

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สายบุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สายบุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน ระหว่าง กม. 10+750.000 - กม.17+400.000 และ กม.19+385.000 - กม.24+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 11.265 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ บูรณะทางเดิมขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 40-50 หนา 0.05 เมตร และแบบพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JPCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง
- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ และอำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์
- ระยะเวลาทำการ 810 วัน

4. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 645,811,970.22 บาท

(หรือยี่สิบห้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบสองสตางค์)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	กรรมการ
6.3 นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
6.4 นายคงเดช ธีรรัตนเขต	กรรมการ
6.5 นายพรชัย สุกุลแต่	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโพน
ระหว่าง กม.10+750.000 - กม.17+400.000 และ กม.19+385.000 - กม.24+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.265 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,629,490.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	530,898,702.76	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	23,391,601.51	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>554,290,304.27</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน 700 ล้านบาท	F =	1.1440
ค่างาน 500 ล้านบาท	F =	1.1467
ผลต่าง 200 ล้านบาท	F =	0.0027
ค่างาน 554.29 ล้านบาท	F =	<u>1.1459</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1459</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1459</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)


นายอาทร ปูนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลदै
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน
ระยะทาง 11.265 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	530,898,702.76 บาท	งานทาง	611,972,400.22 บาท
สะพาน	23,391,601.51 บาท	สะพาน	23,210,080.00 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	10,629,490.00 บาท		10,629,490.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 13+686.195	L.S.	1	229,884.00	229,884.00	1.1459	263,424.08	263,424.08
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 14+233.959	L.S.	1	289,276.00	289,276.00	1.1459	331,481.37	331,481.37
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	30	182.56	5,476.80	1.1459	209.20	6,276.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	200	218.91	43,782.00	1.1459	250.85	50,170.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	79,300	17.09	1,355,237.00	1.1459	19.58	1,552,694.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	4	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	21,250	130.80	2,779,500.00	1.1459	149.88	3,184,950.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.23 REMOVAL OF EXISTING BARRICADE	M.	12	131.07	1,572.84	1.1459	150.19	1,802.28
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	260,000	3.76	977,600.00	1.1459	4.31	1,120,600.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

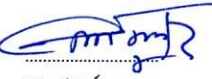

นายอานนท์ ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	53,000	52.40	2,777,200.00	1.1459	60.05	3,182,650.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,650	59.32	97,878.00	1.1459	67.97	112,150.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	900	59.32	53,388.00	1.1459	67.97	61,173.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
2.3(1.1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	191,450	213.85	40,941,582.50	1.1459	245.05	46,914,822.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(1.2)	EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,550	89.35	1,657,442.50	1.1459	102.39	1,899,334.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	31,900	159.93	5,101,767.00	1.1459	183.26	5,845,994.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	500	208.27	104,135.00	1.1459	238.66	119,330.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	60	893.61	53,616.60	1.1459	1,023.99	61,439.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	67,000	571.34	38,279,780.00	1.1459	654.70	43,864,900.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	36,000	617.18	22,218,480.00	1.1459	707.23	25,460,280.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.1(5)	SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	9,000	174.92	1,574,280.00	1.1459	200.44	1,803,960.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
 (กรรมการ)

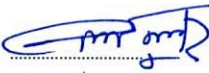

 นายอาทร ปุนอินทร์ทอง
 (กรรมการ)


 นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)


 นายพรชัย สุกตัต
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	53,500	852.12	45,588,420.00	1.1459	976.44	52,239,540.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	4,300	2,315.11	9,954,973.00	1.1459	2,652.88	11,407,384.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.2(5)	PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
	3.2(5.1) PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR BASE	SQ.M.	8,790	46.21	406,185.90	1.1459	52.95	465,430.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.4) CEMENT FOR BASE RECYCLING	TON.	84	2,315.11	194,469.24	1.1459	2,652.88	222,841.92
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	109,500	14.52	1,589,940.00	1.1459	16.64	1,822,080.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.6	VERGE	CU.M.	500	52.15	26,075.00	1.1459	59.76	29,880.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	242,630	32.53	7,892,753.90	1.1459	37.28	9,045,246.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	240,350	15.94	3,831,179.00	1.1459	18.27	4,391,194.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	242,500	675.41	163,786,925.00	1.1459	773.95	187,682,875.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	240,250	365.56	87,825,790.00	1.1459	418.89	100,638,322.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)

