

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน ๒ จ.สกลนคร ระหว่าง กม.๔๑+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๕๔+๑๑๗.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๒๑๗ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐-๑.๐๐ เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Concrete Barrier ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๐๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอวานรนิวาส และอำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๐,๕๔๑,๘๕๐.๙๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายจรรุพัฒน์ ศรีสะอาด	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
๖.๕ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
517,217,101.45 บาท

ราคาตกลง
600,592,455.16 บาท

งานทาง
24,771,124.37 บาท

งานสะพานและท่อลอด
28,407,515.74 บาท

งานสะพานและท่อลอดเดิม
11,541,880.00 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ-1
11,541,880.00 บาท


ราคาประเมิน
553,530,105.82 บาท


ราคาประเมิน
640,541,850.90 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาประเมิน (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA 44+292.301	L.S.	1	121,830.00	121,830.00	1.1612	141,469.00	141,469.00
	เป็นเงิน บาท							
1.1(2)	AT STA 46+763.253	L.S.	1	79,950.00	79,950.00	1.1612	92,837.94	92,837.94
	เป็นเงิน บาท							
1.1(3)	AT STA 50+199.824	L.S.	1	87,740.00	87,740.00	1.1612	101,883.69	101,883.69
	เป็นเงิน บาท							
1.1(4)	AT STA 52+606.99	L.S.	1	121,830.00	121,830.00	1.1612	141,469.00	141,469.00
	เป็นเงิน บาท							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1)	AT STA. 51+319.854 SIZE 1-(3.00x2.50) M. LENGTH 11.20 M.	L.S.	1	18,455.14	18,455.14	1.1612	21,430.11	21,430.11
	เป็นเงิน บาท							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	569	132.05	75,136.45	1.1612	153.34	87,250.46
	เป็นเงิน บาท							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	235	165.21	38,824.35	1.1612	191.84	45,082.40
	เป็นเงิน บาท							
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	67	222.02	14,875.34	1.1612	257.81	17,273.27
	เป็นเงิน บาท							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	110,760	17.89	1,981,496.40	1.1612	20.77	2,300,485.20
	เป็นเงิน บาท							
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1612	5,806.00	17,418.00
	เป็นเงิน บาท							
1.10	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	12	1,572.80	18,873.60	1.1612	1,826.33	21,915.96
	เป็นเงิน บาท							


(นายพิงษ์ วิไลเศรษฐ์วิชัย)
ประธานกรรมการ


(นายจารุวัฒน์ ศรีสุชาติ)
กรรมการ


(นายสุเมธ อินคำเจือ)
กรรมการ


(นายสมันต์ บุญรอด)
กรรมการ



(นายสุรศักดิ์ เสาวภาคย์ใหญ่)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	M.	38	131.07	4,980.66	1.1612	152.20	5,783.60
1.14	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	M.	20	49.23	984.60	1.1612	57.16	1,143.20
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	SQ.M.	60	12.08	724.80	1.1612	14.03	841.80
1.21	REMOVAL OF EXISTING BARRICADE 1.21(2) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	M.	10	131.07	1,310.70	1.1612	152.20	1,522.00
1.23	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	EACH	13	1,572.80	20,446.40	1.1612	1,826.33	23,742.29
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	SQ.M.	252,752	3.90	985,732.80	1.1612	4.53	1,144,966.56
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	68,570	55.24	3,787,806.80	1.1612	64.14	4,398,079.80
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	900	60.76	54,684.00	1.1612	70.55	63,495.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	1,620	60.76	98,431.20	1.1612	70.55	114,291.00
2.3	EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	19,390	236.91	4,593,684.90	1.1612	275.10	5,334,189.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	1,160	493.50	572,460.00	1.1612	573.05	664,738.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	8,970	101.99	914,850.30	1.1612	118.43	1,062,317.10
2.3(5)	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	1,120	493.50	552,720.00	1.1612	573.05	641,816.00
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่ว	CU.M.	2,000	228.17	456,340.00	1.1612	264.95	529,900.00


