

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน

ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน ๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง-อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๖+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๙๙+๙๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๐๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๗ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้างด้านละ ๑.๕๐ เมตร แบบทิศทางการจราจรโดย SINGLE SLOPE CONCRETE TYPE II ผิวทางแบบพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JRCF หนา ๐.๒๘ เมตร

- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘๗๒,๓๗๓,๒๕๓.๓๘ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายทรงพล แถวทิม	กรรมการ
๖.๓ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ
๖.๔ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
๖.๕ นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขานินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 2

กม.96+900.000 ถึง กม.99+900.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.000 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2+ตอน3) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

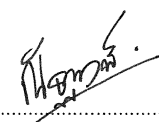
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F _H งานทาง				1.1440	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

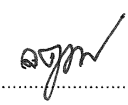
F_(lim) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

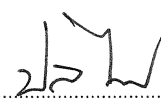
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แฉวทิม)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

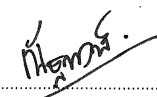
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายละหานทราย - เขาคินชั้น ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 2


กม.96+900.000 ถึง กม.99+900.000

รวมระยะทางยาว 3.000 กิโลเมตร

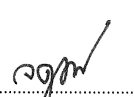
	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	503,200,468.88 บาท	งานทาง 575,659,091.86 บาท
งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	248,277,303.37 บาท	งานสะพาน และท่อเหลี่ยม 284,723,901.52 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,990,260.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,990,260.00 บาท
รวม	763,468,032.25 บาท	รวม 872,373,253.38 บาท

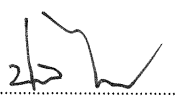
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	86	128.88	11,083.68	1.1440	147.44	12,679.84
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	300	171.58	51,474.00	1.1440	196.29	58,887.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	65,800	21.32	1,402,856.00	1.1440	24.39	1,604,862.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	9	1,572.80	14,155.20	1.1440	1,799.28	16,193.52
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	875	131.07	114,686.25	1.1440	149.94	131,197.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH	1	1,436.40	1,436.40	1.1440	1,643.24	1,643.24
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.20 REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480	224.84	107,923.20	1.1440	257.22	123,465.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


.....
(นายวิไลพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
ประธานคณะกรรมการ

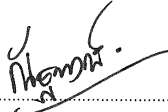

.....
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



.....
(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

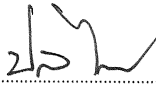
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	136,000	3.76	511,360.00	1.1440	4.30	584,800.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	48,000	53.51	2,568,480.00	1.1440	61.21	2,938,080.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	10,000	59.32	593,200.00	1.1440	67.86	678,600.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	10,000	59.32	593,200.00	1.1440	67.86	678,600.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	234,000	493.02	115,366,680.00	1.1440	564.01	131,978,340.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	8,000	491.69	3,933,520.00	1.1440	562.49	4,499,920.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	300	964.37	289,311.00	1.1440	1,103.24	330,972.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CU.M.	500	617.69	308,845.00	1.1440	706.64	353,320.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	33,000	449.42	14,830,860.00	1.1440	514.14	16,966,620.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานคณะกรรมการ

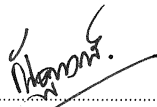

 (นายทรงพล แก้วทิม)
 กรรมการ



 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ

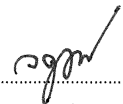

 (นายปนิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

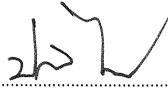
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	32,000	974.52	31,184,640.00	1.1440	1,114.85	35,675,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	1,400	2,532.00	3,544,800.00	1.1440	2,896.61	4,055,254.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2(5)	CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	31,000	974.52	30,210,120.00	1.1440	1,114.85	34,560,350.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON.	2,700	2,532.00	6,836,400.00	1.1440	2,896.61	7,820,847.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	3,000	48.75	146,250.00	1.1440	55.77	167,310.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	135,000	93.50	12,622,500.00	1.1440	106.96	14,439,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	14,500	15.80	229,100.00	1.1440	18.07	262,015.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวิเศษ วิไลศรีวิชิต)
 ประธานคณะกรรมการ

