

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจร งานทางและงานสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของช่องจราจรให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- ๕ มี.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	49,997,725.04 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง			
6.1	แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น		
6.2	แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น		
6.3	แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน - แผ่น		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายอดิศร์ ทองกุ่ม		
7.2	นายปริญญา มฤตสาธร		
7.3	นายชัยพร แก้วโต		
7.4	นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์		

(ลงชื่อ)

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา มฤตสาธร)

(ลงชื่อ)

(นายชัยพร แก้วโต)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)


อนุมัติ

(นายสุวิษณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา  
 ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)  
 หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน ( บาท )	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	1,331,015.86	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	4,563,506.95	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	3,160,027.30	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	15,541,959.61	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	13,555,127.25	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	8,846,192.81	
8	DIVISION 8 - TRAFFIC ADMINISTRATION DURING	2,057,495.26	
9	DIVISION 9 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	942,400.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 7%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		49,997,725.04	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สตางค์			

(ลงชื่อ) ..... 

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ) ..... 

(นายปริญญ์ มฤตสาร)

(ลงชื่อ) ..... 

(นายชัยพร แก้วโต)

(ลงชื่อ) ..... 

(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์กษณ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมตัววัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา  
 ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวม ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM. THICK เป็นเงิน .....	บาท	1,800	68.71	123,678.00	1.2307	84.56	152,208.00
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน .....	บาท	965	166.79	160,952.35	1.2307	205.27	198,085.55
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE WALL WITH CHAIN LINK FENCE เป็นเงิน .....	บาท	260	711.26	184,927.60	1.2307	875.35	227,591.00
1.4	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING เป็นเงิน .....	บาท	255	15.50	3,952.50	1.2307	19.08	4,865.40
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน .....	บาท	600	127.51	76,506.00	1.2307	156.93	94,158.00
1.6	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN STRUCTURE เป็นเงิน .....	บาท	3	33,996.16	101,988.48	1.2307	41,839.07	125,517.21
1.7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน .....	บาท	335	9.38	3,142.30	1.2307	11.54	3,865.90
1.8	REMOVAL AND RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน .....	บาท	640	650.66	416,422.40	1.2307	800.77	512,492.80
1.9	REMOVAL OF EXISTING SUPPLY PILLAR เป็นเงิน .....	บาท	2	4,969.53	9,939.06	1.2307	6,116.00	12,232.00
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน .....	บาท	8,750	3.87	33,862.50	1.2307	4.76	41,650.00
2.2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน .....	บาท	4,220	61.41	259,150.20	1.2307	75.58	318,947.60

..... (นายอดิศร์ ทองกุ่ม)  
 ..... (นายปริญญา มฤตสาธร)  
 ..... (นายชัยพร แก้วโต)  
 ..... (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
2.3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	67.55	6,755.00	1.2307	83.13	8,313.00
2.4	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,590	568.33	3,176,964.70	1.2307	699.44	3,909,869.60
2.5	SAND CUSHION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	55	673.29	37,030.95	1.2307	828.62	45,574.10
2.6	ROCK EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	165	1,177.71	194,322.15	1.2307	1,449.41	239,152.65
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,570	774.06	1,215,274.20	1.2307	952.64	1,495,644.80
3.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,450	932.68	1,352,386.00	1.2307	1,147.85	1,664,382.50
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,900	35.63	281,477.00	1.2307	43.85	346,415.00
4.2	TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,100	15.84	255,024.00	1.2307	19.49	313,789.00
4.3	POLYMER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,200	433.39	3,553,798.00	1.2307	533.37	4,373,634.00
4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,900	344.14	2,718,706.00	1.2307	423.53	3,345,887.00
4.5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK, 5.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	550	836.42	460,031.00	1.2307	1,029.38	566,159.00
4.6	GEOGRID BIAXIAL TYPE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	550	156.00	85,800.00	1.2307	191.99	105,594.50
4.7	GEOTEXTILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	550	58.50	32,175.00	1.2307	72.00	39,600.00



(นายอดิศร์ ทองกัม)



(นายปริญญา มณฑุสาคร)



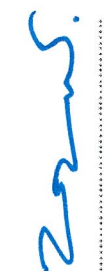
(นายชัยพร แก้วโต)




(นายชูเกียรติ วิสัยทัศน์)


รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวม ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
4.8	CONSTRUCTION JOINT	M.	6	419.46	2,516.76	1.2307	516.23	3,097.38
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
4.9	CONSTRUCTION JOINT	M.	61	422.16	25,751.76	1.2307	519.55	31,692.55
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
4.10	EDGE JOINT	M.	7	47.00	329.00	1.2307	57.84	404.88
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
4.11	DUMMY JOINT	M.	100	47.00	4,700.00	1.2307	57.84	5,784.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
4.12	LONGITUDINAL JOINT	M.	100	112.53	11,253.00	1.2307	138.49	13,849.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
4.13	BOUND BASE ASPHALTIC AC 40-50	CU.M.	790	6,578.59	5,197,086.10	1.2307	8,096.27	6,396,053.30
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5	STRUCTURE	M.	70	50,159.48	3,511,163.60	1.1974	60,060.96	4,204,267.20
5.1	WIDENING BRIDGE AT STA. 45+744.245 (L.T.) ROADWAY WIDTH 5.00 M SPAN (7x10)	M.	70	50,159.48	3,511,163.60	1.1974	60,060.96	4,204,267.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5.2	APPROACH SLAB	SQ.M.	125	2,806.54	350,817.50	1.1974	3,360.55	420,068.75
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5.3	BEARING UNIT WITH RETAINING WALL	SQ.M.	270	10,961.25	2,959,537.50	1.1974	13,125.00	3,543,750.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5.4	BEARING UNIT WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	330	7,408.38	2,444,765.40	1.1974	8,870.79	2,927,360.70
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5.5	PILE SQUARE 0.40x0.40 M.	M.	975	2,040.09	1,989,087.75	1.1974	2,442.80	2,381,730.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
5.6	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	70	930.00	65,100.00	1.1974	1,113.58	77,950.60
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS	M.	100	3,810.43	381,043.00	1.2307	4,689.50	468,950.00
6.1	R.C U-DITCH TYPE E	M.	100	3,810.43	381,043.00	1.2307	4,689.50	468,950.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดงค้ต่อหน่วย							

 (นายปรีชญ์ ทองกม)

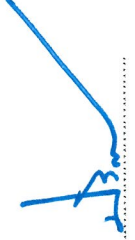
 (นายชัยพร แก้วไต่)

 (นายวิศิษฐ์ วัลสีสังข์ขม)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.2	CONCRETE WALL WITH CHAIN LINK FENCE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	M.	180	5,304.68	954,842.40	1.2307	6,528.47	1,175,124.60
6.3	STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	SQ.M.	3,910	14.88	58,180.80	1.2307	18.31	71,592.10
6.4	CLAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	CU.M.	780	69.40	54,132.00	1.2307	85.41	66,619.80
6.5	RELOCATE OF EXISTING SIGN POST WITH SIGN PLATE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	EACH.	27	1,290.07	34,831.89	1.2307	1,587.69	42,867.63
6.6	MARKINGS							
6.6.1	THERMOPLASTIC PAINT							
6.6.1(1)	WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	SQ.M.	505	314.24	158,691.20	1.2307	386.74	195,303.70
6.7	RELOCATE OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	EACH.	38	18,275.15	694,455.70	1.2307	22,491.23	854,666.74
6.8	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
6.8.1	OVERHEAD เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	EACH.	3	72,290.25	216,870.75	1.2307	88,967.61	266,902.83
6.9	NEW SUPPLY PILLAR เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	EACH.	2	71,854.79	143,709.58	1.2307	88,431.69	176,863.38
6.10	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10.1	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	SQ.M.	45	7,327.95	329,757.75	1.2307	9,018.51	405,832.95
6.11	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.							
6.11.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 26 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงาคัดต่อหน่วย	M.	78	14,730.52	1,148,980.56	1.2307	18,128.85	1,414,050.30



(นายอดิษฐ์ ทองกม)



(นายปริญญา มฤตสาร)

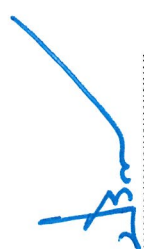



(นายชัยพร แก้วโต)




(นายชูกเกียรติ วัลสีลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.11.2	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	6	76,523.47	459,140.82	1.2307	94,177.43	565,064.58
6.11.3	PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	6	114,900.93	689,405.58	1.2307	141,408.57	848,451.42
6.12	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	40	1,401.70	56,068.00	1.2307	1,725.07	69,002.80
6.13	CONCRETE BARRIERS TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	130	2,537.84	329,919.20	1.2307	3,123.32	406,031.60
6.14	CONCRETE BARRIERS FOR VMS PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	24	2,537.84	60,908.16	1.2307	3,123.32	74,959.68
6.15	RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	60	6,068.93	364,135.80	1.2307	7,469.03	448,141.80
6.16	SECURITY WALL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	80	11,770.49	941,639.20	1.2307	14,485.94	1,158,875.20
6.17	SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SO.M.	110	1,011.19	111,230.90	1.2307	1,244.47	136,891.70
6.17.1	CONCRETE LINING 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	PS.	1	251,271.40	251,271.40	1.2307	309,239.71	309,239.71
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	PS.	1	1,420,537.54	1,420,537.54	1.2307	1,748,255.55	1,748,255.55
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	PS.	1	932,400.00	932,400.00	1.0000	932,400.00	932,400.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	PS.	1	932,400.00	932,400.00	1.0000	932,400.00	932,400.00

