

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ  
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12/ ตอน พิชณุโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 236+305 - กม. 237+000 ตำบลรอยัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

ภายในวงเงินงบประมาณ 50,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

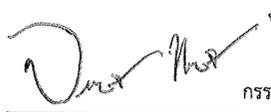
คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

|    |   |           |                       |               |          |                   |
|----|---|-----------|-----------------------|---------------|----------|-------------------|
| 1  | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB   | ปริมาณงาน | 2,430,000 ตร.ม. ๆ ละ  | 59.95 บาท     | เป็นเงิน | 145,678.50 บาท    |
| 2  | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT   | ปริมาณงาน | 180,000 ตร.ม. ๆ ละ    | 119.92 บาท    | เป็นเงิน | 21,585.60 บาท     |
| 3  | งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BARRIER   | ปริมาณงาน | 150,000 ม. ๆ ละ       | 325.75 บาท    | เป็นเงิน | 48,862.50 บาท     |
| 4  | งาน CLEARING AND GRUBBING   | ปริมาณงาน | 19,460,000 ตร.ม. ๆ ละ | 4.55 บาท      | เป็นเงิน | 88,543.00 บาท     |
| 5  | งาน EARTH EXCAVATION  | ปริมาณงาน | 2,480,000 ลบ.ม. ๆ ละ  | 61.19 บาท     | เป็นเงิน | 151,751.20 บาท    |
| 6  | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | ปริมาณงาน | 500,000 ลบ.ม. ๆ ละ    | 67.30 บาท     | เป็นเงิน | 33,650.00 บาท     |
| 7  | งาน EARTH EMBANKMENT  | ปริมาณงาน | 3,250,000 ลบ.ม. ๆ ละ  | 231.72 บาท    | เป็นเงิน | 753,090.00 บาท    |
| 8  | งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND  | ปริมาณงาน | 140,000 ลบ.ม. ๆ ละ    | 591.92 บาท    | เป็นเงิน | 82,868.80 บาท     |
| 9  | งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK  | ปริมาณงาน | 570,000 ลบ.ม. ๆ ละ    | 627.40 บาท    | เป็นเงิน | 357,618.00 บาท    |
| 10 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE  | ปริมาณงาน | 1,430,000 ลบ.ม. ๆ ละ  | 453.72 บาท    | เป็นเงิน | 648,819.60 บาท    |
| 11 | งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT  | ปริมาณงาน | 1,290,000 ลบ.ม. ๆ ละ  | 619.13 บาท    | เป็นเงิน | 798,677.70 บาท    |
| 12 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK  | ปริมาณงาน | 12,880,000 ตร.ม. ๆ ละ | 936.34 บาท    | เป็นเงิน | 12,060,059.20 บาท |
| 13 | งาน EXPANSION JOINT   | ปริมาณงาน | 20,000 ม. ๆ ละ        | 582.79 บาท    | เป็นเงิน | 11,655.80 บาท     |
| 14 | งาน CONTRACTION JOINT   | ปริมาณงาน | 1,240,000 ม. ๆ ละ     | 415.37 บาท    | เป็นเงิน | 515,058.80 บาท    |
| 15 | งาน LONGITUDINAL JOINT  | ปริมาณงาน | 2,820,000 ม. ๆ ละ     | 126.30 บาท    | เป็นเงิน | 356,166.00 บาท    |
| 16 | งาน DUMMY JOINT   | ปริมาณงาน | 3,630,000 ม. ๆ ละ     | 53.42 บาท     | เป็นเงิน | 193,914.60 บาท    |
| 17 | งาน NEW CONCRETE BRIDGES AT STA. 236+330.120 PLANK GIRDER TYPE<br>SIZE 50.00 M. ROADWAY WIDTH 9.00 M. | ปริมาณงาน | 100,000 ม. ๆ ละ       | 67,954.85 บาท | เป็นเงิน | 6,795,485.00 บาท  |
| 18 | งาน P.C. PILE , 0.40 M. X 0.40 M.   | ปริมาณงาน | 930,000 ม. ๆ ละ       | 1,149.22 บาท  | เป็นเงิน | 1,068,774.60 บาท  |