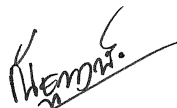

 (นายทรงพล แฉวทิม)
 กรรมการ



 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการ

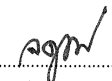

 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

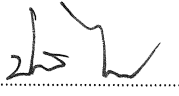
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,500	338.88	4,913,760.00	1.1440	387.68	5,621,360.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7	JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 M. < W ≤ 16.30 M.	SQ.M.	110,000	860.62	94,668,200.00	1.1440	984.55	108,300,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7(2)	JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 25.50 M. < W ≤ 33.00 M.	SQ.M.	25,000	922.17	23,054,250.00	1.1440	1,054.96	26,374,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7(3)	EXPANSION JOINT	M.	134	613.55	82,215.70	1.1440	701.90	94,054.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7(4)	CONTRACTION JOINT	M.	19,200	400.28	7,685,376.00	1.1440	457.92	8,792,064.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7(6)	LONGITUDINAL JOINT	M.	32,000	87.22	2,791,040.00	1.1440	99.78	3,192,960.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
4.7(7)	DUMMY JOINT	M.	10,600	46.62	494,172.00	1.1440	53.33	565,298.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 98+500.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (1 X 31.50) + (12 X 32.00) + (1 X 31.50) MAIN ROAD	M.	447	149,654.00	66,895,338.00	1.1468	171,623.21	76,715,574.87
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 98+500.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (1 X 31.50) + (12 X 32.00) + (1 X 31.50) MAIN ROAD	M.	447	149,654.00	66,895,338.00	1.1468	171,623.21	76,715,574.87
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หหน่วย							


 (นายอัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์สุนิช)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายทรงพล แถวติม)
 กรรมการ



 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการ

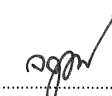

 (นายปนิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

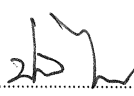
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 26.80 M. SKEW 0° WITH SIDE WALK 1.50 M.							
	5.1(2.1.1) AT STA. 99+651.548 (RT.)	M.	10	127,480.27	1,274,802.70	1.1468	146,194.37	1,461,943.70
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,336	2,289.77	3,059,132.72	1.1440	2,619.50	3,499,652.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(5)	BEARING UNIT							
5.1(5.1)	WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	3,520	2,255.75	7,940,240.00	1.1440	2,580.58	9,083,641.60
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(5.2)	WITH RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER							
	5.1(5.2.1) FOR ROADWAY WITH 14.00 M.	SQ.M.	2,020	3,017.86	6,096,077.20	1.1440	3,452.43	6,973,908.60
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(10)	BORED PILE							
5.1(10.1)	DIA. 1.00 M.	M.	5,635	6,429.39	36,229,612.65	1.1468	7,373.22	41,548,094.70
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.1)	P.C. PILE 0.22 X 0.22 M.	M.	81,330	818.16	66,540,952.80	1.1468	938.26	76,308,685.80
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(11.2)	PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	2,100	1,681.84	3,531,864.00	1.1468	1,928.73	4,050,333.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH.	1	441,278.96	441,278.96	1.1468	506,058.71	506,058.71
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.1) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH.	2	87,702.93	175,405.86	1.1468	100,577.72	201,155.44
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST 5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. (SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.)	EACH.	157	24,634.80	3,867,663.60	1.1468	28,251.19	4,435,436.83
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST 5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH.	157	5,000.00	785,000.00	1.1468	5,734.00	900,238.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	90	778.00	70,020.00	1.1468	892.21	80,298.90
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(18)	BRIDGE SIGN 5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH.	2	1,980.00	3,960.00	1.1468	2,270.66	4,541.32
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.2	R.C. BOX CULVERT							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 99+651.548 SIZE 3-(2.10 M. X 2.40 M.)	M.	20	70,119.08	1,402,381.60	1.1468	80,412.56	1,608,251.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 M. X 2.40 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	81,842.60	163,685.20	1.1468	93,857.09	187,714.18
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	1,300	3,467.24	4,507,412.00	1.1440	3,966.52	5,156,476.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.3(12)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	2,400	2,857.24	6,857,376.00	1.1440	3,268.68	7,844,832.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



