่ม 0200 ตอน บางวีว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมืองทำเหมืองก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุ่ม 0200 ตอน บางวีว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300
 เลขที่หนังสือ : อัครตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานเหมืองทำทางก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวี - บางประกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมซึ่งโครงการ 9,746,864.43 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 8,254,991.93 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 12,369,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
9,746,864.43	1.2453
5,000,000.00	1.2775

นาย ทศพร พยู่รังศรี

04 มีนาคม 2568 14:32:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ที่ กม.42+300
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีคัดเลือก (selective bidding)
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



นาย ทศพร พยูรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางบัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางบัว - บางปะกง ตอน 2 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ณ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ที่ กม.42+300
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควบคุมวิธีที่สี่ (๑๒1๑/กย๒๕๖๑) งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ที่ กม.42+300
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
 ที่ กม.42+300

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม
0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 ที่ กม.42+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2
ที่ กม.42+300

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



นาย ทศพร พยุรวงศ์

04 มีนาคม 2568 14:33:02

หน้า 4 จาก 4



บันทึกข้อความ

งานวางแผน	แขวงทางหลวงระยอง
เลขที่รับ.....	เลขที่รับ 4194
วันที่ ๕ ส.ค. ๖๕	วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....	เวลา 14.08

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงระยอง ฝ่ายวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) โทร.๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕
ที่ สทล.๑๔ ขท.ระยอง.๒/๐๓/ ๓๒ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑ เรียน ผอ.ขท.ระยอง ผ่าน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ระยอง (ว)

งานวางแผนขออนุมัติราคากลาง ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๗๑๐ งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน ๒ ที่กม.๔๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๒,๓๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายภานุสรณ์ โพธิ์แดน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ ทพ.ขท.ระยอง

- อนุมัติ
- เพื่อทราบดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายทศพร พยุรวงศ์)
รอ.ขท.ระยอง (ว)



บันทึกข้อความ

งานวางแผน
เลขที่รับ.....
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....

แขวงทางหลวงเชียงใหม่
เลขที่รับ 4195
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา 14.16

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ฝ่ายวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่๑๔ (ชลบุรี) โทร ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕
ที่ สทล.๑๔ ขท.ฉะเชิงเทรา.๒/๐๓/๓๓ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด

๑ เรียน ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และคำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ที่ คค ๐๖๐๘๔/บ.๒/๕๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางวัว-บางปะกง ตอน ๒ ที่ กม.๔๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๒,๓๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วยของแผนรายประมาณการรหัสงาน ๓๓๗๑๐ งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางวัว - บางปะกง ที่กม.๔๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินตามแผน ๑๒,๓๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๒,๒๓๘,๗๖๘.๘๔ บาท (เงินสิบสองล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบบสี่สตางค์) ตามรายละเอียดดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายทศพร พยุรวงศ์)
รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (ว)
ประธานกรรมการ

๒ เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (บ)

ทพ.ขท.ฉะเชิงเทรา

- อนุมัติราคากลางเป็นเงิน ๑๒,๒๓๘,๗๖๘.๘๔ บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา