

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ สาย อ.วัฒนานคร - โคคลาน ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ สาย อ.วัฒนานคร - โคคลาน ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม ระหว่าง กม.๖๙+๖๒๐.๐๐๐ - กม.๘๕+๙๒๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๓๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘</p>	
	<p>เป็นเงิน ๘๙๔,๓๗๙,๙๕๘.๙๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ประธานกรรมการ</p>	
	<p>๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ</p>	
	<p>๖.๓ นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ</p>	
	<p>๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต กรรมการ</p>	
	<p>๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ</p>	

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

สาย อ.วัฒนานคร - โศกลาน

ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม

ระหว่าง กม.69+620.000 – กม.85+920.000

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	756,070,996.56	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	14,415,894.77	บาท
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		<u>770,486,891.33</u>	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ฝนปกติ

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างาน =	700 ล้านบาท	F =	1.1440
ค่างาน >	700 ล้านบาท	F =	1.1440
F_H งานทาง			<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			<u>1.1468</u>

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

F งานทาง = 1.1440

สาย อ.วัฒนานคร - โศภาน

ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม

F งานสะพาน = 1.1468

ระหว่าง กม.69+620.000 - กม.85+920.000

ระยะทางยาวประมาณ 16.300 กิโลเมตร

รายการ ร.ก.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.70+567.934	L.S.	1.00	114,216.00	114,216.00	1.1440	130,663.10	130,663.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culvert							
	1.4(3) Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	110.00	118.28	13,010.80	1.1440	135.30	14,883.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	193.00	147.10	28,390.30	1.1440	168.20	32,462.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 Milling of Existing Asphalt Concrete Surface							
	1.7(1) 5 CM. Thick	SQ.M.	141,340.00	14.88	2,103,139.20	1.1440	17.00	2,402,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7(2) 10 CM. Thick	SQ.M.	2,360.00	18.77	44,297.20	1.1440	21.40	50,504.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


(นายโสภาส อินทสาขา)
กรรมการ

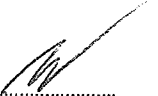
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ร.บ.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.8 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	11,095.00	92.13	1,022,182.35	1.1440	105.30	1,168,303.50
	1.9 Removal of Existing Bus Stop Shelter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	1.10 Removal of Existing Lighting Pole เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	187.00	1,572.80	294,113.60	1.1440	1,799.20	336,450.40
	1.11 Removal of Existing Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	48.00	131.07	6,291.36	1.1440	149.90	7,195.20
	1.14 Removal of Existing Concrete Curb and Gutter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,080.00	48.86	52,768.80	1.1440	55.80	60,264.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Paving Block เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,730.00	12.00	20,760.00	1.1440	13.70	23,701.00
	1.21 Removal of Existing Flashing Signal เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	15.00	983.00	14,745.00	1.1440	1,124.50	16,867.50
2	Earth Work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	454,640.00	3.76	1,709,446.40	1.1440	4.30	1,954,952.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	49,650.00	53.93	2,677,624.50	1.1440	61.60	3,058,440.00


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ

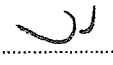

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ



(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ร.บ.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,650.00	59.32	97,878.00	1.1440	67.80	111,870.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	850.00	59.32	50,422.00	1.1440	67.80	57,630.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment							
	2.3(1.1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	222,700.00	258.20	57,501,140.00	1.1440	295.30	65,763,310.00
	2.3(1.2) Earth Embankment from Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	17,370.00	92.47	1,606,203.90	1.1440	105.70	1,836,009.00
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	47,400.00	192.35	9,117,390.00	1.1440	220.00	10,428,000.00
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,100.00	250.59	275,649.00	1.1440	286.60	315,260.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	1,141.59	57,079.50	1.1440	1,305.90	65,295.00
3	Subbase and Base Course							
	3.1 Subbase							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	46,830.00	427.85	20,036,215.50	1.1440	489.40	22,918,602.00


