

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อดาทินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ) สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>										
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>										
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อดาทินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.๔๔๐+๘๑๓.๐๐๐ – กม.๔๖๐+๙๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๐.๐๘๗ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๓๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และ ๓.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median, ก่อสร้าง U-TURN และ Service Road ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>										
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘๙๙,๙๘๕,๖๒๗.๗๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)</p>										
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>										
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="622 1155 952 1187">๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย</td> <td data-bbox="981 1155 1198 1187">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="622 1203 952 1235">๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช</td> <td data-bbox="981 1203 1198 1235">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="622 1251 952 1283">๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร</td> <td data-bbox="981 1251 1198 1283">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="622 1299 952 1331">๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต</td> <td data-bbox="981 1299 1198 1331">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="622 1347 952 1378">๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td data-bbox="981 1347 1198 1378">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>	๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	ประธานกรรมการ	๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช	กรรมการ	๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ	๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ	๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	ประธานกรรมการ										
๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช	กรรมการ										
๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ										
๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ										
๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ										

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อดำหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ)

ระหว่าง กม.440+813.000 - กม.460+900.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.087 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)


ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

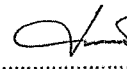
ราคาต้นทุนงานทาง	=	612,385,924.76 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	152,161,178.15 บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	<u>764,547,102.91 บาท</u>

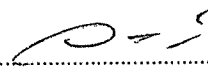
งานทาง	F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1612
				=	<u>1.1612</u>
สะพาน	F สะพานและท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
				=	<u>1.1468</u>


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

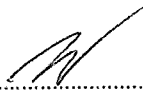
F งานทาง	=	<u>1.1612</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริญนุช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายวุฒิณ รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อดำหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ)

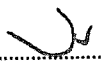
ระหว่าง กม.440+813.000 - กม.460+900.000

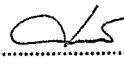
ระยะทางยาวประมาณ 20.087 กิโลเมตร

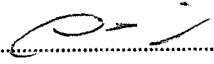
ต้นทุนงานทาง 612,385,924.76 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 152,161,178.15 บาท

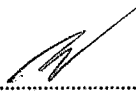
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 440+859.050 (LT&RT.)	L.S.	1	230,868.00	230,868.00	1.1612	268,083.90	268,083.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 445+497.866 (L.T.)	L.S.	1	107,226.00	107,226.00	1.1612	124,510.80	124,510.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA 451+650.247 (L.T.)	L.S.	1	103,122.00	103,122.00	1.1612	119,745.30	119,745.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	50	110.00	5,500.00	1.1612	127.70	6,385.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	300	138.60	41,580.00	1.1612	160.90	48,270.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	100	179.82	17,982.00	1.1612	208.80	20,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	100,000	17.95	1,795,000.00	1.1612	20.80	2,080,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	60	1,572.80	94,368.00	1.1612	1,826.30	109,578.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	1,500	131.07	196,605.00	1.1612	152.20	228,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นางปริยพูนุช เดชชนรราช)
 กรรมการ

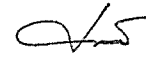

 (นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ

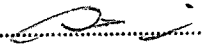

 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ



 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

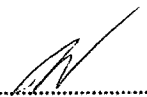
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
2	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	81.84	122,760.00	1.1612	95.00	142,500.00
	2 EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	230,000	3.90	897,000.00	1.1612	4.50	1,035,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	74,500	55.24	4,115,380.00	1.1612	64.10	4,775,450.00
	2.3 EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	187,500	258.10	48,393,750.00	1.1612	299.70	56,193,750.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	66.20	331,000.00	1.1612	76.90	384,500.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,000	136.76	1,230,840.00	1.1612	158.80	1,429,200.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	1,219.63	2,439,260.00	1.1612	1,416.20	2,832,400.00
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	21,750	86.21	1,875,067.50	1.1612	100.10	2,177,175.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10,000	835.52	8,355,200.00	1.1612	970.20	9,702,000.00
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40,000	607.16	24,286,400.00	1.1612	705.00	28,200,000.00
	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,870	368.79	6,959,067.30	1.1612	428.20	8,080,134.00


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการ


 (นางปริยัญช เตชชนรราช)
 กรรมการ


 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ


 (นายธีรฤทธิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาธา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	26,970	867.57	23,398,362.90	1.1612	1,007.40	27,169,578.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR BASE	TON	1,350	3,151.69	4,254,781.50	1.1612	3,659.70	4,940,595.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE 3 CM. THICK UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	180,000	192.05	34,569,000.00	1.1612	223.00	40,140,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	234,800	32.82	7,706,136.00	1.1612	38.10	8,945,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	4,500	16.24	73,080.00	1.1612	18.80	84,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200	2,789.06	557,812.00	1.1612	3,238.60	647,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	4,500	610.49	2,747,205.00	1.1612	708.90	3,190,050.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	4,450	478.97	2,131,416.50	1.1612	556.20	2,475,090.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35 CM. THICK	SQ.M.	119,000	938.43	111,673,170.00	1.1612	1,089.70	129,674,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(1.1) EXPANSION JOINT	M.	190	751.47	142,779.30	1.1612	872.60	165,794.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ


(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
กรรมการ

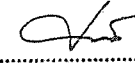
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

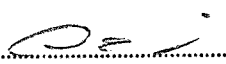
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

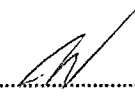
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	4.7(1.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	37,480	499.93	18,737,376.40	1.1612	580.50	21,757,140.00
	4.7(1.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	48	583.73	28,019.04	1.1612	677.80	32,534.40
	4.7(1.4) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	38,100	105.37	4,014,597.00	1.1612	122.30	4,659,630.00
	4.7(1.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11,300	47.25	533,925.00	1.1612	54.90	620,370.00
	4.7(1.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	160	1,136.61	181,857.60	1.1612	1,319.80	211,168.00
	4.7(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	61,100	758.73	46,358,403.00	1.1612	881.00	53,829,100.00
	4.7(2.1) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	45	653.20	29,394.00	1.1612	758.50	34,132.50
	4.7(2.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	19,250	430.01	8,277,692.50	1.1612	499.30	9,611,525.00
	4.7(2.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	501.46	18,052.56	1.1612	582.30	20,962.80
	4.7(2.4) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	20,150	97.07	1,955,960.50	1.1612	112.70	2,270,905.00
	4.7(2.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11,150	47.25	526,837.50	1.1612	54.90	612,135.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT. STA. 440+862.327 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 20° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	120	145,544.32	17,465,318.40	1.1468	166,910.20	20,029,224.00


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการฯ

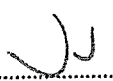

 (นางปริญญ เตชะนรรราช)
 กรรมการ

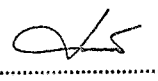

 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ

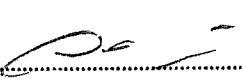

 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

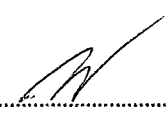
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.1(1.2) AT. STA. 440+864.363 ROADWAY WIDTH 12 M. RT. SKEW 20° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	120	145,544.32	17,465,318.40	1.1468	166,910.20	20,029,224.00
	5.1(1.3) AT. STA. 440+852.688 ROADWAY WIDTH 7.5 M. LT. SKEW 20° (FRONTAGE) SPAN (2x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	114,086.40	4,563,456.00	1.1468	130,834.30	5,233,372.00
	5.1(1.4) AT. STA. 445+497.866 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 0° SPAN (5x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	146,328.04	14,632,804.00	1.1468	167,809.00	16,780,900.00
	5.1(1.5) AT. STA. 445+497.001 ROADWAY WIDTH 7.5 M. LT. SKEW 24° (FRONTAGE) SPAN (1x5.00)+(1x20.00)+(1x5.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	103,414.40	3,102,432.00	1.1468	118,595.60	3,557,868.00
	5.1(1.6) AT. STA. 451+645.794 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 0° SPAN (5x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	145,446.83	14,544,683.00	1.1468	166,798.40	16,679,840.00
	5.1(1.7) AT. STA. 451+644.930 ROADWAY WIDTH 7.5 M. LT. SKEW 24° (FRONTAGE) SPAN (1x5.00)+(1x20.00)+(1x5.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	103,414.40	3,102,432.00	1.1468	118,595.60	3,557,868.00
	5.1(1.8) AT. STA. 454+483.500 ROADWAY WIDTH 15 M. LT. SKEW 0° SPAN (2x15.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	173,678.79	5,210,363.70	1.1468	199,174.80	5,975,244.00
	5.1(1.9) AT. STA. 454+516.500 ROADWAY WIDTH 15 M. RT. SKEW 0° SPAN (2x15.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	173,678.79	5,210,363.70	1.1468	199,174.80	5,975,244.00
	5.1(1.10) AT. STA. 458+880.000 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 0° SPAN (3x20.00)+(2x15.00)+(3x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	150	141,829.91	21,274,486.50	1.1468	162,650.50	24,397,575.00
	5.1(1.11) AT. STA. 458+880.000 ROADWAY WIDTH 12 M. RT. SKEW 0° SPAN (3x20.00)+(2x15.00)+(3x20.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	150	141,829.91	21,274,486.50	1.1468	162,650.50	24,397,575.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,490	2,092.89	5,211,296.10	1.1612	2,430.30	6,051,447.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7,850	1,893.02	14,860,207.00	1.1468	2,170.90	17,041,565.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ


