ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
   สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

   โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.293 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง 9.10 เมตร ผิวทางแบบ JPCP หนา 0.35 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 883,387,415.33 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	กรรมการ
6.3 นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ
6.4 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการ
6.5 นายพรชัย สกุลแต้	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" **งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา**
ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทางยาวประมาณ	**15.293**	**กม.**			
งบประมาณรวม			=	900,000,000.00	บาท.
(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา			=	14,761,060.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยม			>	700,000,000.00	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	>	700	ล้านบาท	F = 1.1440
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน	>	200	ล้านบาท
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468

$F_{(ใหม่)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	**1.1440**
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	**1.1468**

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

ระยะทาง 15.293 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	738,604,415.76	บาท	งานทาง	844,960,849.24 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม	20,636,122.96	บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม	23,665,506.09 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	14,761,060.00	บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	14,761,060.00 บาท

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	20	213.28	4,265.60	1.1440	243.99	4,879.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	50	266.01	13,300.50	1.1440	304.32	15,216.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	275,000	124.82	34,325,500.00	1.1440	142.79	39,267,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5.00 CM. THICK	SQ.M.	275,000	16.15	4,441,250.00	1.1440	18.48	5,082,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1440	5,720.00	40,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	125	1,572.80	196,600.00	1.1440	1,799.28	224,910.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	500	131.07	65,535.00	1.1440	149.94	74,970.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	125	123.51	15,438.75	1.1440	141.30	17,662.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	50	30.99	1,549.50	1.1440	35.45	1,772.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	27,000	114.41	3,089,070.00	1.1440	130.89	3,534,030.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	3	11,946.50	35,839.50	1.1440	13,666.80	41,000.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.21 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	32	10,102.50	323,280.00	1.1440	11,557.26	369,832.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	810,000	3.76	3,045,600.00	1.1440	4.30	3,483,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	21,000	53.93	1,132,530.00	1.1440	61.70	1,295,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	53.93	26,965.00	1.1440	61.70	30,850.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	59.32	5,932.00	1.1440	67.86	6,786.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	157,650	216.59	34,145,413.50	1.1440	247.78	39,062,517.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,250	176.32	396,720.00	1.1440	201.71	453,847.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	50	910.89	45,544.50	1.1440	1,042.06	52,103.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	7,350	118.65	872,077.50	1.1440	135.74	997,689.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERAIL FOR MSE WALL	CU.M.	1,500	580.93	871,395.00	1.1440	664.58	996,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	**SUBBASE AND BASE COURSES**							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(5) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	13,900	501.28	6,967,792.00	1.1440	573.46	7,971,094.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(6) SUBBASE FROM EXISTING BASE & SELECTED FROM EXISTING BASE	CU.M.	13,900	170.00	2,363,000.00	1.1440	194.48	2,703,272.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(7) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	70,800	760.45	53,839,860.00	1.1440	869.95	61,592,460.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	20,500	139.80	2,865,900.00	1.1440	159.93	3,278,565.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERAILS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE (AC 60-70) UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	440,300	200.93	88,469,479.00	1.1440	229.86	101,207,358.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	**SURFACE COURSES**							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	371,000	32.36	12,005,560.00	1.1440	37.02	13,734,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	69,000	15.87	1,095,030.00	1.1440	18.16	1,253,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	3,600	2,612.52	9,405,072.00	1.1440	2,988.72	10,759,392.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK	SQ.M.	440,300	818.87	360,548,461.00	1.1440	936.79	412,468,637.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(2) EXPANSION JOINT	M.	150	680.35	102,052.50	1.1440	778.32	116,748.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	113,500	468.71	53,198,585.00	1.1440	536.20	60,858,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	94,150	100.09	9,423,473.50	1.1440	114.50	10,780,175.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	31,400	117.25	3,681,650.00	1.1440	134.13	4,211,682.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(6) DUMMY JOINT	M.	1,350	46.62	62,937.00	1.1440	53.33	71,995.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	210	1,114.93	234,135.30	1.1440	1,275.48	267,850.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1 (2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 14.80 M.	M.	40	54,550.92	2,182,036.80	1.1468	62,559.00	2,502,360.00
	5.1(2.1.1) AT STA.4+514.011 (LT.)							
	5.1(2.1.2) AT STA.4+521.590 (RT.)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1 (2.2) ROADWAY WIDTH 12.50 M. TO 14.80 M. 5.1(2.2.1) AT STA.7+994.668 (LT.) 5.1(2.2.2) AT STA.8+004.592 (RT.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	27	56,859.02	1,535,193.54	1.1468	65,205.92	1,760,559.84
	5.1 (2.3) ROADWAY WIDTH 9.00 (LT.) & 9.00 (RT.) M. TO 29.10 M. 5.1(2.3.1) AT STA.15+047.218 (LT.) 5.1(2.3.2) AT STA.15+049.110 (RT.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	73.5	142,441.29	10,469,434.82	1.1468	163,351.67	12,006,347.75
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	2,090.72	4,808,656.00	1.1440	2,391.78	5,501,094.00
	5.1(10) BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	280	7,394.27	2,070,395.60	1.1468	8,479.75	2,374,330.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) RC. PILE DIA. 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220	1,751.30	385,286.00	1.1468	2,008.39	441,845.80
	5.1(12) STATIC LOAD TEST ON 5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	266,959.53	266,959.53	1.1468	306,149.19	306,149.19
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	95,912.77	287,738.31	1.1468	109,992.76	329,978.28

