

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

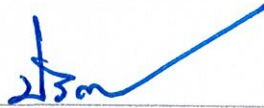
- |                                   |   |             |                    |
|-----------------------------------|---|-------------|--------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมต่อ (Spur Line)<br>ช่วงหนองข้างคอก - บางพระ (ศรีรี) |             |                    |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  |             |                    |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 800,000,000.00 บาท  |             |                    |
| 4. ลักษณะงานโดยสังเขป             | ก่อสร้างสะพาน I - Girder และทางคู่ขนานพร้อมมอดูลประกอบที่เกี่ยวข้อง                                       |             |                    |
| 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | ๖ ก.พ. ๒๕๖๘   | เป็นเงิน    | 799,999,484.11 บาท |
| 6. บัญชีประมาณราคากลาง            |   |             |                    |
| 6.1                               | แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น                                    |             |                    |
| 6.2                               | แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น   |             |                    |
| 6.3                               | แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน - แผ่น   |             |                    |
| 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |             |                    |
| 7.1                               | นายตะวัน  | ศรีตามมา    |                    |
| 7.2                               | นายปริญญา   | มฤตุสาธ     |                    |
| 7.3                               | นายสอน  | รักษา       |                    |
| 7.4                               | นายยิ่งยศ   | มิ่งมณี     |                    |
| 7.5                               | นายณัฐพงษ์  | ชุตินทรสกุล |                    |

(ลงชื่อ)



(นายตะวัน ศรีตามมา)

(ลงชื่อ)



(นายปริญญา มฤตุสาธ)

(ลงชื่อ)



(นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)



(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

(ลงชื่อ)



(นายณัฐพงษ์ ชุตินทรสกุล)

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมต่อ (Spur Line) ช่วงหนองข้างคอก - บางพระ (คีรี)

หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	5,972,651.54	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	104,342,180.50	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	13,580,690.80	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	108,475,102.20	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	412,033,219.33	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	119,932,463.21	
7	DIVISION 8 - TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	20,937,276.53	
8	DIVISION 9 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	14,725,900.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 7%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
รวมราคากลางค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		799,999,484.11	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร			
เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบสี่บาทสิบเอ็ดสตางค์			

(ลงชื่อ)

(นายตะวัน ศรีตามา)

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา มฤตสาร)

(ลงชื่อ)

(นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

(ลงชื่อ)

(นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมต้อ (Spur Line) ช่วงทองช้างคอก - บางพระ (ศรี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT CONCRETE SURFACE							
	เป็นเงิน ..... บาท	SQ.M.	30,600.000	142.19	4,351,014.00	1.1441	162.68	4,978,008.00
1.2	งานซบไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 CM.							
	เป็นเงิน ..... บาท	SQ.M.	16,000.000	15.61	249,760.00	1.1441	17.66	285,760.00
1.3	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE							
	เป็นเงิน ..... บาท	EACH	23	1,300.45	29,910.35	1.1441	1,487.84	34,220.32
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS (DIA. 1.00 M.)							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	330.000	298.73	98,580.90	1.1441	341.78	112,787.40
1.5	REMOVAL OF W-BEAM GUARD RAIL							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	360.000	131.07	47,185.20	1.1441	149.96	53,985.60
1.6	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE I							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	600.000	166.07	99,642.00	1.1441	190.00	114,000.00
1.7	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE II							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	600.000	201.61	120,966.00	1.1441	230.66	138,396.00
1.8	REMOVAL OF BARRIER CURB							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	100.000	43.19	4,319.00	1.1441	49.41	4,941.00
1.9	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK							
	เป็นเงิน ..... บาท	SQ.M.	150.000	12.32	1,848.00	1.1441	14.10	2,115.00
1.10	REMOVAL OF FENCE							
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	80.000	168.64	13,491.20	1.1441	192.94	15,435.20



(นายตะวัน ศรีตามา)



(นายปริญญ์ มฤตสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายฉัฐพงษ์ ชุตินทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	28,454.42	28,454.42	1.1441	32,554.70	32,554.70
1.12	REMOVAL OF TRAFFIC SIGN							
1.12.1	REMOVAL OF OVERHEAD SIGN BOARDS, TRUSSES, POLES, AND FOUNDATIONS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	14,932.00	59,728.00	1.1441	17,083.70	68,334.80
1.12.2	REMOVAL OF SIGN POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	843.20	3,372.80	1.1441	964.71	3,858.84
1.12.3	REMOVAL OF TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET 9.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	18	2,491.50	44,847.00	1.1441	2,850.53	51,309.54
1.12.4	REMOVAL OF TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET 9.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	25	2,491.50	62,287.50	1.1441	2,850.53	71,263.25
1.13	REMOVAL OF EXISTING SUPPLY PILLAR เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	4,966.25	4,966.25	1.1441	5,681.89	5,681.89
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	107,900.000	3.73	402,467.00	1.1441	4.27	460,733.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	55,600.000	60.10	3,341,560.00	1.1441	68.76	3,823,056.00
2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,600.000	66.11	370,216.00	1.1441	75.64	423,584.00
2.2.3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.000	66.11	66,110.00	1.1441	75.64	75,640.00

(นายตะวัน ชีรคณา)

(นายปริญญ์ มฤทษสาร)

(นายสอน รักษษา)

(นายยงยศ มังมณี)

(นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	161,660.000	450.53	72,832,679.80	1.1441	515.45	83,327,647.00
	เป็นเงิน .....							
2.3.2	SAND FILL UNDER SIDE WALK	C.U.M.	31,490.000	450.53	14,187,189.70	1.1441	515.45	16,231,520.50
	เป็นเงิน .....							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	11,780.000	480.53	5,660,643.40	1.1441	549.77	6,476,290.60
	เป็นเงิน .....							
3.2	BASES							
3.2.1	CRUSHED ROCK UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	11,780.000	527.13	6,209,591.40	1.1441	603.09	7,104,400.20
	เป็นเงิน .....							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1.1	TACK COAT	SQ.M.	49,870.000	15.72	783,956.40	1.1441	17.99	897,161.30
	เป็นเงิน .....							
4.2	ASPHALT CONCRETE							
4.2.1	POLYMER MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SQ.M.	49,870.000	413.48	20,620,247.60	1.1441	473.06	23,591,502.20
	เป็นเงิน .....							
4.3	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.3.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK, 15.50 M. WIDTH MAX	SQ.M.	78,500.000	849.38	66,676,330.00	1.1441	971.78	76,284,730.00
	เป็นเงิน .....							



(นายตะวัน ศรีตมา)



(นายปริญญา เมณฑาสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายสังยศ มังงณี)



(นายณัฐพงษ์ ชุติภักทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คู่คุณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
4.3.2	EXPANSION JOINT (JRCF) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	140.000	681.23	95,372.20	1.1441	779.40	109,116.00
4.3.3	TRANSVERSE CONTRACTION JOINT (JRCF) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	8,990.000	447.92	4,026,800.80	1.1441	512.47	4,607,105.30
4.3.4	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT (JRCF) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	960.000	445.22	427,411.20	1.1441	509.38	489,004.80
4.3.5	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT (JRCF) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	16,720.000	112.04	1,873,308.80	1.1441	128.18	2,143,169.60
4.3.6	DUMMY JOINT (JRCF) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	6,660.000	46.37	308,824.20	1.1441	53.05	353,313.00
5	STRUCTURE							
5.1	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1.1	BRIDGE ROADWAY AT STA. 1+815.000 TO 2+293 (L.T.) WIDTH 17.40 M SPAN 30 M. MAX. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	478.000	227,265.84	108,633,071.52	1.1468	260,628.47	124,580,408.66
5.1.2	BRIDGE ROADWAY AT STA. 1+815.000 TO 2+293 (RT.) WIDTH 17.40 M SPAN 30 M. MAX. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	478.000	227,265.84	108,633,071.52	1.1468	260,628.47	124,580,408.66
5.2	APPROACH STRUCTURE							
5.2.1	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	696.000	2,307.54	1,606,047.84	1.1441	2,640.06	1,837,481.76
5.2.2	BRIDGE ABUTMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	301.000	5,341.49	1,607,788.49	1.1468	6,125.62	1,843,811.62

 (นายตะวัน ศรีดามา)

 (นายปริญญา มฤตสาร)

 (นายสอน รักษา)

 (นายอึ้งยศ มิ่งมณี)

