

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์  
ตอน อ.โพนทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

### 3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.โพนทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์) ระหว่าง กม.36+500.000 - กม.39+500.000, กม.41+300.000 - กม.42+375.000, กม.43+300.000 - กม.52+150.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.925 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 5.10 เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.06 เมตร และผิวทางคอนกรีต (JPCP) หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
- ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน

4. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 4 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 641,923,381.59 บาท  
(หกร้อยสี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

### 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานกรรมการ
6.2 นายเทวินทร์ ตรีตันประคม	กรรมการ
6.3 นายธีรภูมิ อนุญาโต	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพพทอง - อ.ภูฉินารายณ์  
ระหว่าง กม.36+500.000 - กม.39+500.000, กม.41+300.000 - กม.42+375.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.925 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	7,844,270.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	456,090,649.88	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	97,179,814.07	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>553,270,463.95</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
	553.2704	ล้านบาท	F =	<u>1.1459</u>
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1459</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

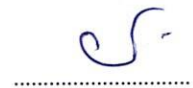
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1459</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>



นายอาทิตย์ เชี่ยวชา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายเทวินทร์ ศิริตนะประคม  
(กรรมการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต  
(กรรมการ)



นายวิชัย สุนันท์ยืนยง  
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ประเภทต่างๆ และค่าใช้ จ่ายอื่นแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 6.โพธิ์ทอง - อ.ภูสีฐานราชัน  
ระยะทาง 12.925 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน  
งานทาง 456,090,649.88 บาท  
สะพานและท่อลอด 97,179,814.07 บาท  
ค่าใช้ จ่ายพิเศษ 7,844,270.00 บาท  
ราคากลาง  
งานทาง 522,633,300.96 บาท  
สะพานและท่อลอด 111,445,810.63 บาท  
7,844,270.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE</b>							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 47+305.666	L.S.	1	1,042,624.00	1,042,624.00	1.1459	1,194,742.84	1,194,742.84
	เป็นเงิน .....							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT	M.	90	173.64	15,627.60	1.1459	198.97	17,907.30
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.							
	เป็นเงิน .....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.							
	เป็นเงิน .....							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRTE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	125,000	19.23	2,403,750.00	1.1459	22.04	2,755,000.00
	เป็นเงิน .....							
1.8	REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	1,000	96.21	96,210.00	1.1459	110.25	110,250.00
	เป็นเงิน .....							
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00
	เป็นเงิน .....							
1.10	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	10	1,572.80	15,728.00	1.1459	1,802.27	18,022.70
	เป็นเงิน .....							
1.11	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1459	150.19	150,190.00
	เป็นเงิน .....							

  
นายพิชิต ใจผ่อง  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายพิชิต ใจผ่อง  
(กรรมการ)

  
นายวิชาญ สุรินทร์พงษ์  
(กรรมการ)

  
นายพิชิต ใจผ่อง  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นสิ่วที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	200,000	3.76	752,000.00	1.1459	4.31	862,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CUM.	60,000	53.93	3,235,800.00	1.1459	61.80	3,708,000.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	500	59.32	29,660.00	1.1459	67.97	33,985.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500	59.32	29,660.00	1.1459	67.97	33,985.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	147,000	229.74	33,771,780.00	1.1459	263.26	38,699,220.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.3 EMBANKMENT	CUM.	36,000	168.39	6,062,040.00	1.1459	192.96	6,946,560.00
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	150	1,104.61	165,691.50	1.1459	1,265.77	189,865.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	36,000	96.44	3,471,840.00	1.1459	110.51	3,978,360.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	24,000	330.59	7,934,160.00	1.1459	378.82	9,091,680.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CUM.	27,000	362.59	9,789,930.00	1.1459	415.49	11,218,230.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	2.4 SELECTED MATERIAL	CUM.	2,800	183.08	512,624.00	1.1459	209.79	587,412.00
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CUM.	69,500	475.59	33,053,505.00	1.1459	544.98	37,876,110.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSE</b>							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	27,000	362.59	9,789,930.00	1.1459	415.49	11,218,230.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CUM.	2,800	183.08	512,624.00	1.1459	209.79	587,412.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CUM.	69,500	475.59	33,053,505.00	1.1459	544.98	37,876,110.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CUM.	69,500	475.59	33,053,505.00	1.1459	544.98	37,876,110.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							

.....  
 นายวิชัย อุ่นใจโต  
 (กรรมการ)

.....  
 นายศักดิ์ โกศลมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

.....  
 นายธีรชาติ อุ่นใจโต  
 (กรรมการ)

.....  
 นายทวิมิตร ศิริชนะประภ  
 (กรรมการ)

.....  
 นายอาทิตย์ สียาคำ  
 (ประธานคณะกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	4,750	2,379.39	11,302,102.50	1.1459	2,726.54	12,951,065.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	27,000	94.17	2,542,590.00	1.1459	107.91	2,913,570.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	196,000	32.79	6,426,840.00	1.1459	37.57	7,363,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	194,000	16.04	3,111,760.00	1.1459	18.38	3,565,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 11 CM. THICK	SQ.M.	195,800	828.34	162,188,972.00	1.1459	949.19	185,851,402.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK	SQ.M.	194,000	480.48	93,213,120.00	1.1459	550.58	106,812,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	1,000	288.93	288,930.00	1.1459	331.08	331,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	27,000	806.56	21,777,120.00	1.1459	924.24	24,954,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	6,560	461.53	3,027,636.80	1.1459	528.87	3,469,387.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	150	371.62	55,743.00	1.1459	425.84	63,876.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	5,500	81.96	450,780.00	1.1459	93.92	516,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	50	150.13	7,506.50	1.1459	172.03	8,601.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

.....  
นายวิชัย สุพันธ์พงษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายศักดิ์ โสภณา  
(กรรมการและช่างภาพ)

.....  
นายธีรวิทย์ อนุญาโต  
(กรรมการ)

.....  
นายทวิภัทร์ ศิริชนะประภม  
(กรรมการ)

.....  
นายอภิสิทธิ์ เขียวจำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9(6)	DUMMY JOINT	M.	2,700	44.37	119,799.00	1.1459	50.84	137,268.00
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(8)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	300	1,079.09	323,727.00	1.1459	1,236.53	370,959.00
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 47+313.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (7x30.00) = 210.00 M.	M.	210	197,936.91	41,566,751.10	1.1468	226,994.05	47,668,750.50
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 47+313.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (R.T.) SKEW 0° SPAN (7x30.00) = 210.00 M.	M.	210	197,936.91	41,566,751.10	1.1468	226,994.05	47,668,750.50
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 25.00 M. 5.1(2.1.1) AT STA. 36+988.928 ROADWAY WIDTH 24.70 M. SPAN (1x20) = 20.00 M. 5.1(2.1.2) AT STA. 36+988.928 ROADWAY WIDTH 24.70 M. SPAN (1x20) = 20.00 M.	M.	20	142,051.17	2,841,023.40	1.1468	162,904.28	3,258,085.60
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.1(2.2)	AT STA. 47+708.484 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SPAN (3x10) = 30.00 M. 5.1(2.2.1) AT STA. 47+708.484 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SPAN (3x10) = 30.00 M.	M.	30	99,946.57	2,998,397.10	1.1468	114,618.73	3,438,561.90
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,020	2,298.87	2,344,847.40	1.1459	2,634.28	2,686,965.60
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.1(1)	DRIVEN PILE							
5.1(1.1)	RECTANGULAR PILE 5.1(1.1.2.2) SIZE 0.40x0.40 M. 5.1(1.1.2.3) SIZE 0.525x0.525 M.	M.	1,120	1,857.25	2,080,120.00	1.1468	2,129.89	2,385,476.80
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
5.2	BOX CULVERT							
5.2(1)	R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT 5.2(1.2.1) AT STA. 45+247.187 SIZE 2-(1.80 x 1.80)	M.	15	30,633.67	459,505.05	1.1468	35,130.69	526,960.35
	เป็นเงิน..... บาท ..... ค่าคงที่ ต่อหน่วย							

นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายทวิมิตร ศิริชนะประจบ  
(กรรมการ)

นายธีรชาติ อนุญาติ  
(กรรมการ)