|    |  |           |           |            |           |              |                   |
|----|--|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|-------------------|
| 19 | งาน R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20 X 1.20 M.(PRECAST)   | ปริมาณงาน | 1,204.000 | ม. ๆ ละ    | 10,646.12 | บาท เป็นเงิน | 12,817,928.48 บาท |
| 20 | งาน R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 2.00 X 0.70 M.  | ปริมาณงาน | 10.000    | ม. ๆ ละ    | 11,327.28 | บาท เป็นเงิน | 113,272.80 บาท    |
| 21 | งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION  | ปริมาณงาน | 500.000   | ตร.ม. ๆ ละ | 933.55    | บาท เป็นเงิน | 466,775.00 บาท    |
| 22 | งาน R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT  | ปริมาณงาน | 80.000    | ตร.ม. ๆ ละ | 2,451.22  | บาท เป็นเงิน | 196,097.60 บาท    |
| 23 | งาน R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER  | ปริมาณงาน | 70.000    | แห่ง ๆ ละ  | 36,601.49 | บาท เป็นเงิน | 2,562,104.30 บาท  |
| 24 | งาน R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER   | ปริมาณงาน | 16.000    | แห่ง ๆ ละ  | 48,263.49 | บาท เป็นเงิน | 772,215.84 บาท    |
| 25 | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | ปริมาณงาน | 10.000    | ม. ๆ ละ    | 1,906.53  | บาท เป็นเงิน | 19,065.30 บาท     |
| 26 | งาน RETAINING WALL TYPE 1A   | ปริมาณงาน | 590.000   | ม. ๆ ละ    | 464.34    | บาท เป็นเงิน | 273,960.60 บาท    |
| 27 | งาน RETAINING WALL TYPE 1B   | ปริมาณงาน | 600.000   | ม. ๆ ละ    | 1,472.83  | บาท เป็นเงิน | 883,698.00 บาท    |
| 28 | งาน RETAINING WALL TYPE 2A   | ปริมาณงาน | 100.000   | ม. ๆ ละ    | 5,358.37  | บาท เป็นเงิน | 535,837.00 บาท    |
| 29 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER   | ปริมาณงาน | 3,400.000 | ม. ๆ ละ    | 688.81    | บาท เป็นเงิน | 2,341,954.00 บาท  |
| 30 | งาน BARRIER CURB   | ปริมาณงาน | 200.000   | ม. ๆ ละ    | 512.19    | บาท เป็นเงิน | 102,438.00 บาท    |
| 31 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A  | ปริมาณงาน | 2.000     | แห่ง ๆ ละ  | 40,613.86 | บาท เป็นเงิน | 81,227.72 บาท     |
| 32 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK  | ปริมาณงาน | 6,600.000 | ตร.ม. ๆ ละ | 254.50    | บาท เป็นเงิน | 1,679,700.00 บาท  |
| 33 | งาน SIGN PLATE   | ปริมาณงาน | 18.000    | ตร.ม. ๆ ละ | 5,056.46  | บาท เป็นเงิน | 91,016.28 บาท     |
| 34 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   | ปริมาณงาน | 128.000   | ม. ๆ ละ    | 490.00    | บาท เป็นเงิน | 62,720.00 บาท     |
| 35 | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF | ปริมาณงาน | 34.000    | ต้น ๆ ละ   | 48,120.65 | บาท เป็นเงิน | 1,636,102.10 บาท  |
| 36 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  | ปริมาณงาน | 34.000    | ต้น ๆ ละ   | 14,906.01 | บาท เป็นเงิน | 506,804.34 บาท    |
| 37 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |           |           | LS.        |           | เป็นเงิน     | 279,400.00 บาท    |
| 38 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | ปริมาณงาน | 1,150.000 | ตร.ม. ๆ ละ | 358.60    | บาท เป็นเงิน | 412,390.00 บาท    |
| 39 | งาน CURB MARKING   | ปริมาณงาน | 160.000   | ตร.ม. ๆ ละ | 66.60     | บาท เป็นเงิน | 10,656.00 บาท     |

รวม 40 รายการ รวมเป็นเงิน 49,998,036.56 บาท  
( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามสิบกบาทห้าสิบบทสี่ด่างค์ )

  
ประธานกรรมการ  
( นายโชคชัย มุลป้อม ) รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

  
กรรมการ  
( นายจตุรนต์ เทพรังษี ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
กรรมการ  
( นายกานูต ทอกรัตน์ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์

สำนักงานทลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 236+305 - กม. 237+000

