

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน-บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน-บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500.000 - กม.41+150.000 ระยะทางยาวประมาณ 9.650 กิโลเมตร กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50-1.00 เมตร เกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN แบบ GUARDRAIL และแบบ CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 เมตร เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอวานรนิวาส จังหวัดสกลนคร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 639,976,910.89 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายจรรุพัฒน์ ศรีสะอาด กรรมการ
  - 6.3 นายประภิต สิทธิคุณารักษ์ กรรมการ
  - 6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการ
  - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

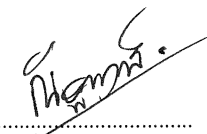
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1612
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1612
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1612

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

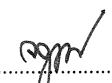
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>H</sub>	1.1612
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>B</sub>	1.1468

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แร่ ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

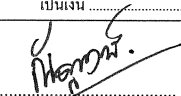
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

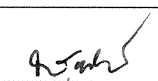
ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

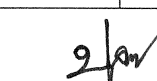
รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร


	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	515,207,219.17 บาท	งานทาง 598,260,402.86 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	27,259,617.43 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม 31,261,318.03 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	10,455,190.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 10,455,190.00 บาท
ราคารวม	552,922,026.60 บาท	ราคารวม 639,976,910.89 บาท

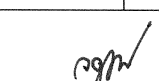
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 36+841.888	L.S.	1	158,380.00	158,380.00	1.1612	183,910.86	183,910.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 37+405.763	L.S.	1	121,830.00	121,830.00	1.1612	141,469.00	141,469.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 40+734.943	L.S.	1	74,670.00	74,670.00	1.1612	86,706.80	86,706.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 40+447.300 SIZE 2-(3.00x1.50) M. LENGTH 10 M.	L.S.	1	31,364.80	31,364.80	1.1612	36,420.80	36,420.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	208	120.67	25,099.36	1.1612	140.12	29,144.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	28	194.69	5,451.32	1.1612	226.07	6,329.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	92,330	15.37	1,419,112.10	1.1612	17.85	1,648,090.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1612	5,806.00	5,806.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	15	1,572.80	23,592.00	1.1612	1,826.33	27,394.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	181	131.07	23,723.67	1.1612	152.20	27,548.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
 ประธานกรรมการ

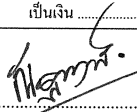
  
 (นายอนุวัฒน์ ศรีสอาด)  
 กรรมการ

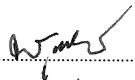
  
 (นายประภค สิริชคณารักษ์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินยง)  
 กรรมการ

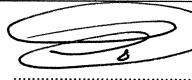
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพญุลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

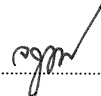
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	310	49.23	15,261.30	1.1612	57.16	17,719.60
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	151	12.08	1,824.08	1.1612	14.03	2,118.53
	1.18 REMOVAL OF EXISTING U-DITCH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	145	163.68	23,733.60	1.1612	190.06	27,558.70
	1.20 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL 1.20(1) AT STA. 40+061.210 (3 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1612	9,131.68	9,131.68
	1.21 REMOVAL OF EXISTING BARRICADE 1.21(2) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	131.07	1,310.70	1.1612	152.20	1,522.00
	1.23 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	1,572.80	9,436.80	1.1612	1,826.33	10,957.98
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	207,289	3.90	808,427.10	1.1612	4.53	939,019.17
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50,090	52.97	2,653,267.30	1.1612	61.51	3,081,035.90
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	730	60.76	44,354.80	1.1612	70.55	51,501.50
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,281	60.76	77,833.56	1.1612	70.55	90,374.55
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,151	172.33	2,955,631.83	1.1612	200.11	3,432,086.61
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	700	447.30	313,110.00	1.1612	519.40	363,580.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	525	70.01	36,755.25	1.1612	81.29	42,677.25

  
.....  
( นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินันท์ )  
ประธานกรรมการ

