

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000 ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 3.60 เมตร ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JPCP) หนา 0.30 เมตร
 - รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
 - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบำเหน็จณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
 - ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 895,435,813.26 บาท
(แปดร้อยเก้าสิบล้านสี่แสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยสิบสามบาทยี่สิบลบาทหกสตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายสุเมธ อินคำเชื้อ กรรมการ
 - 6.4 นายคงเดช ชีร์รัตนเขต กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - ทนองบัวโคก
ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000 , กม.167+860.000 - กม.170+578.000

รวมระยะทางยาว	18.088	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		715,700,866.72	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		54,539,831.24	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>770,240,697.96</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>


.....
(นายวีเชียร เกต้อยแก้ว)


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)


.....
(นายคงเดช จีร์รัตนเขต)


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหม้อจรด - อ.ชัยค้ำ ตอน น.ถ้ำปิง - ท้องขวัญโคก

ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000

รวมระยะทางยาว 18.088 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน	ราคาตลาด
715,700,866.72 บาท	818,759,366.94 บาท
งานสะพานและท่อลอด	งานทาง
54,539,831.24 บาท	งานสะพานและท่อลอด
14,130,160.00 บาท	ค่าใช้ขั้วพิเศษฯ
784,370,857.96 บาท	รวมรวม
	ราคาตลาด
	895,435,813.26 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมรวม	ราคาตลาด (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
I.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
I.1(1)	AT STA. 150+750.104 (L.T.) SPAN (1x7)+(2x10)+(1x7) = 34.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	L.S.	1	700,320.00	700,320.00	1.1440	801,166.08	801,166.08	801,166.08
I.1(2)	AT STA. 150+750.104 (R.T.) SPAN (1x7)+(2x10)+(1x7) = 34.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	L.S.	1	700,320.00	700,320.00	1.1440	801,166.08	801,166.08	801,166.08
I.1(3)	AT STA. 151+324.085 SPAN (1x8)+(1x10)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	L.S.	1	508,260.00	508,260.00	1.1440	581,449.44	581,449.44	581,449.44
I.1(4)	AT STA. 159+810.000 SPAN (6x10) = 60.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	L.S.	1	426,050.00	426,050.00	1.1440	487,401.20	487,401.20	487,401.20
I.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
I.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	M.	300	116.17	34,851.00	1.1440	132.90	39,870.00	39,870.00
I.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	M.	200	144.29	28,858.00	1.1440	165.07	33,014.00	33,014.00
I.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	M.	100	186.16	18,616.00	1.1440	212.97	21,297.00	21,297.00
I.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT								
I.5(1)	เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	SO.M.	27,000	123.48	3,333,960.00	1.1440	141.26	3,814,020.00	3,814,020.00
I.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK								
I.7(1)	เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	SO.M.	187,000	14.41	2,694,670.00	1.1440	16.48	3,081,760.00	3,081,760.00
I.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE								
I.8(1)	เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	EACH	50	1,572.80	78,640.00	1.1440	1,799.28	89,964.00	89,964.00
I.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL								
I.9(1)	เป็นเงิน บาท ตาราง ค่อหน่วย	M.	500	131.07	65,535.00	1.1440	149.94	74,970.00	74,970.00

Handwritten signature

(นายวิเชียร เกตุขงแก้ว)

Handwritten signature

(นายพนอด มุณีน้อย)

Handwritten signature

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

Handwritten signature

(นายมงคล วีร์รัตนเขต)