 (นายณัฐพงษ์ สุติภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.3	PILE							
5.3.1	BORED PILE DIA. 0.80 M IN SOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	768.000	6,255.26	4,804,039.68	1.1468	7,173.53	5,509,271.04
5.3.2	BORED PILE DIA. 0.80 M IN MODERATELY WEATHERED TO FRESH ROCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	96.000	46,038.78	4,419,722.88	1.1468	52,797.27	5,068,537.92
5.3.3	BORED PILE DIA. 1.20 M IN SOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,984.000	9,148.64	18,150,901.76	1.1468	10,491.66	20,815,453.44
5.3.4	BORED PILE DIA. 1.20 M IN MODERATELY WEATHERED TO FRESH ROCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	372.000	95,210.00	35,418,120.00	1.1468	109,186.83	40,617,500.76
5.4	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	64.000	969.06	62,019.84	1.1468	1,111.32	71,124.48
5.5	ROCK INVESTIGATION TEST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.000	6,000.00	72,000.00	1.1468	6,880.80	82,569.60
5.6	STATIC LOAD TEST BORED PILES, 0.80 M DIA. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	317,552.96	317,552.96	1.1468	364,169.73	364,169.73
5.7	STATIC LOAD TEST BORED PILES, 1.20 M DIA. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	469,258.65	469,258.65	1.1468	538,145.82	538,145.82
5.8	DYNAMIC PILE LOAD TEST, 0.80 M DIA. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	5	75,887.21	379,436.05	1.1468	87,027.45	435,137.25
5.9	DYNAMIC PILE LOAD TEST, 1.20 M DIA. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	104,012.21	1,248,146.52	1.1468	119,281.20	1,431,374.40
5.10	SONIC LOGGING 4 TUBE (6 PROFILES) TEST FOR BORED PILES ≥ DIA. 1.20 M เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	172	11,226.32	1,930,927.04	1.1468	12,874.34	2,214,386.48



(นายตะวัน ศรีตามา)



(นายปริญญา มฤตสุภากร)



(นายสอน รักษา)



(นายเกียรติ มิ่งมณี)



(นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
5.11	DRILLING MONITORING TEST FOR BORED PILES ≥ DIA. 1.20 M เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	70	5,000.00	350,000.00	1.1468	5,734.00	401,380.00
5.12	R.C. BOX CULVERTS							
5.12.1	BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. (PRECAST) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,400,000	9,884.68	43,492,592.00	1.1468	11,335.75	49,877,300.00
5.12.2	EXTEND BOX CULVERT SIZE 2 - 2.10 X 2.10 M. AT STA. 1+325.000 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	37,000	62,307.96	2,305,394.52	1.1468	71,454.77	2,643,826.49
5.13	R.C. PIPE CULVERTS							
5.13.1	DIA. 0.40 M CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	110,000	704.35	77,478.50	1.1441	805.85	88,643.50
5.13.2	DIA. 0.60 M CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	400,000	1,376.70	550,680.00	1.1441	1,575.08	630,032.00
5.13.3	DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	44,000	5,202.71	228,919.24	1.1441	5,952.42	261,906.48
5.13.4	DIA. 0.60 M CLASS 3 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,200,000	1,126.70	1,352,040.00	1.1441	1,289.06	1,546,872.00
5.14	STEEL PIPE JACKING							
5.14.1	STEEL PIPE JACKING DIA. 1.50 M เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	240,000	41,246.28	9,899,107.20	1.1441	47,189.87	11,325,568.80
5.14.2	MANHOLE FOR PIPE JACKING 3 - DIA. 1.50 M. (เชื่อมกับ R.C. PIPE DIA. 1.20 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	64,380.58	128,761.16	1.1441	73,657.82	147,315.64



(นายตะวัน ศรีตามา)



(นายปริญญา มฤตสาธร)



(นายสอน รักษา)



(นายยิ่งยศ มิ่งมี)



(นายณัฐพงษ์ สุทธิภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.15	R.C. PILES							
5.15.1	R.C. PILES 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,104.000	2,696.69	8,370,525.76	1.1441	3,085.28	9,576,709.12
5.15.2	R.C. PILES 0.50 X 0.30 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,552.000	3,122.18	4,845,623.36	1.1441	3,572.09	5,543,883.68
6	MISCELLANEOUS							
6.1	R.C. MANHOLE							
6.1.1	TYPE B FOR R.C. PIPE DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	16,748.36	66,993.44	1.1441	19,161.80	76,647.20
6.1.2	TYPE D FOR R.C. PIPE DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	82	17,557.15	1,439,686.30	1.1441	20,087.14	1,647,145.48
6.1.3	R.C. MANHOLE TYPE I EXTENSION WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	294	46,573.29	13,692,547.26	1.1441	53,284.50	15,665,643.00
6.1.4	R.C. MANHOLE TYPE F EXTENSION WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	23	52,968.84	1,218,283.32	1.1441	60,601.65	1,393,837.95
6.2	MEDIAN DROP INLETS							
6.2.1	TYPE A: FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	15	8,232.12	123,481.80	1.1441	9,418.37	141,275.55
6.2.2	TYPE D: FOR DEPRESS MEDIAN II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	15,839.34	126,714.72	1.1441	18,121.79	144,974.32
6.3	HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT (END WALL) 2 - (2.10 x 2.10 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	68,118.50	136,237.00	1.1441	77,934.38	155,868.76