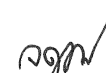
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)
ประธานคณะกรรมการ



(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คุณค่า F	(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	150	477.29	71,593.50	1.1440	546.02	81,903.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	62,800	14.88	934,464.00	1.1440	17.02	1,068,856.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOP SOIL	CU.M	6,300	68.05	428,715.00	1.1440	77.85	490,455.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M	9,500	68.05	646,475.00	1.1440	77.85	739,575.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH.	4	22,140.96	88,563.84	1.1440	25,329.26	101,317.04
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	150	20,908.12	3,136,218.00	1.1440	23,918.89	3,587,833.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH.	8	54,510.71	436,085.68	1.1440	62,360.25	498,882.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I							
	6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH.	2	19,571.23	39,142.46	1.1440	22,389.49	44,778.98
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



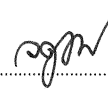
(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ




(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวิฑูรี อนุญาโต)
กรรมการ

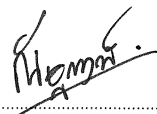


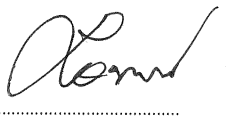
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ



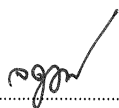
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
	6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	EACH.	1	20,274.80	20,274.80	1.1440	23,194.37	23,194.37
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	200	1,390.28	278,056.00	1.1440	1,590.48	318,096.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,866.73	143,336.50	1.1440	3,279.54	163,977.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	100	3,187.93	318,793.00	1.1440	3,646.99	364,699.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	300	6,198.37	1,859,511.00	1.1440	7,090.93	2,127,279.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	16,000	360.46	5,767,360.00	1.1440	412.37	6,597,920.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	2,100	9,834.30	20,652,030.00	1.1440	11,250.44	23,625,924.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-R1 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	190	26,493.98	5,033,856.20	1.1440	30,309.11	5,758,730.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.12) RETAINING WALL TYPE ST-R2 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	380	11,816.80	4,490,384.00	1.1440	13,518.42	5,136,999.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
 ประธานคณะกรรมการ

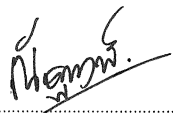

 (นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ

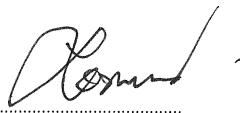

 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.28 THICK	M.	3,200	586.12	1,875,584.00	1.1440	670.52	2,145,664.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.1)	TYPE I	M.	3,100	2,958.37	9,170,947.00	1.1440	3,384.37	10,491,547.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	1,960	3,170.67	6,214,513.20	1.1440	3,627.25	7,109,410.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.11)	AT TRANSITION	M.	36	3,229.76	116,271.36	1.1440	3,694.84	133,014.24
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.12.1)	TYPE A							
6.4(7.12.1.1)	APPROACH	EACH.	16	31,626.32	506,021.12	1.1440	36,180.51	578,888.16
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCKS							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4.0 CM. THICK	SQ.M.	22,200	411.68	9,139,296.00	1.1440	470.96	10,455,312.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(2)	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	6,000	2,894.00	17,364,000.00	1.1440	3,310.74	19,864,440.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9	MAKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.2)	FLEXIBLE GUIDE POST(TUBULAR MARKER)	EACH.	600	764.11	458,466.00	1.1440	874.14	524,484.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							



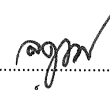
(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานคณะกรรมการ



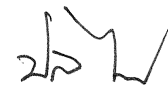
(นายทรงพล แดงทิม)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

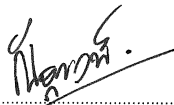


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูรย์)
กรรมการ

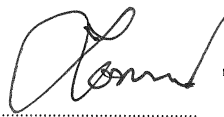


(นายปนิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คุณค่า F	
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	6	2,505.02	15,030.12	1.1440	2,865.74	17,194.44
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH.	2	4,029.27	8,058.54	1.1440	4,609.48	9,218.96
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C.POST	EACH.	22	244.74	5,384.28	1.1440	279.98	6,159.56
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	150	80.00	12,000.00	1.1440	91.52	13,728.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	250	80.00	20,000.00	1.1440	91.52	22,880.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	350	80.00	28,000.00	1.1440	91.52	32,032.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	60	3,479.42	208,765.20	1.1440	3,980.46	238,827.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	30	5,049.42	151,482.60	1.1440	5,776.54	173,296.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	300	363.33	108,999.00	1.1440	415.65	124,695.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐนิษฐ์)
ประธานคณะกรรมการ



(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

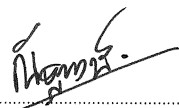


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ



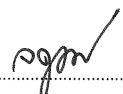
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

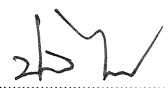
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คุณค่า F	
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	411.20	82,240.00	1.1440	470.41	94,082.00
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	270.57	1,082.28	1.1440	309.53	1,238.12
6.11	OVERHANG AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	11	59,409.39	653,503.29	1.1440	67,964.34	747,607.74
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	11	25,759.83	283,358.13	1.1440	29,469.24	324,161.64
6.12	ROADWAY LIGHTING							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	240	33,635.03	8,072,407.20	1.1440	38,478.47	9,234,832.80
	6.12(3) 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	22	37,618.63	827,609.86	1.1440	43,035.71	946,785.62
	6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	22	33,302.16	732,647.52	1.1440	38,097.67	838,148.74
	6.12(4) 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	52	42,882.16	2,229,872.32	1.1440	49,057.19	2,550,973.88


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานคณะกรรมการ

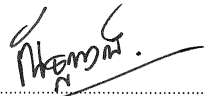

 (นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ



 (นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ


 (นายปนิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คุณค่า F	(บาท)
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	8	18,068.82	144,550.56	1.1440	20,670.73	165,365.84
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(1)	FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	8	25,400.00	203,200.00	1.1440	29,057.60	232,460.80
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	900	315.28	283,752.00	1.1440	360.68	324,612.00
6.15(1.2)	WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000	315.28	1,891,680.00	1.1440	360.68	2,164,080.00
6.15(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	70.00	161,000.00	1.1440	80.08	184,184.00
6.15(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	70.00	161,000.00	1.1440	80.08	184,184.00
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	230.00	230,000.00	1.1440	263.12	263,120.00
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(4)	RC.&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	261,437.95	1,045,751.80	1.1440	299,085.01	1,196,340.04
6.18	LANDSCAPING WORK							
6.18(6)	TREE TRANSPLANTING (DIA. 0.20 - 0.80 M.) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	45	9,645.49	434,047.05	1.1440	11,034.44	496,549.80


 (นายวิชิตวิชิต วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ

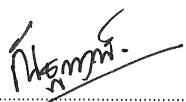

 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

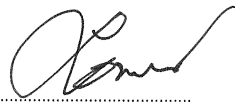
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,418,022.64	1,418,022.64	1.1440	1,622,217.90	1,622,217.90
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2(1)	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	4,059,206.48	4,059,206.48	1.1440	4,643,732.21	4,643,732.21
8.2(2)	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,188,000.00	7,188,000.00	1.0000	7,188,000.00	7,188,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงิน	763,468,032.25	รวมเป็นเงิน	872,373,253.38	