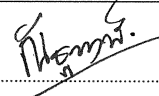
  
.....  
( นายจรรุพพัฒน์ ศรีสอาด )  
กรรมการ

  
.....  
( นายประภคิต สิทธิคณาภิรักษ์ )  
กรรมการ

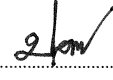
  
.....  
( นายวิชัย สุนันท์ชินอง )  
กรรมการ


  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ )  
กรรมการและเลขานุการ

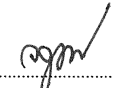
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	856	615.30	526,696.80	1.1612	714.49	611,603.44
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	16,680	143.04	2,385,907.20	1.1612	166.10	2,770,548.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	560	554.69	310,626.40	1.1612	644.11	360,701.60
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70	949.14	66,439.80	1.1612	1,102.14	77,149.80
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	33,400	95.90	3,203,060.00	1.1612	111.36	3,719,424.00
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30,050	202.92	6,097,746.00	1.1612	235.63	7,080,681.50
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	22,000	210.92	4,640,240.00	1.1612	244.92	5,388,240.00
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	290	1,509.69	437,810.10	1.1612	1,753.05	508,384.50
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	68,680	319.22	21,924,029.60	1.1612	370.68	25,458,302.40
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	6,593	2,457.56	16,202,693.08	1.1612	2,853.72	18,814,575.96
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	92,330	11.77	1,086,724.10	1.1612	13.67	1,262,151.10
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	223,740	33.05	7,394,607.00	1.1612	38.38	8,587,141.20
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	260,958	16.30	4,253,615.40	1.1612	18.93	4,939,934.94

  
.....  
( นายฉัฐพงษ์ วิลาศรษฐวิวัฒน์ )  
ประธานกรรมการ

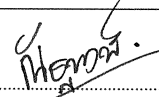
  
.....  
( นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด )  
กรรมการ

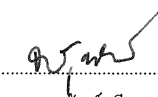
  
.....  
( นายประภค สิทค์คณารักษ์ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายวิชัย สุนันท์ชินง )  
กรรมการ

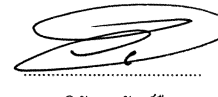
  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ )  
กรรมการและเลขานุการ

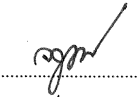
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	4,870	3,141.27	15,297,984.90	1.1612	3,647.64	17,764,006.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	222,580	725.55	161,492,919.00	1.1612	842.51	187,525,875.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	220,882	381.69	84,308,450.58	1.1612	443.22	97,899,320.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 36+841.888 ROADWAY WIDTH 22.00 M. (CT.) SKEW 13.40° SPAN (3x10.00) = 30.00 M.	M.	30	154,607.11	4,638,213.30	1.1468	177,303.43	5,319,102.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 37+405.763 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	82,703.47	1,984,883.28	1.1468	94,844.34	2,276,264.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 37+405.763 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	82,703.47	1,984,883.28	1.1468	94,844.34	2,276,264.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 40+734.943 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	94,173.29	2,260,158.96	1.1468	107,997.93	2,591,950.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 40+734.943 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	94,173.29	2,260,158.96	1.1468	107,997.93	2,591,950.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 26.00 M.							
	5.1(2.1.1) AT STA. 40+844.204	M.	35	134,937.63	4,722,817.05	1.1468	154,746.47	5,416,126.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,920	2,197.97	4,220,102.40	1.1612	2,552.28	4,900,377.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGE							
	5.1(7.1) STA. 35+400.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 27.40 M.	EACH	1	2,120,697.55	2,120,697.55	1.1468	2,432,015.95	2,432,015.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	5.1(7.2) STA. 38+820.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 27.40 M.	EACH	1	2,120,697.55	2,120,697.55	1.1468	2,432,015.95	2,432,015.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐินิช)  
 ประธานกรรมการ

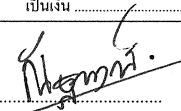
  
 (นายจารุพจน์ ศรีสาอู)  
 กรรมการ

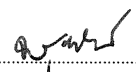
  
 (นายประคิด สิทธิคณารักษ์)  
 กรรมการ

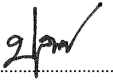
  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินสง)  
 กรรมการ

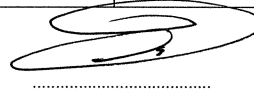
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพพลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