(นายตะวัน ศรีตามา)



(นายปริญญ์ มฤตสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายยิ่งยง ว่างมณี)



(นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	R.C. U - DITCH							
6.4.1	TYPE F เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	240.000	6,947.99	1,667,517.60	1.1441	7,949.20	1,907,808.00
6.5	SIDE DITCH LINING							
6.5.1	TYPE II (REINFORCED CONCRETE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,650.000	331.82	1,542,963.00	1.1441	379.64	1,765,326.00
6.6	RETAINING WALL							
6.6.1	RETAINING WALL TYPE 1B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,000.000	1,206.32	1,206,320.00	1.1441	1,380.15	1,380,150.00
6.6.2	RETAINING WALL TYPE 2A H = 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,700.000	2,594.97	4,411,449.00	1.1441	2,968.91	5,047,147.00
6.6.3	RETAINING WALL TYPE 2A 1.00 < H ≤ 2.00 M. ความสูงเฉลี่ย 1.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	750.000	4,248.31	3,186,232.50	1.1441	4,860.49	3,645,367.50
6.6.4	RETAINING WALL TYPE 4C 2.00 < H ≤ 3.00 M. ความสูงเฉลี่ย 2.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	850.000	8,850.12	7,522,602.00	1.1441	10,125.42	8,606,607.00
6.6.5	RETAINING WALL TYPE 4C 3.00 < H ≤ 4.00 M. ความสูงเฉลี่ย 3.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	325.000	14,075.64	4,574,583.00	1.1441	16,103.94	5,233,780.50
6.6.6	RETAINING WALL TYPE 5C 2.00 < H ≤ 3.00 M ความสูงเฉลี่ย 2.50 M. ชนิดวางบนเข็ม เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	193.000	33,256.40	6,418,485.20	1.1441	38,048.65	7,343,389.45
6.7	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.7.1	BARRIER CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,690.000	468.18	1,259,404.20	1.1441	535.64	1,440,871.60



(นายตะวัน ศรีตาม)



(นายปริญญา นฤทศสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายอึ้งยศ มิ่งเมย์)



(นายณัฐพงษ์ สุทธิราษฎร์กุล)

เขต	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คู่คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.7.2	BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	6,460.000	619.58	4,002,486.80	1.1441	708.86	4,579,235.60
6.8	CONCRETE BARRIERS							
6.8.1	TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,500.000	2,527.90	8,847,650.00	1.1441	2,892.17	10,122,595.00
6.8.2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	31,362.27	250,898.16	1.1441	35,881.57	287,052.56
6.9	CONCRETE SLAB BLOCK 40x40x3.5 CM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	41,990.000	486.47	20,426,875.30	1.1441	556.57	23,370,374.30
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10.1	SIGN PLATE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	25.000	5,210.92	130,273.00	1.1441	5,961.81	149,045.25
6.10.2	SIGN POST (STEEL PIPE 90 MM. DIA.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	185.000	228.24	42,224.40	1.1441	261.13	48,309.05
6.11	OVERHANG SIGN BOARD STRUCTURES							
6.11.1	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE C เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	9	26,351.89	237,167.01	1.1441	30,149.20	271,342.80
6.11.2	NEW OVERHANGING STRUCTURE FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	39,974.94	39,974.94	1.1441	45,735.33	45,735.33
6.11.3	NEW OVERHANGING STRUCTURE FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	76,858.01	614,864.08	1.1441	87,933.25	703,466.00

  
.....  
(นายตะวัน ศรีดามา)

  
.....  
(นายปริญญ์ มฤตสาร)

  
.....  
(นายศอน รักกา)

  
.....  
(นายยิ่งยศ มิ่งเม)

