

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.หินลาด - บ.นายพุย	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.หินลาด - บ.นายพุย</p> <p>ระหว่าง กม.๗๐๗+๖๐๐.๐๐๐ – กม.๗๒๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๔๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และแบบ Raised Median และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง Frontage Road ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘</p> <p>เป็นเงิน ๙๔๓,๑๑๒,๑๒๘.๕๐ บาท (เก้าร้อยสี่สิบสามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายโอกาส อินทสาขา	กรรมการ
	๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ
	๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
	๖.๕ นางปรีญช เตชะนรราช	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย บ.หินลาด - บ.นายทุย

ระหว่าง กม.707+600.000 – กม.721+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.400 กิโลเมตร

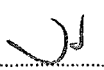
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	730,023,867.43	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	61,003,379.86	บาท.
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		791,027,247.29	บาท.

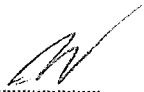
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

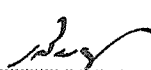
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1785	
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1785	
F _H งานทาง				1.1785	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

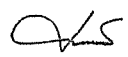
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

F งานทาง = 1.1785

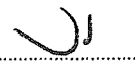
สาย บ.หินลาด - บ.นายพวย

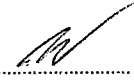
ระหว่าง กม.707+600.000 – กม.721+000.000

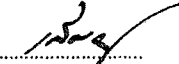
F งานสะพาน = 1.1468


ระยะทางยาวประมาณ 13.400 กิโลเมตร

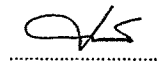
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.712+639.617 CL. คลองนางย่อน	L.S.	1.00	645,730.00	645,730.00	1.1785	760,992.80	760,992.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta.715+079.756 CL. คลองบางหลู	L.S.	1.00	120,180.00	120,180.00	1.1785	141,632.10	141,632.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) At Sta.716+589.065 CL. คลองห้วยคุระ	L.S.	1.00	381,710.00	381,710.00	1.1785	449,845.20	449,845.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) At Sta.718+494.004 CL. คลองบางปัด	L.S.	1.00	134,020.00	134,020.00	1.1785	157,942.50	157,942.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) At Sta.719+299.780 CL. คลองนาง	L.S.	1.00	79,260.00	79,260.00	1.1785	93,407.90	93,407.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(1) Pipe Culverts Dia. 0.60 M.	M.	64.00	119.61	7,655.04	1.1785	140.90	9,017.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
 ประธานกรรมการฯ



 นายโอภาส อินทสาชา
 กรรมการ

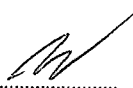

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
 กรรมการ

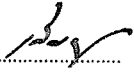

 นายอาทร ชุนอินทร์ทอง
 กรรมการ



 นางปริยปช เตชชนราช
 กรรมการและเลขานุการ

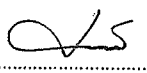
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(2) Pipe Culverts Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	112.00	148.62	16,645.44	1.1785	175.10	19,611.20
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	180,000.00	18.88	3,398,400.00	1.1785	22.20	3,996,000.00
	1.8 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	25,000.00	90.00	2,250,000.00	1.1785	106.00	2,650,000.00
	1.13 Removal of Existing V - Ditch เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000.00	37.46	224,760.00	1.1785	44.10	264,600.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Curb & Gutter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,200.00	49.22	108,284.00	1.1785	58.00	127,600.00
	1.17 Removal of Existing Concrete Paving Block เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,700.00	12.08	68,856.00	1.1785	14.20	80,940.00
2	Earth Work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	308,000.00	3.90	1,201,200.00	1.1785	4.50	1,386,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	60,000.00	55.24	3,314,400.00	1.1785	65.10	3,906,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	60.76	60,760.00	1.1785	71.60	71,600.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นางปริญญ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment	CU.M.	280,000.00	307.92	86,217,600.00	1.1785	362.80	101,584,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(2) Earth Embankment From Excavation	CU.M.	21,000.00	91.51	1,921,710.00	1.1785	107.80	2,263,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island	CU.M.	15,000.00	159.49	2,392,350.00	1.1785	187.90	2,818,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk	CU.M.	5,000.00	302.69	1,513,450.00	1.1785	356.70	1,783,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) Porous Backfill	CU.M.	500.00	1,121.86	560,930.00	1.1785	1,322.10	661,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 Selected Materials							
	2.4(1) Selected Material A	CU.M.	24,000.00	484.60	11,630,400.00	1.1785	571.10	13,706,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4(2) Selected Material A from Existing Base	CU.M.	7,200.00	188.92	1,360,224.00	1.1785	222.60	1,602,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	Subbase and Base Courses							
	3.1 Subbases							
	3.1(1) Soil Aggregate Subbase	CU.M.	18,000.00	492.60	8,866,800.00	1.1785	580.50	10,449,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอกาส อินทสาธา)
กรรมการ