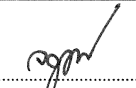
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	2,240	1,746.90	3,913,056.00	1.1468	2,003.34	4,487,481.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	8	2,629.00	21,032.00	1.1468	3,014.94	24,119.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.1.1) AT STA. 40+447.300 SIZE 4-(1.80 x 1.50)	M.	26	43,537.07	1,131,963.82	1.1468	49,928.31	1,298,136.06
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 31+912.185 SIZE 1-(1.50 x 1.50)	M.	4	25,263.92	101,055.68	1.1468	28,972.66	115,890.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	1,035	648.88	671,590.80	1.1612	753.48	779,851.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	52	1,346.18	70,001.36	1.1612	1,563.18	81,285.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	110	2,957.20	325,292.00	1.1612	3,433.90	377,729.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	3,072	3,714.35	11,410,483.20	1.1612	4,313.10	13,249,843.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	138	6,313.57	871,272.66	1.1612	7,331.32	1,011,722.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS III	M.	194	581.21	112,754.74	1.1612	674.90	130,930.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS III	M.	2,906	3,189.35	9,268,251.10	1.1612	3,703.47	10,762,283.82
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีสุวณิช)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายจรรพพัฒน์ ศรีสาต)  
 กรรมการ

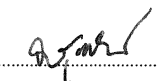
  
 (นายประภค ลิทธิ์คณารักษ์)  
 กรรมการ


  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินง)  
 กรรมการ

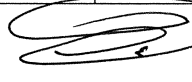
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

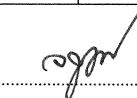
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	1,820	530.80	966,056.00	1.1612	616.36	1,121,775.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	64,360	52.02	3,348,007.20	1.1612	60.40	3,887,344.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	6,760	69.94	472,794.40	1.1612	81.21	548,979.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	54	14,466.06	781,167.24	1.1612	16,797.99	907,091.46
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	196	23,373.06	4,581,119.76	1.1612	27,140.80	5,319,596.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) TYPE G							
	6.3(1.7.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	74	44,253.48	3,274,757.52	1.1612	51,387.14	3,802,648.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.8) TYPE H							
	6.3(1.8.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH	2	72,395.11	144,790.22	1.1612	84,065.20	168,130.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.8.2) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH	2	85,259.03	170,518.06	1.1612	99,002.78	198,005.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	69	12,313.13	849,605.97	1.1612	14,298.01	986,562.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	1,440	1,078.35	1,552,824.00	1.1612	1,252.18	1,803,139.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4	3,199.74	12,798.96	1.1612	3,715.54	14,862.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีฐวีวณิช)  
 ประธานกรรมการ

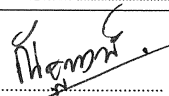
  
 (นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด)  
 กรรมการ

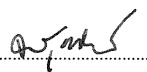
  
 (นายประภค สิทธีคนารักษ์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินง)  
 กรรมการ

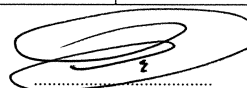
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

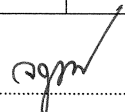
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	85	3,517.28	298,968.80	1.1612	4,084.26	347,162.10
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,869	4,119.52	11,818,902.88	1.1612	4,783.59	13,724,119.71
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	52,210	596.77	31,157,361.70	1.1612	692.96	36,179,441.60
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,910	4,142.32	12,054,151.20	1.1612	4,810.06	13,997,274.60
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,748	4,548.19	17,046,616.12	1.1612	5,281.36	19,794,537.28
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.7.1.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	10,402.01	1,040,201.00	1.1612	12,078.81	1,207,881.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	8,700	684.39	5,954,193.00	1.1612	794.71	6,913,977.00
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,640	2,341.16	3,839,502.40	1.1612	2,718.55	4,458,422.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,070	2,793.35	5,782,234.50	1.1612	3,243.64	6,714,334.80
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	29	40,192.48	1,165,581.92	1.1612	46,671.51	1,353,473.79
	6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	52,392.08	1,152,625.76	1.1612	60,837.68	1,338,428.96

