

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๔ สายคลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๔ สายคลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน ระหว่าง กม.๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๓๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๙,๓๕๖.๙๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา ๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ ๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง ๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์</p>	<p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014

สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน

ระหว่าง กม.0+200.000 - กม.10+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.300 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	รวมค่างาน	=	485,468,095.54	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	รวมค่างาน	=	57,820,506.01	บาท.
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม			<u>543,288,601.55</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1820	
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1785	
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0035	
ผลต่าง	156.7114	ผลต่าง	F =	0.0027	
F_H งานทาง			<u>1.1812</u>		

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
ผลต่าง	0	ล้านบาท	F =	0.0000	
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	0.0000	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			<u>1.1468</u>		

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1812</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>

				
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) ประธานกรรมการฯ	(นายโอภาส อินทสาขา) กรรมการ	(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) กรรมการ	(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง) กรรมการ	นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014

สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน

ระหว่าง กม.0+200.000 - กม.10+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.300 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันโซล่า ณ.วันที่ 6 ก.พ. 68 33.34 บาท / ลิตร

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน มกราคม 2568

ต้นทุนงานทาง = 485,468,095.54 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 57,820,506.01 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 10,375,390.00 บาท

ราคากลางรวม = 649,999,356.90 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.1+492.687	L.S.	1	178,026.00	178,026.00	1.1812	210,284.30	210,284.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA.3+688.706	L.S.	1	161,702.00	161,702.00	1.1812	191,002.40	191,002.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA.6+511.505	L.S.	1	136,074.00	136,074.00	1.1812	160,730.60	160,730.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	136,000	30.64	4,167,040.00	1.1812	36.10	4,909,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1812	5,906.00	23,624.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	530	25.70	13,621.00	1.1812	30.30	16,059.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	230,000	3.90	897,000.00	1.1812	4.60	1,058,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตังหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	50,000	53.54	2,677,000.00	1.1812	63.20	3,160,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	60.76	60,760.00	1.1812	71.70	71,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERAIL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	3,000	60.76	182,280.00	1.1812	71.70	215,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	129,050	228.50	29,487,925.00	1.1812	269.90	34,830,595.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	20,000	94.70	1,894,000.00	1.1812	111.80	2,236,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	40,000	172.45	6,898,000.00	1.1812	203.60	8,144,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	1,200	890.56	1,068,672.00	1.1812	1,051.90	1,262,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE							
	3.1(3.1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	18,000	254.95	4,589,100.00	1.1812	301.10	5,419,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(3.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	18,000	180.76	3,253,680.00	1.1812	213.50	3,843,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
 กรรมการและเลขานุการ

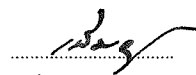
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	58,000	588.78	34,149,240.00	1.1812	695.40	40,333,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	52,000	677.24	35,216,480.00	1.1812	799.90	41,594,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	4,700	3,242.61	15,240,267.00	1.1812	3,830.10	18,001,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	116,500	11.77	1,371,205.00	1.1812	13.90	1,619,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	240,000	33.10	7,944,000.00	1.1812	39.00	9,360,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	234,000	16.32	3,818,880.00	1.1812	19.20	4,492,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10.00 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	236,000	611.28	144,262,080.00	1.1812	722.00	170,392,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	235,000	324.66	76,295,100.00	1.1812	383.40	90,099,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรหาศิริวัฒน์)
กรรมการ

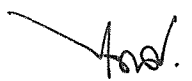



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ





(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.1+492.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	103,757.71	6,225,462.60	1.1468	118,989.30	7,139,358.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.1+492.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	103,757.71	6,225,462.60	1.1468	118,989.30	7,139,358.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.3+688.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	103,172.85	6,190,371.00	1.1468	118,318.60	7,099,116.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.3+688.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	103,172.85	6,190,371.00	1.1468	118,318.60	7,099,116.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA.6+510.000 BRIDGE WIDTH 17.58 M. (LT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	130,502.11	7,830,126.60	1.1468	149,659.80	8,979,588.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA.6+510.000 BRIDGE WIDTH 14.00 M. (RT) SKEW 0' SPAN (5X12.00)=60.00 M.	M.	60	108,854.55	6,531,273.00	1.1468	124,834.30	7,490,058.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB							
	5.1(4.1) SKEW 0'	SQ.M.	1,840	2,026.75	3,729,220.00	1.1812	2,393.90	4,404,776.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

