

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจ้างเหมาก่อสร้างวัสดุพื้นทางหินคลุก และ ผิวทาง จำนวน 6 รายการ

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

วงเงินงบประมาณ 52,998,617.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 /

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.500 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	10,907.00	ลบ.ม. (แน่น)	1,202.00	13,110,214.00
2	PRIME COAT	47,637.00	ตร.ม.	41.00	1,953,117.00
3	TACK COAT	46,378.00	ตร.ม.	18.00	834,804.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	46,378.00	ตร.ม.	394.00	18,272,932.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	46,143.00	ตร.ม.	394.00	18,180,342.00
6	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	325.00	ตร.ม.	371.00	120,575.00
	- WHITE	1,277.00	ตร.ม.	386.00	492,922.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					52,964,906.00

(ห้าสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

52,964,906.00 บาท

(ลงนาม).....  
( นายประเสริฐ อติภัทรากุล )

ผศ.สท.ลำปาง

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง  
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

1. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

1.1. ปริมาณงาน 10,907.00 CU.M. ส่วนยุบตัว 1.50 ( จ้างเหมา )

1.2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 81.691 กม. จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง(ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก สลิปล้อ

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง(ก)	81.691	-	-	-	-	-	81.691
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง(ข)	81.691	-	-	-	-	-	81.691

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 300.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
3.3 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
3.4 ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง = (3.1)+(3.2)+(3.3) = 599.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
3.6 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 599.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
3.7 ส่วนยุบตัว (3.6) x 1.50 = 899.22 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
3.8 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 25.14 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
3.9 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
3.10 ค่างานต้นทุนรวม = (3.7) + (3.8) + (3.9) = 1,014.02 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2075 X 1014.02 = 1,224.43 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
ราคาตามแผน = 1,202.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)  
ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 1,202.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)