(แปดร้อยเจ็ดสิบสองล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสามพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	503,200,468.88
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	248,277,303.37
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,990,260.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000



(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานคณะกรรมการ




(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ สากวาศย์ไพบูลย์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้าง . .หลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน บ.ท่าทองหล . .อ.พนมสารคาม ตอน 2

กม.96+900.000 ถึง กม.99+900.000

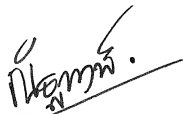
รวมระยะทางยาว 3.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

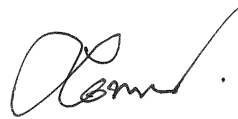
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่าง โครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



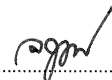
(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
ประธานคณะกรรมการ



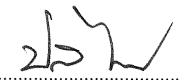
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวิฑูมิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

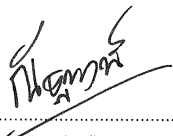
3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามะทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง



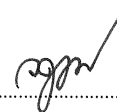
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช)
ประธานคณะกรรมการ



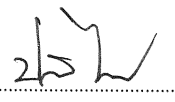
(นายทรงพล แฉวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชี สำนักรถยนต์ราชการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



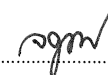
(นายสนธิพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช)
ประธานคณะกรรมการ



(นายทองพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ



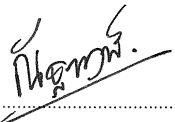
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

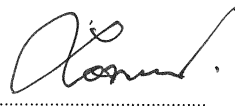
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช)
ประธานคณะกรรมการ



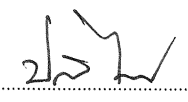
(นายทรงพล แลวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายจะเขิงเทรา - เขาคินซอน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 กม.96+900 .000 ถึง กม.99+900.000 ไร่ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

(นายวิฑูรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช)
ประธานคณะกรรมการ

(นายทรงพล แถกทิม)
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
กรรมการ

(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTINGS MOUNTED ON PARAPET (TYPE II) และ MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2" และ RSC Ø 2.5" สำหรับงานดินที่ตลอด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

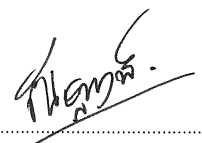
บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304สายละหานทราย - เขาคินชั้น ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2

กม.96+900.000 ถึง กม.99+900.000

รวมระยะทางยาว 3.000 กิโลเมตร



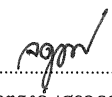
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช)
ประธานคณะกรรมการ



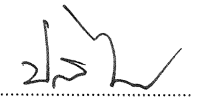
(นายทรงพล แลาวทิม)
กรรมการ



(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

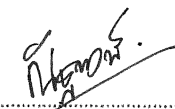
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายละโว้-เสนา - เขาค้อ-หนองคาย ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2
 กม.96+900.000 ถึง กม.99+900.000
 รวมระยะทางยาว 3.000 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,622,217.90 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	316.866 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,119.57 บาท/ตร.ม</u>

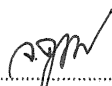
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

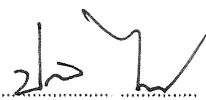
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @	19,432.26 =	38,864.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด @	1,759.47 =	105,569.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด @	549.12 =	54,912.50 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด @	434.72 =	26,083.70 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด @	2,860.00 =	57,200.50 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด @	2,288.00 =	686,403.00 บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด @	1,847.56 =	36,951.70 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด @	263.12 =	526,244.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด @	400.40 =	40,040.50 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด @	434.72 =	217,360.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด @	114.40 =	1,144.59 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @	107.58 =	10,758.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000 ม. @	947.40 =	2,842,200.00 บาท
	รวม	=	<u>4,643,732.21 บาท</u>


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แฉวทิม)
 กรรมการ


 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