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
 ประธานกรรมการ

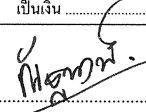
  
 (นายจารุพัฒน์ ศรีสตาก)  
 กรรมการ

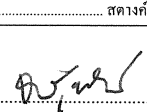
  
 (นายประภค สิริคณาภิรักษ์)  
 กรรมการ

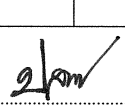
  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินขง)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

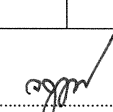
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.2) TYPE B	EACH	29	13,743.54	398,562.66	1.1612	15,959.00	462,811.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13.4) TYPE D	EACH	22	35,807.76	787,770.72	1.1612	41,579.97	914,759.34
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK	SQ.M.	8,790	401.29	3,527,339.10	1.1612	465.98	4,095,964.20
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	888	1,420.75	1,261,626.00	1.1612	1,649.77	1,464,995.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	904	388.57	351,267.28	1.1612	451.21	407,893.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(7) DOUBLE FACE GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	3,252	3,114.23	10,127,475.96	1.1612	3,616.24	11,760,012.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	513	504.31	258,711.03	1.1612	585.60	300,412.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	18	2,063.83	37,148.94	1.1612	2,396.52	43,137.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	280	363.54	101,791.20	1.1612	422.14	118,199.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	430	80.00	34,400.00	1.1612	92.90	39,947.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	70	80.00	5,600.00	1.1612	92.90	6,503.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	480	80.00	38,400.00	1.1612	92.90	44,592.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)  
 กรรมการ

  
 (นายประภคิ ลิทธิ์คณารักษ์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์ชัยนง)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	107	3,698.88	395,780.16	1.1612	4,295.14	459,579.98
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	45	5,268.88	237,099.60	1.1612	6,118.22	275,319.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	168	419.26	70,435.68	1.1612	486.84	81,789.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	192	507.13	97,368.96	1.1612	588.88	113,064.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(1)	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	6	15,211.90	91,271.40	1.1612	17,664.06	105,984.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	1	31,755.46	31,755.46	1.1612	36,874.44	36,874.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(3.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	1	27,113.94	27,113.94	1.1612	31,484.71	31,484.71
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
6.11(8.1)	OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	32,462.01	64,924.02	1.1612	37,694.89	75,389.78
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	17	34,628.59	588,686.03	1.1612	40,210.72	683,582.24
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.12(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	3	38,706.28	116,118.84	1.1612	44,945.73	134,837.19
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
6.12(3.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	47	43,739.44	2,055,753.68	1.1612	50,790.24	2,387,141.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							

( นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวินิช )

ประธานกรรมการ

( นายจรรุพัฒน์ ศรีสอาด )

กรรมการ

( นายประภคิต สิทธิคณาภิรักษ์ )

กรรมการ

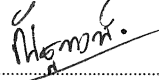
( นายวิชัย สุนันท์ชินสง )

กรรมการ

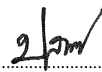
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ )


กรรมการและเลขานุการ

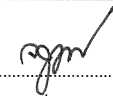
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	177	54,944.87	9,725,241.99	1.1612	63,801.98	11,292,950.46
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	51	22,418.76	1,143,356.76	1.1612	26,032.66	1,327,665.66
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1.1) AT STA. 40+061.210 (3 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	795,036.71	795,036.71	1.1612	923,196.63	923,196.63
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	25,400.00	1,016,000.00	1.1612	29,494.48	1,179,779.20
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,327	325.15	1,406,924.05	1.1612	377.56	1,633,702.12
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,190	325.15	1,687,528.50	1.1612	377.56	1,959,536.40
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,090	70.00	76,300.00	1.1612	81.28	88,595.20
	6.15(4) BARRIER MARKING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1612	81.28	121,920.00
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3,590	230.00	825,700.00	1.1612	267.08	958,817.20
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	21	250.00	5,250.00	1.1612	290.30	6,096.30
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	108,976.43	326,929.29	1.1612	126,543.43	379,630.29

  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวินิช)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายอรุณพัฒน์ ศรีสอาด)  
 กรรมการ