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

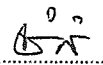
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.1(5) Subbase from Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,500.00	191.24	1,051,820.00	1.1440	218.70	1,202,850.00
	3.2 Base Course							
	3.2(2) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	57,090.00	747.95	42,700,465.50	1.1440	855.60	48,846,204.00
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement							
	3.4(3) Asphalt Concrete Under Concrete Pavement 5 CM. Thick (AC 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	376,680.00	321.70	121,177,956.00	1.1440	368.00	138,618,240.00
	3.5 Verge เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	11,515.00	118.55	1,365,103.25	1.1440	135.60	1,561,434.00
	3.6 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	151,500.00	11.24	1,702,860.00	1.1440	12.80	1,939,200.00
4	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	375,150.00	32.32	12,124,848.00	1.1440	36.90	13,843,035.00
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,170.00	15.86	161,296.20	1.1440	18.10	184,077.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(1) Asphalt Concrete Leveling Course (AC 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	1,220.00	2,557.67	3,120,357.40	1.1440	2,925.90	3,569,598.00


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.)							
	4.9(1) Jointed Plain Concrete Pavement 32 CM. Thick	SQ.M.	385,320.00	840.06	323,691,919.20	1.1440	961.00	370,292,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(2) Expansion Joint	M.	44.00	726.37	31,960.28	1.1440	830.90	36,559.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(3) Contraction Joint	M.	92,400.00	491.39	45,404,436.00	1.1440	562.10	51,938,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) Construction Joint	M.	1,325.00	558.60	740,145.00	1.1440	639.00	846,675.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5) Longitudinal Joint							
	4.9(5.1) Longitudinal Joint (Tie Bar)	M.	81,060.00	101.91	8,260,824.60	1.1440	116.50	9,443,490.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5.2) Longitudinal Joint (Dowel Bar)	M.	3,510.00	181.87	638,363.70	1.1440	208.00	730,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(6) Dummy Joint	M.	27,640.00	46.62	1,288,576.80	1.1440	53.30	1,473,212.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7) Edge Joint	M.	82.00	40.59	3,328.38	1.1440	46.40	3,804.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) Joint Between Concrete Pavement and Flexible Pavement	SQ.M.	135.00	950.31	128,291.85	1.1440	1,087.10	146,758.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

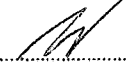
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

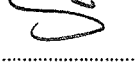
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.1) Block Sodding	SQ.M.	44,500.00	52.02	2,314,890.00	1.1440	59.50	2,647,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) Strip Sodding	SQ.M.	112,000.00	14.88	1,666,560.00	1.1440	17.00	1,904,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) Topsoil and Clay							
	6.1(15.1) Topsoil	CU.M.	11,200.00	68.05	762,160.00	1.1440	77.80	871,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 Miscellaneous Structure							
	6.3(1) R.C. Manhole							
	6.3(1.4) Type D							
	6.3(1.4.1) For R.C.P. Dia. 0.80 M. With R.C. Cover	EACH	40.00	20,369.27	814,770.80	1.1440	23,302.40	932,096.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) Median Drop Inlet							
	6.3(2.2) Type B For Barrier Median	EACH	73.00	10,283.96	750,729.08	1.1440	11,764.80	858,830.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	40.00	1,610.00	64,400.00	1.1440	1,841.80	73,672.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CU.M.	20.00	3,082.77	61,655.40	1.1440	3,526.60	70,532.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการ


 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการ


 (นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
 กรรมการ


 (นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ร.ร.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) Reinforced Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	46.00	3,379.75	155,468.50	1.1440	3,866.40	177,854.40
	6.3(7) R.C. U - Ditch 6.3(7.5) Type E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200.00	4,082.36	13,063,552.00	1.1440	4,670.20	14,944,640.00
	6.3(9) Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	220.00	363.04	79,868.80	1.1440	415.30	91,366.00
	6.3(11) Retaining Wall 6.3(11.2) Retaining Wall Type 1B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60.00	1,038.79	62,327.40	1.1440	1,188.30	71,298.00
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	465.00	3,954.59	1,838,884.35	1.1440	4,524.00	2,103,660.00
	6.4 Concrete Curb and Gutter 6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width 0.57 M. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	565.00	741.61	419,009.65	1.1440	848.40	479,346.00
	6.4(2) Curb and Gutter 0.70 M. Width 0.57 M. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	26,685.00	957.80	25,558,893.00	1.1440	1,095.70	29,238,754.50
	6.4(8) New Jersey Concrete Barrier 6.4(8.1) Type I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10.00	2,396.36	23,963.60	1.1440	2,741.40	27,414.00