นายวิชัย ชูพันธ์ชัย  
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าที่	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2(1.2.2) AT STA. 47+068.054 SIZE 1-(3.00 x 3.00) เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	18	31,291.36	563,244.48	1.1468	35,884.93	645,928.74
	5.2(1.2.3) AT STA. 47+558.338 SIZE 1-(3.00 x 3.00) เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24	31,090.28	746,166.72	1.1468	35,654.33	855,703.92
	5.2(1.2.4) AT STA. 47+893.649 SIZE 1-(3.00 x 3.00) เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	13	31,285.68	406,713.84	1.1468	35,878.42	466,419.46
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	31,301.33	62,602.66	1.1468	35,896.37	71,792.74
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00 x 3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	110,804.17	664,825.02	1.1468	127,070.22	762,421.32
	5.3 R.C. PIPE CULVERT 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	854.94	341,976.00	1.1459	979.68	391,872.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	1,434.39	86,063.40	1.1459	1,643.67	98,620.20
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	3,396.91	1,358,764.00	1.1459	3,892.52	1,557,008.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	542.75	162,825.00	1.1459	621.94	186,582.00
	6.1(4) SODDING 6.1(4.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,000	52.02	1,924,740.00	1.1459	59.61	2,205,570.00
	6.1(4.2) STRIP SODDING เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60,000	14.88	892,800.00	1.1459	17.05	1,023,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,000	68.05	408,300.00	1.1459	77.98	467,880.00

  
นายอาทิตย์ ธีขวงจำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายพินทร ธีขวงจำ  
(กรรมการ)

  
นายธีรชาติ อัญญาโต  
(กรรมการ)

  
นายวิชัย ชูพันธ์ชัย  
(กรรมการ)

  
นายศักดิ์ โศภมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่า	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(1)	R.C. MANHOLE							
6.3(1.2)	TYPE B	EACH	4	20,443.51	81,774.04	1.1459	23,426.22	93,704.88
6.3(1.2.2)	FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER							
เป็นเงิน	บาท.....							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET	EACH	20	8,829.07	176,581.40	1.1459	10,117.23	202,344.60
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN							
เป็นเงิน	บาท.....							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	6	3,292.83	19,756.98	1.1459	3,773.25	22,639.50
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	35	3,566.59	124,830.65	1.1459	4,086.96	143,043.60
เป็นเงิน	บาท.....							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	1,000	3,012.52	3,012,520.00	1.1459	3,452.05	3,452,050.00
6.3(7.4)	TYPE D							
เป็นเงิน	บาท.....							
6.3(7.6)	TYPE F	M.	300	6,556.83	1,967,049.00	1.1459	7,513.47	2,254,041.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	500	337.71	168,855.00	1.1459	386.98	193,490.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK	M.	1,300	730.83	950,079.00	1.1459	837.46	1,088,698.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH 0.25 M. THICK	M.	20,500	882.30	18,087,150.00	1.1459	1,011.03	20,726,115.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER	M.	450	2,646.99	1,191,145.50	1.1459	3,033.19	1,364,935.50
6.4(7.1)	TYPE I							
เป็นเงิน	บาท.....							



นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพนวัฒน์ ศิริชนะประภน  
(กรรมการ)



นายธีรวิทย์ อนุญาติ  
(กรรมการ)



นายวิชัย สุพันธ์นิยม  
(กรรมการ)



นายกิตติ ไชยมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.2) TYPE II	M	240	2,958.41	710,017.28	1.1459	3,390.04	813,609.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2	42,956.19	85,912.38	1.1459	49,223.50	98,447.00
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	2	36,841.61	73,683.22	1.1459	42,216.80	84,433.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER	EACH	2	14,705.65	29,411.30	1.1459	16,851.20	33,702.40
	6.4(7.13.2) TYPE B							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.6 SLAB WALKWAY	SQ.M.	1,150	264.00	303,600.00	1.1459	302.52	347,898.00
	6.6(1) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL	M	600	1,354.49	812,694.00	1.1459	1,552.11	931,266.00
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(5) W-BEAM GUARDRAIL APPROACH	EACH	10	7,434.21	74,342.10	1.1459	8,518.86	85,188.60
	6.8(5.2) END RAIL							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST	EACH	34	616.48	20,960.32	1.1459	706.42	24,018.28
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	24	2,488.53	59,724.72	1.1459	2,851.61	68,438.64
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH	150	80.00	12,000.00	1.1459	91.67	13,750.50
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	55	80.00	4,400.00	1.1459	91.67	5,041.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