  
 (นายประภค ลิทธิ์คณารักษ์)  
 กรรมการ

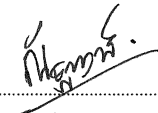
  
 (นายวิชัย สุนันท์ชินนง)  
 กรรมการ

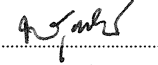
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,305,123.45	1,305,123.45	1.1612	1,515,509.35	1,515,509.35
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,655,027.36	1,655,027.36	1.1612	1,921,817.77	1,921,817.77
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1612	1,795,551.95	1,795,551.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,440,200.00	2,440,200.00	1.0000	2,440,200.00	2,440,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	552,922,026.60		รวมเป็นเงิน	639,976,910.89

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข  
(หรือยาสานสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบบาทแปดสิบเก้าสตารางค์)

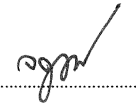
- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                         | = | 515,207,219.17 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 27,259,617.43 บาท  |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ            | = | 10,455,190.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                               | = | 1.1612             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                | = | 1.1468             |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000             |

  
.....  
( นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีวงษ์ )  
ประธานกรรมการ

  
.....  
( นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด )  
กรรมการ

  
.....  
( นายประภค สิทธีคนารักษ์ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายวิชัย สุนนท์ชินยง )  
กรรมการ

  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์ )  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่ห้กชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำดูบ่อกและบ่อบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

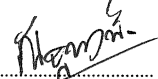
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

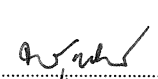
3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

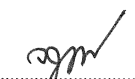
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

  
.....  
( นายจิติพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช )  
ประธานกรรมการ

  
.....  
( นายจตุรพัฒน์ ศรีสอาด )  
กรรมการ

  
.....  
( นายประภค สิริธรรักษ์ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายวิชัย สุนันท์ชัยยง )  
กรรมการ

  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์ )  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

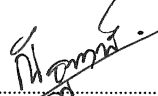
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคันครั้ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

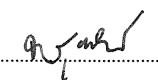
ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย

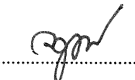
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจตุรพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายประภค สิทธีคนารักษ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชช สุนนท์ชินขง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

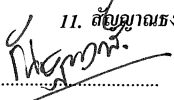
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

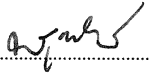
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรงส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงค้ำ แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อบริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

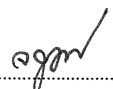
11. สัญญาณธง

  
(นายธีรพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)  
ประธานกรรมการ

  
(นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)  
กรรมการ

  
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
กรรมการ

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในกรอก่อสร้างบุงณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้อธิปไตยไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วารินนาส-อ.คำตากล้า ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความไปตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

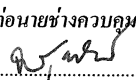
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถวัดได้ง่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

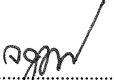
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถเข้างาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจารุพัฒน์ ศรีสาอาด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายประภิต สิทธิฉกรักษ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยมด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้าง ทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"

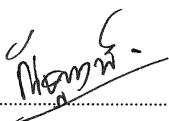
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

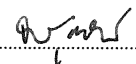
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

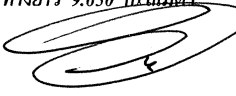
ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

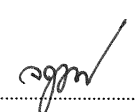
รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร

  
 .....  
 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)  
 ประธานกรรมการ

  
 .....  
 (นายจรุพัฒน ศรีสอาด)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายประภค สิทธิคณาธิภักษ์)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

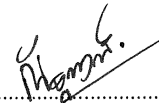
รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,515,509.35 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	301.660 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,023.90 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

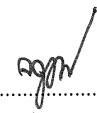
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,793.32	=	29,585.64 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,339.44	=	66,971.00 บาท
3. โคมเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	418.03	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	330.94	=	16,546.00 บาท
5. BATTERY 75 A	15 ชุด	@	2,177.25	=	32,658.23 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	1,741.80	=	522,540.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,406.50	=	28,130.00 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,400 ชุด	@	200.31	=	280,434.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	304.82	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด	@	330.94	=	99,282.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	87.09	=	870.90 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	81.90	=	8,190.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,000 ม.	@	836.61	=	836,610.00 บาท
			รวม	=	1,921,817.77 บาท

  
 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจรรุพณ์ ศรีสอด)  
 กรรมการ

  
 (นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