

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200

2. ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม
0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 13,983,786.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อภิชา ชูศรี

06 มีนาคม 2568 14:17:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง
 กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	ตร.ม.	7,140.000	11.09	79,182.60	1.3285	14.73	105,194.08
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	7,140.000	32.64	233,049.60	1.3285	43.36	309,606.39
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	90.000	191.25	17,212.50	1.3285	254.07	22,866.80
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,785.000	58.34	104,136.90	1.3285	77.50	138,345.87
5	5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	714.000	884.92	631,832.88	1.3285	1,175.61	839,389.98
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,788.000	14.50	25,926.00	1.3285	19.26	34,442.69
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	3,576.000	12.72	45,486.72	1.3285	16.89	60,429.10
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	130.000	2,291.52	297,897.60	1.3285	3,044.28	395,756.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,788.000	386.04	690,239.52	1.3285	512.85	916,983.20
10	10. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 9 @ 15X15 CM.)	ตร.ม.	7,140.000	1,038.74	7,416,603.60	1.3285	1,379.96	9,852,957.88
11	11. EXPANSION JOINT	ม.	70.000	453.47	31,742.90	1.3285	602.43	42,170.44
12	12. CONTRACTION JOINT	ม.	660.000	363.41	239,850.60	1.3285	482.79	318,641.52
13	13. LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,530.000	75.87	116,081.10	1.3285	100.79	154,213.74
14	14. DUMMY JOINT	ม.	715.000	42.51	30,394.65	1.3285	56.47	40,379.29
15	15. EDGE JOINT	ม.	517.000	48.93	25,296.81	1.3285	65.00	33,606.81
16	16. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	แห่ง	5.000	22,441.63	112,208.15	1.3285	29,813.70	149,068.52
17	17. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	60.000	2,284.28	137,056.80	1.3285	3,034.66	182,079.95
18	18. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	30.000	2,540.47	76,214.10	1.3285	3,375.01	101,250.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง

กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	480.000	291.00	139,680.00	1.3285	386.59	185,564.88
20	20. BARRIER MARKING	ตร.ม.	520.000	105.45	54,834.00	1.3285	140.09	72,846.96
21	21. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	10,534.72	21,069.44	1.3285	13,995.37	27,990.75
							รวมราคากลาง	13,983,786.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง
กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

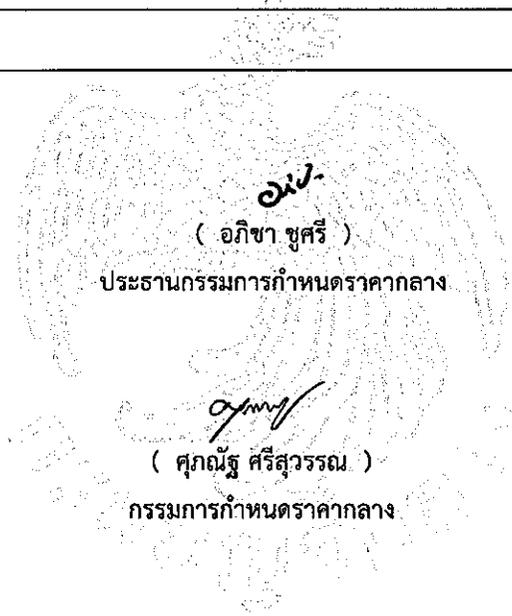
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

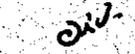
แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(กุลติลก หาญภักดีปฏิมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

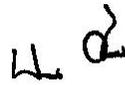



(อภิชา ชูศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย ศิลารมย์)

ผอ.ขท.กรุงเทพ

อภิชา ชูศรี

06 มีนาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ลูกรัง 10 ซม.	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง,กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 10.00 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (หินผุ) = - ต้นและตัด	= 6.809 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5 กม. = 22.170	= 3.547 บาท / ตร.ม.
รวม	= 34.356 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 32.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.64 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดตามยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.330 ลบ.ม./ ม.
ส่วนขยาย = 0.33×1.70	=	0.561 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500×0.33	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมต้นและตัด (หินผุ) = - ต้นและตัด	=	23.876 บาท/ม.
ขนทิ้ง 5 กม. = 22.170	=	12.437 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	201.313 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	191.250 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	191.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.040×1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	38.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	61.410 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	58.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัด)	=	256.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	151.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	407.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 407.570×1.50	=	611.355 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.72 บาท	=	125.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	931.495 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	884.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	884.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.260 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	14.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

7 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 28,007.150	= 28.007 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 28.007 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 5.881 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายทางแคคโคต	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 13.391 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 12.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,483.820	=	1,542.707 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 433.180	=	320.553 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3 ซม. (บนผิวแตกโค๊ด)		
= 12.530 x 0.800 x 13.890	=	139.233 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,412.123 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,291.520 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,291.52 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,898.820	=	2,394.941 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 420.600	=	311.244 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต x 1.10	=	449.867 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค้ด)
= 12.530 x 1.000 x 8.330 x 1.10	=	114.812 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,271.524 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,271.524 / 8.33	=	392.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	392.740 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	386.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