.....
(นางปริยัญญ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

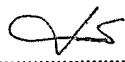

.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ

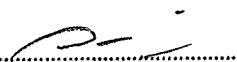
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,650	2,943.35	7,799,877.50	1.1468	3,375.40	8,944,810.00
	5.1(17) SOIL INVESTGATION TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	375	785.33	294,498.75	1.1468	900.60	337,725.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISYING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 458+873.629 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	28	44,039.50	1,233,106.00	1.1468	50,504.50	1,414,126.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	63,672.35	127,344.70	1.1468	73,019.40	146,038.80
	5.3 R.C. PILE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	380	1,657.54	629,865.20	1.1612	1,924.70	731,386.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	230	5,375.56	1,236,378.80	1.1612	6,242.10	1,435,683.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	6,050	4,045.19	24,473,399.50	1.1612	4,697.30	28,418,665.00
6	MIISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	518.13	1,036,260.00	1.1612	601.60	1,203,200.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	40,000	14.88	595,200.00	1.1612	17.30	692,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	4,500	69.94	314,730.00	1.1612	81.20	365,400.00



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



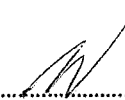
(นางปริญนุช เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

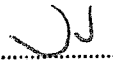


(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

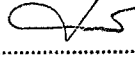


(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ

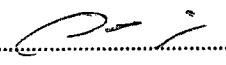
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.2 SUBSURFACE DRAINS							
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN	M.	2,600	1,169.74	3,041,324.00	1.1612	1,358.30	3,531,580.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	24	16,061.91	385,485.84	1.1612	18,651.10	447,626.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	240	29,102.05	6,984,492.00	1.1612	33,793.30	8,110,392.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	195	34,432.26	6,714,290.70	1.1612	39,982.70	7,796,626.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	200	1,690.14	338,028.00	1.1612	1,962.60	392,520.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P.DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4	17,695.32	70,781.28	1.1612	20,547.80	82,191.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P.DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	24,145.63	144,873.78	1.1612	28,037.90	168,227.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	1,080	5,249.87	5,669,859.60	1.1612	6,096.10	6,583,788.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	1,000	6,740.09	6,740,090.00	1.1612	7,826.60	7,826,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	700	294.71	206,297.00	1.1612	342.20	239,540.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							




 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการ



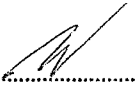
 (นางปริญญ เตชะนรรธา)
 กรรมการ



 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ



 (นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
 กรรมการ



 (นายโอภาส อินทสาข)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,800	1,047.41	2,932,748.00	1.1612	1,216.20	3,405,360.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B	M.	200	4,601.81	920,362.00	1.1612	5,343.60	1,068,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) 5.00 M. < H ≤ 6.00 M.	M.	600	29,589.31	17,753,586.00	1.1612	34,359.10	20,615,460.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M.	M.	320	20,133.27	6,442,646.40	1.1612	23,378.70	7,481,184.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	180	14,909.56	2,683,720.80	1.1612	17,313.00	3,116,340.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.4) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	M.	380	9,693.29	3,683,450.20	1.1612	11,255.80	4,277,204.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.5) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M.	M.	300	5,492.08	1,647,624.00	1.1612	6,377.40	1,913,220.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.6) <1.00 M.	M.	300	2,703.64	811,092.00	1.1612	3,139.50	941,850.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.2) 3.00 M. < H ≤ 5.00 M.	SQ.M.	3,260	3,815.06	12,437,095.60	1.1612	4,430.00	14,441,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(13.3) 5.00 M. < H ≤ 7.00 M.	SQ.M.	4,150	4,170.11	17,305,956.50	1.1612	4,842.30	20,095,545.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,000	540.31	1,620,930.00	1.1612	627.40	1,882,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

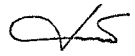
.....
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