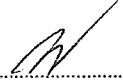
.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

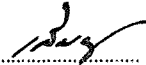
.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นางปริญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

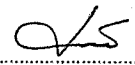
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.1(2) Soil Aggregate Subbase from Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	6,300.00	188.92	1,190,196.00	1.1785	222.60	1,402,380.00
	3.1(4) Pavement Recycling for Subbase 3.1(4.1) Pavement Recycling 20 CM. Thick for Subbase เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.00	48.32	918,080.00	1.1785	56.90	1,081,100.00
	3.1(4.4) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement for Subbase Recycling เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	300.00	3,230.62	969,186.00	1.1785	3,807.20	1,142,160.00
	3.2 Base Courses 3.2(4) Soil Cement Base 3.2(4.1) Upper Soil Cement Base UCS \geq 21.0 KSC. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	45,000.00	609.13	27,410,850.00	1.1785	717.80	32,301,000.00
	3.2(4.2) Lower Soil Cement Base UCS \geq 21.0 KSC. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	49,000.00	609.13	29,847,370.00	1.1785	717.80	35,172,200.00
	3.2(4.3) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement for Soil Cement Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	7,765.00	3,230.62	25,085,764.30	1.1785	3,807.20	29,562,908.00
	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Meterial 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	145,000.00	11.77	1,706,650.00	1.1785	13.80	2,001,000.00
4	Surface Courses 4.1 Prime Coat & Tack Coat 4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	320,000.00	33.08	10,585,600.00	1.1785	38.90	12,448,000.00


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ

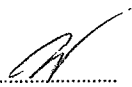

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

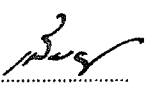

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นางปรียานุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

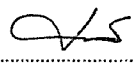
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	365,000.00	16.31	5,953,150.00	1.1785	19.20	7,008,000.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(1) Asphalt Concrete Levelling Course AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	2,200.00	2,943.35	6,475,370.00	1.1785	3,468.70	7,631,140.00
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 10 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	330,000.00	677.95	223,723,500.00	1.1785	798.90	263,637,000.00
	4.3(3) Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15,000.00	356.93	5,353,950.00	1.1785	420.60	6,309,000.00
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	330,000.00	357.93	118,116,900.00	1.1785	421.80	139,194,000.00
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.712+634.000 LT. (P.C. Plank Girder) Span 7 x 10.00 M. (Roadwidth 22.00 M. , Sidewalk 1.50 M. LT. , Median 4.80 M. RT.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	70.00	175,710.69	12,299,748.30	1.1468	201,505.00	14,105,350.00
	5.1(1.2) At Sta.715+080.000 (P.C. Plank Girder) Span 3 x 10.00 M. (Roadwidth 24.00 M. Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	223,481.21	6,704,436.30	1.1468	256,288.20	7,688,646.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นางปริญชช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.3) At Sta.716+593.000 LT. (P.C. Plank Girder) Span 5 x 12.00 M. (Roadwidth 12.00 M. , Sidewalk Width 1.50 M. Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60.00	109,327.00	6,559,620.00	1.1468	125,376.20	7,522,572.00
	5.1(1.4) At Sta.718+494.000 (P.C. Plank Girder) Span 3 x 10.00 M. (Roadwidth 22.00 M. Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	207,486.79	6,224,603.70	1.1468	237,945.80	7,138,374.00
	5.1(1.5) At Sta.719+300.000 (P.C. Plank Girder) Span 3 x 10.00 M. (Roadwidth 22.00 M. Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	133,517.58	4,005,527.40	1.1468	153,117.90	4,593,537.00
	5.1(2) Widening of Existing Bridge 5.1(2.1) Roadway Width 11.50 M. to 21.90 M. 5.1(2.1.1) At Sta.712+634.000 RT. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	70.00	88,700.54	6,209,037.80	1.1468	101,721.70	7,120,519.00
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,420.00	2,172.67	5,257,861.40	1.1785	2,560.40	6,196,168.00
	5.1(11) Driven Pile 5.1(11.1) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,184.00	1,839.29	9,534,879.36	1.1468	2,109.20	10,934,092.80
	5.1(11.3) Concrete Pile Size 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	672.00	2,897.70	1,947,254.40	1.1468	3,323.00	2,233,056.00