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	34	5,000.00	170,000.00	1.1468	5,734.00	194,956.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH	34	500.00	17,000.00	1.1468	573.40	19,495.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	60	938.33	56,299.80	1.1468	1,076.08	64,564.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.1) BRIDGE STA. 4+514.011 (LT.) & STA. 4+521.590 (RT.)	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1468	3,910.59	3,910.59
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18.2) BRIDGE STA. 7+994.668 (LT.) & STA. 8+004.592 (RT.)	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1468	3,910.59	3,910.59
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (2.1) AT STA. 4+786.678 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x18.50	M.	3	55,217.08	165,651.24	1.1468	63,322.95	189,968.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.2) AT STA. 4+796.565 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x18.50	M.	3	55,217.08	165,651.24	1.1468	63,322.95	189,968.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.3) AT STA. 5+789.501 SIZE 2 - (2.40 X 1.80)x20.00	M.	2.5	63,851.62	159,629.05	1.1468	73,225.04	183,062.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.4) AT STA. 5+800.752 SIZE 2 - (2.40 X 1.80)x21.00	M.	2.5	63,851.62	159,629.05	1.1468	73,225.04	183,062.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.5) AT STA. 6+532.935 SIZE 3 - (2.50 X 1.60)x21.00	M.	4.5	66,196.49	297,884.21	1.1468	75,914.13	341,613.59
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2 (2.6) AT STA. 6+551.092 SIZE 3 - (2.50 X 1.60)x21.00	M.	4.5	66,196.49	297,884.21	1.1468	75,914.13	341,613.59
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.7) AT STA. 7+755.714 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x20.00	M.	4	45,524.78	182,099.12	1.1468	52,207.82	208,831.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.8) AT STA. 7+774.059 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x20.00	M.	3.5	70,132.10	245,462.35	1.1468	80,427.49	281,496.22
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.9) AT STA. 9+034.031 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00	M.	4	56,684.34	226,737.36	1.1468	65,005.60	260,022.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.10) AT STA. 9+027.744 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00	M.	4	84,181.96	336,727.84	1.1468	96,539.87	386,159.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.11) AT STA. 10+900.763 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00	M.	3	45,420.19	136,260.57	1.1468	52,087.87	156,263.61
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 (2.12) AT STA. 10+899.218 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00	M.	3	83,450.28	250,350.84	1.1468	95,700.78	287,102.34
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE)	EACH.	4	51,879.69	207,518.76	1.1468	59,495.63	237,982.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.40 X 1.80) (ONE SIDE)	EACH.	2	51,879.69	103,759.38	1.1468	59,495.63	118,991.26
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.50 X 1.60) (ONE SIDE)	EACH.	2	58,347.25	116,694.50	1.1468	66,912.63	133,825.26
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE)	EACH.	4	34,254.71	137,018.84	1.1468	39,283.30	157,133.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	1,446.06	57,842.40	1.1440	1,654.29	66,171.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120	3,113.29	373,594.80	1.1440	3,561.60	427,392.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	476.98	238,490.00	1.1440	545.67	272,835.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	182,000	14.88	2,708,160.00	1.1440	17.02	3,097,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	18,200	68.05	1,238,510.00	1.1440	77.85	1,416,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	17,824.19	71,296.76	1.1440	20,390.87	81,563.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	23	22,390.81	514,988.63	1.1440	25,615.09	589,147.07
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(5) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	22	11,646.82	256,230.04	1.1440	13,323.96	293,127.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	12	16,434.31	197,211.72	1.1440	18,800.85	225,610.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200	6,397.92	1,279,584.00	1.1440	7,319.22	1,463,844.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,800	322.17	902,076.00	1.1440	368.56	1,031,968.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	25	3,556.74	88,918.50	1.1440	4,068.91	101,722.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H < 4.00 M.	SQ.M.	320	4,547.42	1,455,174.40	1.1440	5,202.25	1,664,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK WITH 0.35 DEPTH	M.	550	474.53	260,991.50	1.1440	542.86	298,573.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	100	2,447.95	244,795.00	1.1440	2,800.45	280,045.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(6.2) TYPE II	M.	560	2,739.24	1,533,974.40	1.1440	3,133.69	1,754,866.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	10	38,954.12	389,541.20	1.1440	44,563.51	445,635.10