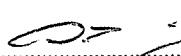
.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,500	701.55	1,052,325.00	1.1612	814.60	1,221,900.00
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.32 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	3,100	450.31	1,395,961.00	1.1612	522.90	1,620,990.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	3,600	3,287.47	11,834,892.00	1.1612	3,817.40	13,742,640.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,430	3,533.00	8,585,190.00	1.1612	4,102.50	9,969,075.00
	6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE 6.4(7.10.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,600	6,754.42	17,561,492.00	1.1612	7,843.20	20,392,320.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A 6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	10	52,082.56	520,825.60	1.1612	60,478.30	604,783.00
	6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	10	20,293.16	202,931.60	1.1612	23,564.40	235,644.00
	6.4(7.12.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	18	106,607.67	1,918,938.06	1.1612	123,792.80	2,228,270.40
	6.4(7.12.6) TYPE F เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	18	50,108.80	901,958.40	1.1612	58,186.30	1,047,353.40
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	682.01	409,206.00	1.1612	791.90	475,140.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40.00 x 40.00 x 4.00 CM. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	14,000	310.51	4,347,140.00	1.1612	360.60	5,048,400.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

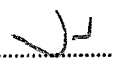

.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

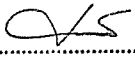

.....
(นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

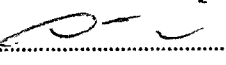

.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

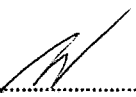
รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,060	512.09	2,079,085.40	1.1612	594.60	2,414,076.00
	6.6 WALKWAY 6.6(2) STAMPED CONCRETE WALKWAY (LONDON COBBLESTONE RED COLOR OR OTHER) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	589.29	2,946,450.00	1.1612	684.30	3,421,500.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 32 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,000	1,362.19	4,086,570.00	1.1612	1,581.80	4,745,400.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	427.51	427,510.00	1.1612	496.40	496,400.00
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	100	1,759.79	175,979.00	1.1612	2,043.50	204,350.00
	6.8(6) END TREATMENT (BULLNOSE) 6.8(6.1) APPROACH END 6.8(6.1.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	18,307.09	219,685.08	1.1612	21,258.20	255,098.40
	6.8(6.2) END RAIL 6.8(6.2.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	14,771.32	177,255.84	1.1612	17,152.40	205,828.80
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	14	3,558.07	49,812.98	1.1612	4,131.60	57,842.40
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE A RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	100	643.69	64,369.00	1.1612	747.40	74,740.00


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นางปริญญ์ เดชชนรราช)
กรรมการ

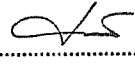

.....
(นายวติน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

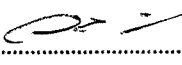

.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

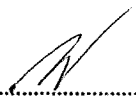
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.9(3.2) TYPE B BRASS TABLEL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	120	500.00	60,000.00	1.1612	580.60	69,672.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1612	92.90	18,580.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1612	92.90	18,580.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	252	80.00	20,160.00	1.1612	92.90	23,410.80
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	240	3,708.07	889,936.80	1.1612	4,305.80	1,033,392.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	5,278.07	527,807.00	1.1612	6,128.90	612,890.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	540	402.44	217,317.60	1.1612	467.30	252,342.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	90	533.48	48,013.20	1.1612	619.50	55,755.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	56,747.25	453,978.00	1.1612	65,894.90	527,159.20
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	19,316.45	154,531.60	1.1612	22,430.30	179,442.40


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการ

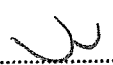

 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 กรรมการ

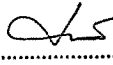

 (นายวิติน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ

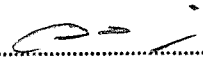

 (นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
 กรรมการ



 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	170	7,870.09	1,337,915.30	1.1612	9,138.70	1,553,579.00
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. 6.11(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 26.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	110	7,323.95	805,634.50	1.1612	8,504.60	935,506.00
	6.11(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	8	44,646.84	357,174.72	1.1612	51,843.90	414,751.20
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	250	34,197.17	8,549,292.50	1.1612	39,709.70	9,927,425.00
	6.12(1.4) MOUNTED ON SSB. 6.12(1.4.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	110	29,170.00	3,208,700.00	1.1612	33,872.20	3,725,942.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	100	43,216.59	4,321,659.00	1.1612	50,183.10	5,018,310.00
	6.12(2.3) MOUNTED ON SSB. 6.12(2.3.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	140	38,264.42	5,357,018.80	1.1612	44,432.60	6,220,564.00
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	12	16,311.40	195,736.80	1.1612	18,940.80	227,289.60
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	50	19,949.08	997,454.00	1.1612	23,164.90	1,158,245.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ



.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

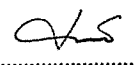

.....
(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)
กรรมการ

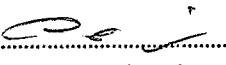

.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

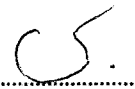

.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

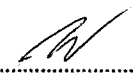
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
7	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1612	29,494.50	294,945.00
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,200	322.48	1,999,376.00	1.1612	374.50	2,321,900.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	322.48	3,224,800.00	1.1612	374.50	3,745,000.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	70.00	350,000.00	1.1612	81.30	406,500.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1,400	230.00	322,000.00	1.1612	267.10	373,940.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	3	108,841.32	326,523.96	1.1612	126,386.50	379,159.50
	6.17(3) RC.&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	177,486.44	354,972.88	1.1612	206,097.20	412,194.40
	6.17(11) TYPE F - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	194,518.23	778,072.92	1.1612	225,874.60	903,498.40
	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	120	131.46	15,775.20	1.1612	152.60	18,312.00


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	600	196.42	117,852.00	1.1612	228.10	136,860.00
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	-กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	ม.	400	911.02	364,408.00	1.1612	1,057.90	423,160.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,967,399.34	1,967,399.34	1.1612	2,284,544.10	2,284,544.10
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,853,200.48	5,853,200.48	1.1612	6,796,736.40	6,796,736.40
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1612	2,394,069.30	2,394,069.30
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,600	258.10	412,960.00	1.1612	299.70	479,520.00
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,300	368.79	479,427.00	1.1612	428.20	556,660.00
	8.4.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	970	759.89	737,093.30	1.1612	882.40	855,928.00
	8.4.4 PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,450	36.70	236,715.00	1.1612	42.60	274,770.00
	8.4.5 TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,400	16.24	103,936.00	1.1612	18.80	120,320.00
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,450	338.41	2,182,744.50	1.1612	393.00	2,534,850.00

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริยพูน เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติกิจจอร์)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,400	339.41	2,172,224.00	1.1612	394.10	2,522,240.00
	8.4.8 TRAFFIC PAINT 8.4.8(1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	120	92.00	11,040.00	1.1612	106.80	12,816.00
	8.4.8(2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	240	92.00	22,080.00	1.1612	106.80	25,632.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,660,300.00	3,660,300.00	1.0000	3,660,300.00	3,660,300.00
				รวมเป็นเงิน	778,959,562.91		ค่างาน	899,985,627.70

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวเลข

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

612,385,924.76
152,161,178.15
14,412,460.00
1.1612
1.1468
1.0000

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

.....
(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)
กรรมการ

.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ้อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ)


กม.440+813.000 - กม.460+900.000 ระยะทางยาวประมาณ 20.087 กิโลเมตร

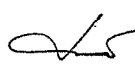
หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นางปรียปช เตชะนรราช)
 กรรมการ


 (นายวศิน รุจีเกียรติกำจร)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

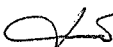
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

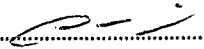
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

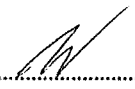
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
ประธานกรรมการ


.....
(นางปริยัญช เตชะธรรษา)
กรรมการ


.....
(นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ


.....
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

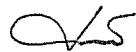
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

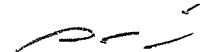
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการ



(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายโอกาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพฯ - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ้อตาทินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ) จ.ชุมพร ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

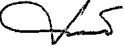
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน


19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง


20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย


21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นางปริญญ เตชะนรราช)
 กรรมการ

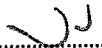

 (นายวศิน วุฒิกิจการ)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อุนนุอา)
 กรรมการ

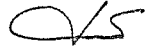

 (นายโอภาส อินทสากุล)
 กรรมการและเลขานุการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)




 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 ประธานกรรมการ




 (นางปริยัช เตชะบรรราช)
 กรรมการ



 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ



 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ



 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อดำหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วงๆ)

ระหว่าง กม.440+813.000 - กม.460+900.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.087 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่ายTraffic Signs and Devices During Construction

ค่าใช้จ่ายป้ายระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	2,284,544.10	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	429.60	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,317.84	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,724.40	=	39,448.80	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	100 ชุด	@	1,785.92	=	178,592.00	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	100 ชุด	@	557.38	=	55,738.00	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	200 ชุด	@	441.26	=	88,252.00	บาท
5. BATTERY 75 A	- ชุด	@	2,903.00	=	-	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,322.40	=	696,720.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	100 ชุด	@	1,875.34	=	187,534.00	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	267.08	=	534,160.00	บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด	@	406.42	=	40,642.00	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	441.26	=	220,630.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	116.16	=	1,161.60	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	109.36	=	10,936.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	4,600 ม.	@	1,031.07	=	4,742,922.00	บาท
รวมเป็นเงิน				=	6,796,736.40	บาท

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