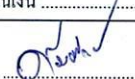

 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
 (กรรมการ)

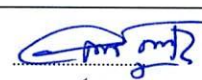

 นายอทร ขุนอินทร์ทอง
 (กรรมการ)



 นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)

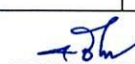

 นายพรชัย สุกแต่
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000	639.34	17,901,520.00	1.1459	732.62	20,513,360.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	7,070	403.12	2,850,058.40	1.1459	461.93	3,265,845.10
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	6,170	89.95	554,991.50	1.1459	103.07	635,941.90
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	390	180.37	70,344.30	1.1459	206.69	80,609.10
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,284	46.62	106,480.08	1.1459	53.42	122,011.28
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	60	40.59	2,435.40	1.1459	46.51	2,790.60
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	420	901.97	378,827.40	1.1459	1,033.57	434,099.40
4.9(11)	GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000	93.77	2,625,560.00	1.1459	107.45	3,008,600.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 13+686.195 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00), SKEW 0 ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	40	107,815.20	4,312,608.00	1.1468	123,642.47	4,945,698.80
5.1(1.2)	AT STA. 13+686.195 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00), SKEW 0 ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	40	107,815.20	4,312,608.00	1.1468	123,642.47	4,945,698.80


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

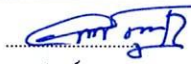

นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

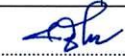

นายพรชัย สกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

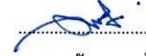
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.3) AT STA. 14+233.959 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00), SKEW 0 ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	40	107,815.20	4,312,608.00	1.1468	123,642.47	4,945,698.80
	5.1(1.4) AT STA. 14+233.959 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00), SKEW 0 ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	40	107,815.20	4,312,608.00	1.1468	123,642.47	4,945,698.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	880	2,099.15	1,847,252.00	1.1459	2,405.42	2,116,769.60
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 24+665.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN (1x35.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	3,000,440.71	3,000,440.71	1.1468	3,440,905.41	3,440,905.41
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE 0.40 x 0.40 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	640	1,727.90	1,105,856.00	1.1468	1,981.56	1,268,198.40
	5.1(11.2) PILE 0.65 x 0.65 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	560	3,555.63	1,991,152.80	1.1468	4,077.60	2,283,456.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,230.00	36,900.00	1.1468	1,410.56	42,316.80
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.1) BRIDGE STA. 13+686.195 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1468	3,910.59	3,910.59
	5.1(18.2) BRIDGE STA. 14+233.959 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1468	3,910.59	3,910.59
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(1) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	432	763.13	329,672.16	1.1459	874.47	377,771.04
	5.3(2) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,010	1,498.64	1,513,626.40	1.1459	1,717.29	1,734,462.90


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

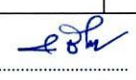

นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(3) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	55	2,127.82	117,030.10	1.1459	2,438.27	134,104.85
	5.3(4) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	510	3,023.20	1,541,832.00	1.1459	3,464.28	1,766,782.80
	5.3(6) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	135	2,673.20	360,882.00	1.1459	3,063.22	413,534.70
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800	457.71	823,878.00	1.1459	524.49	944,082.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,000	52.02	1,560,600.00	1.1459	59.61	1,788,300.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	81,000	14.88	1,205,280.00	1.1459	17.05	1,381,050.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,100	64.65	523,665.00	1.1459	74.08	600,048.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.1) TYPE A : FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	103	14,505.05	1,494,020.15	1.1459	16,621.34	1,711,998.02
	6.3(1.4) TYPE C : FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12	23,326.86	279,922.32	1.1459	26,730.25	320,763.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30	7,368.33	221,049.90	1.1459	8,443.37	253,301.10
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20	1,647.92	32,958.40	1.1459	1,888.35	37,767.00


