

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 720,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 ระหว่าง กม.99+900.000 - กม.102+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 2.600 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 7 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร ด้านในกว้างด้านละ 1-1.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรโดย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JRCF หน้า 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน

4. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 714,794,565.00 บาท
(เจ็ดร้อยสิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายทรงพล แถวทิม | กรรมการ |
| 6.3 นายสุเมธ อินคำเชื้อ | กรรมการ |
| 6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง | กรรมการ |
| 6.5 นายปณิธาน ไชยรักษ์ | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคินชั้น ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 3

กม.99+900.000 ถึง กม.102+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.600 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2+ตอน3) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | |
|--------------------------------------|--------|----------------------|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 % |
| VAT. = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 % |
| ค่างาน > 700 ล้านบาท | | F = | 1.1440 |
| F _H งานทาง | | | 1.1440 |
| F _H งานทาง (เงินงบประมาณ) | | | 1.1440 |

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

| | | | |
|---|--------|----------------------|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 % |
| VAT. = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 % |
| ค่างาน > 200 ล้านบาท | | F = | 1.1468 |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | 1.1468 |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) | | | 1.1468 |

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

| | |
|--|--------|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | 1.1440 |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | 1.1468 |


 (นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แกวทิม)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายละโว้ถึงทรา - เขาน้ำร้อนตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
 กม.99-900.000 ถึงกม.102+500.000
 ระยะเวลาทางยาว 2.6 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
 504,335,591.52 บาท งานทาง
 109,972,209.47 บาท งานสะพาน และท่อเหลี่ยม
 11,641,660.00 บาท ค่าใช้จ่ายพิเศษ
 625,949,460.99 บาท รวม
 714,794,565.00 บาท

ราคาตลาด
 577,036,802.52 บาท
 126,116,102.48 บาท
 11,641,660.00 บาท
 714,794,565.00 บาท

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | FACTOR | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย | | ราคาตลาด (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|--------------|--|--------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|
| | | | | (บาท) | | | | คูณค่า F | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | M. | 41 | 149.61 | | 1.1440 | 6,134.01 | 171.15 | 7,017.15 | |
| | 1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 20,000 | 194.95 | | 1.1440 | 3,899,000.00 | 223.02 | 4,460,400.00 | |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 50,000 | 23.19 | | 1.1440 | 1,159,500.00 | 26.53 | 1,326,500.00 | |
| | 1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | EACH | 4 | 5,000.00 | | 1.1440 | 20,000.00 | 5,720.00 | 22,880.00 | |
| | 1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | EACH | 6 | 1,572.80 | | 1.1440 | 9,436.80 | 1,799.28 | 10,795.68 | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | M. | 450 | 131.07 | | 1.1440 | 58,981.50 | 149.94 | 67,473.00 | |
| | 1.12 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 18,566.80 | | 1.1440 | 55,700.40 | 21,240.42 | 63,721.26 | |
| | 1.18 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 1,436.40 | | 1.1440 | 4,309.20 | 1,643.24 | 4,929.72 | |
| | 1.20 REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท ตารางต์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 945 | 218.65 | | 1.1440 | 206,624.25 | 250.13 | 236,372.85 | |


 (นายพงษ์ชัย สิริสุวัน)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพงษ์ชัย สิริสุวัน)
 กรรมการ


 (นายพงษ์ชัย สิริสุวัน)
 กรรมการ


 (นายพงษ์ชัย สิริสุวัน)
 กรรมการ

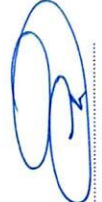

 (นายพงษ์ชัย สิริสุวัน)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคาถาวร (บาท) |
|--|---|--------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | | | | |
| 2 | 1.21 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท..... | SQ.M. | 1,200 | 29.15 | 34,980.00 | 1.1440 | 33.35 | 40,020.00 | |
| | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท..... | SQ.M. | 146,500 | 3.76 | 550,840.00 | 1.1440 | 4.30 | 629,950.00 | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 59,800 | 53.93 | 3,225,014.00 | 1.1440 | 61.69 | 3,689,062.00 | |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 7,200 | 59.32 | 427,104.00 | 1.1440 | 67.86 | 488,592.00 | |
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 7,500 | 59.32 | 444,900.00 | 1.1440 | 67.86 | 508,950.00 | |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | |
| | 2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 194,000 | 488.01 | 94,673,940.00 | 1.1440 | 558.28 | 108,306,320.00 | |
| | 2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 7,500 | 486.62 | 3,649,650.00 | 1.1440 | 556.69 | 4,175,175.00 | |
| 2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 350 | 972.36 | 340,326.00 | 1.1440 | 1,112.38 | 389,333.00 | | |
| 2.4 SELECTED MATERIALS | | | | | | | | | |
| 2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 500 | 622.82 | 311,410.00 | 1.1440 | 712.51 | 356,255.00 | | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| 3.1 SUBBASES | | | | | | | | | |
| 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท..... | CUM. | 32,200 | 455.28 | 14,660,016.00 | 1.1440 | 520.84 | 16,771,048.00 | | |