 (นายจิตพงษ์ ใจดี) กรรมการ
 ประธานกรรมการ


 (นายจตุรงค์ อินคำเชื้อ) กรรมการ


 (นายจตุรงค์ อินคำเชื้อ) กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	รวม (บาท)
3	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	493.50	49,350.00	1.1612	573.05	573.05	57,305.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	1,188.16	118,816.00	1.1612	1,379.69	1,379.69	137,969.00
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,720	100.25	4,583,430.00	1.1612	116.41	116.41	5,322,265.20
	2.4 SELECTED MATERIAL								
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	46,800	267.49	12,518,532.00	1.1612	310.61	310.61	14,536,548.00
	SUBBASE AND BASE COURSE								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	33,920	275.49	9,344,620.80	1.1612	319.90	319.90	10,851,008.00
	3.2 BASE COURSE								
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,240	1,531.65	4,962,546.00	1.1612	1,778.55	1,778.55	5,762,502.00
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE								
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	84,290	392.19	33,057,695.10	1.1612	455.41	455.41	38,386,508.90
3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	8,100	2,478.82	20,078,442.00	1.1612	2,878.40	2,878.40	23,315,040.00	
3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110,760	11.77	1,303,645.20	1.1612	13.67	13.67	1,514,089.20	
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	259,354	33.06	8,574,243.24	1.1612	38.39	38.39	9,956,600.06
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	256,176	16.30	4,175,668.80	1.1612	18.93	18.93	4,849,411.68
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	30	3,156.69	94,700.70	1.1612	3,665.55	3,665.55	109,966.50

.....
(นาย.....)
ประธานกรรมการ

.....
(นายจตุรงค์ ศรีสะอาด)
กรรมการ

.....
(นายสุเชษฐ์ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

.....
(นายธเนศ บุตรรอด)
กรรมการ

.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคเป็นสุข)
กรรมการและสถาปนิก

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	รวม (บาท)	ราคาต่อ ตาราง (บาท)
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	SQ.M.	255,681	729.25	186,455,369.25	1.1612	846.80	216,510,670.80
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	SQ.M.	253,845	383.54	97,359,711.30	1.1612	445.37	113,054,947.65
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 44+291.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 15° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	91,237.30	2,189,695.20	1.1468	104,630.93	2,511,142.32
	5.1(1.2) AT STA. 44+291.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 15° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	91,237.30	2,189,695.20	1.1468	104,630.93	2,511,142.32
	5.1(1.3) AT STA. 46+763.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. (CT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	148,303.50	3,559,284.00	1.1468	170,074.45	4,081,786.80
	5.1(1.4) AT STA. 50+200 ROADWAY WIDTH 24.00 M. (CT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	158,652.08	3,807,649.92	1.1468	181,942.20	4,366,612.80
	5.1(1.5) AT STA. 52+607.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	85,560.04	2,053,440.96	1.1468	98,120.25	2,354,886.00
	5.1(1.6) AT STA. 52+607.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	24	85,560.04	2,053,440.96	1.1468	98,120.25	2,354,886.00
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	SQ.M.	2,310	2,156.38	4,981,237.80	1.1612	2,503.99	5,784,216.90
5.1(11)	DRIVEN PILE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	3,180	1,747.09	5,555,746.20	1.1468	2,003.56	6,371,320.80
5.1(18)	BRIDGE SIGN เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	EACH	12	2,629.00	31,548.00	1.1468	3,014.94	36,179.28
5.2	BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง คี่หน่วย	M.	28	54,879.97	1,536,639.16	1.1468	62,936.35	1,762,217.80

.....
(นายผู้ทรง วัลลภศรีวิบูลย์)
ประธานกรรมการ

.....
(นายจรัญพัฒน์ ศรีสะอาด)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

.....
(นายอนันต์ บุญรอด)
กรรมการ

.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พันธุ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 41+956.290 SIZE 2-(2.50 x 2.00) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	14	34,044.22	476,619.08	1.1468	39,041.91	546,586.74
	5.2(1.2.2) AT STA. 44+203.380 SIZE 1-(2.50 x 1.70) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	10	17,132.12	171,321.20	1.1468	19,647.11	196,471.10
	5.2(1.2.3) AT STA. 45+842.083 SIZE 2-(2.50 x 1.50) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	14	34,509.96	483,139.44	1.1468	39,576.02	554,064.28
	5.2(1.2.4) AT STA. 49+901.153 SIZE 1-(2.80 x 2.50) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	15	44,193.67	662,905.05	1.1468	50,681.30	760,219.30
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	135	653.10	88,168.50	1.1612	758.38	102,381.30
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	220	2,909.80	640,156.00	1.1612	3,378.86	743,349.20
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	1,433	3,655.11	5,237,772.63	1.1612	4,244.31	6,082,096.23
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS III เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	33	586.71	19,361.43	1.1612	681.29	22,482.57
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS III เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	M.	500	3,130.11	1,565,055.00	1.1612	3,634.68	1,817,340.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	SQ.M.	2,290	530.07	1,213,860.30	1.1612	615.52	1,409,540.80
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	SQ.M.	15,752	52.02	819,419.04	1.1612	60.40	951,420.80
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สังกัด ค่อหน่วย	CUM.	1,653	69.94	115,610.82	1.1612	81.21	134,240.13
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							