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช ธีรัตน์เขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,686.17	134,308.50	1.1459	3,078.08	153,904.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	70	2,955.40	206,878.00	1.1459	3,386.59	237,061.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,180	2,653.60	3,131,248.00	1.1459	3,040.76	3,588,096.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(8)	R.C. GUTTER	M.	1,000	707.07	707,070.00	1.1459	810.23	810,230.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	4,500	311.07	1,399,815.00	1.1459	356.46	1,604,070.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	30	961.79	28,853.70	1.1459	1,102.12	33,063.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	50	4,350.98	217,549.00	1.1459	4,985.79	249,289.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,350	620.04	837,054.00	1.1459	710.50	959,175.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	2,270	739.53	1,678,733.10	1.1459	847.43	1,923,666.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB							
	6.4(3.1) CURB	M.	19,500	451.34	8,801,130.00	1.1459	517.19	10,085,205.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
 (กรรมการ)


 นายอาทร ปูนอินทร์ทอง
 (กรรมการ)


 นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)


 นายพรชัย สุกุลदै
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	5,100	218.41	1,113,891.00	1.1459	250.28	1,276,428.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	1,600	1,420.99	2,273,584.00	1.1459	1,628.31	2,605,296.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH.	80	575.59	46,047.20	1.1459	659.57	52,765.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	23	2,519.50	57,948.50	1.1459	2,887.10	66,403.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	216	528.10	114,069.60	1.1459	605.15	130,712.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	3,479.42	695,884.00	1.1459	3,987.07	797,414.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	150	5,049.42	757,413.00	1.1459	5,786.13	867,919.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายกเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	700	425.77	298,039.00	1.1459	487.89	341,523.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	500	492.14	246,070.00	1.1459	563.94	281,970.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.4) STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.	M.	120	537.38	64,485.60	1.1459	615.78	73,893.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	335	42,825.71	14,346,612.85	1.1459	49,073.98	16,439,783.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	55	20,394.15	1,121,678.25	1.1459	23,369.66	1,285,331.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1.1) AT STA. 12+435.991 (4 PHASE)	L.S.	1	1,118,777.00	1,118,777.00	1.1459	1,282,006.56	1,282,006.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.13(1.2) AT STA. 22+720.881 (3 PHASE)	L.S.	1	734,794.04	734,794.04	1.1459	842,000.49	842,000.49
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH.	24	25,400.00	609,600.00	1.1459	29,105.86	698,540.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,400	317.85	1,398,540.00	1.1459	364.22	1,602,568.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	8,000	317.85	2,542,800.00	1.1459	364.22	2,913,760.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	3,500	70.00	245,000.00	1.1459	80.21	280,735.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	20	230.00	4,600.00	1.1459	263.56	5,271.20
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	8	250.00	2,000.00	1.1459	286.48	2,291.84
	เป็นเงิน	บาท						
6.16	BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.20 MM. THICK.	M.	24	1,352.69	32,464.56	1.1459	1,550.05	37,201.20
	เป็นเงิน	บาท						
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH.	6	171,576.23	1,029,457.38	1.1459	196,609.20	1,179,655.20
	เป็นเงิน	บาท						


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวิสิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
 (กรรมการ)



 นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
 (กรรมการ)


 นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)