(นายสุธรรม สุธรรม)
ประธานคณะกรรมการ


(นายสุธรรม สุธรรม)
กรรมการ


(นายสุธรรม สุธรรม)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย รวมค่า F | รวม | |
|--|--|--------|--------------------------|--------------|---------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------|
| | | | | (บาท) | (บาท) | | | เป็นเงิน (บาท) | รวม (บาท) |
| 4 | 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CUM. | 31.100 | 1.050.27 | 32.663.397.00 | 1.1440 | 1.201.51 | 37.366.961.00 | |
| | 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | TON | 1.400 | 2.538.51 | 3.553.914.00 | 1.1440 | 2.904.05 | 4.065.670.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB | CUM. | 30.100 | 1.050.27 | 31.613.127.00 | 1.1440 | 1.201.51 | 36.165.451.00 | |
| | 3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE | TON | 2.600 | 2.538.51 | 6.600.126.00 | 1.1440 | 2.904.05 | 7.550.530.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 3.3 SHOULDER | CUM. | 3.800 | 48.75 | 185.250.00 | 1.1440 | 55.77 | 211.926.00 | |
| | 3.3(3) VERGE | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 126.000 | 93.51 | 11.782.260.00 | 1.1440 | 106.97 | 13.478.220.00 | |
| | 3.4(4) GROTTEXTILE | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 86.000 | 11.24 | 966.640.00 | 1.1440 | 12.86 | 1.105.960.00 | |
| เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| SURFACE COURSES | | | | | | | | | |
| 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | CUM. | 12.000 | 15.80 | 189.600.00 | 1.1440 | 18.07 | 216.840.00 | | |
| 4.1(2) TACK COAT | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.3 ASPHALT CONCRETE | SQ.M. | 12.000 | 339.66 | 4.075.920.00 | 1.1440 | 388.57 | 4.662.840.00 | | |
| 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | | | | | | | | | |


 (นายสุศักดิ์ วิไลเศรษฐ์วิชัย)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพรทศ แอวกัญญา)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ สอนทอง)
 กรรมการ


 (นายธนธราน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | รวมค่า | |
|--------------|--|-------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------|-------|
| | | | | (บาท) | (บาท) | | | | รวมค่า | (บาท) |
| 5 | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) | | | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 M. < W2 ≤ 16.30 M. เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | SQ.M. | 112.000 | 863.52 | 96,714,240.00 | 1.1440 | 987.87 | 110,641,440.00 | | |
| | 4.7(2) JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 25.50 M. < W ≤ 33.00 M. เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | SQ.M. | 14.000 | 943.64 | 13,210,960.00 | 1.1440 | 1,079.52 | 15,113,280.00 | | |
| | 4.7(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | M. | 203 | 625.23 | 126,921.69 | 1.1440 | 715.26 | 145,197.78 | | |
| | 4.7(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | M. | 18.000 | 410.28 | 7,385,040.00 | 1.1440 | 469.36 | 8,448,480.00 | | |
| | 4.7(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | M. | 31.500 | 97.22 | 3,062,430.00 | 1.1440 | 111.22 | 3,503,430.00 | | |
| | 4.7(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | M. | 11.700 | 46.62 | 545,454.00 | 1.1440 | 53.33 | 623,961.00 | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | | | |
| | 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA. 100+700.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14 x 20.00) MAIN ROAD | M. | 280 | 144,239.27 | 40,386,995.60 | 1.1468 | 165,413.59 | 46,315,805.20 | | |
| | เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | | | | | | | | | |
| | 5.1(2) AT STA. 100+700.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14 x 20.00) MAIN ROAD | M. | 280 | 144,239.27 | 40,386,995.60 | 1.1468 | 165,413.59 | 46,315,805.20 | | |
| | เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | | | | | | | | | |
| | 5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 25.80 M. SKEW 0° WITH SIDE WALK 1.50 M. 5.1(2.1.1) AT STA. 101+785.820 (RT.) | M. | 26 | 95,198.62 | 2,475,164.12 | 1.1468 | 109,173.78 | 2,838,518.28 | | |
| | เป็นเงิน บาท ตารางกิโลเมตร | | | | | | | | | |