 (นาย..... วิศวกร)
 วิศวกร



 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 วิศวกร



 (นายสมคม บุญรอด)
 วิศวกร


 (นายจตุรงค์ เตารวมกิจไพบูลย์)
 วิศวกรและสถาปนิก

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	86	14,455.58	1,243,179.88	1.1612	16,785.82	1,443,580.52
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	33	23,357.01	770,781.33	1.1612	27,122.16	895,031.28
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	68	44,227.11	3,007,443.48	1.1612	51,356.52	3,492,243.36
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH	3	72,348.19	217,044.57	1.1612	84,010.72	252,032.16
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	37	12,298.66	455,050.42	1.1612	14,281.20	528,404.40
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	960	1,078.55	1,035,408.00	1.1612	1,252.41	1,202,313.60
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	125	3,511.13	438,891.25	1.1612	4,077.12	509,640.00
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH TYPE E	M.	1,468	4,115.34	6,041,319.12	1.1612	4,778.73	7,015,175.64
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	26,362	597.29	15,745,758.98	1.1612	693.57	18,283,892.34
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL RETAINING WALL TYPE 2A	M.	500	4,140.45	2,070,225.00	1.1612	4,807.89	2,403,945.00
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B	M.	1,820	4,544.48	8,270,953.60	1.1612	5,277.05	9,604,231.00
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย							


 (นายประจักษ์ วิชากรศรีวิชัย)
 ประธานกรรมการ


 (นายประจักษ์ วิชากรศรีวิชัย)
 กรรมการ


 (นายประจักษ์ วิชากรศรีวิชัย)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายประจักษ์ วิชากรศรีวิชัย)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาทาง (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.7.1.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	25	10,394.48	259,862.00	1.1612	12,070.07	301,751.75
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,660	683.65	4,553,109.00	1.1612	793.85	5,287,041.00
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,780	2,377.19	6,608,588.20	1.1612	2,760.39	7,673,884.20
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,750	2,789.74	7,671,785.00	1.1612	3,239.45	8,908,487.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	40,138.51	1,003,462.75	1.1612	46,608.84	1,165,221.00
	6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	52,287.60	784,314.00	1.1612	60,716.36	910,745.40
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER 6.4(7.13.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	13,725.97	343,149.25	1.1612	15,938.60	398,465.00
	6.4(7.13.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	35,718.17	535,772.55	1.1612	41,475.94	622,139.10
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,710	398.38	5,063,409.80	1.1612	462.60	5,879,646.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	182	1,420.86	258,596.52	1.1612	1,649.90	300,281.80
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	154	387.12	59,616.48	1.1612	449.52	69,226.08
	6.8(7) DOUBLE FACED GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,930	3,114.35	12,239,395.50	1.1612	3,616.38	14,212,373.40

.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

.....
(นายอนุช นุ่มรอด)
กรรมการ

.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	รวม (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
6.9(1)	GUIDE POST								
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	312	502.47	156,770.64	1.1612	583.47	182,042.64	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.9(2)	KILOMETER MARKER								
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	26	2,063.51	53,651.26	1.1612	2,396.15	62,299.90	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	500	363.61	181,805.00	1.1612	422.22	211,110.00	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET								
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	710	80.00	56,800.00	1.1612	92.90	65,959.00	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1612	92.90	1,858.00	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	690	80.00	55,200.00	1.1612	92.90	64,101.00	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGN								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70	3,698.97	258,927.90	1.1612	4,295.24	300,666.80	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	5,268.97	263,448.50	1.1612	6,118.33	305,916.50	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	121	419.27	50,731.67	1.1612	486.86	58,910.06	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	110	507.12	55,783.20	1.1612	588.87	64,775.70	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF								
6.12(3.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	47	43,207.18	2,030,737.46	1.1612	50,172.18	2,358,092.46	
	เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย								

(นาย).....
ประธานกรรมการ

(นาย).....
กรรมการ

(นาย).....
กรรมการ

(นาย).....
กรรมการ

(นาย).....
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	154	53,538.71	8,244,961.34	1.1612	62,169.15	9,574,049.10
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.12(4.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	14	54,075.76	757,060.64	1.1612	62,792.77	879,098.78
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	EACH	87	22,413.97	1,950,015.39	1.1612	26,027.10	2,264,357.70
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	53	25,400.00	1,346,200.00	1.1612	29,494.48	1,563,207.44
	6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS	SQ.M.	4,762	325.23	1,548,745.26	1.1612	377.66	1,798,416.92
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	2,310	70.00	161,700.00	1.1612	81.28	187,756.80
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	2,220	70.00	155,400.00	1.1612	81.28	180,441.60
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD	EACH	4,240	230.00	975,200.00	1.1612	267.08	1,132,419.20
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	8	250.00	2,000.00	1.1612	290.30	2,322.40
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING							
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	EACH	7	108,954.58	762,682.06	1.1612	126,518.06	885,626.42
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,305,123.45	1,305,123.45	1.1612	1,515,509.35	1,515,509.35
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย							