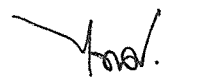

.....
(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) PILE 0.40X0.40 M.	M.	6,660	1,804.22	12,016,105.20	1.1468	2,069.00	13,779,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1.1) AT STA.9+664.950 SIZE 1-(2.10X2.10)	M.	35	18,623.67	651,828.45	1.1468	21,357.60	747,516.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(2.1) AT STA. 0+620.969 SIZE 2-(2.10X1.80)	M.	13	28,447.61	369,818.93	1.1468	32,623.70	424,108.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 0+967.975 SIZE 2-(2.10X1.80)	M.	13	28,447.61	369,818.93	1.1468	32,623.70	424,108.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 2+062.409 SIZE 1-(3.00X3.00)	M.	13	30,572.66	397,444.58	1.1468	35,060.70	455,789.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 2+298.225 SIZE 1-(3.00X2.80)	M.	13	30,139.60	391,814.80	1.1468	34,564.00	449,332.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 3+076.532 SIZE 2-(3.60X3.60)	M.	13	68,807.68	894,499.84	1.1468	78,908.60	1,025,811.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA. 4+521.311 SIZE 2-(2.10X1.80)	M.	13	28,447.61	369,818.93	1.1468	32,623.70	424,108.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.7) AT STA. 4+847.091 SIZE 2-(2.40X1.80)	M.	13	30,060.45	390,785.85	1.1468	34,473.30	448,152.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.8) AT STA. 5+458.125 SIZE 2-(2.10X2.10)	M.	13	30,138.34	391,798.42	1.1468	34,562.60	449,313.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ

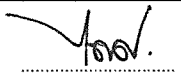

 (นายโอกาส อินทสาขา)
 กรรมการ



 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรวัดน์)
 กรรมการ



 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
 กรรมการและเลขานุการ

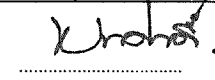
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.9) AT STA. 8+995.373 SIZE 2-(2.10X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	30,122.92	391,597.96	1.1468	34,544.90	449,083.70
	5.2(2.10) AT STA. 9+440.483 SIZE 1-(2.10X1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	16,464.31	214,036.03	1.1468	18,881.20	245,455.60
	5.2(2.11) AT STA. 9+661.001 SIZE 1-(2.10X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	17,582.53	228,572.89	1.1468	20,163.60	262,126.80
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10X1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	30,421.07	60,842.14	1.1468	34,886.80	69,773.60
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10X2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	38,839.22	77,678.44	1.1468	44,540.80	89,081.60
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00X2.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	76,185.63	152,371.26	1.1468	87,369.60	174,739.20
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00X3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	103,558.49	207,116.98	1.1468	118,760.80	237,521.60
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10X1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	39,286.05	235,716.30	1.1468	45,053.20	270,319.20
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10X2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	49,160.32	245,801.60	1.1468	56,377.00	281,885.00
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40X1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	52,112.38	104,224.76	1.1468	59,762.40	119,524.80
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.60X3.60) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	232,873.46	465,746.92	1.1468	267,059.20	534,118.40
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,185	727.93	862,597.05	1.1812	859.80	1,018,863.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

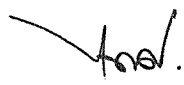

.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ



.....
(นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	2,480.43	99,217.20	1.1812	2,929.80	117,192.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,858	3,680.69	6,838,722.02	1.1812	4,347.60	8,077,840.80
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	4,641.20	167,083.20	1.1812	5,482.10	197,355.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	120,000	14.88	1,785,600.00	1.1812	17.50	2,100,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	12,000	69.94	839,280.00	1.1812	82.60	991,200.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	79	7,245.45	572,390.55	1.1812	8,558.30	676,105.70
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	52	2,840.06	147,683.12	1.1812	3,354.60	174,439.20
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	110	3,113.03	342,433.30	1.1812	3,677.10	404,481.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