 (นายสุทอง สุวีระสุวรรณ)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพรทศ แลาวติม)
 กรรมการ


 (นายสุธน อิ่มคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์เมือง)
 กรรมการ


 (นายณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย สุทธิ F | เป็นเงิน (บาท) | รวมค่า | |
|--|--|-------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | |
| | 5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 25.80 M. SKEW 14°58' WITH SIDE WALK 1.50 M. 5.1(2.2.1) AT STA. 102+050.127 (RT.) | M. | 30 | 91,245.65 | 2,737,369.50 | 1.1468 | 104,640.51 | 2,737,369.50 | 3,139,215.30 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(4) | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 2,240 | 2,290.18 | 5,130,003.20 | 1.1440 | 2,619.96 | 5,130,003.20 | 5,868,710.40 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(5) | BEARING UNIT | SQ.M. | 7,800 | 2,215.84 | 17,283,552.00 | 1.1440 | 2,534.92 | 17,283,552.00 | 19,772,376.00 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(5.1) | WITHOUT RETAINING WALL | | | | | | | | | |
| 5.1(5.2) | WITH RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER | | | | | | | | | |
| 5.1(5.2.1) | FOR ROADWAY WITH 14.00 M. | SQ.M. | 2,020 | 2,907.58 | 5,873,311.60 | 1.1440 | 3,326.27 | 5,873,311.60 | 6,719,065.40 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(8) | PEDESTRIAN BRIDGE | EACH. | 1 | 3,101,364.65 | 3,101,364.65 | 1.1468 | 3,556,644.98 | 3,101,364.65 | 3,556,644.98 | |
| 5.1(8.1) | AT STA 100+397.000 (APPROX.) | | | | | | | | | |
| SPAN (21.00 + 36.00) = 57.00 M. TYPE B | | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(11) | DRIVEN PILE | M. | 29,300 | 823.83 | 24,138,219.00 | 1.1468 | 944.77 | 24,138,219.00 | 27,681,761.00 | |
| 5.1(11.1) | PC-PILE 0.22 X 0.22 M. | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(11.2) | PILE 0.40 X 0.40 M. | M. | 12,300 | 1,690.00 | 20,787,000.00 | 1.1468 | 1,938.09 | 20,787,000.00 | 23,838,507.00 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(11.3) | PILE 0.525 X 0.525 M. | M. | 1,500 | 2,657.03 | 3,985,545.00 | 1.1468 | 3,047.08 | 3,985,545.00 | 4,570,620.00 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(17) | SOIL INVESTIGATION TEST | M. | 120 | 778.00 | 93,360.00 | 1.1468 | 892.21 | 93,360.00 | 107,065.20 | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |
| 5.1(18) | BRIDGE SIGN | EACH. | 2 | 1,980.00 | 3,960.00 | 1.1468 | 2,270.66 | 3,960.00 | 4,541.32 | |
| 5.1(18.2) | GENERAL BRIDGE NAME SIGN | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท | | | | | | | | | |

.....
(นายอนุพงษ์ วิไลธรรมรัฐวิช)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายพรทศ แดงวิมล)
กรรมการ