Handwritten signature

(นายตติงศักดิ์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ลำดับ ที่	รายการ รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	23.98	47,960.00	1.1440	27.43	54,860.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	3,500	26.08	91,280.00	1.1440	29.83	104,405.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	21,700	88.05	1,910,685.00	1.1440	100.73	2,185,841.00
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	365,000	3.76	1,372,400.00	1.1440	4.30	1,509,500.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	28,800	53.93	1,553,184.00	1.1440	61.69	1,776,672.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	3,000	59.32	177,960.00	1.1440	67.86	203,580.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	2,000	59.32	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	380,000	245.22	93,183,600.00	1.1440	280.53	106,601,400.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	21,600	92.47	1,997,352.00	1.1440	105.78	2,284,848.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	43,000	204.32	8,785,760.00	1.1440	233.74	10,050,820.00
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	300	1,291.36	387,408.00	1.1440	1,477.31	443,193.00	
SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1 SUBBASES								
3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	55,200	415.28	22,923,456.00	1.1440	475.08	26,224,416.00	
3.2 BASE COURSES								
3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	69,200	534.14	36,962,488.00	1.1440	611.06	42,285,352.00	

 (นายวิเชียร เก่งขันท้ว)

 (นายพอล คุ้มน้อย)

 (นายสุเมธ อินทร์เชื้อ)

 (นางลงเดช วีร์รัตนเขต)

 (นางตติรภัท เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	TON	6,000	2,614.22	15,685,320.00	1.1440	2,990.67	17,944,020.00
	3.5 VERGE เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	C.U.M.	10,100	141.49	1,429,049.00	1.1440	161.86	1,634,786.00
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	SQ.M.	243,500	11.24	2,736,940.00	1.1440	12.86	3,131,410.00
	3.7 SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	C.U.M.	9,800	191.24	1,874,152.00	1.1440	218.78	2,144,044.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	SQ.M.	500	15.89	7,945.00	1.1440	18.18	9,090.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	TON	50	2,953.91	147,695.50	1.1440	3,379.27	168,963.50
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	SQ.M.	383,400	758.94	290,977,596.00	1.1440	868.23	332,879,382.00
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	200	690.13	138,026.00	1.1440	789.51	157,902.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	86,000	464.12	39,914,320.00	1.1440	530.95	45,661,700.00
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	3,500	551.51	1,930,285.00	1.1440	630.93	2,208,255.00
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	72,000	86.82	6,251,040.00	1.1440	99.32	7,151,040.00
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	2,400	276.49	663,576.00	1.1440	316.30	759,120.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	60,000	44.37	2,662,200.00	1.1440	50.76	3,045,600.00
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	100	27.09	2,709.00	1.1440	30.99	3,099.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....ตารางต่อหน่วย	M.	2,000	1,194.60	2,389,200.00	1.1440	1,366.62	2,733,240.00

.....
(นายชุตรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

.....
(นายคงเดช วีร์วิจิตรมณฑ)

.....
(นายสุมนร อินทร์เชื้อ)
หน้าที 3 ของ 17

.....
(นายพอล มุ่นน้อย)

.....
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
5	4.9(1.1) GEOTEXTILE	SQ.M.	383,400	93.83	35,974,422.00	1.1440	107.34	41,154,156.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 150+750.104 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (3x12)=36 M.	M.	36	98,532.90	3,547,184.40	1.1468	112,997.53	4,067,911.08
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA. 150+750.104 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x12)=36 M.	M.	36	98,532.90	3,547,184.40	1.1468	112,997.53	4,067,911.08
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) AT STA. 151+324.085 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (L.T.) SKEW 30° SPAN (1x10)+(1x12)+(1x10)=32 M.	M.	32	95,205.96	3,046,590.72	1.1468	109,182.19	3,493,830.08
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) AT STA. 151+324.085 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (RT.) SKEW 30° SPAN (1x10)+(1x12)+(1x10)=32 M.	M.	32	95,205.96	3,046,590.72	1.1468	109,182.19	3,493,830.08
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.1(1.5) AT STA. 159+810.000 ROADWAY WIDTH 24.60 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (5x20)=100 M.	M.	100	293,578.97	29,357,897.00	1.1468	336,676.36	33,667,636.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,600	2,226.19	3,561,904.00	1.1440	2,546.76	4,074,816.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.1(11) DRIVEN PILE								
5.1(11.1) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 X 0.40 M.	M.	6,000	1,698.29	10,189,740.00	1.1468	1,947.60	11,685,600.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.1(11.2) RECTANGULAR PILE SIZE 0.22 X 0.22 M.	M.	3,600	501.29	1,804,644.00	1.1468	574.88	2,069,568.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	600	791.46	474,876.00	1.1440	905.43	543,258.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	400	3,204.61	1,281,844.00	1.1440	3,666.07	1,466,428.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	800	4,104.59	3,283,672.00	1.1440	4,695.65	3,756,520.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								



(นายวิเชียร เกษมแก้ว)



(นายพอล คุ้มน้อย)



(นายสมพร อินคำจ้อย)



(นายคงเดช ชีวีรัตน์เขต)



(นายอัครกิตติ เตชะวาทย์ไพฑูริย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000	492.97	492,970.00	1.1440	563.96	563,960.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	125,000	14.88	1,860,000.00	1.1440	17.02	2,127,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	C.U.M.	12,500	68.05	850,625.00	1.1440	77.85	973,125.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	24	33,788.53	810,924.72	1.1440	38,654.08	927,697.92
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	20	7,111.27	142,225.40	1.1440	8,135.29	162,705.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	8	10,672.29	85,378.32	1.1440	12,209.10	97,672.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	M.	50	1,602.63	80,131.50	1.1440	1,833.41	91,670.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	10	2,972.26	29,722.60	1.1440	3,400.26	34,002.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	20	3,271.17	65,423.40	1.1440	3,742.22	74,844.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(7) R.C.U.-DITCH							
	6.3(7.2) TYPE B	M.	400	2,887.81	1,155,124.00	1.1440	3,303.65	1,321,460.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							

 (นายวิเชียร ก้องศรีแก้ว)
(นายช่างโยธา)

 (นายพนอด ปุณน้อย)
(นายช่างโยธา)

 (นายสุธรรม อธิคำเชื้อ)
(นายช่างโยธา)

 (นายสุธรรม อธิคำเชื้อ)
(นายช่างโยธา)

 (นายสุธรรม อธิคำเชื้อ)
(นายช่างโยธา)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	1,000	2,607.54	2,607,540.00	1.1440	2,983.02	2,983,020.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	349.83	3,498,300.00	1.1440	400.20	4,002,000.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	800	4,608.24	3,686,592.00	1.1440	5,271.83	4,217,464.00
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.3) 5C: 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	200	10,123.16	2,024,632.00	1.1440	11,580.89	2,316,178.00
	6.3(11.8.4) 5D: 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	100	16,200.55	1,620,055.00	1.1440	18,533.43	1,853,343.00
	6.3(11.8.5) 5E: 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	50	23,056.87	1,152,843.50	1.1440	26,377.06	1,318,853.00
	6.3(11.8.6) 5F: 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	50	31,177.45	1,558,872.50	1.1440	35,667.00	1,783,350.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	33,720	655.78	22,112,901.60	1.1440	750.21	25,297,081.20
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	200	2,433.83	486,766.00	1.1440	2,784.30	556,860.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	1,350	2,760.64	3,726,864.00	1.1440	3,158.17	4,263,529.50
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.1) TYPE A 6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	6	33,913.70	203,482.20	1.1440	38,797.27	232,783.62
	6.4(6.12.1.2) END เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	6	11,479.78	68,878.68	1.1440	13,132.87	78,797.22

 (นายวิเชียร เกดสิงห์แก้ว)
(นายทศพร นุ่มน้อย)
(นายทศพร อินทร์เชื้อ)

 (นายทศพร สวัสดิ์รัตนเขต)


 (นายทศพร สวัสดิ์รัตนเขต)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH							
	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	39,761.86	79,523.72	1.1440	45,487.57	90,975.14
	6.4(6.12.2.2) END							
	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	13,610.79	27,221.58	1.1440	15,570.74	31,141.48
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1-4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	60,000	393.33	23,599,800.00	1.1440	449.97	26,998,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.5(1-5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM.THICK	SQ.M.	500	320.39	160,195.00	1.1440	366.53	183,265.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,000	1,323.73	2,647,460.00	1.1440	1,514.35	3,028,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	140	506.43	70,900.20	1.1440	579.35	81,109.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	38	2,045.94	77,745.72	1.1440	2,340.55	88,940.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	750	322.17	241,627.50	1.1440	368.56	276,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1440	91.52	50,336.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1440	91.52	4,576.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	10	80.00	800.00	1.1440	91.52	915.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							


(นายวิเชียร เกษขันธ์แก้ว)


(นายพนอด คุ้มน้อย)


(นายสุธรรม อินคำเชื้อ)


(นายกมลเดช วีร์รัตนเขต)


(นายตติงกรกั เตสวาทศิฟูบูลย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	300	3,692.19	1,107,657.00	1.1440	4,223.86	1,267,158.00
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	200	5,262.19	1,052,438.00	1.1440	6,019.94	1,203,988.00
6.10(2)	SIGN POST	M.	600	403.53	242,118.00	1.1440	461.64	276,984.00
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	120	496.72	59,606.40	1.1440	568.25	68,190.00
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.	EACH	12	32,741.16	392,893.92	1.1440	37,455.89	449,470.68
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 32,800 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.	EACH	12	24,905.09	298,861.08	1.1440	28,491.42	341,897.04
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	200	7,009.30	1,401,860.00	1.1440	8,018.64	1,603,728.00
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.11(4)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	12	459,143.37	5,509,720.44	1.1440	525,260.01	6,303,120.12
6.11(4.1)	STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	50	34,267.47	1,713,373.50	1.1440	39,201.98	1,960,099.00
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE							

.....
(นายวิเชียร เตชะธัญญ์)

.....
(นายสุเมธ อินทกำเชื้อ)

.....
(นายคงเดช ธีรรัตน์เขต)

.....
(นายอดุลย์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	550	43,501.00	23,925,550.00	1.1440	49,765.14	27,370,827.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	20	49,902.42	998,048.40	1.1440	57,088.37	1,141,767.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	1,035,507.40	1,035,507.40	1.1440	1,184,620.46	1,184,620.46
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.13(1.2) AT STA.159+127.830 (4 PHASE)	L.S.	1	1,035,507.40	1,035,507.40	1.1440	1,184,620.46	1,184,620.46
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1440	29,057.60	348,691.20
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,200	318.64	1,656,928.00	1.1440	364.52	1,895,504.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,900	318.64	2,517,256.00	1.1440	364.52	2,879,708.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1440	80.08	80,080.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1440	263.12	78,936.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	10	116,507.83	1,165,078.30	1.1440	133,284.96	1,332,849.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							

.....
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

.....
(นายเนพล นุ่มน้อย)

.....
(นายศุภมิตร อินคำเชื้อ)

.....
(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

.....
(นายอัครกิตติ เสาวภา คชไพฑูริย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	1,465,612.76	1,465,612.76	1.1440	1,676,661.00	1,676,661.00
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	2,840,779.48	2,840,779.48	1.1440	3,249,851.72	3,249,851.72
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	7,062,000.00	7,062,000.00	1.0000	7,062,000.00	7,062,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนถ่ายของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนถ่ายของโครงการ							
	เป็นเงิน..... บาท	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า							
	เป็นเงิน..... บาท	P.S.	1	3,486,000.00	3,486,000.00	1.0000	3,486,000.00	3,486,000.00
				รวมเป็นเงิน	784,370,857.96		รวมเป็นเงิน	895,435,813.26

จากรวมทั้งสิ้นนี้ผู้ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(แต่ร้อยกับพันห้าต้นแสนสามพันห้าต้นแปดร้อยสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์)

- (1) ครอบคลุมต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ครอบคลุมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 715,700,866.72 บาท
 = 54,539,831.24 บาท
 = 14,130,160.00 บาท
 = 1,1440
 = 1,1468
 = 1,0000



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)



(นายพนพล นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินทาชื้อ)



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)



(นายจตุรงค์ เสวภาคีไพฑูย์)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205

สาย อ.บ่อบึงทองรงค์ - อ.จัดรัส ต.อน บ.ภักดิ์ - ทนงบัวโคก

ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000 , กม.167+860.000 - กม.170+578.000

รวมระยะทางยาว 18.088 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ถาวรและสำนักงานชั่วคราว ที่พักรับพักรว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 คำบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้ INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้สิ่งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)



(นายพนพล นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)



(นายตฤรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
3.1.2.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องนำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
3.1.2.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องนำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องนำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงาน แอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามันลัดชันและปูจนทั่วกันความชื้น จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความสะดวกเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 ทรัพย์สินที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างที่พักรับจ้างชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับจ้างชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับใช้สำหรับอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับจ้างชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับจ้างชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับจ้างชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับจ้างชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจราชการแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถจักรยานยนต์จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อต้ม น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพียงงานเข็มนาฬิกา (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว้างและแฉะหรือบริเวณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขานุการกรมฯ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


 (นายวิเชียร เกสียงแก้ว) (นายสมเด็จ อินคำเชื้อ) (นายคงเดช อีร์รัตนเขต) (นายภาณุพงศ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จหรือคิดค่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่เคຍผ่านการ ใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขั้วตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบสงมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าม แสงห้าม กรวยชน BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงจัดติดกันและให้ทำสีทาสีกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ข้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดห้าไป+ห้าไป
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะทือนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุมดู

 (นายวิเชียร เกอี้ยงแก้ว)

 (นายพนต นุ่มน้อย)

 (นายสุนเฐร์ อินคำเชื้อ)

 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่เลย์)

10. กววยขวาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรั้งานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอ ไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์ เขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าทุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขังทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาดส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับช่างสำรวจโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทางใน ทล. 205 ระหว่าง กม.160+672-กม.161+672 L.T.

ตามหนังสือที่ สทล.7 ขท.ชัญญี.1/1639 สว.6/9/2567 หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาด ไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหนึ่งธงรงค์ - อ.จตุรัสตอน บ.คัมป์ - หอนงบัวโลก ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์

ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้


(นายวิเชียร เกตุอินแก้ว)


(นายพนพล นุ่มน้อย)


(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)


(นายคงเดช จีร์รัตนเขต)


(นายภาคย์โพธิ์)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง

ผู้กำกับตรวจและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของราชการสามารถอ้างค่าใช้จ่ายและคิดค่าจ้างได้และคิดค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ชำนาญการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ยื่นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกฤษฎีกาและกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่างาน

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ความที่ กค. (กวก) 0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(1) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Baseing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"



(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)



(นายพนพล นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)



(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205

สาย อ.บ้านหนองรังค์ - อ.จตุรัส ตอน บ.ลำปึง - หนองบัวโคก

ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000 , กม.167+860.000 - กม.170+578.000

ระยะทางประมาณ 18.088 กม.



(นายพนพด นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)



(นายคงเดช จีระรินทร์)



(นายมงคล เสาวภาคย์โพสุทธ์)



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหมี่จตุรพัก - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก

ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000 , กม.167+860.000 - กม.170+578.000

รวมระยะทางยาว 18.088 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,676,661.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	350.382 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,785.24 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,865.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,759.47	=	87,974.50 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	434.72	=	21,737.00 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,200.90 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	400 ชุด	@	2,288.00	=	915,200.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,847.56	=	55,426.80 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	263.12	=	526,240.00 บาท
9. เสาจราจรสี่มุม	- ชุด	@	400.40	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	434.72	=	86,944.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	50 ตร.ม.	@	107.58	=	5,379.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	969.16	=	1,453,740.00 บาท
			รวม	=	3,249,851.72 บาท


.....
(นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว)


.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)


.....
(นายคงเดช ธีร์รัตนเชต)


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)