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | คำนวณต้นทุน  |                  | FACTOR<br>$F_N$ | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_N$ (บาท) | คำนวณที่กำหนด |                |
|--------------|--|-----------|-------|--------------|------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
|              |  |           |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                 |                                    | ราคาต่อหน่วย  | เป็นเงิน (บาท) |
| 1            | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB              | 2,430.00  | ตร.ม. | 49.51        | 120,309.30       | 1.2110          | 59.95                              | 59.95         | 145,678.50     |
| 2            | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT          | 180.00    | ตร.ม. | 99.03        | 17,825.40        | 1.2110          | 119.92                             | 119.92        | 21,585.60      |
| 3            | งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BARRIER            | 150.00    | ม.    | 269.00       | 40,350.00        | 1.2110          | 325.75                             | 325.75        | 48,862.50      |
| 4            | งาน CLEARING AND GRUBBING                          | 19,460.00 | ตร.ม. | 3.76         | 73,169.60        | 1.2110          | 4.55                               | 4.55          | 88,543.00      |
| 5            | งาน EARTH EXCAVATION                               | 2,480.00  | ลบ.ม. | 50.53        | 125,314.40       | 1.2110          | 61.19                              | 61.19         | 151,751.20     |
| 6            | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                 | 500.00    | ลบ.ม. | 55.58        | 27,790.00        | 1.2110          | 67.30                              | 67.30         | 33,650.00      |
| 7            | งาน EARTH EMBANKMENT                               | 3,250.00  | ลบ.ม. | 191.35       | 621,887.50       | 1.2110          | 231.72                             | 231.72        | 753,090.00     |
| 8            | งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND                   | 140.00    | ลบ.ม. | 488.79       | 68,430.60        | 1.2110          | 591.92                             | 591.92        | 82,868.80      |
| 9            | งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK                       | 570.00    | ลบ.ม. | 518.09       | 295,311.30       | 1.2110          | 627.40                             | 627.40        | 357,618.00     |
| 10           | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                         | 1,430.00  | ลบ.ม. | 374.67       | 535,778.10       | 1.2110          | 453.72                             | 453.72        | 648,819.60     |
| 11           | งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT           | 1,290.00  | ลบ.ม. | 511.26       | 659,525.40       | 1.2110          | 619.13                             | 619.13        | 798,677.70     |
| 12           | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | 12,880.00 | ตร.ม. | 773.20       | 9,958,816.00     | 1.2110          | 936.34                             | 936.34        | 12,060,059.20  |
| 13           | งาน EXPANSION JOINT                                | 20.00     | ม.    | 481.25       | 9,625.00         | 1.2110          | 582.79                             | 582.79        | 11,655.80      |
| 14           | งาน CONTRACTION JOINT                              | 1,240.00  | ม.    | 343.00       | 425,320.00       | 1.2110          | 415.37                             | 415.37        | 515,058.80     |

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้องไห้

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 236+305 - กม. 237+000

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | ปริมาณ   | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|--------------|---|----------|-------|---------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|              |   |          |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 15           | งาน LONGITUDINAL JOINT  | 2,820.00 | ม.    | 104.30        | 294,126.00       | 1.2110                   | 126.30                                 | 126.30         | 356,166.00     |
| 16           | งาน DUMMY JOINT   | 3,630.00 | ม.    | 44.12         | 160,155.60       | 1.2110                   | 53.42                                  | 53.42          | 193,914.60     |
| 17           | งาน NEW CONCRETE BRIDGES AT STA. 236+330.120 PLANK GIRDER TYPE<br>SIZE 50.00 M. ROADWAY WIDTH 9.00 M. | 100.00   | ม.    | 56,908.85     | 5,690,885.00     | 1.1941                   | 67,954.85                              | 67,954.85      | 6,795,485.00   |
| 18           | งาน P.C. PILE , 0.40 M. X 0.40 M.   | 930.00   | ม.    | 962.42        | 895,052.92       | 1.1941                   | 1,149.22                               | 1,149.22       | 1,068,774.60   |
| 19           | งาน R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20 X 1.20 M.(PRECAST)  | 1,204.00 | ม.    | 8,915.61      | 10,734,394.44    | 1.1941                   | 10,646.12                              | 10,646.12      | 12,817,928.48  |
| 20           | งาน R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 2.00 X 0.70 M.   | 10.00    | ม.    | 9,486.04      | 94,860.40        | 1.1941                   | 11,327.28                              | 11,327.28      | 113,272.80     |
| 21           | งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION   | 500.00   | ตร.ม. | 781.81        | 390,905.00       | 1.1941                   | 933.55                                 | 933.55         | 466,775.00     |
| 22           | งาน R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT   | 80.00    | ตร.ม. | 2,024.13      | 161,930.40       | 1.2110                   | 2,451.22                               | 2,451.22       | 196,097.60     |
| 23           | งาน R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M. WITH<br>R.C. COVER                            | 70.00    | แห่ง  | 30,224.19     | 2,115,693.30     | 1.2110                   | 36,601.49                              | 36,601.49      | 2,562,104.30   |
| 24           | งาน R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M. WITH<br>STEEL COVER                           | 16.00    | แห่ง  | 39,854.25     | 637,668.00       | 1.2110                   | 48,263.49                              | 48,263.49      | 772,215.84     |
| 25           | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET   | 10.00    | ม.    | 1,574.35      | 15,743.50        | 1.2110                   | 1,906.53                               | 1,906.53       | 19,065.30      |
| 26           | งาน RETAINING WALL TYPE 1A  | 590.00   | ม.    | 383.44        | 226,229.60       | 1.2110                   | 464.34                                 | 464.34         | 273,960.60     |
| 27           | งาน RETAINING WALL TYPE 1B  | 600.00   | ม.    | 1,216.21      | 729,726.60       | 1.2110                   | 1,472.83                               | 1,472.83       | 883,698.00     |
| 28           | งาน RETAINING WALL TYPE 2A  | 100.00   | ม.    | 4,424.76      | 442,475.60       | 1.2110                   | 5,358.37                               | 5,358.37       | 535,837.00     |
| 29           | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER  | 3,400.00 | ม.    | 568.80        | 1,933,920.00     | 1.2110                   | 688.81                                 | 688.81         | 2,341,954.00   |