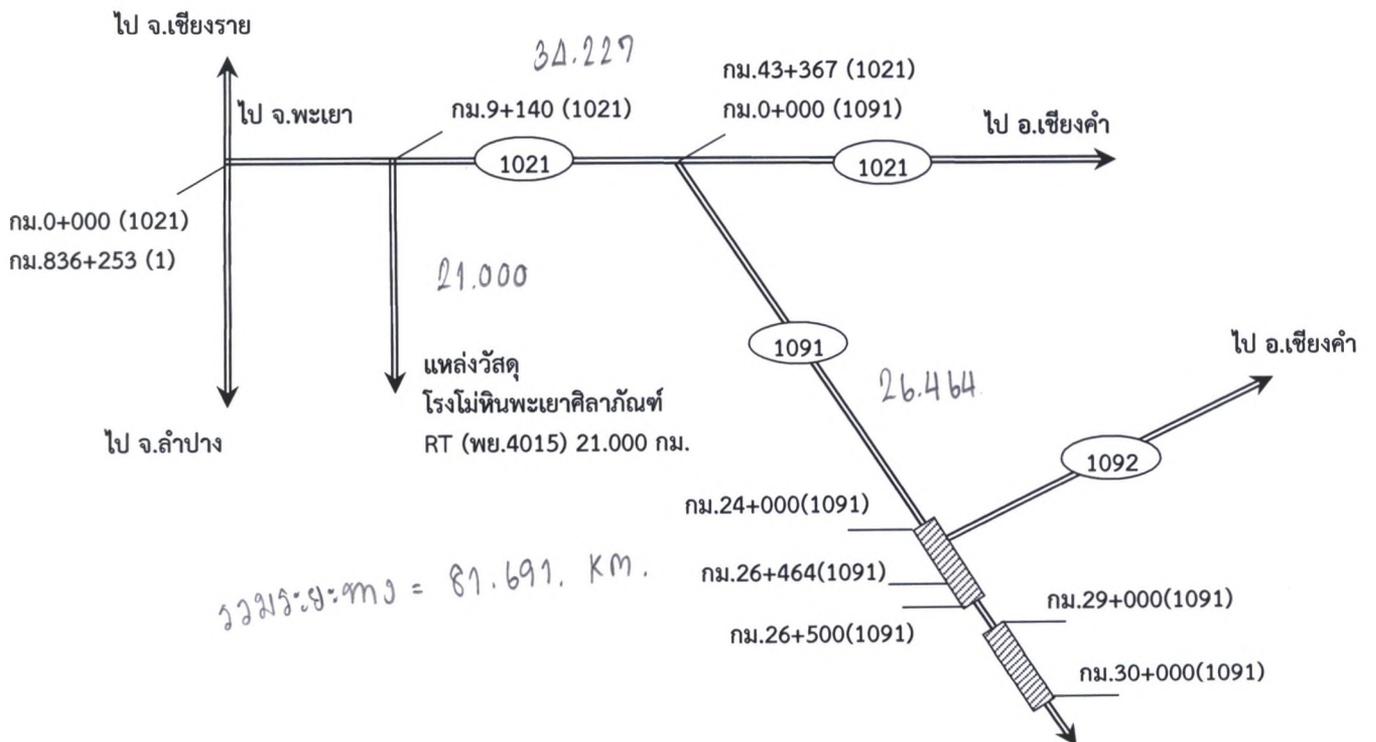
SS- กิรวิทย์  
อ. อนุช  
อ. อนุช

**รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

ศูนย์สร้างทางลำปาง	ลงวันที่	โครงการ	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
			ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
			ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ
			กม.29+000 - กม.30+000
1. รายละเอียดของงาน			
จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-
	กรวด	จำนวน	-
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	10,907.00 ม. <sup>3</sup> (แน่น)

จากแหล่งที่	กม. 9+140	ทางหลวงหมายเลข	1021
สาย	แม่กา - แยกประตูชัย	ซ้าย/ ขวา ทางทาง	21.000 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	290.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 26+464		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง

ยาวประมาณ

81.691

กม.

*(Handwritten signature)*

รายละเอียดการงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.500 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

2 PRIME COAT	ปริมาณ	47,637.00 ตร.ม.
3 TACK COAT	ปริมาณ	46,378.00 ตร.ม.
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	46,378.00 ตร.ม.
5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	46,143.00 ตร.ม.

ข้อมูล : ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	33.00-33.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	37,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	702.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,185.47 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,100.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	702.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,175.47 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	27,933.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	702.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,175.47 บาท / ตัน
3. ราคาคินปากไม้ ( คินทำผิว A.C. )		441.00 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		81.691 กม.
ค่าขนส่ง คินปากไม้ (คินทำผิว A.C.)		299.48 บาท /ลบ.ม.

SSI  
 วิศวกร  
 0/1/2568

## 2 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,100.00	+	1,175.47	=	29.27 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=				=	<u>36.94 บาท / ตร.ม.</u>

## 3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,933.33	+	1,175.47	=	8.73 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=				=	<u>16.14 บาท / ตร.ม.</u>

## ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	46,378.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	46,143.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>92,521.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	92,521.00	/ 8.33
	=	<b>11,106.96</b>	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

## 4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	11,106.96 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00 กม.	=	$(80 \times (80 + 163.87)) / 11,106.96$
		=	1.75 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 10,000.00	= 25.00 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @	=	37,450.00 + 1,185.47 = 1,931.77 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	=	441.00 + 299.48 = 547.95 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	3.500 / 4.00 = 0.880	= 7.26 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว	PRIME COAT	
	=	15.52 x 8.33 x 1.00	= 129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,058.57 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,058.57 / 8.33	= <u>367.17 บาท / ตร.ม.</u>

CS  
 10000  
 0.1000

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	11,106.96	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= ( 80 x ( 80 + 163.87 ) / 11,106.96 )	
			=	1.75	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 11,106.96	=	22.50 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	37,450.00 + 1,185.47	= 1,970.40 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	441.00 + 299.48	= 547.95 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	3.500	/	4.00 = 0.880	= 7.26 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. บนผิว	TACK COAT	
	=	12.07	x	8.33 x 1.00	= 100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,065.96 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,065.96	/	8.33	= <u>368.06</u> บาท / ตร.ม.

