



แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำรวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและ
ผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม 4
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.52+400 - กม.59+000 (เป็นช่วง ๆ) 18.465

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำรวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท
ราคากลาง 79,801,736.01 บาท
(เจ็ดสิบล้านเก้าพันแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทหนึ่งสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ
รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสุวิจักขณ์ ชุนจันดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอภิรักษ์ เกษศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 79,801,736.01 บาท

(เงิน เจ็ดสิบล้านเก้าพันแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทหนึ่งสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำรวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิว
ทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 6.600
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม 4
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.52+400 - กม.59+000 (เป็นช่วง ๆ) 6.600

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำฝนเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ | ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------|---|----------|
| 1 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | 30,877,571.76 | |
| 2 | ประเภทงานทาง | 48,924,164.25 | |
| | | | |
| | ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 2568 | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 79,801,736.01 | |
| | เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | เจ็ดสิบกเก้าล้านแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบลบาทหนึ่งสตางค์ | |



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

336

โครงการ - รหัส : งานพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำรวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม

4

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.52+400 - กม.59+000 (เป็นช่วง ๆ)

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.1977 | | |
|-------------|--|-----------|--------|-------------|---------------|--|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 1.2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 0.25 CM.THICK | SQ.M. | 5,730 | 123.79 | 709,316.70 | 148.26 | 148.26 | 849,529.80 |
| 1.5 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 1,700 | 72.72 | 123,624.00 | 87.09 | 87.09 | 148,053.00 |
| 1.6 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | M. | 12 | 88.55 | 1,062.60 | 106.05 | 106.05 | 1,272.60 |
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 3,635 | 59.31 | 215,591.85 | 71.03 | 71.03 | 258,194.05 |
| 1.11 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SQ.M. | 900 | 54.48 | 49,032.00 | 65.25 | 65.25 | 58,725.00 |
| 1.12 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK OCTA SHAPE 6 CM. THICK | SQ.M. | 4,330 | 55.37 | 239,752.10 | 66.31 | 66.31 | 287,122.30 |
| 1.13 | REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.8 M. | EACH | 130 | 925.01 | 120,251.30 | 1,107.88 | 1,107.88 | 144,024.40 |
| 2.3(5.2) | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,340 | 301.02 | 403,366.80 | 360.53 | 360.53 | 483,110.20 |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 590 | 518.86 | 306,127.40 | 621.43 | 621.43 | 366,643.70 |
| 3.4(1) | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 390 | 428.27 | 167,025.30 | 512.93 | 512.93 | 200,042.70 |
| 4.9(2.1) | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK | SQ.M. | 3,950 | 732.08 | 2,891,716.00 | 876.81 | 876.81 | 3,463,399.50 |
| 4.9(2.3) | CONTRACTION JOINT (JRCP) | M. | 400 | 122.08 | 48,832.00 | 146.21 | 146.21 | 58,484.00 |
| 4.9(2.4) | LONGITUDINAL JOINT (JRCP) | M. | 940 | 112.30 | 105,562.00 | 134.50 | 134.50 | 126,430.00 |
| 4.9(2.5) | DUMMY JOINT (JRCP) | M. | 3,960 | 56.45 | 223,542.00 | 67.61 | 67.61 | 267,735.60 |
| 4.10(7.2) | FULL DEPTH REPAIR | SQ.M. | 945 | 1,351.45 | 1,277,120.25 | 1,618.63 | 1,618.63 | 1,529,605.35 |
| 5.5(1) | STEEL PIPE JACKING DIA. 1.50 M. | M. | 300 | 58,641.94 | 17,592,582.00 | 70,235.45 | 70,235.45 | 21,070,635.00 |
| 6.3(1.5) | R.C. MANHOLES TYPE E FOR BOX CULVERTS SIZE 1- (1.50 x 1.50 M.) (CLOSE - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 108 | 25,932.78 | 2,800,740.24 | 31,059.69 | 31,059.69 | 3,354,446.52 |
| 6.3(1.6) | R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE 1- (1.50 x 1.50 M.) (CLOSE - TYPE) WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 66 | 32,206.99 | 2,125,661.34 | 38,574.31 | 38,574.31 | 2,545,904.46 |
| 6.3(1.12) | R.C. MANHOLE TYPE M-1 FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.20 x 1.20 M.) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 5 | 80,222.43 | 401,112.15 | 96,082.40 | 96,082.40 | 480,412.00 |
| 6.3(1.13) | R.C. MANHOLE TYPE M-2 FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50 M.) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 3 | 50,624.11 | 151,872.33 | 60,632.49 | 60,632.49 | 181,897.47 |
| 6.3(1.14) | R.C. MANHOLE TYPE M-2 (MODIFIED) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50 M.) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 2 | 50,006.16 | 100,012.32 | 59,892.37 | 59,892.37 | 119,784.74 |
| 6.3(1.16.1) | R.C. MANHOLE TYPE M-3 (MODIFIED I) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50 M.) AND STEEL PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 1 | 55,463.30 | 55,463.30 | 66,428.39 | 66,428.39 | 66,428.39 |
| 6.3(1.16.2) | R.C. MANHOLE TYPE M-3 (MODIFIED II) FOR STEEL PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 3 | 59,967.78 | 179,903.34 | 71,823.41 | 71,823.41 | 215,470.23 |
| 6.3(1.17) | R.C. MANHOLE TYPE (SPECIAL) FOR STEEL PILE CULVERT DIA. 1.50 M. CROSS BOX CULVERTS (2 - 1.20 X 1.20 M.) WITH STEEL COVER | EACH | 1 | 126,543.82 | 126,543.82 | 151,561.53 | 151,561.53 | 151,561.53 |
| 6.3(4.1) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 60 | 857.72 | 51,463.20 | 1,027.29 | 1,027.29 | 61,637.40 |
| 6.3(6.1) | WING WALL FOR STEEL PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. 1 ROW 2 : 1 | EACH | 1 | 15,021.72 | 15,021.72 | 17,991.51 | 17,991.51 | 17,991.51 |
| 6.3(12.6) | งานคอนกรีตคานหนา 10 CM. | SQ.M. | 36 | 323.78 | 11,656.08 | 387.79 | 387.79 | 13,960.44 |
| 6.4(1) | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 3,635 | 708.41 | 2,575,070.35 | 848.46 | 848.46 | 3,084,152.10 |
| 6.5(1) | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 900 | 385.12 | 346,608.00 | 461.25 | 461.25 | 415,125.00 |
| 6.5(6) | 8 CM. STAMPED CONCRETE | SQ.M. | 4,330 | 597.30 | 2,586,309.00 | 715.38 | 715.38 | 3,097,595.40 |
| 6.11(1.1) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 6.156 | 4,130.17 | 25,425.33 | 4,946.70 | 4,946.70 | 30,451.89 |
| 6.11(1.2) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 2.779 | 5,364.17 | 14,907.03 | 6,424.66 | 6,424.66 | 17,854.13 |
| 6.11(2.1) | R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 37.950 | 435.04 | 16,509.77 | 521.04 | 521.04 | 19,773.47 |
| 6.11(2.5) | RELOCATION OF EXISTING R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | EACH | 5 | 1,078.81 | 5,394.05 | 1,292.09 | 1,292.09 | 6,460.45 |
| 6.11(2.6) | RELOCATION OF EXISTING STEEL SIGN POST SIZE 0.75 x 0.75 M.TUBE, 3.2 MM. THICK | EACH | 15 | 963.49 | 14,452.35 | 1,153.97 | 1,153.97 | 17,309.55 |