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ ชูดีภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12	OVERHEAD SIGN BOARD STRUCTURES							
6.12.1	OVERHEAD SIGN BOARD, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	420.000	8,139.73	3,418,686.60	1.1441	9,312.67	3,911,321.40
6.12.2	FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN ON GROUND (1 LEG) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	92,387.68	923,876.80	1.1441	105,700.74	1,057,007.40
6.12.3	GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN ON GROUND (1 LEG) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	54,054.81	540,548.10	1.1441	61,844.11	618,441.10
6.12.4	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. < WIDTH ≤ 28.00 M. ON GROUND TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	140.000	13,007.68	1,821,075.20	1.1441	14,882.09	2,083,492.60
6.12.5	FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN ON BRIDGE (1 LEG) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	6,405.90	38,435.40	1.1441	7,328.99	43,973.94
6.12.6	GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN ON BRIDGE (1 LEG) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	54,054.81	324,328.86	1.1441	61,844.11	371,064.66
6.12.7	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. < WIDTH ≤ 28.00 M. ON BRIDGE TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	84.000	13,007.68	1,092,645.12	1.1441	14,882.09	1,250,095.56
6.13	ROADWAY LIGHTINGS							
6.13.1	9.00 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HPS. 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	99	29,170.18	2,887,847.82	1.1441	33,373.60	3,303,986.40
6.13.2	12.00 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HPS. 400 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	129	37,393.66	4,823,782.14	1.1441	42,782.09	5,518,889.61
6.13.3	150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM SOFFIT LUMINAIRE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	19,453.40	311,254.40	1.1441	22,256.63	356,106.08



(นายตะวัน ศรีตามา)



(นายปริญญา มฤตสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายมงคล มิ่งมณี)



(นายณัฐพงษ์ สุทธิภัทรสกุล)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14	RELOCATION OF EXISTING CCTV SYSTEM AT STA. 1+250.000 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	89,205.39	89,205.39	1.1441	102,059.89	102,059.89
6.15	TRAFFIC SIGNAL AT STA. 1+800.000 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,925,138.70	2,925,138.70	1.1441	3,346,651.19	3,346,651.19
6.16	SUPPLY PILLAR เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	71,766.29	287,065.16	1.1441	82,107.81	328,431.24
6.17	ROAD STUD							
6.17.1	UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1441	263.14	78,942.00
6.18	MARKINGS							
6.18.1	THERMOPLASTIC PAINT							
6.18.1.1	WHITE & YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,511.000	314.12	2,045,235.32	1.1441	359.38	2,339,923.18
6.19	RIGHT OF WAY MONUMENT TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	52	825.00	42,900.00	1.1441	943.88	49,081.76
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	P.S.	1,000	7,137,865.00	7,137,865.00	1.1441	8,166,431.35	8,166,431.35
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	P.S.	1,000	9,100,630.48	9,100,630.48	1.1441	10,412,031.33	10,412,031.33



(นายตะวัน ศรีตามมา)



(นายปริญญา มฤตศาสตร์)



(นายสอน รักษา)



(นายณัฐพงษ์ ชุตินิกรสถิต)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1441	2,358,813.85	2,358,813.85
9	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค่าต่อหน่วย							
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค่าต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	3,721,600.00	3,721,600.00	1.0000	3,721,600.00	3,721,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค่าต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.000	90,000.00	90,000.00	1.0000	90,000.00	90,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค่าต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	3,744,300.00	3,744,300.00	1.0000	3,744,300.00	3,744,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค่าต่อหน่วย							
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				700,309,362.13			799,999,484.11

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร

(เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทสิบเอ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 14,725,900.00 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 353,289,418.70 บาท
- (3) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 332,294,043.43 บาท
- (4) รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด = 685,583,462.13 บาท
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1441
- (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468



(นายตะวัน ศรีตมา)



(นายปริญญา นฤศาสตร์)



(นายสอน รักษา)



(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)



(นายณัฐพงษ์ ชูดีภัทรสกุล)

**โครงการก่อสร้างทางหลวง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมตอ (Spur Line) ช่วงถนนอู่ช้างคอก - บางพระ (ศรี)**

ระหว่าง กม. 0+875.000 ถึง กม. 3+400.000 ระยะทางประมาณ 2.525 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

- 1. ในกาปรับปรุงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักรถชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE SPEED 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สเปคใหม่ รวมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับแจ้งร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งน้ำบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายตะวัน ศรีตนา)