.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

.....
(นายวิชัย สุนันท์นิมิต)
กรรมการ

.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย สุทธิ F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาตลาด (บาท) | |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 150 | 756.73 | 113,509.50 | 1.1440 | 865.70 | 129,855.00 | | |
| 5.3(5) | DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 900 | 3,487.59 | 3,138,831.00 | 1.1440 | 3,989.80 | 3,590,820.00 | | |
| 5.3(12) | DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 800 | 2,877.59 | 2,302,072.00 | 1.1440 | 3,291.96 | 2,633,568.00 | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | | |
| 6.1 | SLOPE PROTECTION | | | | | | | | | |
| 6.1(2) | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 2,800 | 480.42 | 1,345,176.00 | 1.1440 | 549.60 | 1,538,880.00 | | |
| 6.1(14) | SODDING | | | | | | | | | |
| 6.1(14.2) | STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 62,700 | 14.88 | 932,976.00 | 1.1440 | 17.02 | 1,067,154.00 | | |
| 6.1(15) | TOP SOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | CU.M | 6,300 | 68.05 | 428,715.00 | 1.1440 | 77.85 | 490,455.00 | | |
| 6.1(15.1) | TOP SOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | CU.M | 10,000 | 68.05 | 680,500.00 | 1.1440 | 77.85 | 778,500.00 | | |
| 6.1(15.2) | CLAY เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| 6.3 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | | | |
| 6.3(1) | R.C. MANHOLES | | | | | | | | | |
| 6.3(1.2) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 4 | 22,277.29 | 89,109.16 | 1.1440 | 25,485.22 | 101,940.88 | | |
| 6.3(1.4) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 75 | 21,105.79 | 1,582,934.25 | 1.1440 | 24,145.02 | 1,810,876.50 | | |
| 6.3(1.8) | TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 3 | 54,898.45 | 164,695.35 | 1.1440 | 62,803.83 | 188,411.49 | | |
| 6.3(2) | MEDIAN DROP INLETS | | | | | | | | | |
| 6.3(2.2) | TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 5 | 11,237.23 | 56,186.15 | 1.1440 | 12,855.39 | 64,276.95 | | |

.....
(นายอนุพงษ์ วิไลธรรมรัฐวิช)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายทรงพล แก้วพิน)
กรรมการ

.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

.....
(นายวิชัย สุนันทย์เมือง)
กรรมการ

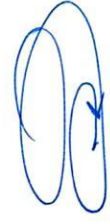
.....
(นายนิธิตาน โชติรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | FACTOR F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | รวมค่า | |
|--------------|--|-------|--------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------|--------------------------|--------|---------------|
| | | | | (บาท) | (บาท) | | | | (บาท) | (บาท) |
| | 6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I 6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. I ROW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 10 | 19,758.83 | | 1.1440 | 197,588.30 | 22,604.10 | | 226,041.00 |
| | 6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 150 | 1,417.13 | | 1.1440 | 212,569.50 | 1,621.20 | | 243,180.00 |
| | 6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | CUM. | 50 | 2,983.44 | | 1.1440 | 149,172.00 | 3,413.05 | | 170,652.50 |
| | 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | CUM. | 80 | 3,203.34 | | 1.1440 | 256,267.20 | 3,664.62 | | 293,169.60 |
| | 6.3(7) R.C.U - DITCH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 300 | 3,116.12 | | 1.1440 | 934,836.00 | 3,564.84 | | 1,069,452.00 |
| | 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 200 | 6,178.33 | | 1.1440 | 1,235,666.00 | 7,068.01 | | 1,413,602.00 |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 30,000 | 350.48 | | 1.1440 | 10,514,400.00 | 400.95 | | 12,028,500.00 |
| | 6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE ST-R1 WITH TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 190 | 26,588.92 | | 1.1440 | 5,051,894.80 | 30,417.72 | | 5,779,366.80 |
| | 6.3(11.12) RETAINING WALL TYPE ST-R2 WITH TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 420 | 11,877.38 | | 1.1440 | 4,988,499.60 | 13,587.72 | | 5,706,842.40 |


 (นายณัฐพงษ์ วิชาเศรษฐ์วิชัย)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพรพงษ์ แสงวันม)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อิ่มคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์อินทอง)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | รวมค่า | |
|--------------|--|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------|--------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวมค่า | | | | รวมค่า | รวมค่า |
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | | | |
| | 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.28 M. THICK | M. | 2,400 | 599.38 | 1,438,512.00 | 1.1440 | 685.69 | 1,645,656.00 | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS | M. | 5,340 | 2,981.55 | 15,921,477.00 | 1.1440 | 3,410.89 | 18,214,152.60 | | |
| | 6.4(7.1) TYPE I | | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.2) TYPE II | | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.1) AT TRANSITION | M. | 61 | 39,744.97 | 2,424,443.17 | 1.1440 | 45,468.24 | 2,773,562.64 | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.2) APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.2.1) TYPE A | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.2.1.1) APPROACH | EACH. | 20 | 31,791.75 | 635,835.00 | 1.1440 | 36,369.76 | 727,395.20 | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.2.2) TYPE B | | | | | | | | | |
| | 6.4(7.1.2.2.1) APPROACH | EACH. | 4 | 28,362.42 | 113,449.68 | 1.1440 | 32,446.61 | 129,786.44 | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 6.5 | PAVING BLOCKS | | | | | | | | | |
| | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 15,000 | 383.76 | 5,756,400.00 | 1.1440 | 439.02 | 6,585,300.00 | | |
| | 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. THICK | | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 6.8 | GUARDRAIL | | | | | | | | | |
| | 6.8(2) DOUBLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 | M. | 5,800 | 2,849.62 | 16,527,796.00 | 1.1440 | 3,259.96 | 18,907,768.00 | | |
| | 6.9 | MAKER AND GUIDE POST | | | | | | | | |
| | 6.9(1) GUIDE POST | EACH. | 500 | 550.14 | 275,070.00 | 1.1440 | 629.36 | 314,680.00 | | |
| | 6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST (TUBULAR MARKER) | | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน..... บาท..... | | | | | | | | | |