นายอภิสิทธิ์ เขียวคำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายทวินทร์ ติรัตนประภม  
(กรรมการ)

นายธีรวิทย์ อนุญโฑ  
(กรรมการ)

นายวิชัย สุพันธ์พงษ์  
(กรรมการ)

นายถิทธิ โศคนา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1459	91.67	4,583.50
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	3,460.57	121,119.95	1.1459	3,965.47	138,791.45
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	5,030.57	176,069.95	1.1459	5,764.53	201,758.55
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50	436.07	21,803.50	1.1459	499.69	24,984.50
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	70	497.68	34,837.60	1.1459	570.29	39,920.30
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH	14	30,098.05	421,372.70	1.1459	34,489.36	482,851.04
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	52	44,402.89	2,308,950.28	1.1459	50,881.27	2,645,826.04
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	80	20,355.44	1,628,435.20	1.1459	23,325.30	1,866,024.00
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(1)	FLASHING SIGNAL	EACH	7	19,392.15	135,745.05	1.1459	22,221.46	155,550.22

นายวิชัย สุบันชัยมงคล  
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โทษณา  
(กรรมการและเลขานุการ)

นายธีรวิทย์ อนุญาโต  
(กรรมการ)

นายทวิเทพ ตรีตะนะประภม  
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวงา  
(ประธานคณะกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.15	MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,800	323.71	1,230,098.00	1.1459	370.94	1,409,572.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	4,200	323.71	1,359,582.00	1.1459	370.94	1,557,948.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1459	80.21	64,168.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(4) BARRIER MARKING	SQ.M.	400	70.00	28,000.00	1.1459	80.21	32,084.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(5) ROAD STUD	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1459	263.56	52,712.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	100	250.00	25,000.00	1.1459	286.48	28,648.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	100	250.00	25,000.00	1.1459	286.48	28,648.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION	M.	24	1,278.21	30,677.04	1.1459	1,464.70	35,152.80
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	4	135,370.07	541,480.28	1.1459	155,120.56	620,482.24
	6.17(2) RC. & STEEL TYPE B- SMALL SIZE ON BEAM							
	เป็นเงิน .....	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,451,862.70	1,451,862.70	1.1459	1,663,689.47	1,663,689.47
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,392,532.44	1,392,532.44	1.1459	1,595,702.92	1,595,702.92
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน .....	บาท						

นายอาทิตย์ เขียวคำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายทวีภกร ศิริชนะประภม  
(กรรมการ)

นายธีรวุฒิ อัญญาโต  
(กรรมการ)

นายวิชัย ตันนพิณม  
(กรรมการ)

นายกิติศักดิ์ โสภมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว หน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	P.S.	1	4,667,500.00	4,667,500.00	1.0000	4,667,500.00	4,667,500.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,120,970.00	2,120,970.00	1.0000	2,120,970.00	2,120,970.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และกรรหรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	561,114,733.95		รวมเป็นเงิน	641,923,381.59

**รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ**  
(หรือยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

- (1) ครอบคลุมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 456,090,649.88
- (2) ครอบคลุมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 97,179,814.07
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 7,844,270.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1459
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

  
นายอภิศักดิ์ เวียงจำ  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายทวินทร์ ศิริคุณะประสม  
(กรรมการ)

  
นายวิชัย สุพันธ์ชิงธง  
(กรรมการ)

  
นายอภิศักดิ์ โศตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพธารอง - อ.ภูฉิมารามณ์  
ระหว่าง กม.36+500.000 - กม.39+500.000, กม.41+300.000 - กม.42+375.000

กม.43+300.000 - กม.52+150.000  
ระยะทางรวม 12.925 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นภาระผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่เอาเข้าหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พออาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ออก อากิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาซึ่งหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) ทั้งนี้ สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรือดีกว่า ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ก่อนแทนเอกสารต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
  - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ย่านไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับแจ้งร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ถังอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 รางครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายอาทิตย์ เทียวขำ  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิชัย สุพันธ์นิยม  
(กรรมการ)