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

336

โครงการ - รหัส : งานพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำรวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

-

สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม

4

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบาง)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.52+400 - กม.59+000 (เป็นช่วง ๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F | | |
|---|---|-----------|-------|---|---------------|---------------------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 6.11(8) | RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARDS AND STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I | EACH. | 1 | 70,744.96 | 70,744.96 | 84,731.23 | 84,731.23 | 84,731.23 |
| 6.11(6.9) | RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE B | EACH. | 5 | 25,363.71 | 126,818.55 | 30,378.12 | 30,378.12 | 151,890.60 |
| 6.12(8.1) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET) (ฐานรากพิเศษ) | EACH. | 5 | 15,840.94 | 79,204.70 | 18,972.69 | 18,972.69 | 94,863.45 |
| 6.12(8.2) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS) (ฐานรากพิเศษ) | EACH. | 30 | 17,345.23 | 520,356.90 | 20,774.38 | 20,774.38 | 623,231.40 |
| 6.12(11) | ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส) | EACH. | 1 | | | 470,796.79 | 470,796.79 | 470,796.79 |
| 6.14(3) | LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH. | 3 | 25,330.00 | 75,990.00 | 30,337.74 | 30,337.74 | 91,013.22 |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 2,750 | 276.84 | 761,310.00 | 331.57 | 331.57 | 911,817.50 |
| 6.15(3) | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,080 | 69.86 | 75,448.80 | 83.67 | 83.67 | 90,363.60 |
| 6.15(7) | REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM. | EACH. | 100 | 749.00 | 74,900.00 | 897.07 | 897.07 | 89,707.00 |
| 6.22(1) | R.C.SUMP PUMP MANHOLE FOR PUMP DIA.16" | EACH. | 1 | 175,932.40 | 175,932.40 | 210,714.23 | 210,714.23 | 210,714.23 |
| 6.22(2) | งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิด SUBMERSIBLE PUMP ขนาด ๑ 16" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด | EACH. | 1 | | | 2,621,500.00 | 2,621,500.00 | 2,621,500.00 |
| 6.22(4) | ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ | EACH. | 1 | 38,598.18 | 38,598.18 | 46,229.04 | 46,229.04 | 46,229.04 |
| 6.22 (6) | SLUICE GATE 1.20 x 1.20 M. (แบบพวงมาลัยมือหมุน) | EACH. | 2 | 78,000.00 | 156,000.00 | 93,420.60 | 93,420.60 | 186,841.20 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | L.S. | 1 | 32,763.73 | 32,763.73 | 39,241.11 | 39,241.11 | 39,241.11 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 2568 | | | | | 38,266,698.24 | 1.1977 | | 48,924,164.25 |
| | | | | | | | ปรับยอดลด | |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 48,924,164.25 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | สี่สิบแปดล้านเก้าแสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบห้าพันสี่บาทสี่สตางค์ | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | 64,538,781.44 | | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 60 | 1.2004 | นครปฐม | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 64,538,781.44 | 1.1977 | ใช้ Factor F | 1.1977 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'F_ทาง_VATT_2559_IR.7 | | | 70 | 1.1945 | ปกติ | - |