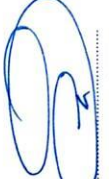
 (นายสุธรรม สุโศภิต)

 ประธานคณะกรรมการ



 (นายสุธรรม สุโศภิต)

 กรรมการ



 (นายวิชัย สุวัฒน์เมือง)

 กรรมการ



 (นายปวีธาน โชษรัตน์)

 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | รวมค่าเงิน | |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------|--------------------------|------------|--|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวมค่าเงิน (บาท) | | | | | |
| 6.9(2) | KILOMETER MARKER | EACH. | 6 | 2,523.74 | 15,142.44 | 1.1440 | 2,887.16 | 17,322.96 | | |
| เป็นเงิน | 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| 6.9(4) | REFLECTING TARGET | EACH. | 120 | 80.00 | 9,600.00 | 1.1440 | 91.52 | 10,982.40 | | |
| เป็นเงิน | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | SQ.M. | 50 | 3,479.42 | 173,971.00 | 1.1440 | 3,980.46 | 199,023.00 | | |
| เป็นเงิน | 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| 6.10(2) | SIGN POST | M. | 250 | 364.40 | 91,100.00 | 1.1440 | 416.87 | 104,217.50 | | |
| เป็นเงิน | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | 6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |


(นายสุชาติ สุศรีชาติ)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพรทศ แลวทิม)
กรรมการ


(นายอนุช อิศานเชื้อ)
กรรมการ


(นายวิชัย สุนทรชัย)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | ราคาตาม (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------|-------------------|--------------------------|------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | | | |
| 6.11 | OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| 6.11(1) | STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. | EACH. | 8 | 59,310.32 | 474,482.56 | 1.1440 | 67,851.01 | 542,808.08 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.11(2) | FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING | EACH. | 8 | 28,220.97 | 225,767.76 | 1.1440 | 32,284.79 | 258,278.32 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | |
| 6.12(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH. | 210 | 31,531.35 | 6,621,583.50 | 1.1440 | 36,071.86 | 7,575,090.60 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(3) | 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF | EACH. | 14 | 39,693.93 | 555,715.02 | 1.1440 | 45,409.85 | 635,737.90 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(3.2) | MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY | EACH. | 54 | 37,277.77 | 2,012,999.58 | 1.1440 | 42,645.77 | 2,302,871.58 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(3.3) | MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER | EACH. | 40 | 50,324.14 | 2,012,965.60 | 1.1440 | 57,570.82 | 2,302,832.80 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(4) | 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS , CUT - OFF | EACH. | 12 | 18,068.82 | 216,825.84 | 1.1440 | 20,670.73 | 248,048.76 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(4.2) | MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER | EACH. | 8 | 15,153.17 | 121,225.36 | 1.1440 | 17,335.23 | 138,681.84 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.12(14) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | |
| 6.12(14.1) | SINGLE BRACKET | EACH. | 8 | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |


 (นายสุธน ไชยชาติ)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล นามวงศ์)
 กรรมการ