	6.4(6.12.2.1) END	EACH	10	27,555.81	275,558.10	1.1440	31,523.85	315,238.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.4) TYPE D							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	53,363.58	106,727.16	1.1440	61,047.94	122,095.88
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH SAW JOINT	SQ.M.	6,350	239.93	1,523,555.50	1.1440	274.48	1,742,948.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	450	1,435.99	646,195.50	1.1440	1,642.77	739,246.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	3,300	152.47	503,151.00	1.1440	174.43	575,619.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	24	30,272.03	726,528.72	1.1440	34,631.20	831,148.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	740	80.00	59,200.00	1.1440	91.52	67,724.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	240	80.00	19,200.00	1.1440	91.52	21,964.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	3,479.42	695,884.00	1.1440	3,980.46	796,092.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	130	5,049.42	656,424.60	1.1440	5,776.54	750,950.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,050	387.01	406,360.50	1.1440	442.74	464,877.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	700	446.18	312,326.00	1.1440	510.43	357,301.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.MM.	EACH	10	46,294.83	462,948.30	1.1440	52,961.29	529,612.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.MM.	EACH	1	55,776.55	55,776.55	1.1440	63,808.37	63,808.37
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	10	19,983.65	199,836.50	1.1440	22,861.30	228,613.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.4) TYPE D - SPREAD FOOTING	EACH	1	32,130.85	32,130.85	1.1440	36,757.69	36,757.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	65	7,687.49	499,686.85	1.1440	8,794.49	571,641.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	40	6,747.04	269,881.60	1.1440	7,718.61	308,744.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4	33,741.51	134,966.04	1.1440	38,600.29	154,401.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(5.3) PILE FOOTING	EACH	4	76,188.02	304,752.08	1.1440	87,159.09	348,636.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	80	34,791.11	2,783,288.80	1.1440	39,801.03	3,184,082.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	5	42,256.11	211,280.55	1.1440	48,340.99	241,704.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET- WALKWAY	EACH	6	55,210.91	331,265.46	1.1440	63,161.28	378,967.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	400	20,407.51	8,163,004.00	1.1440	23,346.19	9,338,476.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH	15	25,835.55	387,533.25	1.1440	29,555.87	443,338.05
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	15	19,333.20	289,998.00	1.1440	22,117.18	331,757.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,750	318.05	2,146,837.50	1.1440	363.85	2,455,987.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	10,100	318.05	3,212,305.00	1.1440	363.85	3,674,885.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1440	80.08	160,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	892	230.00	205,160.00	1.1440	263.12	234,703.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK.	M.	300	1,460.80	438,240.00	1.1440	1,671.16	501,348.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(3) RC. & STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	3	184,169.75	552,509.25	1.1440	210,690.19	632,070.57
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(4) RC. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH	3	268,130.95	804,392.85	1.1440	306,741.81	920,225.43
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,351,608.27	1,351,608.27	1.1440	1,546,239.86	1,546,239.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	3,588,754.48	3,588,754.48	1.1440	4,105,535.13	4,105,535.13
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	50	15.87	793.50	1.1440	18.16	908.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR ROAD REPAIR	TON	25	2,912.24	72,806.00	1.1440	3,331.60	83,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	4,008,900.00	4,008,900.00	1.0000	4,008,900.00	4,008,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	774,001,598.72		รวมเป็นเงิน	883,387,415.33