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นายโอกาส อินทสาธา)
กรรมการ

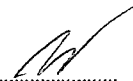

.....
(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

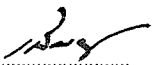

.....
(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นางปริยัญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

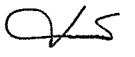
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2 R.C. Box Culverts							
	5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts							
	5.2(2.1) At Sta.707+664.312 Size 1 - (3.60 x 3.60)	M.	42.00	38,205.79	1,604,643.18	1.1468	43,814.30	1,840,200.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) At Sta.708+713.890 Size 2 - (3.30 x 3.30)	M.	42.00	60,771.78	2,552,414.76	1.1468	69,693.00	2,927,106.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) At Sta.710+761.810 Size 2 - (2.10 x 2.10)	M.	18.00	30,271.34	544,884.12	1.1468	34,715.10	624,871.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) At Sta.711+741.579 Size 2 - (2.10 x 2.10)	M.	18.00	29,506.50	531,117.00	1.1468	33,838.00	609,084.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) At Sta.712+141.709 Size 2 - (2.10 x 2.10)	M.	22.00	29,211.16	642,645.52	1.1468	33,499.30	736,984.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) At Sta.720+931.712 Size 2 - (2.10 x 1.90)	M.	16.00	29,724.38	475,590.08	1.1468	34,087.90	545,406.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert							
	5.2(4.1) For Box Culvert Size 1 - (3.60 x 3.60) (One Side)	EACH	2.00	195,211.23	390,422.46	1.1468	223,868.20	447,736.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 2 - (3.30 x 3.30) (One Side)	EACH	2.00	183,263.59	366,527.18	1.1468	210,166.60	420,333.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 2.10) (One Side)	EACH	6.00	51,560.21	309,361.26	1.1468	59,129.20	354,775.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายโอกาส อินทสาข)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

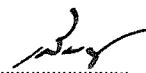

 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญขุ เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

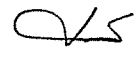
รายการ ที่-	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.4) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 1.90) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	50,333.52	100,667.04	1.1468	57,722.40	115,444.80
	5.3 R.C. Pipe Culverts 5.3(2) Dia. 0.80 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	150.00	3,409.98	511,497.00	1.1785	4,018.60	602,790.00
	5.3(3) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600.00	3,791.16	2,274,696.00	1.1785	4,467.80	2,680,680.00
	5.3(4) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50.00	4,470.48	223,524.00	1.1785	5,268.40	263,420.00
	5.3(7) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000.00	3,323.16	9,969,480.00	1.1785	3,916.30	11,748,900.00
	5.3(8) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600.00	4,461.80	2,677,080.00	1.1785	5,258.20	3,154,920.00
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection 6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	516.03	1,032,060.00	1.1785	608.10	1,216,200.00
	6.1(14) Sodding 6.1(14.2) Strip Sodding เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	70,000.00	14.88	1,041,600.00	1.1785	17.50	1,225,000.00


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายโอกาส อินทสาชา)
 กรรมการ

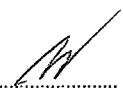

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

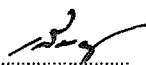

 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญพช เตชนะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

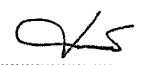
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) Topsoil and Clay							
	6.1(15.1) Topsoil	CU.M.	7,000.00	69.94	489,580.00	1.1785	82.40	576,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes							
	6.3(1.3) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	70.00	24,024.93	1,681,745.10	1.1785	28,313.30	1,981,931.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) Type D For R.C.P. Dia. 1.00 M. With R.C. Cover	EACH	280.00	21,818.64	6,109,219.20	1.1785	25,713.20	7,199,696.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) Type G For R.C.P. Dia. 1.20 M. With Cast Iron Cover	EACH	55.00	42,399.14	2,331,952.70	1.1785	49,967.30	2,748,201.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.11) Modification of Existing Manholes							
	6.3(1.11.1) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With Cast Iron Cover	EACH	130.00	17,809.74	2,315,266.20	1.1785	20,988.70	2,728,531.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.2) Type B For Barrier Median	EACH	20.00	10,464.49	209,289.80	1.1785	12,332.40	246,648.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	800.00	1,573.47	1,258,776.00	1.1785	1,854.30	1,483,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายโอภาส อินทสาธา)
 กรรมการ