(นายแพทย์วิไลธรรมกิจ) กรรมการ

(นายสุเมธ อินทร์เชื้อ) กรรมการ

(นายธนาคน บุญรอด) กรรมการ

(นายตรรก์ เสาวภาคย์ใหญ่) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	รวมเป็นเงิน	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,182,767.60	2,182,767.60	1.1612	2,534,629.74	2,534,629.74	2,534,629.74
	8.2.2 วัสดุจราจรความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1612	1,995,057.72	1,995,057.72	1,995,057.72
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องปั้นและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00	6,015,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00	2,902,380.00
	9.3 วัสดุและรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00	2,614,500.00
					รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน
					553,530,105.82		640,541,850.90		640,541,850.90

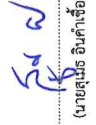
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(กรณีสืบค้นสำเนาต้นฉบับที่แนบมาทั้งหมดได้ข้อผิดพลาดที่สืบมาจากที่สืบตง)

- (1) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 517,217,101.45 บาท
- (2) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 24,771,124.37 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = 11,541,880.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1612
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = 1.0000


(นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
ประธานกรรมการ


(นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
กรรมการ


(นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
กรรมการ


(นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
กรรมการ


(นายวิเศษ วิเศษศรีวิชัย)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำเสนอราคาจะไม่เรียกหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)


อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทึรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมวัสดุสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


.....
(นายสุเมธ ศรีสาคร)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายอนันต์ นุชรอด)
กรรมการ



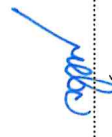

.....
(นายวภาคย์โพธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มจนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อที่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มจนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อที่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่ติดคอมพิวเตอร์ เทพั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีผนังแข็งแรง ทำหลังคามเหล็กและบุฉนวนพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ทำหลังคามเหล็กและบุฉนวน กั้นความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณเส้นสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-IR, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวมการแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6...คัน พร้อมประกับยก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันไฮดรอลิก และพนักงาานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช) ประธานกรรมการ	 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ) กรรมการ	 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูรย์) กรรมการและเลขานุการ
--	---	---

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรอกส่งมอบงานงวดสุดท้าย

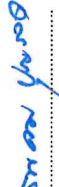
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงผ้าใบ แฉงเหล็ก กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณขง


(นายวิทอง สุวันวิษ)
ประธานกรรมการ


(นายจรรพณ์ ศรีอาด)
กรรมการ


(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ


(นายภาคย์ไพบุเลย์)
กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) หรือเมาส์, เครื่องพิมพ์ (Printer) หรือเครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบางน้ำ ซึ่งทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.222 กม.61-345-61+425 LT. หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการทำความเข้าใจสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการที่สามารถถ่วงน้ำหนักได้และคิดจ่ายทำงาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(นาย)  พงษ์ วิไลเศรษฐินิชย์

ประธานกรรมการ

(นาย)  จารุพันธ์ ศรีสาคร

กรรมการ

(นาย)  สุเมธ อินคำเชื้อ

กรรมการ

(นาย)  ธนคม บุญรอด

กรรมการ

(นาย)  จงศักดิ์ เสกภาคย์ไพฑูริย์

กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถให้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะและใบอนุญาตนำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนแก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้เบ็ดเสร็จในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นคิวหนึ่งสัปดาห์การยกด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ขมหนึ่งสี่ของกรมการจราจรจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สคค ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติวงเงินและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(1) การวัดจ่ายงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Beaming หรือพื้น ใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

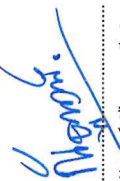
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2


ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000


รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)
ประธานกรรมการ


(นายจตุรพัฒน์ ศรีสอด)
กรรมการ


(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


(นายธณตม บุญรอด)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,515,509.35 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	301.660 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,023.90 บาท/ตร.ม.

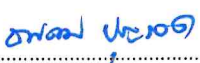
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,437.02	=	32,871.14 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,488.28	=	89,295.80 บาท
3. โคมเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	464.48	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	367.72	=	22,062.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,419.16	=	48,382.20 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	1,935.34	=	387,067.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,562.78	=	46,882.80 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	222.57	=	445,140.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	338.69	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด	@	367.72	=	110,316.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	96.76	=	967.60 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	91.00	=	9,100.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	895.03	=	1,342,545.00 บาท
			รวม	=	2,534,629.74 บาท


 (นายณัฐพงษ์ วิลาศเรชฐีวณิช)
 ประธานกรรมการ


 (นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2
 กม.ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.217 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน>	<u>700</u>	ล้านบาท	F =	1.1612
F _H งานทาง				1.1612
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1612</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน>	<u>200</u>	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1612</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>



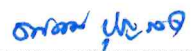
 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
 ประธานกรรมการ




 (นายจรัสพันธ์ ศรีสัตตาด)
 กรรมการ



 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ



 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ



 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการและเลขานุการ