

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม ระหว่าง กม.๔๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๕๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง ๓.๔๐ เมตร และบริเวณชุมชน ก่อสร้าง Frontage Road ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) ทหนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๓ เซนติเมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ และ ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘๘๙,๘๐๒,๑๗๖.๖๐ บาท (แปดร้อยแปดสิบเก้าล้านแปดแสนสองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ	๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ	๖.๔ นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ	๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ											
๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ											
๖.๔ นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ											
๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร


(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง		=	735,429,711.45 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน		=	33,012,419.26 บาท
ราคาเบื้องต้นรวม		=	768,442,130.71 บาท

งานทาง	F งานทาง	700.00 ล้านบาท	=	1.1440
		700.00 ล้านบาท	=	1.1440
	ผลต่าง	- ล้านบาท	=	-
	ผลต่าง	ผลต่าง	=	-
	F <sub>H</sub> งานทาง	768,442,130.71 บาท	=	1.1440
สะพานและ	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
ท่อเหลี่ยม				
		200.00 ล้านบาท	=	1.1468
	ผลต่าง	0	=	-
	ผลต่าง		=	-
	F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม	บาท	=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	1.1440
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ดาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 735,429,711.45 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 33,012,419.26 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 448+223.226 (LT)	L.S.	1	215,280.00	215,280.00	1.1440	246,280.30	246,280.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 448+223.226 (RT)	L.S.	1	215,280.00	215,280.00	1.1440	246,280.30	246,280.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 446+725.000	L.S.	1	174,846.00	174,846.00	1.1440	200,023.80	200,023.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	80	158.27	12,661.60	1.1440	181.00	14,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	4,500	124.95	562,275.00	1.1440	142.90	643,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	35,500	20.69	734,495.00	1.1440	23.60	837,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLES	EACH	210	1,572.80	330,288.00	1.1440	1,799.20	377,832.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							



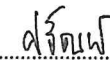
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

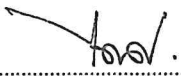


(นายศรีณย์ จันทรประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	360,000	3.76	1,353,600.00	1.1440	4.30	1,548,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	230,000	53.93	12,403,900.00	1.1440	61.60	14,168,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,500	59.32	148,300.00	1.1440	67.80	169,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) CHANNEL EXCAVATION (EARTH)	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.80	67,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	193,000	191.03	36,868,790.00	1.1440	218.50	42,170,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,200	184.29	405,438.00	1.1440	210.80	463,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	150	561.39	84,208.50	1.1440	642.20	96,330.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	10,000	194.17	1,941,700.00	1.1440	222.10	2,221,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	49,500	224.72	11,123,640.00	1.1440	257.00	12,721,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	48,000	776.53	37,273,440.00	1.1440	888.30	42,638,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

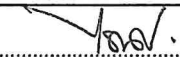
  
 (นายปรเมธ กาวโรจน์)  
 กรรมการ

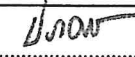
  
 (นายชูเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
 กรรมการ

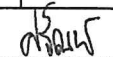
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	2,900	2,325.08	6,742,732.00	1.1440	2,659.80	7,713,420.00
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE CTB 3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	776.53	23,295,900.00	1.1440	888.30	26,649,000.00
	3.2(6.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	2,900	2,325.08	6,742,732.00	1.1440	2,659.80	7,713,420.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	74,000	183.75	13,597,500.00	1.1440	210.20	15,554,800.00
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,000	301.22	7,229,280.00	1.1440	344.50	8,268,000.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	17,500	14.52	254,100.00	1.1440	16.60	290,500.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	265,000	32.42	8,591,300.00	1.1440	37.00	9,805,000.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	720,000	15.90	11,448,000.00	1.1440	18.10	13,032,000.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	1,600	2,682.01	4,291,216.00	1.1440	3,068.20	4,909,120.00
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200,000	494.56	98,912,000.00	1.1440	565.70	113,140,000.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	375,000	321.97	120,738,750.00	1.1440	368.30	138,112,500.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	372,500	326.48	121,613,800.00	1.1440	373.40	139,091,500.00

  
.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายประเสริฐ ฉาวโรจน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายศรณีย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ตังค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
4.8	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,000	731.01	17,544,240.00	1.1440	836.20	20,068,800.00
	4.8(2) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	496.91	1,590,112.00	1.1440	568.40	1,818,880.00
	4.8(3) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	496.91	24,845.50	1.1440	568.40	28,420.00
	4.8(4) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,850	98.24	476,464.00	1.1440	112.30	544,655.00
	4.8(5) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	74,500	671.75	50,045,375.00	1.1440	768.40	57,245,800.00
	4.8(6) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	16,600	496.91	8,248,706.00	1.1440	568.40	9,435,440.00
	4.8(7) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	496.91	49,691.00	1.1440	568.40	56,840.00
	4.8(8) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12,000	98.24	1,178,880.00	1.1440	112.30	1,347,600.00
	4.8(9) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12,000	46.62	559,440.00	1.1440	53.30	639,600.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 440+000.000 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (6X12.00) = 72.00 m. (สะพานซ้ายทาง) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	72	117,551.75	8,463,726.00	1.1468	134,808.30	9,706,197.60
	5.1(1.2) AT STA. 440+000.000 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (6X12.00) = 72.00 m. (สะพานขวาทาง) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	72	117,551.75	8,463,726.00	1.1468	134,808.30	9,706,197.60

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายปรเมธ ถาวรโรจน์)  
 กรรมการ

  
 (นายชูเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
 กรรมการ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	5.1(1.3) AT STA. 448+223.226 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (3X12.00) = 36.00 m. (สะพานข้ามทาง) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	99,685.85	3,588,690.60	1.1468	114,319.70	4,115,509.20
	5.1(1.4) AT STA. 448+223.226 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (3X12.00) = 36.00 m. (สะพานขวาทาง) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	99,685.85	3,588,690.60	1.1468	114,319.70	4,115,509.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	480	1,839.99	883,195.20	1.1440	2,104.90	1,010,352.00
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(8.1) STA. 446+725.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 63.60 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,952,717.04	2,952,717.04	1.1468	3,386,175.90	3,386,175.90
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	1,639.40	5,246,080.00	1.1468	1,880.00	6,016,000.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 449+562.476 SIZE 2-(3.50x3.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5	62,679.54	313,397.70	1.1468	71,880.80	359,404.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.50x3.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	197,695.66	395,391.32	1.1468	226,717.30	453,434.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	120	1,311.34	157,360.80	1.1440	1,500.10	180,012.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	580	2,848.27	1,651,996.60	1.1440	3,258.40	1,889,872.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10	3,664.16	36,641.60	1.1440	4,191.70	41,917.00



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



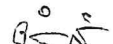
(นายปรเมธ ทวารโจน)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	1,915.27	9,576,350.00	1.1440	2,191.00	10,955,000.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,500	3,164.16	7,910,400.00	1.1440	3,619.70	9,049,250.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	166.05	265,680.00	1.1440	189.90	303,840.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	452.07	135,621.00	1.1440	517.10	155,130.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100,000	14.88	1,488,000.00	1.1440	17.00	1,700,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10,000	68.05	680,500.00	1.1440	77.80	778,000.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	18,617.04	148,936.32	1.1440	21,297.80	170,382.40
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	170	25,871.35	4,398,129.50	1.1440	29,596.80	5,031,456.00
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	340	21,371.73	7,266,388.20	1.1440	24,449.20	8,312,728.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	12,877.32	25,754.64	1.1440	14,731.60	29,463.20
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	670	1,556.83	1,043,076.10	1.1440	1,781.00	1,193,270.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ

(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,342.20	117,110.00	1.1440	2,679.40	133,970.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	55	2,715.56	149,355.80	1.1440	3,106.60	170,863.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	400	6,083.79	2,433,516.00	1.1440	6,959.80	2,783,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	2,500	3,510.57	8,776,425.00	1.1440	4,016.00	10,040,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,000	3,840.90	3,840,900.00	1.1440	4,393.90	4,393,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H < 4.00 M.	SQ.M.	630	3,355.01	2,113,656.30	1.1440	3,838.10	2,418,003.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(13.2) 4.01 M. < H < 6.00 M.	SQ.M.	1,250	3,500.70	4,375,875.00	1.1440	4,004.80	5,006,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(13.3) 6.01 M. < H < 8.00 M.	SQ.M.	980	3,666.39	3,593,062.20	1.1440	4,194.30	4,110,414.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	11,500	568.42	6,536,830.00	1.1440	650.20	7,477,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	1,000	2,216.12	2,216,120.00	1.1440	2,535.20	2,535,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ




(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

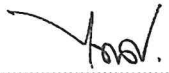


(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	2	29,838.83	59,677.66	1.1440	34,135.60	68,271.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	2	10,279.08	20,558.16	1.1440	11,759.20	23,518.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAW JOINT 7 CM. THICK	SQ.M.	22,000	187.12	4,116,640.00	1.1440	214.00	4,708,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	15,000	1,361.90	20,428,500.00	1.1440	1,558.00	23,370,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	10,000	275.48	2,754,800.00	1.1440	315.10	3,151,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	100	1,617.02	161,702.00	1.1440	1,849.80	184,980.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	26	2,546.69	66,213.94	1.1440	2,913.40	75,748.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1440	91.50	91,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1440	91.50	91,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1440	91.50	4,575.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายปรเมธ ถาวรโรจน์)  
 กรรมการ