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

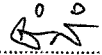
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(8.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200.00	2,813.89	9,004,448.00	1.1440	3,219.00	10,300,800.00
	6.4(8.12) Approach Concrete Barrier 6.4(8.12.1) Type A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	33,692.12	67,384.24	1.1440	38,543.70	77,087.40
	6.4(8.12.3) Type C เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7.00	49,346.89	345,428.23	1.1440	56,452.80	395,169.60
	6.4(8.13) End Concrete Barrier 6.4(8.13.3) Type C เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7.00	49,346.89	345,428.23	1.1440	56,452.80	395,169.60
	6.5 Paving Block 6.5(1) Concrete Paving Block 6.5(1.5) Plain Concrete Slab 5 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300.00	225.32	743,556.00	1.1440	257.70	850,410.00
	6.6 Slab Walkway 6.6(2) R.C. Slab Walkway 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,865.00	427.11	796,560.15	1.1440	488.60	911,239.00
	6.8 Guardrail 6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	170.00	1,371.46	233,148.20	1.1440	1,568.90	266,713.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


.....
(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.8(5) W - Beam Guardrail Approach 6.8(5.1) End Anchorage เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10.00	44,004.90	440,049.00	1.1440	50,341.60	503,416.00
	6.9 Marker and Guide Post 6.9 (1) Guide Post 6.9 (1.1) Concrete Guide Post เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	112.00	595.30	66,673.60	1.1440	681.00	76,272.00
	6.9 (2) Kilometer Marker 6.9 (2.1) Kilometer Stone Type I For Painted Facing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	32.00	2,237.12	71,587.84	1.1440	2,559.20	81,894.40
	6.9 (3) R.O.W. Monument 6.9 (3.1) Type I R.C. Post เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	371.00	342.19	126,952.49	1.1440	391.40	145,209.40
	6.9 (4) Reflecting Target 6.9 (4.1) Type I For Curb เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,130.00	80.00	90,400.00	1.1440	91.50	103,395.00
	6.9 (4.2) Type II For Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	24.00	80.00	1,920.00	1.1440	91.50	2,196.00
	6.9 (4.3) Type III For Barrier เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	140.00	120.00	16,800.00	1.1440	137.20	19,208.00

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ

.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

.....
(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ

.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10	Traffic Sign							
6.10 (1)	Sign Plate							
6.10 (1.1)	Sign Plate (High Intensity Grade)	SQ.M.	150.00	3,480.76	522,114.00	1.1440	3,981.90	597,285.00
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.10 (1.2)	Sign Plate (Very High Intensity Grade)	SQ.M.	100.00	5,050.76	505,076.00	1.1440	5,778.00	577,800.00
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.10 (2)	Sign Post							
6.10 (2.1)	R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	M.	1,070.00	408.02	436,581.40	1.1440	466.70	499,369.00
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.10 (2.2)	R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	M.	715.00	496.02	354,654.30	1.1440	567.40	405,691.00
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.10 (2.4)	Steel Column \square 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	160.00	547.95	87,672.00	1.1440	626.80	100,288.00
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.11	Overhanging and Overhead Traffic Sign							
6.11 (1)	Overhanging Sign Board	SQ.M.	32.00	7,434.32	237,898.24	1.1440	8,504.80	272,153.60
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.11 (2)	Steel Pole For Overhanging Traffic Sign							
6.11 (2.1)	For Sign Plate \leq 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	39,125.23	78,250.46	1.1440	44,759.20	89,518.40
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.11 (2.3)	For Sign Plate \leq 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	87,462.33	174,924.66	1.1440	100,056.90	200,113.80
เป็นเงิน	.....บาท.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
ประธานกรรมการ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