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 236+305 - กม. 237+000

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณ   | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |                  | FACTOR<br>$F_N$ | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_N$ (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|--------------|--|----------|-------|---------------|------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
|              |  |          |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                 |                                    | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 30           | งาน BARRIER CURB   | 200.00   | ม.    | 422.95        | 84,590.00        | 1.2110          | 512.19                             | 512.19         | 102,438.00     |
| 31           | งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A  | 2.00     | แผง   | 33,537.46     | 67,074.92        | 1.2110          | 40,613.86                          | 40,613.86      | 81,227.72      |
| 32           | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK  | 6,600.00 | ตร.ม. | 210.16        | 1,387,056.00     | 1.2110          | 254.50                             | 254.50         | 1,679,700.00   |
| 33           | งาน SIGN PLATE   | 18.00    | ตร.ม. | 4,175.45      | 75,158.10        | 1.2110          | 5,056.46                           | 5,056.46       | 91,016.28      |
| 34           | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   | 128.00   | ม.    | 407.76        | 52,193.28        | 1.2110          | 493.79                             | 493.79         | 62,720.00      |
| 35           | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL<br>POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250<br>WATTS ,CUT-OFF | 34.00    | ต้น   | 39,736.30     | 1,351,034.20     | 1.2110          | 48,120.65                          | 48,120.65      | 1,636,102.10   |
| 36           | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET<br>(MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)   | 34.00    | ต้น   | 12,308.85     | 418,500.90       | 1.2110          | 14,906.01                          | 14,906.01      | 506,804.34     |
| 37           | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |          | LS.   | 279,400.00    | 279,400.00       | 1.0000          | 279,400.00                         | 279,400.00     | 279,400.00     |
| 38           | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | 1,150.00 | ตร.ม. | 296.12        | 340,538.00       | 1.2110          | 358.60                             | 358.60         | 412,390.00     |
| 39           | งาน CURB MARKING   | 160.00   | ตร.ม. | 55.00         | 8,800.00         | 1.2110          | 66.60                              | 66.60          | 10,656.00      |

โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 236+305 - กม. 237+000

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่     | รายการ                                     | ปริมาณ | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|------------------|--|--------|-------|---------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|                  |  |        |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 40               | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION |        | LS.   | 16,857.41     | 16,857.41        | 1.2110                   | 20,414.32                              | 20,414.30      | 20,414.30      |
| รวมค่าจ้างต้นทุน |  |        |       |               | 41,584,421.77    |                          |  | รวมเป็นเงิน    | 49,998,036.56  |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 41,584,421.7696
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2110
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1941
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =  $[(4) \times (5)]$  = 1.2110
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =  $[(5) \times (6)]$  = 1.1941

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ  
( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ  
( นายโชคชัย มูลบ่อม )

| งานทาง        |       | งานสะพาน |        |
|---------------|-------|----------|--------|
| 40,000,000.00 | 1.212 | 1.1978   | 1.1941 |
| 50,000,000.00 | 1.207 | 1.1863   |        |

การคำนวณค่า Factor F