 นายพรชัย สกุณเฒ่า
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
	7.1(1) การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน							
	7.1(1.1) งานติดตั้งรั้วคักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์							
	7.1(1.1.1) รั้วคักตะกอนชั่วคราวแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE และเสาไม้	ตร.ม.	120	138.59	16,630.80	1.1459	158.81	19,057.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(1.2) งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (SEDIMENT TRAP)							
	7.1(1.2.1) สำหรับถนนไม่เกิน 4 ช่องจราจร บ่อดักตะกอน	ม.	120	367.08	44,049.60	1.1459	420.64	50,476.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(1.3) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)							
	7.1(1.3.1) สำหรับถนนไม่เกิน 4 ช่องจราจร บ่อดักตะกอน	ตร.ม.	1,920	195.25	374,880.00	1.1459	223.74	429,580.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(3) การลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง							
	7.1(3.2) กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดมัลติทึทสำเร็จรูป แบบแซนด์วิช ความสูง 2.0 ม.	ม.	607	2,264.95	1,374,824.65	1.1459	2,595.41	1,575,413.87
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(5) การลดผลกระทบต่อระบบนิเวศ							
	7.1(5.8) การล้อมย้ายต้นไม้							
	7.1(5.8.1) ต้นไม้ในเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	ต้น	127	8,421.32	1,069,507.64	1.1459	9,649.99	1,225,548.73
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(5.8.2) ต้นไม้ในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	ต้น	162	8,414.44	1,363,139.28	1.1459	9,642.11	1,562,021.82
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,044,702.36	1,044,702.36	1.1459	1,197,124.43	1,197,124.43
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	2,067,808.36	2,067,808.36	1.1459	2,369,501.60	2,369,501.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1459	1,771,893.71	1,771,893.71
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)


นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
				รวมเป็นเงิน	564,919,794.27		รวมเป็นเงิน	645,811,970.22

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข
(หกร้อยสี่สิบห้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบสองสตางค์)

- | | | |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 530,898,702.76 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 23,391,601.51 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 10,629,490.00 |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1459 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 |


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิษณุศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)


นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายกเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกดแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445

สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน

ระหว่าง กม.10+750.000 - กม.17+400.000 และ กม.19+385.000 - กม.24+000.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 11.265 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิษณุศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทรทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกเกล้า
(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายกองเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลदै
(กรรมการและเลขานุการ)

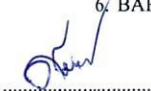
จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

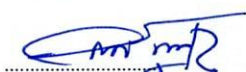
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงคำใบ้ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ + ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิสิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายกองเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลदै
(กรรมการและเลขานุการ)

7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น

8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา

9. เสาจราจรสี่มุม

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

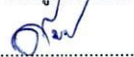
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสง โทน ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สกฤตต์
(กรรมการและเลขานุการ)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พืชคลุมประเภทวัสดุหรือกรู๊นท์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพืชคลุมที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพืชคลุมที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พืชคลุมที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพืชคลุมที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวาง)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ชุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน
ระหว่าง กม.10+750.000 - กม.17+400.000 และ กม.19+385.000 - กม.24+000.000
ระยะทางประมาณ 11.265 กิโลเมตร



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกฤตแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน
ระหว่าง กม.10+750.000 - กม.17+400.000 และ กม.19+385.000 - กม.24+000.000
รวมระยะทาง 11.265 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,197,124.43 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	232.236 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,154.78 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,598.40	=	29,196.80 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,321.80	=	79,307.74 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	200 ชุด	@	412.52	=	82,504.80 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	140 ชุด	@	326.58	=	45,721.41 บาท
5. BATTERY 75 A	60 ชุด	@	2,148.56	=	128,913.75 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	1,718.85	=	343,770.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	60 ชุด	@	1,387.97	=	83,278.28 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,600 ชุด	@	197.67	=	316,268.40 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	140 ชุด	@	300.80	=	42,111.83 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	140 ชุด	@	326.58	=	45,721.41 บาท
11. สัญญาณธง	14 ชุด	@	85.94	=	1,203.20 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม.	@	80.82	=	16,164.07 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,400 ม.	@	825.24	=	1,155,339.92 บาท
			รวม	=	2,369,501.60 บาท


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)


นายอาทร ขุนอินทร์ทอง
(กรรมการ)


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)