(นายปรีชญ์ มฤตสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายยศต มิ่งดี)



(นายรัฐพงษ์ สุทธิทรสกุล)

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.  
 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.  
 ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคู่ออนเทรนเนอร์ ๗พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบคู่ออนเทรนเนอร์ รวมถึงความแข็งแรง ทำหลังคาเหล็กที่และบุฉนวนกันความร้อน จั๊กทะเลระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณเส้าน้ำชั่วคราวแบบคู่ออนเทรนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความปลอดภัยเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาส่วนงานชั่วคราวแบบคู่ออนเทรนเนอร์ ให้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R,9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันนํ้ามันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการมีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขานุการกรมหรืออธิบดีเหตุอันเกิดขึ้นจากกรมฯ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างพื้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้การควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา






(นายประจักษ์ ศรีจิตมา) (นายประยูร ฤทธิสาร) (นายสอน รักษา) (นายชยชิต มิ่งมณี) (นายณัฐพงษ์ สุทธิภัทรสกุล)

6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (จ่ายและยึดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจับรูปตามสัญญา  
 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน  
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน และให้ทัศนวิสัยแสดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อให้บริษัทบริหารจัดการจราจร ในระหว่างกาก่อสร้าง โดยมีพื้นที่และปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประเภทโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี



(นายตะวัน ศรีตมา)



(นายปริญญา มฤตสาร)



(นายสอน รักษา)



(นายเกียรติ มั่งมณี)



(นายณัฐพงษ์ สุติภัทรสกุล)

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประเภท)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือ SLOPE และ BACK SLOPE มีทิศทางหรือจุดจนถึงขอบเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระยะขยับข้างทางก็ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มกตราสแกน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ.....โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมต้อ (Spur Line) ช่วงหนองข้างคอก - บางพระ (ศรี).....ไว้ที่.....กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์เพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะแจ้งความประสงค์จะแจ้งโครงการฯ จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้อยค่าให้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องมือเครื่องจักรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือเครื่องจักรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกัญญาณาคมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนขบวน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



(นายปองพงษ์ ชุตากิตฺสกุล)



(นายมงคล มิ่งมณี)



(นายสอน รักษา)



(นายปริญญ์ ฤกษ์สุทธ)



(นายตะวัน ศรีตนา)

- 19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ลงใจให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่คร่าวๆ ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20. ภาวะเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ให้ระบบราคามีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่มีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้นต่อทุกสายด้วย
- 22. งานก่อสร้างโครงสร้างให้ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องใช้งบประมาณสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา) (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ งบประมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภาค 1/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องใช้งบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดติดตามประกาศ) 23. งานรายการที่ 5.6 STATIC LOAD TEST BORED PILES, 0.80 M DIA. และ 5.7 STATIC LOAD TEST BORED PILES, 1.20 M DIA. ยังไม่ได้รับความเห็นชอบ และเสนอเพิ่มเติม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้ภายในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่ .....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



(นายอภิรัฐพงษ์ ชุติภักดิ์)



(นายสอน รักษา)



(นายปริญญ์ มฤตสาร)



(นายตะวัน ศรีดามา)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนเชื่อมต่อ (Spur Line)  
 ช่วงหนองข้างคอก - บางพระ (คีรี)  
 ระหว่าง กม.0+875.000 - กม.3+400.000  
 รวมระยะทาง 2.525 กิโลเมตร

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 8,166,431.35 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 565.320 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 14,445.68 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง**

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,433.96	=	38,867.91 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	200 ชุด	@	1,759.63	=	351,925.16 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	4,000 ชุด	@	549.17	=	2,196,672.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	434.76	=	21,737.90 บาท
5. BATTERY 75 A	400 ชุด	@	2,860.25	=	1,144,100.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	400 ชุด	@	2,288.20	=	915,280.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	250 ชุด	@	1,847.72	=	461,930.38 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	250 ชุด	@	263.14	=	65,785.75 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	500 ชุด	@	400.44	=	200,217.50 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	1,200 ชุด	@	434.76	=	521,709.60 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.41	=	1,144.10 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	2,200 ตร.ม.	@	107.59	=	236,700.56 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	4,000 ม.	@	1,063.99	=	4,255,960.47 บาท
			รวม	=	<u>10,412,031.33 บาท</u>