นายกิตติ โศภมา  
(กรรมการและเลขานุการ)



8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้าย 1 ชุด และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกห้าปี แฉกตั้ง แฉกกัน กวขวาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมการหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง เพื่อให้ผู้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนด ดังนี้

1. ป้ายแนะนำประเภทโครงการฯ (3-100ซม-240)
2. สัญญาณไฟกะพริบ
3. ไฟเตือน 36 วัตต์
4. BATTERY 75 A
5. แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
6. แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
7. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
8. กวขวาง ขนาด 0.70 ม.
9. สัญญาณธง
10. สีตีเส้น Traffic Paint
11. UMS CONCRETE BAR

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง หรือสมอท์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-RW writer, ปริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนของเครื่องปริ้นท์ที่ติดตั้งแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้จากจะต้องปฏิบัติตามโครงการสร้างบึงและขยายเขตทางที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์ เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์และเขตป่าอนุรักษ์ (Clearing and grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีห้องหรือจุดจอดของรถแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขยับข้างทางที่ ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน I:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการ-ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ ณ สถานที่ของกรมการหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมการหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมการหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.ภูคินารามย์ ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และใบเสนอนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุปฏิเสธราคาในกรณีที่ก่อสร้างหรือยกเลิกสัญญาโดยไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนรถบรรทุกหินผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องผสมขอรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานซึ่งควบคุมงานยังเกี่ยวกับช่าง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

	นายวิชาญ สุนันท์ชัยอง (กรรมการ)
	นายวิชาญ สุนันท์ชัยอง (กรรมการ)
	นายวิชาญ สุนันท์ชัยอง (กรรมการ)
	นายวิชาญ สุนันท์ชัยอง (กรรมการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การขุดค้ำงานให้ติดริมขอบงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค้ำงานของราขทางก่อสร้างสามารถถ้าว้ำได้ และสามารถค้ำด้วย UNDERRUN-OVERRUN เว้นแต่ บมรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ ขี่ในรถก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ใช้งาน ขบวนการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้ใช้งานขบวนการทางหลวงแผ่นดินในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ขึ้นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มได้ ให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงสร้างที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องขี้นมก่อนกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานทั้งหมดตามสัญญา และพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่จัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่จัดทำพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานทั้งหมดตามสัญญา

และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565 (รายละเอียดตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ

22. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพธิ์ทอง - อ.อุทัยราชบุรี



นายอาทิตย์ ใจขวัญ  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายเทพินทร์ ติรัตนประภม  
(กรรมการ)



นายวิชัย สุพันธ์เขียง  
(กรรมการ)



นายศักดิ์ โศภน  
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพพทอง - อ.กุฉินารายณ์  
ระหว่าง กม.36+500.000 - กม.39+500.000, กม.41+300.000 - กม.42+375.000  
กม.43+300.000 - กม.52+150.000  
รวมระยะทาง 12.925 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,663,689.47 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 339.606 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,898.88 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	12,435.67	=	24,871.34 บาท
2	สัญญาณไฟกระพริบ	88 ชุด @	1,125.97	=	99,085.36 บาท
3	ไฟนีออน 36 วัตต์	200 ชุด @	278.20	=	55,640.00 บาท
4	BATTERY 75 A	88 ชุด @	1,830.24	=	161,061.35 บาท
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	42 ชุด @	816.28	=	34,283.93 บาท
6	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40 ชุด @	1,182.34	=	47,293.76 บาท
7	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,570 ชุด @	168.38	=	264,355.00 บาท
8	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด @	278.19	=	69,548.48 บาท
9	สัญญาณธง	16 ชุด @	73.21	=	1,171.36 บาท
10	สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม. @	68.85	=	8,262.00 บาท
11	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,010 ม. @	821.91	=	830,129.00 บาท
รวม				=	1,595,701.58 บาท



นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง  
(กรรมการ)



นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม  
(กรรมการ)



นายกิตติ โคนมา  
(กรรมการและเลขานุการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต  
(กรรมการ)