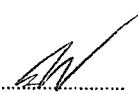

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

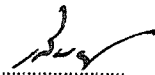

 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญญช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

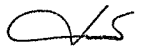
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CU.M.	90.00	3,278.10	295,029.00	1.1785	3,863.20	347,688.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) Reinforced Concrete	CU.M.	100.00	3,601.18	360,118.00	1.1785	4,243.90	424,390.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)							
	6.3(5.1) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 1 Row (One Side)	EACH	4.00	17,833.50	71,334.00	1.1785	21,016.70	84,066.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U. - Ditch							
	6.3(7.5) Type E	M.	2,500.00	4,135.93	10,339,825.00	1.1785	4,874.10	12,185,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) Side Ditch Lining							
	6.3(9.2) Type II	SQ.M.	3,000.00	380.70	1,142,100.00	1.1785	448.60	1,345,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.2) Retaining Wall Type 1B (For Side Walk)	M.	1,000.00	1,062.37	1,062,370.00	1.1785	1,252.00	1,252,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk)	M.	1,000.00	4,108.50	4,108,500.00	1.1785	4,841.80	4,841,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



.....
(นายเพ็ชรมุณี บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาหาร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นางปริญนุช เตชะนรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

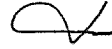
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width	M.	20,000.00	694.63	13,892,600.00	1.1785	818.60	16,372,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) New Jersey Concrete Barriers							
	6.4(6.1) Type I	M.	1,100.00	2,472.58	2,719,838.00	1.1785	2,913.90	3,205,290.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) Type II	M.	7,300.00	2,904.83	21,205,259.00	1.1785	3,423.30	24,990,090.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.3) Type III For Deep Cut and High Fill	M.	64.00	7,827.55	500,963.20	1.1785	9,224.70	590,380.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) Approach Concrete Barriers							
	6.4(6.12.1) Type A							
	6.4(6.12.1.1) Approach	EACH	15.00	34,011.68	510,175.20	1.1785	40,082.70	601,240.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) End	EACH	13.00	10,820.18	140,662.34	1.1785	12,751.50	165,769.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.4) Type D	EACH	4.00	43,759.59	175,038.36	1.1785	51,570.60	206,282.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.6) Type F	EACH	8.00	40,367.65	322,941.20	1.1785	47,573.20	380,585.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

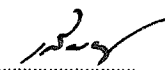

 (นายอาทร ชวนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญพช เตชนะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

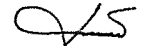
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block							
	6.5(1.4) Concrete Slab Block Size 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	35,000.00	318.24	11,138,400.00	1.1785	375.00	13,125,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type 1	M.	2,500.00	1,376.17	3,440,425.00	1.1785	1,621.80	4,054,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) Guardrail Pole 4.00 MM. Thick	EACH	820.00	1,350.00	1,107,000.00	1.1785	1,590.90	1,304,538.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (2) Kilometer Marker							
	6.9 (2.1) Kilometer Stone Type I For Painted Facing	EACH	13.00	2,244.01	29,172.13	1.1785	2,644.50	34,378.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4) Reflecting Target							
	6.9 (4.2) Type II For Guardrail	EACH	100.00	80.00	8,000.00	1.1785	94.20	9,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4.3) Type III For Barrier	EACH	500.00	80.00	40,000.00	1.1785	94.20	47,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 Traffic Signs							
	6.10 (1) Sign Plate							
	6.10 (1.1) Sign Plate (High Intensity Grade)	SQ.M.	100.00	3,484.40	348,440.00	1.1785	4,106.30	410,630.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายเอกาส อินทสาขา)
 กรรมการ

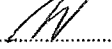

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

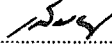

 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญนุช เตชชนรราก)
 กรรมการและเลขานุการ

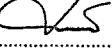
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10 (1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00	5,054.40	1,010,880.00	1.1785	5,956.60	1,191,320.00
	6.10 (2) Sign Post 6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500.00	416.51	208,255.00	1.1785	490.80	245,400.00
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100.00	504.81	50,481.00	1.1785	594.90	59,490.00
	6.11 Roadway Lightings 6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off 6.11 (1.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	70.00	33,202.40	2,324,168.00	1.1785	39,129.00	2,739,030.00
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off 6.11 (2.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	250.00	42,450.93	10,612,732.50	1.1785	50,028.40	12,507,100.00
	6.11 (2.2) Mounted On Traffic Barrier เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	250.00	38,844.61	9,711,152.50	1.1785	45,778.30	11,444,575.00
	6.11 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings 6.11 (14.2) Double Brackets เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	60.00	22,841.37	1,370,482.20	1.1785	26,918.50	1,615,110.00