 (นายสุธน ไชยชาติ)
 กรรมการ


 (นายสุธน ไชยชาติ)
 กรรมการ


 (นายสุธน ไชยชาติ)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | | F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคาตลาด (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|--------------|-------|--------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| | | | | (บาท) | (บาท) | | | | |
| 6.14 | FLASHING SIGNAL | EACH. | 8 | 25,400.00 | | 1.1440 | 203,200.00 | 29,057.60 | 232,460.80 |
| | 6.14(1) FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 6.15(1.1) YELLOW | SQ.M. | 800 | 315.35 | | 1.1440 | 252,280.00 | 360.76 | 288,608.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 6.15(1.2) WHITE | SQ.M. | 5,500 | 315.35 | | 1.1440 | 1,734,425.00 | 360.76 | 1,984,180.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 6.15(3) CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,800 | 70.00 | | 1.1440 | 126,000.00 | 80.08 | 144,144.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 6.15(4) BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 3,000 | 70.00 | | 1.1440 | 210,000.00 | 80.08 | 240,240.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 6.15(5) ROAD STUD | EACH. | 1,200 | 230.00 | | 1.1440 | 276,000.00 | 263.12 | 315,744.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| 6.17 | BUS STOP SHELTER | EACH. | 4 | 262,487.50 | | 1.1440 | 1,049,950.00 | 300,285.70 | 1,201,142.80 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| 7 | การจัดการป้องกัน แอ๊ช และสลดกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | |
| | 7.1 การจัดการป้องกัน แอ๊ช และสลดกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน | | | | | | | | |
| | 7.1(1) การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ | | | | | | | | |
| | 7.1(1.1) งานติดตั้งรั้วตะกอนชั่วคราว (TEMPORARY SILT FENCE) สูง 1.00 เมตร | SQ.M. | 370 | 402.02 | | 1.1440 | 148,747.40 | 459.91 | 170,166.70 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |
| | 7.1(1.7) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) | SQ.M. | 1,200 | 77.32 | | 1.1440 | 92,784.00 | 88.45 | 106,140.00 |
| | เป็นเงิน บาท | | | | | | | | |


(นายสุวิทย์ สุโรจนศรีนิช)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพรพงษ์ แอ้ววิม)
กรรมการ


(นายสุนทร อินคำเจือ)
กรรมการ


(นายวิชัย สุนันทินอง)
กรรมการ

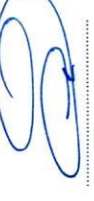

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ


| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | FACTOR F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวมค่า F | | | ราคาต่อหน่วย | รวมค่า F |
| 7.3 | การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง | | | | | | | | |
| | 7.3(1) การจัดการมลภาวะทางเสียง | | | | | | | | |
| | 7.3(1.1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (TEMPORARY NOISE BARRIER) | | | | | | | | |
| | 7.3(1.1.2) กำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (ACRYLIC NOISE BARRIER) สูง 2.50 เมตร | M. | 453 | 7,414.29 | 8,481.95 | 1.1440 | 3,358,673.37 | 8,481.95 | 3,842,323.35 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 7.4 การจัดการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านพิษในบริเวณผิว | | | | | | | | |
| | 7.4(1) ค่าใช้จ่ายการจัดการจัดเตรียมพื้นที่อนุบาลต้นไม้ | L.S. | 1 | 101,910.00 | 116,585.04 | 1.1440 | 101,910.00 | 116,585.04 | 116,585.04 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 7.4(2) ค่าใช้จ่ายการขุดล้อมต้นไม้ | EACH. | 43 | 2,546.77 | 2,913.50 | 1.1440 | 109,511.11 | 2,913.50 | 125,280.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 7.4(3) ค่าใช้จ่ายการขนย้ายต้นไม้ | EACH. | 43 | 1,549.34 | 1,772.44 | 1.1440 | 66,621.62 | 1,772.44 | 76,214.92 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 7.4(4) ค่าใช้จ่ายระหว่างการอนุบาลต้นไม้ (12 เดือน) | L.S. | 1 | 747,720.00 | 855,391.68 | 1.1440 | 747,720.00 | 855,391.68 | 855,391.68 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 7.5 | การจัดการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน | | | | | | | | |
| | 7.5(1) ค่าใช้จ่ายการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ | EACH. | 1,400 | 18.71 | 21.40 | 1.1440 | 26,194.00 | 21.40 | 29,960.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 7.5(2) ค่าใช้จ่ายการจัดทำกล่องรับเรื่องร้องเรียน | EACH. | 2 | 500.00 | 572.00 | 1.1440 | 1,000.00 | 572.00 | 1,144.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 1,334,112.64 | 1,526,224.86 | 1.1440 | 1,334,112.64 | 1,526,224.86 | 1,526,224.86 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.2(1) อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 4,119,776.48 | 4,713,024.29 | 1.1440 | 4,119,776.48 | 4,713,024.29 | 4,713,024.29 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 8.2(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 2,061,720.00 | 2,358,607.68 | 1.1440 | 2,061,720.00 | 2,358,607.68 | 2,358,607.68 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพรทศ แอควิม)
 กรรมการ