SSi

ก.ม. ๐  
 ศิวรักษ์

รายละเอียดการประเมินราคากลางงาน THERMOPLASTIC PAINT  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - หัวคอกหมู - ป่าแดง  
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

6. THERMOPLASTIC PAINT

- YELLOW

1 ปริมาณงาน = 325 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	255.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	308.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	308.00 X 1.2077 (Factor)	=	371.97 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	404.00 บาท / ตร.ม
	<b>ขอตั้งค่าก่อสร้าง</b>	=	<b>371.00 บาท / ตร.ม</b>

- WHITE

1 ปริมาณงาน = 1,277 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	267.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	320.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	320.00 X 1.2077 (Factor)	=	386.46 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	404.00 บาท / ตร.ม
	<b>ขอตั้งค่าก่อสร้าง</b>	=	<b>386.00 บาท / ตร.ม</b>



ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท.



4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 33.76	=	1,350.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน = 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,441.43 บาท/วัน

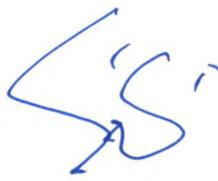
4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 33.76	=	1,012.80 บาท/วัน
		รวม =	1,932.80 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,574.23 บาท/วัน  
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ={ (4.1)+(4.2)+(4.3)/600 } = 14.29 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

  
๐   คิวรี่

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	10,907	x	1,014.02	=	11,059,916.14 บาท
2 PRIME COAT	=	47,637	x	36.94	=	1,759,710.78 บาท
3 TACK COAT	=	46,378	x	16.14	=	748,540.92 บาท
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	46,378	x	367.17	=	17,028,610.26 บาท
5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	46,143	x	368.06	=	16,983,392.58 บาท
6 THERMOPLASTIC PAINT						
- YELLOW	=	325	x	308.00	=	100,100.00 บาท
- WHITE	=	1,277	x	371.97	=	475,005.69 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	=				=	<u>48,155,276.37 บาท</u>

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น รายการ 1 - 6	=	48,155,276.37	บาท
2. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (ถัวจ่ายครั้งที่ 2)	=	47,867,628.46	บาท
เลือกใช้ค่างานต้นทุน	=	48,155,276.37	บาท

หาค่า FACTOR F งานทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2119
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2066
ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ	=	48,155,276.37	บาท		
จะได้ FACTOR F	=	1.2119	-	( 48,155,276.37 - 40,000,000 ) x	
	(	1.2119	-	1.2066 ) / ( 50,000,000 - 40,000,000 )	
	=	1.2075			




สรุป ค่างานแต่ละรายการ

1 งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	=	1.2075	x	1,014.02	=	1,224.43	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	1,202.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>1,202.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
2 PRIME COAT	=	1.2075	x	36.94	=	44.61	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	41.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>41.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
3 TACK COAT	=	1.2075	x	16.14	=	19.49	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>18.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2075	x	367.17	=	443.36	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	394.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>394.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2075	x	368.06	=	444.43	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	394.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>394.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
6 THERMOPLASTIC PAINT - YELLOW	=	1.2075	x	308.00	=	371.91	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	404.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>371.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
- WHITE	=	1.2075	x	320.00	=	386.40	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	404.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ขอตั้งค่าง่อสร้าง</b>	=	<b>386.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

SS

อ. ล. ย. น.      พิเศษ      พิเศษ

สรุปรายละเอียดการรวมรายการ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	10,907.00	ลบ.ม. (แน่น)	1,202.00	13,110,214.00
2	PRIME COAT	47,637.00	ตร.ม.	41.00	1,953,117.00
3	TACK COAT	46,378.00	ตร.ม.	18.00	834,804.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	46,378.00	ตร.ม.	394.00	18,272,932.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	46,143.00	ตร.ม.	394.00	18,180,342.00
6	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	325.00	ตร.ม.	371.00	120,575.00
	- WHITE	1,277.00	ตร.ม.	386.00	492,922.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 52,964,906.00

(ห้าสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)