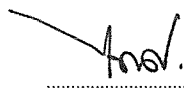

.....
(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



.....
(นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นายพูนศักดิ์ สิริมบูรณ์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	17,405.36	69,621.44	1.1812	20,559.20	82,236.80
	6.3(7) R. C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	2,591.22	8,291,904.00	1.1812	3,060.70	9,794,240.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.4) TYPE IV เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	31,500	349.25	11,001,375.00	1.1812	412.50	12,993,750.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	840	4,279.25	3,594,570.00	1.1812	5,054.60	4,245,864.00
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.1) 2.01 M. ≤ H < 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	9,818.58	1,178,229.60	1.1812	11,597.70	1,391,724.00
	6.3(11.8.2) 3.01 M. ≤ H < 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	290	16,161.39	4,686,803.10	1.1812	19,089.80	5,536,042.00
	6.3(11.8.3) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.22 x 0.22 M. FOR RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,320	541.69	2,340,100.80	1.1812	639.80	2,763,936.00
	6.3(11.8.4) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 x 0.40 M. FOR RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	8,700	1,814.97	15,790,239.00	1.1812	2,143.80	18,651,060.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	22,200	651.53	14,463,966.00	1.1812	769.50	17,082,900.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	2,352.69	941,076.00	1.1812	2,778.90	1,111,560.00
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.1) TYPE A 6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	29,258.29	58,516.58	1.1812	34,559.80	69,119.60
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) STAMPED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,100	702.92	2,881,972.00	1.1812	830.20	3,403,820.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	1,364.54	2,729,080.00	1.1812	1,611.70	3,223,400.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	192	505.39	97,034.88	1.1812	596.90	114,604.80
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	12	2,531.29	30,375.48	1.1812	2,989.90	35,878.80
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	350	80.00	28,000.00	1.1812	94.40	33,040.00



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ





(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ





(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1812	94.40	5,664.00
	6.9 (4.3) TYPE III FOR BARRIER (1 FACE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	85.00	1,700.00	1.1812	100.40	2,008.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10	3,503.28	35,032.80	1.1812	4,138.00	41,380.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	80	5,073.28	405,862.40	1.1812	5,992.50	479,400.00
	6.10 (2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	220	395.14	86,930.80	1.1812	466.70	102,674.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16	490.42	7,846.72	1.1812	579.20	9,267.20
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	60	33,176.09	1,990,565.40	1.1812	39,187.50	2,351,250.00
	6.11(1.2) MOUNTED ON OUTER BARRIER TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	34,902.18	628,239.24	1.1812	41,226.40	742,075.20


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

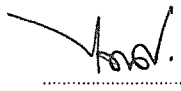

.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ

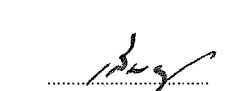

.....
(นายอาทร ชุนอินทรทอง)
กรรมการ


.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

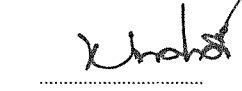
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	345	42,424.48	14,636,445.60	1.1812	50,111.70	17,288,536.50
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	18,738.45	74,953.80	1.1812	22,133.80	88,535.20
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	22,034.49	88,137.96	1.1812	26,027.10	104,108.40
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELLS, 1 POST WITH 1 FLASHING LIGHT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	25,400.00	508,000.00	1.1812	30,002.40	600,048.00
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	325.77	1,628,850.00	1.1812	384.70	1,923,500.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,615	325.77	2,480,738.55	1.1812	384.70	2,929,490.50
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	70.00	175,000.00	1.1812	82.60	206,500.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