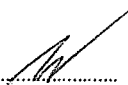
(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 (3) Foundation For Overhanging Traffic Sign							
	6.11 (3.1) Type A - Pile Footing	EACH	2.00	25,599.71	51,199.42	1.1440	29,286.00	58,572.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 (3.3) Type C - Pile Footing	EACH	2.00	32,719.80	65,439.60	1.1440	37,431.40	74,862.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 Roadway Lightings							
	6.12 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off							
	6.12 (1.1) Mounted At Grade	EACH	119.00	32,991.21	3,925,953.99	1.1440	37,741.90	4,491,286.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off							
	6.12 (2.1) Mounted At Grade	EACH	185.00	42,239.74	7,814,351.90	1.1440	48,322.20	8,939,607.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (2.2) Mounted On Traffic Barrier (New Jersey Concrete Barrier Type)	EACH	102.00	38,277.24	3,904,278.48	1.1440	43,789.10	4,466,488.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 Flashing Signal							
	6.14 (2) Flashing Signal (Solar Cell)	EACH	21.00	25,400.00	533,400.00	1.1440	29,057.60	610,209.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



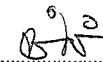
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15	Marking							
	6.15 (1) Thermoplastic Paint							
	6.15 (1.1) Yellow	SQ.M.	7,000.00	317.52	2,222,640.00	1.1440	363.20	2,542,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (1.2) White	SQ.M.	8,530.00	317.52	2,708,445.60	1.1440	363.20	3,098,096.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (3) Curb Marking	SQ.M.	2,950.00	70.00	206,500.00	1.1440	80.00	236,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (4) Barrier Marking	SQ.M.	630.00	70.00	44,100.00	1.1440	80.00	50,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (5) Road Stud							
	6.15 (5.1) Uni - Direction	EACH	3,295.00	230.00	757,850.00	1.1440	263.10	866,914.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.16	Barricade At T - Intersection							
	6.16 (2) W - Beam Guardrail Barricade Thickness 3.20 MM. Type 1	M.	24.00	1,907.45	45,778.80	1.1440	2,182.10	52,370.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	Bus Stop Shelter							
	6.17 (1) RC. & Steel Type A - Small Size on Ground	EACH	4.00	118,065.81	472,263.24	1.1440	135,067.20	540,268.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 (3) RC. & Steel Type C - Large Size on Ground	EACH	1.00	234,247.57	234,247.57	1.1440	267,979.20	267,979.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
ประธานกรรมการ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.17 (13) Type G - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	133,092.21	532,368.84	1.1440	152,257.40	609,029.60
	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	597,780.64	597,780.64	1.1440	683,861.00	683,861.00
	8.2 Traffic Administration During Construction							
9	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	683,984.48	683,984.48	1.1440	782,478.20	782,478.20
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.60	2,358,607.60
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

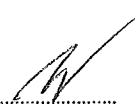
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
				รวมเป็นเงิน	783,504,951.33		ค่างาน	894,379,958.90

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ


(แปดร้อยเก้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบลสตางค์)

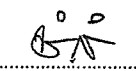
- | | | |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 756,070,996.56 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 14,415,894.77 บาท |
| 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 13,018,060.00 บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1440 |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 |


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

สาย อ.วัฒนานคร - โศคลาน

ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม

ระหว่าง กม.69+620.000 – กม.85+920.000

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

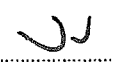
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาส่งเสริมการคมนาคมที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริง ในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

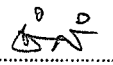
- 1. ป้ายประกาศโครงการ
- 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
- 5. BATTERY 75 A
- 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9. เสาจราจรล้มลุก


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

- 9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวชี (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
- 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- 11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- 14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัดนานคร - โคกลาน ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- 15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- 16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (ราชกิจจานุเบกษา)
23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



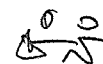
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395
สาย อ.วัดนานคร - โคกสถาน
ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม
ระหว่าง กม.69+620.000 – กม.85+920.000


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 683,861.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 137.190 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= <u>4,984.77 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

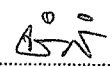
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.25	=	38,864.50 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	40 ชุด	@	1,759.47	=	70,378.80 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	40 ชุด	@	434.72	=	17,388.80 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด	@	2,860.00	=	28,600.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,288.00	=	228,800.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด	@	1,847.57	=	18,475.70 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	263.12	=	131,560.00 บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	434.72	=	86,944.00 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	114.40	=	686.40 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม	@	107.58	=	21,516.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	100 ม.	@	992.24	=	99,224.00 บาท
			รวม	=	<u>782,478.20</u> บาท


 (นายวีระสิทธิ์ ครีสัมย์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