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยแปดสิบสามล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	738,604,415.76
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	20,636,122.96
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	14,761,060.00
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

นายสมศักดิ์ เอื้อสุทิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทางประมาณ 15.293 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	นายธนกร ประสงค์วัฒนา	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	นายพรชัย สกุลแต้
(ประธานคณะกรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน ...1... คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ...5.... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด ...6.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	นายธนกร ประสงค์วัฒนา	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	นายพรชัย สกุลแต้
(ประธานคณะกรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการและเลขานุการ)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบ
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
4. BATTERY 75 A
5. BARRIER PLASTIC 0.50x1.00x0.80 ม.
6. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม.
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
10. สัญญาณธง

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา (ประธานคณะกรรมการ)	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ (กรรมการ)	นายธนกร ประสงค์วัฒนา (กรรมการ)	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ (กรรมการ)	นายพรชัย สกุลแต้ (กรรมการและเลขานุการ)

11. สีตีเส้น Traffic Paint

12. เสาจราจรล้มลุก

13. CONCRETE BARRIER

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา (ประธานคณะกรรมการ)	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ (กรรมการ)	นายธนกร ประสงค์วัฒนา (กรรมการ)	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ (กรรมการ)	นายพรชัย สกุลแต้ (กรรมการและเลขานุการ)

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็มให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทางประมาณ 15.293 กิโลเมตร

.....	.....	.....	.....	.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	นายธนกร ประสงค์วัฒนา	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	นายพรชัย สกุลแต้
(ประธานคณะกรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทาง 15.293 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,546,239.86	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	328.188	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,711.45	**บาท/ตร.ม.**

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30	ชุด	@	1,759.47	=	52,784.16	บาท
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	100	ชุด	@	434.72	=	43,472.00	บาท
4. BATTERY 75 A	30	ชุด	@	2,860.00	=	85,800.00	บาท
5. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	219	ม.	@	2,288.00	=	501,072.00	บาท
6. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	24	ชุด	@	1,275.56	=	30,613.44	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,847.56	=	36,951.20	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม.	2,750	ชุด	@	263.12	=	723,580.00	บาท
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	335	ชุด	@	434.72	=	145,631.20	บาท
10. สัญญาณธง	30	ชุด	@	114.40	=	3,432.00	บาท
11. สีตีเส้น Traffic Paint	200	ตร.ม.	@	107.58	=	21,516.35	บาท
12. เสาจราจรล้มลุก	560	ชุด	@	400.40	=	224,224.00	บาท
13. CONCRETE BARRIER	2,200	ม.	@	998.91	=	2,197,594.26	บาท
				รวม	=	4,105,535.13	**บาท**

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต้
(กรรมการ และเลขานุการ)