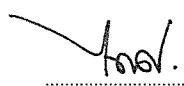

.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ

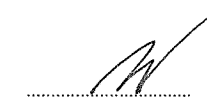

.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

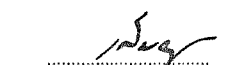

.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1812	82.60	24,780.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1812	271.60	108,640.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	250.00	2,000.00	1.1812	295.30	2,362.40
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	95,798.60	191,597.20	1.1812	113,157.30	226,314.60
	6.16(14) MODIFIED OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	29,046.01	87,138.03	1.1812	34,309.10	102,927.30
	6.16(15) RC.&STEEL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	117,421.92	234,843.84	1.1812	138,698.70	277,397.40
	6.19 ANTI - GLARE (1 FACE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	800	1,682.24	1,345,792.00	1.1812	1,987.00	1,589,600.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	834,269.52	834,269.52	1.1812	985,439.10	985,439.10
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	810,839.36	810,839.36	1.1812	957,763.40	957,763.40
	8.2.2 ทิมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1812	1,826,477.70	1,826,477.70


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

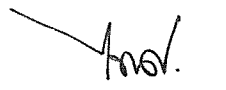

.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญม)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,532,000.00	5,532,000.00	1.0000	5,532,000.00	5,532,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
				รวมเป็นเงิน	553,663,991.55		ค่างาน	649,999,356.90


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(ทร้อยละสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)

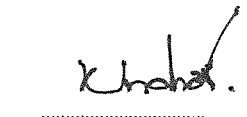
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	485,468,095.54	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	57,820,506.01	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	10,375,390.00	บาท
(4) F งานทาง	=	1.1812	
(5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000	


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญภูมิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพูนศักดิ์ สิริมบูรณ์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน

ระหว่าง กม.0+200.000 - กม.10+500.000

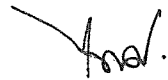
ระยะทางยาวประมาณ 10.300 กิโลเมตร

หมายเหตุ

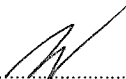
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



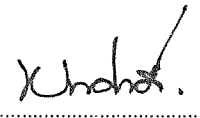
(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

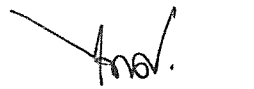
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)

กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



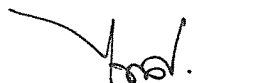
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบผ่านป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการ



(นายเพ็ชรมุณี บูรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



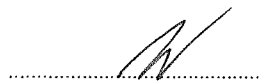
(นายพุนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

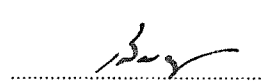
1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



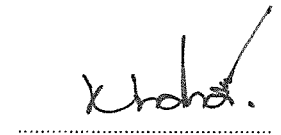
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอาทร ซุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

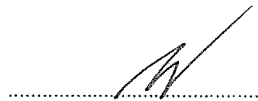


(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

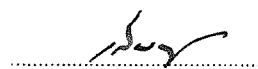
10. ในการก่อสร้างบुरुณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



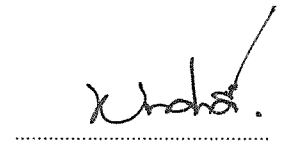
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการงาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

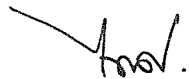
.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน

ระหว่าง กม.0+200.000 - กม.10+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.300 กิโลเมตร



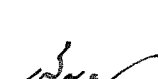
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน

ระหว่าง กม.0+200.000 - กม.10+500.000

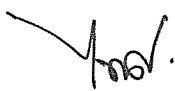
ระยะทางยาวประมาณ 10.300 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

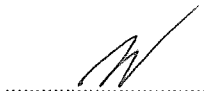
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	985,439.10 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	178.272 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,527.73 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	15,048.48	=	30,096.96 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,362.51	=	40,875.30 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	50 ชุด	@	425.23	=	21,261.50 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	336.64	=	16,832.00 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด	@	2,214.75	=	22,147.50 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,771.80	=	177,180.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,430.73	=	28,614.60 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	560 ชุด	@	203.76	=	114,105.60 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	50 ชุด	@	310.07	=	15,503.50 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	180 ชุด	@	336.64	=	60,595.20 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	88.59	=	531.54 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	110 ตร.ม.	@	83.27	=	9,159.70 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	841.72	=	420,860.00 บาท
			รวม	=	957,763.40 บาท



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



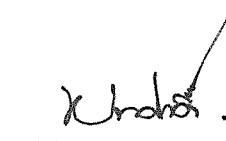
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