 (นายสุนทร อินคำเจือ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์ธอง)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน อินทร์)
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | เป็นเงิน (บาท) | รวมเป็นเงิน | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวมเป็นเงิน | | | | รวมเป็นเงิน | รวมเป็นเงิน |
| 9 | ค่าจ้างชีพิเศษ | P.S. | 1 | 7,188,000.00 | 7,188,000.00 | 1.0000 | 7,188,000.00 | 7,188,000.00 | | 7,188,000.00 |
| 9.1 | ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 | 1.0000 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 | | 3,572,160.00 |
| 9.2 | ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 | | 10,000.00 |
| 9.3 | เบี้ยแสดงรูปแบบขออนุญาตของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 871,500.00 | 871,500.00 | 1.0000 | 871,500.00 | 871,500.00 | | 871,500.00 |
| 9.4 | ค่าจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| | รายการรวมทั้งสิ้นที่ต้องจ่ายเป็นค่าหนึ่งสี่ | | | | 625,949,460.99 | | | | | 714,794,565.00 |


(เจ้าร้อยถนัดสินเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

- (1) ครอบคลุมงานควบคุมงานก่อสร้างทาง = 504,335,591.52
- (2) ครอบคลุมงานสนับสนุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 109,972,209.47
- (3) ครอบคลุมค่าจ้างชีพิเศษตามข้อกำหนดและค่าจ้างอื่น ๆ = 11,641,660.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1468


(นายณัฐพงษ์ วิไลศรีธรรมจักร)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพรพงษ์ แฉาวิน)
กรรมการ


(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


(นายวิชัย สุนทรอินยอง)
กรรมการ


(นายณิชา โขจรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายละหานทราย - เขานหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมดงรัก ตอน 3

ระหว่าง กม.99+000.000 - กม.102+500.000

รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคา ให้คำอธิบายก่อนจะไม่มีหรือร้องค่าเสียหายใด ๆ ออกจากทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมแทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พร้อมแล้วและสำนักรับจ้าง หรือใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง

นี้อุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED (Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ผู้ควบคุมแทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้ติดให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ


.....
(นายฉวีชัย วิไลเศรษฐ์ชัยนิต)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายทรงพล แวทิม)
กรรมการ


.....
(นายสุนทร สุนทรชัยนง)
กรรมการ


.....
(นายปดิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.8 ห้องมีสุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือคู่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือคู่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์

ที่เห็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสีย และระบบสุขาภิบาล ภายในบริเวณสนามงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มพื้นที่จอดรถเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงรถบรรทุกที่ดูแลรักษาสนามงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอด

ระยะเวลาตามสัญญา


3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R, 9TM/180-31/2-2R แบบที่ปรับปรุงสถานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R, 9TM/180-31/3-2R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R, 9TM/180-31/4-2R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/5-2R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R, 9TM/180-31/6-2R แบบห้องทดลองวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตชนบทได้ สามารถพิจารณาได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถขนถ่ายวัสดุจำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพอดครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมุด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้การควบคุมงาน ยกเว้นจะแล้วเสร็จการปฏิบัติงานแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถขนถ่ายวัสดุในกรณีดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสั่งการมีเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


 (นายวิชัย สุพันธ์มัย)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แกร่วรัมย์)
 กรรมการ


 (นายสมธ อิ่มคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์มัย)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์มัย)
 กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับรับทราบความแข็งแรงและน้ำหนักของคอนกรีต (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจวัดดิน (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จหรือปริมาณตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปริมาณตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจร เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูรอง และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่เป็นดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่เคยอดำเนินการให้ใช้งานก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เพื่อให้รถบรรทุกขนาดใหญ่สามารถมองเห็นได้ไม่น้อยกว่า 3"x3" หากติดตั้งไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" หากติดตั้งไม่น้อยกว่า 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ


ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบถ้วน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณวัสดุที่ใช้

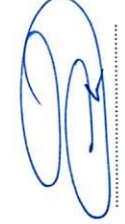
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงห้าใบ แฉงตั้ง แฉงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดห้าใบ+ห้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉงกันสะท้อนแฉงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.