  
 (นายชูเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายศรินทร์ จันทรประเสริฐ)  
 กรรมการ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	150	3,460.57	519,085.50	1.1440	3,958.80	593,820.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1440	5,754.90	1,150,980.00
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	650	368.55	239,557.50	1.1440	421.60	274,040.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	750	419.54	314,655.00	1.1440	479.90	359,925.00
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	1,464.14	29,282.80	1.1440	1,674.90	33,498.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	150	32,615.73	4,892,359.50	1.1440	37,312.30	5,596,845.00
	6.12(1.3) MOUNTED ON OUTER BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	10	29,061.77	290,617.70	1.1440	33,246.60	332,466.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	42	41,968.79	1,762,689.18	1.1440	48,012.20	2,016,512.40
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	17,039.60	68,158.40	1.1440	19,493.30	77,973.20
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	500	22,242.03	11,121,015.00	1.1440	25,444.80	12,722,400.00
	6.12(14.3) HIGH MAST LIGHTING POLES เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	3	189,460.62	568,381.86	1.1440	216,742.90	650,228.70

.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

.....  
(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ

.....  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

.....  
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ

.....  
(นายจรัส คำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	14	8,927.30	124,982.20	1.1440	10,212.80	142,979.20
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,750	318.93	1,195,987.50	1.1440	364.80	1,368,000.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,000	318.93	2,232,510.00	1.1440	364.80	2,553,600.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1440	80.00	40,000.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1440	263.10	78,930.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	6	131,042.84	786,257.04	1.1440	149,913.00	899,478.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,294,556.46	1,294,556.46	1.1440	1,480,972.50	1,480,972.50
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,931,544.19	1,931,544.19	1.1440	2,209,686.50	2,209,686.50
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1440	2,162,057.00	2,162,057.00
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION 8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	15.84	15,840.00	1.1440	18.10	18,100.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)  
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ

(นายจรัส คำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
9	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.52	14,520.00	1.1440	16.60	16,600.00
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	32.42	32,420.00	1.1440	37.00	37,000.00
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	289.77	289,770.00	1.1440	331.40	331,400.00
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
					รวมเป็นเงิน	779,268,900.71		รวม

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(แปดร้อยแปดสิบเก้าล้านแปดแสนสองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

735,429,711.45
33,012,419.26
10,826,770.00
1.1440
1.1468
1.0000

  
.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายศรัณย์ จินทรประเสริฐ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

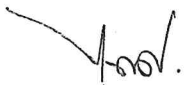
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



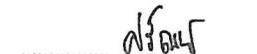
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



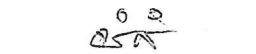
(นายปรเมธ เอาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามเหล็กซีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาส่งออกสินค้าที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) และงาน (ASPHALTIC CONCRETRE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และตรวจสอบที่ 1 (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 KSC) หรือ (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 KSC) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ





(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส คำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้
1. ป้ายประกาศโครงการ
  2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
  3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
  4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
  5. BATTERY 75 A
  6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
  7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
  8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
  9. เสาจราจรล้มลุก
  10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
  11. สัญญาณธง
  12. สีตีเส้น TRAFFIC PAINT
  13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายปรเมธ ภาวจโรจน์)  
 กรรมการ

  
 (นายชูเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
 กรรมการ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาฯที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



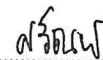
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศนิยมทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในรายการ งาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

.....ผู้เสนอราคา  
บริษัท/ห้าง .....

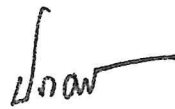
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

## บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

## โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

## บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,480,972.50 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	293.946 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,038.25 บาท/ตร.ม.

## บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่าย อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,812.90 =	35,625.80 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,612.85 =	80,642.50 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	50 ชุด	@	503.36 =	25,168.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	300 ชุด	@	398.48 =	119,544.00 บาท
5. BATTERY 75 A	25 ชุด	@	2,621.68 =	65,542.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	250 ชุด	@	2,097.33 =	524,332.50 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40 ชุด	@	1,693.60 =	67,744.00 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	1,600 ชุด	@	241.19 =	385,904.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	200 ชุด	@	367.03 =	73,406.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด	@	398.49 =	99,622.50 บาท
11. สัญญาณ	10 ชุด	@	104.87 =	1,048.70 บาท
12. สีตีเส้น TRAFFIC PAINT	50 ตร.ม.	@	98.61 =	4,930.50 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	800 ม.	@	907.72 =	726,176.00 บาท
			รวม	= 2,209,686.50 บาท
			ค่างานต้นทุน	= 2,209,686.50 บาท/P.S.

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)  
 กรรมการ

  
 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
 กรรมการ

  
 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)  
 กรรมการ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