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นางปริยปช เตชชนราช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.13 Flashing Signals							
	6.13 (1) Flashing Signals (Solar Cell)	EACH	16.00	25,400.00	406,400.00	1.1785	29,933.90	478,942.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 Markings							
	6.14 (1) Thermoplastic Paint							
	6.14 (1.1) Yellow	SQ.M.	4,000.00	325.46	1,301,840.00	1.1785	383.50	1,534,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (1.2) White	SQ.M.	15,000.00	325.46	4,881,900.00	1.1785	383.50	5,752,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (3) Curb Markings	SQ.M.	2,000.00	70.00	140,000.00	1.1785	82.40	164,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (4) Barrier Markings	SQ.M.	3,000.00	70.00	210,000.00	1.1785	82.40	247,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (5) Road Stud							
	6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH	2,000.00	230.00	460,000.00	1.1785	271.00	542,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (5.2) Bi - Direction	EACH	100.00	250.00	25,000.00	1.1785	294.60	29,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	P.S.	1.00	691,438.96	691,438.96	1.1785	814,860.80	814,860.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายเฟ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ

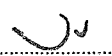

 (นางปริญช เตชชนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2 Traffic Administration During Construction							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	575,518.66	575,518.66	1.1785	678,248.70	678,248.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1785	2,227,258.90	2,227,258.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	6,592,500.00	6,592,500.00	1.0000	6,592,500.00	6,592,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	3,137,400.00	3,137,400.00	1.0000	3,137,400.00	3,137,400.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
รวมเป็นเงิน					804,004,417.29		ค่างาน	943,112,128.50

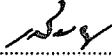
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเป็นตัวหนังสือ


(ถ้าร้อยละสิบสามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)

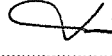
1. ค่างานต้นทุนงานทาง	=	730,023,867.43 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	61,003,379.86 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	12,977,170.00 บาท
4. F งานทาง	=	1.1785
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอกาส อินทสาขา)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นางปริยัญญุ เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย บ.หินลาด - บ.นายพุย

ระหว่าง กม.707+600.000 – กม.721+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.400 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

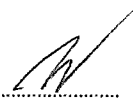
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

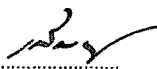
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ


3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

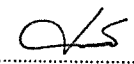
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ซุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นางปริญญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวม ขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีท และมุงนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษา สำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

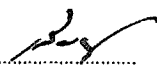
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

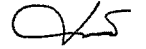
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นางปริญญ์ เตชะบรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงผ้าใบ แสงตั้ง แสงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแสงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

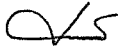
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แสงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแสงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



.....
(นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นางปริญช เตชชนรราช)
กรรมการและเลขานุการ


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดคอก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นายพูน ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคู่น้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการ



 (นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นางปริญช เดชชนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณปัญหาขีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(I) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในรายการ งาน Guardrail Pole 4.00 MM. Thick

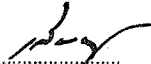
.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)




 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการฯ



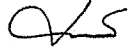
 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ



 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ



 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นางปริญพช เตชนะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย บ.หินลาด - บ.นายพวย

ระหว่าง กม.707+600.000 – กม.721+000.000

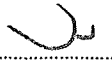
ระยะทางยาวประมาณ 13.400 กิโลเมตร

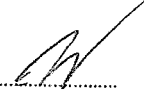
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction

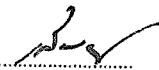
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	814,860.80 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	157.938 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,159.37 บาท/ตร.ม.</u>


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

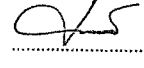
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @ 18,350.11	=	36,700.22 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	30 ชุด @ 1,661.48	=	49,844.40 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	- ชุด @ 518.54	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30 ชุด @ 410.51	=	12,315.30 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด @ 2,700.73	=	27,007.30 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด @ 2,160.58	=	216,058.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด @ 1,744.68	=	17,446.80 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	400 ชุด @ 248.46	=	99,384.00 บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด @ 378.10	=	37,810.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	150 ชุด @ 410.51	=	61,576.50 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด @ 108.03	=	648.18 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม @ 101.59	=	20,318.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	100 ม. @ 991.40	=	99,140.00 บาท
	รวม	=	<u>678,248.70 บาท</u>


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาพร ชวนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นางปริญนุช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