

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง, THERMOPLASTIC PAINT

จำนวน 5 รายการ

ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380

วงเงินงบประมาณ 28,775,056.50 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

รวมระยะทาง 5.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	PRIME COAT	47,261.15	ตร.ม.	41.00	1,937,707.15
2	TACK COAT	9,901.00	ตร.ม.	18.00	178,218.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	9,901.00	ตร.ม.	462.00	4,574,262.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	45,156.15	ตร.ม.	463.00	20,907,297.45
5	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	187.20	ตร.ม.	377.00	70,574.40
	- WHITE	1,506.00	ตร.ม.	382.00	575,292.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					28,243,351.00

(ยี่สิบแปดล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

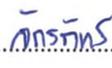
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงpong)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

28,243,351.00 บาท

(ลงนาม).....

 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๖

รายละเอียดปริมาณงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380

ตอน แม่จา - รินหลวง

รวมระยะทาง 5.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

1 PRIME COAT	ปริมาณ	47,261.15 ตร.ม.
2 TACK COAT	ปริมาณ	9,901.00 ตร.ม.
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	9,901.00 ตร.ม.
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	45,156.15 ตร.ม.

ข้อมูล : ณ วันที่ 22 มกราคม 2658

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 60/70	ราคา	31,400.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	820.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,437.59 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	820.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,427.59 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	820.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,427.59 บาท / ตัน
3. ราคากินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		300.60 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		224.493 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		951.31 บาท /ลบ.ม.

Signature and stamp area with handwritten text in Thai.

1. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,427.59	=	29.52 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>37.19 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,427.59	=	8.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.21 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	9,901.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	45,156.15	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>55,057.15</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	55,057.15	/ 8.33
	=	<u>6,609.50</u>	ตัน น้อยกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		จำนวนที่	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00	กม.	=	$(80 \times (80 + 163.87)) / 10,000$	
			=	1.95	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @	=	31,400.00 + 1,437.59	= 1,641.87 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	=	300.60 + 951.31	= 926.41 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	5.000 / 4.00	=	1.25	= 8.74 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. บนผิว			PRIME COAT
	=	15.52 x 8.33 x 1.00	=	129.28	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,148.81	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,148.81 / 8.33	=	378.00	บาท / ตร.ม.
(FACTOR)		1.2245	=	462.86	บาท / ตร.ม.
		ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	<u>462.00</u>	บาท / ตร.ม.



4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	CM. THICK
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		จำนวนที่	= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00 กม.	= (80 x (80 + 163.87) / 10,000)	
			= 1.95 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000.00 / 10,000.00	= 25.00 บาท / ตัน
ค่ายาง AC ตัน @ 0.051 ตัน @		= 31,400.00 + 1,437.59	= 1,674.71 บาท / ตัน
ค่าหิน @ 0.74 ลบ.ม. @		= 300.60 + 951.31	= 926.41 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 5.000 / 4.00	= 1.25	= 8.74 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว		TACK COAT
	= 12.07 x 8.33 x 1.00		= 100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,152.91 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,152.91 / 8.33		= 378.50 บาท / ตร.ม.
	(FACTOR) 1.2245		= 463.47 บาท / ตร.ม.
		ขอตั้งค่าก่อสร้าง	= <u>463.00 บาท / ตร.ม.</u>

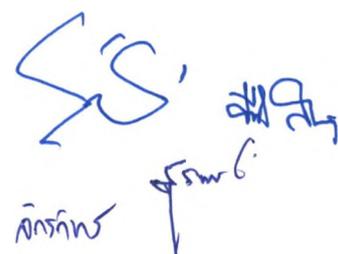

 สิริกริช ทรัพย์
 สิริกริช ทรัพย์

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

1 PRIME COAT	=	47,261.15	x	37.19	=	1,757,642.16 บาท
2 TACK COAT	=	9,901.00	x	16.21	=	160,495.21 บาท
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	9,901.00	x	378.00	=	3,742,578.00 บาท
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	45,156.15	x	378.50	=	17,091,602.77 บาท
5 THERMOPLASTIC PAINT						
- YELLOW	=	187.20	x	308.00	=	57,657.60 บาท
- WHITE	=	1,506.00	x	320.00	=	481,920.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	=				=	<u><u>23,291,895.74 บาท</u></u>