10 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 W =10)(USED
 CDR 9 @ 15X15 CM.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ปริมาณคอนกรีต	=	9.800 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. - 9.800x3,000.00	=	29,400.000 บาท
บาท/ลบ.ม.		
ค่าเหล็กตะแกรง CDR9 #15 (รวมค่างาน) 35.000 ตร.ม. @ 209.000	=	7,315.000 บาท
บาท/ตร.ม.		
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 5.861 กก. @ 23.430 บาท/กก.	=	137.323 บาท
ค่าแบบ 21.940 ตร.ม. @ 20.000 เมตร/ตร.ม.	=	438.800 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) 35.000 ตร.ม. @	=	444.150 บาท
12.690 บาท/ตร.ม.		
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) 35.000 ตร.ม. @	=	343.350 บาท
9.810 บาท/ตร.ม.		
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 35.000 บาท/ตร.ม.	=	1,225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	39,303.623 บาท
ค่างานต้นทุน 39,303.623 / 35.000	=	1,122.960 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,038.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,038.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

11 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar 45.360 กก. @ 22.13	=	1,003.816 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 10.00	=	120.000 บาท
Joint Filler 0.700 ตร.ม. @ 400.00	=	280.000 บาท
Joint Sealer 3.940 ลิตร @ 45.00	=	177.300 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ 15.59	=	54.565 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.00	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,670.681 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	477.337 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	453.470 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	453.47 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

12 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar 45.360 กก. @ 22.13 = 1,003.816 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 7.00 ม. @ 24.50 = 171.500 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000ชุด @ 4.00 = 48.000 บาท

Joint Sealer 1.790ลิตร @ 45.00 = 80.550 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.00 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,338.866 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 382.533 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 363.410 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 363.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ค่าเหล็ก Tie Bar 20.390 กก. @ 23.23	=	473.659 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 5.00 ม. @ 24.50	=	122.500 บาท
Joint Sealer 4.50ลิตร @ 45.00	=	202.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	798.659 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	79.865 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	75.870 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.87 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

14 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10.00 ม. @ 24.50	=	245.000 บาท
Joint Sealer 4,500ลิตร @ 45.00	=	202.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	447.500 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.750 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	42.510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.51 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

15 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.00 ม. @ 24.50	=	24.500 บาท
Joint Sealer 0.6ลิตร @ 45.00	=	27.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	51.500 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.500 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	48.930 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

16 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1 แห่ง @ 500.00	= 500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.489 ลบ.ม. @ 15,000.00	= 7,335.000 บาท
เหล็กเสริม 36.75 กก. @ 24.13	= 886.777 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.92 กก. @ 25.830	= 23.763 บาท
ไม้แบบ (1) 2.07 ตร.ม. @ 344.140	= 712.369 บาท
ผ้าบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบผ้า 1.00 ผา @ 12,000.00	= 12,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกผ้าบ่อ 1.00 คัน @ 3,664.00	= 1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 10.00	= 240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 71.16	= 92.863 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 23,622.772 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 22,441.630 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 22,441.63 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง,กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

17 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	=	243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,818.470	=	2,454.934 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 569.580	=	1,537.866 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,145.880	=	42,078.560 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 22,878.820 /1000	=	43,020.944 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830	=	1,201.714 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	=	52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	143,236.098 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 143,236.098 / 60.00	=	2,387.268 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,387.268 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,284.280 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,284.28 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

18 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 60.000	=	878.400 บาท
LEAN CONCRETE 1.830 ลบ.ม. @ 1,816.010	=	3,323.298 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 3.660 ลบ.ม. @ 569.580	=	2,084.662 บาท
คอนกรีต CLASS D 23.845 ลบ.ม. @ 2,141.970	=	51,075.274 บาท
เหล็กเสริม 2,032.548 กก. @ 22,878.820 /1000	=	46,502.299 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.328 กก. @ 25.830	=	1,299.972 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 344.140	=	53,889.570 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.404 ตร.ม. @ 400.000	=	161.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	159,235.075 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 159,235.075 / 60.00	=	2,653.917 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,653.917 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,540.470 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,540.47 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

20 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.00 ตร.ม. @ 81	=	81.000 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.00 ตร.ม. @30	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	111.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	105.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	105.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.870 ตร.ม. @ 1,461.000	=	36,335.070 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 58.000 ม. @ 53.000	=	3,074.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 76.000	=	2,280.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,030.070 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	11,089.180 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	10,534.720 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	10,534.72 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขต	ต.ต.	ถนน	เลขที่	ราคา
		ต.	ต.	ต.	ต.	ต.
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	30.00	48.82	35.00	0.00	31,483.82	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,100.00	30.00	48.82	25.00	0.00	28,173.82	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	30.00	48.82	25.00	0.00	37,523.82	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	30.00	48.82	25.00	0.00	28,007.15	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,345.65	30.00	48.82	50.00	0.00	2,444.47	ก.พ. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,700.00	30.00	48.82	80.00	4,400.00	24,228.82	ก.พ. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,800.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	23,528.82	ธ.ค. 2567	
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตก.1.25มม.	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย	3119 โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	268.12	73.00	165.06	0.00	0.00	433.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	119.00	268.58	0.00	0.00	558.58	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	68.00	153.81	0.00	0.00	408.81	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	87.00	196.55	0.00	0.00	452.55	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	32,050.00	30.00	48.82	25.00	0.00	32,123.82	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝั่งตก	ฝั่งซีก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,450.00	30.00	48.82	80.00	4,400.00	24,978.82	ธ.ค. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,150.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	22,878.82	ก.พ. 2568	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,250.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,478.82	ธ.ค. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,000.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	22,728.82	ม.ค. 2561	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝั่งตก	ฝั่งชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	19,000.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,228.82	ธ.ค. 2567	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,250.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,478.82	ก.พ. 2568	
20	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	420.60	67.80	0.00	0.00	0.00	420.60	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,800.00	30.00	48.82	50.00	0.00	47,898.82	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูสี่เหลี่ยม 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม. ทรายที่เอี่ยม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	ก.พ. 2568	