(นายวิชัย วิไลศรีรุ่งนิจ)
ประธานคณะกรรมการ


(นายทรงพล แอวกทิม)
กรรมการ


(นายสุนทร อ้นคำเชื้อ)
กรรมการ


(นายวิชัย สุนทรพินยง)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. เสา CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพินช์ (Multi-function) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว

เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตความเร็วสูงตามที่กำหนด

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความเรียบร้อย

หรือดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอย (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจบของแนวเขตทางวันแต่

ในการมีที่จัดถมหรือถมดินตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวแบบก่อสร้าง

ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบ และรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็ด-ตรา - อ.พนาสงคราม ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนาสงคราม ตอน 3 กม.99+900 - กม.102+500 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ผู้เสนอราคา ที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ชี้อย่างไรก็ตาม อกรรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องนมาขจรตามผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องนมาขจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบให้หน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานดังกล่าวแจ้งถึงตัวอย่างนำส่ง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การปฏิบัติงานให้ตัดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนที่งาน CLEARING AND GRUBBING

17. ส่วนงานขจรสามารถใช้งานได้และคิดค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่ขจร ขจรระบุไว้เป็นอย่างอื่น


(นายวิชัย วิเศษชัยวิชิต)
ประธานคณะกรรมการ


(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


(นายสุวินัย สุพันธ์นิยม)
กรรมการ


(นายไชยชาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนัก และไม่สามารรถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ดำเนินการขนส่ง ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะตามหลวงสัมปทานที่นายช่างควบคุมหน้าหน้าสถานพยานะกรรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขั้วควบคุมงาน ก่อนดำเนินการขั้วทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถึงดองการลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการกำลังก่อสร้างจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับแก้ให้ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษามีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่างาน

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจัดซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยในราคาที่ไม่สูงกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายในวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การจัดจ้างงานเสริม ให้ผู้จัดจ้างได้พิจารณาเพิ่มเติม ให้ผู้จัดจ้างได้พิจารณาเพิ่มเติม เบื้องต้นได้พิจารณากรณีครุฑบูรณาไปจนถึงปลายทาง

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มอาจกำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTINGS MOUNTED ON PARAPET (TYPE ID) และ MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2" และ RSC Ø 2.5" สำหรับงานติดตั้งตลอด

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายจะเข็งทรา - ขาหินชันดอน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 3

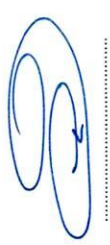
ระหว่าง กม.99+000.000 - กม.102+500.000

รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายพงษ์เทพ แฉาวีพิมพ์)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3

ระหว่าง กม.99+900.000 ถึง กม.102+500.000

รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | | |
|---|---|--------------|-----------|
| ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง | = | 1,526,224.86 | บาท |
| พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | = | 316.866 | ตร.ม. |
| ราคาต่อหน่วย | = | 4,816.63 | บาท/ตร.ม. |

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

| | | | | | | |
|--|-----------|---|-----------|---|--------------|-----|
| 1. ป้ายประกาศโครงการ | 2 ชุด | @ | 19,432.26 | = | 38,864.52 | บาท |
| 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง | 60 ชุด | @ | 1,759.47 | = | 105,568.20 | บาท |
| 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ | 100 ชุด | @ | 549.12 | = | 54,912.00 | บาท |
| 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. | 60 ชุด | @ | 434.72 | = | 26,083.20 | บาท |
| 5. BATTERY 75 A | 20 ชุด | @ | 2,860.00 | = | 57,200.00 | บาท |
| 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม. | 300 ชุด | @ | 2,288.00 | = | 686,401.00 | บาท |
| 7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 20 ชุด | @ | 1,847.56 | = | 36,951.20 | บาท |
| 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา | 2,000 ชุด | @ | 263.12 | = | 526,241.00 | บาท |
| 9. เสาจราจรล้มลุก | 100 ชุด | @ | 400.40 | = | 40,040.00 | บาท |
| 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 500 ชุด | @ | 434.72 | = | 217,361.00 | บาท |
| 11. สัญญาณธง | 10 ชุด | @ | 114.40 | = | 1,144.00 | บาท |
| 12. สีตีเส้น Traffic Paint | 100 ตร.ม. | @ | 107.58 | = | 10,758.17 | บาท |
| 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี | 3,000 ม. | @ | 970.50 | = | 2,911,500.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 4,713,024.29 | บาท |


 (นายวิฑูรย์ วิลล์เศรฐ์วินิช)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