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

1 PRIME COAT	=	1.2245	x	37.19	=	45.54 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	41.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>41.00 บาท/ตร.ม.</u>
2 TACK COAT	=	1.2245	x	16.21	=	19.85 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	18.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>18.00 บาท/ตร.ม.</u>
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2245	x	378.00	=	462.86 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	470.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>462.00 บาท/ตร.ม.</u>
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2245	x	378.50	=	463.47 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	473.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>463.00 บาท/ตร.ม.</u>
5 THERMOPLASTIC PAINT						
- YELLOW	=	1.2245	x	308.00	=	377.15 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	382.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>377.00 บาท/ตร.ม.</u>
- WHITE	=	1.2245	x	320.00	=	391.84 บาท/ตร.ม.
					ราคาตามแผน =	382.00 บาท/ตร.ม.
					ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>382.00 บาท/ตร.ม.</u>



 สิริรักษ์

สรุปรายละเอียดการรวมรายการ

ช	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	PRIME COAT	47,261.15	ตร.ม.	41.00	1,937,707.15
2	TACK COAT	9,901.00	ตร.ม.	18.00	178,218.00
3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	9,901.00	ตัน	462.00	4,574,262.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	45,156.15	ตร.ม.	463.00	20,907,297.45
5	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	187.20	ตร.ม.	377.00	70,574.40
	- WHITE	1,506.00	ตร.ม.	382.00	575,292.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,243,351.00

(ยี่สิบแปดล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงาน THERMOPLASTIC PAINT
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง
ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380

งาน. THERMOPLASTIC PAINT

- YELLOW

1 ปริมาณงาน = 187.2 ตร.ม. ✓

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	255.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	308.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	308.00 X 1.2245 (Factor)	=	377.15 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	382.00 บาท / ตร.ม
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	377.00 บาท / ตร.ม

- WHITE

1 ปริมาณงาน = 1,506 ตร.ม. ✓

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	267.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	320.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	320.00 X 1.2245 (Factor)	=	391.84 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	382.00 บาท / ตร.ม
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	382.00 บาท / ตร.ม

ณ วันที่ 22 มกราคม 2568 ราคาน้ำมัน 33.64 บาท.

(Handwritten signature and stamp)
กมลทิพย์

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	42.60 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	= 6.0 กก. x	42.60	= 255.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	255.00 บาท/ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	44.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	44.60 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	= 6.0 กก. x	44.60	= 267.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	267.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	60.10 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก. x	60.10	= 24.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	77.78	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	77.88 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น) =	0.20 กก. x	77.88	= 15.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	15.00 บาท/ตร.ม.

SSi
 ช่างสี
 ศิริภักดิ์

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 33.64	=	1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน = 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,436.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 33.64	=	1,009.20 บาท/วัน
		รวม =	1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) = 8,565.83 บาท/วัน

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1) + (4.2) + (4.3)} / 600 = 14.28 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

SS
ศิริ
ศิริ
ศิริ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.93+000 - กม.96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380	=	28,347,011.48 บาท
(ถัวจ่ายครั้งที่ 1)		
	รวมต้นทุน	= 28,347,011.48 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>28,347,011.48 บาท</u>

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2521
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2191
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	28,347,011.48			
จะได้ FACTOR F	=	1.2521	-	(28,347,011.48 - 20,000,000) x	
		(1.2521 - 1.2191) / (30,000,000 - 20,000,000)			
	=	1.2245			

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	5.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	25,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2127
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2111
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	28,347,011.48	บาท		
จะได้ FACTOR F	=	1.2127	-	(28,347,011.48 - 25,000,000) x	
		(1.2127 - 1.2111) / (30,000,000 - 25,000,000)			
		1.2116			