  
 .....  
 (นายปวิชญ์ มณฑาสวรร)

  
 .....  
 (นายชัยพร แก้วโต)

  
 .....  
 (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)



งานก่อสร้างปรับปรุงขยายของจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา

ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)

ระยะทางประมาณ 1.675 กม.

**หมายเหตุ**

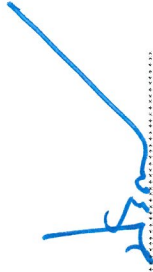
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.2 ค่าเช่าห้องพัก ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพัก 4 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. จำนวน 360 วัน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญาทั้งหมด (พร้อมค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า สถานที่ตั้งห้องพักจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน)
- 3.1.2 รายการที่ 9.1.6 ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับสำนักงาน จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี (Mouse) เพรินต์เตอร์ (Printer) รวมทั้งกระดาษ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
- 3.1.3 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.3.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้




.....  
(นายอดิษฐ์ ทองคม)



.....  
(นายปริญญา มฤตศาสตร์)



.....  
(นายชัยพร แก้วโต)

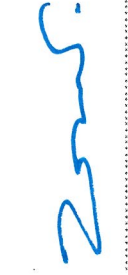


.....  
(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

- 3.1.3.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
- 3.1.3.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.3.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.3.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.3.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.3.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.3.1.1.6 ห้องปฏิบัติงานตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.3.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.3.1.1.8 ห้องงัก-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.3.1.1.1 - 3.1.3.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.3.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.3.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดยกเว้นน้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.3.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน - ห้อง
- 3.1.3.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน - ห้อง
- 3.1.3.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ใหม่คนแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและใบอนุญาตความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาลำบากงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.3.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน - หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน - หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน - หลัง



(นายปริญญา มุตสาธร)



(นายชัยพร แก้วโต)



(นายเกียรติ วัลสิย์ลักษณ์)

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน - หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน - ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลพีแก๊สคอนกรีตในสนาม จำนวน - หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน ..... คัน และรถปิกอัพพตอครั้ง จำนวน ...2... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาใหม่ รวมทั้งหมด ...2... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับโอนตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับโอนตามสัญญา

6. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตาม STANDARD DRAWING 2015 EDITION 2018

รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับ มีนาคม 2561 และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรระยะงานก่อสร้าง งานบุรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ คู่มือเล่มที่ 4 ฉบับ มีนาคม 2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

7.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า .....46.800..... ตร.ม.

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ทาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

7.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงฝั่งข้าง แฉกข้าง แฉกกัน กรวยยาง

BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน

และให้ทาสีทาสีกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหอปุกรณ์จราจรให้ผู้จ้างงานในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

..... (นายปริชญ์ มฤตศาสตร์) (นายชัยพร แก้วโต) (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

1. CONCRETE BARRIER (ร้อยละ 75 = ...1,290... ม.) และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 1,720 เมตร
3. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสาเหล็ก จำนวน 50 ชุด
4. BARRIER PLASTIC จำนวน - ชุด
5. สัญญาณไฟกะพริบ จำนวน 50 ชุด
- จำนวน 16 ชุด

8. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากรายการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขูดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีรายงานชี้แจงการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

9. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

10. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

11. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

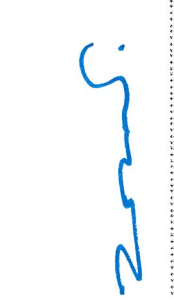
12. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับสระบุรี-ไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี) ไว้ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ตั้งสถานีในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ

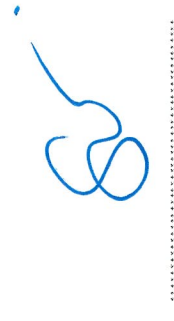
ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

13. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

14. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดต่างงานให้เกิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

  
.....  
(นายปริญญ์ มฤตสารกุล)

  
.....  
(นายชัยพร แก้วไค)

  
.....  
(นายชูเกียรติ วิสัยลักษณ์)

15. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
16. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตโดยยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานความคุ้มครองยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขยับขบวนก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
17. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก้ไขแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอราคาเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายเขียนภาษาผู้ลูกค้าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
18. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายเขียนภาษาผู้ลูกค้าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
19. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อทุกรายการด้วย
20. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการที่ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
21. งานรายการที่ 5.1 WIDENING BRIDGE AT STA.45+744.245 (L.T.) ROADWAY WIDTH 5.00 M SPAN (7x10) ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่ได้รวมค่างาน CONCRETE BARRIER ยาวตลอดแนวบนกำแพงไว้ด้วยแล้ว
22. งานรายการที่ 5.3 และ รายการที่ 5.4 การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตราบไปจนถึงปลายเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

.....  
 (นายปริชญ์ มฤตสาธร)  
 (นายชัยพร แก้วโต)  
 (นายเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

ค่า F Factor

งานก่อสร้างปรับปรุงขยายห้องจรรยาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา  
ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)

(1) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	942,400.00	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	28,845,654.24	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	11,320,471.75	บาท
รวม (2) + (3)	=	<u>40,166,125.99</u>	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	40.00 ล้านบาท	F	=	1.2308
ค่างาน	>	50.00 ล้านบาท	F	=	1.2255
ผลต่าง		10.00 ล้านบาท	F	=	0.0053
ผลต่าง		0.17 ผลต่าง	F	=	0.0001
F ทาง					1.2307
ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F ทาง X (3)					35,500,346.67
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			F ทาง	=	1.2307

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	40.00 ล้านบาท	F	=	1.1978
ค่างาน	>	45.00 ล้านบาท	F	=	1.1863
ผลต่าง		5.00 ล้านบาท	F	=	0.0115
ผลต่าง		0.17 ผลต่าง	F	=	0.0004
F ทาง					1.1974
ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F สะพานและท่อเหลี่ยม X (4)					13,555,132.87
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1974

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(นายปริญญ์ มฤตสุธาธร)

(นายชัยพร แก้วโต)

(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์)

## 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน		ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน					
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	-	เดือน	25,000.00	-	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 4 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	12	เดือน	14,000.00	168,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-	เดือน	3,000.00	-	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์	-	เดือน	6,500.00	-	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 2 ชุด	12	เดือน	4,000.00	48,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	12	เดือน	4,500.00	54,000.00	
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	-	เดือน	4,000.00	-	
9.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ปีค้อพ 2 คัน	360	วัน	1,840.00	662,400.00	920 บาท/วัน/คัน
9.1.10	ค่าบริการ Internet	-	เดือน	900.00	-	
	<b>รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)</b>				<b>932,400.00</b>	
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว					
9.2.1	ตู้คอมพิวเตอร์ เบนเนอร์ สภาใหม่ ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า .....558... ตร.ม.	-	เดือน	108,500.00	-	จำนวนเดือนตาม สัญญา หักออก 4 เดือน
	รวมค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว (9.2)				-	
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ					
9.3.1	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร	2	แผง	5,000.00	10,000.00	
9.3.2	รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาด 1.2 เมตร x 1.8 เมตร	-	อัน	80,000.00	-	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ (9.3)</b>				<b>10,000.00</b>	

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(นายปริญญ์ มณฑาสธร)

(นายชัยพร แก้วไวต์)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า				
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	บาท			
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	-	5,000,000.00	0.00	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	170,000.00	0.00	
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	240,000.00	0.00	
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	-	1,000.00	0.00	
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	-	300.00	0.00	
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์	-	1,500.00	0.00	
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)			0.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ (9.1+9.2+9.3)			942,400.00	

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง

1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 รายละเอียดรายการ

2.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(นายปริญญา มณฑุสธร)

(นายชัยพร แก้วโต)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

2.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

2.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

2.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

2.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

2.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

2.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

2.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

2.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

2.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

2.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

2.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร  
ข้อ 2.1.2.1.1.1-2.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

2.1.2.1.2 โรงครัว- คริว-ที่พัก พร้อมห้องนำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

2.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวม ขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

2.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์

อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

2.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์

อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(นายปริญญา มุตตสาร)

(นายชัยพร แก้วโต)

(นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

2.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องรับอากาศความกดอากาศไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโพร่งสร้างรองรับสำหรับงานชั่วคราวแบบ คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

2.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักรับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

2.2 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่าจ้าง

2.2.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน กรมหลวงจะจ่ายค่าจ้างให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่าจ้างให้ตามจำนวนเดือนหรือวันตั้งแต่วันที่รับมอบ ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน.....540..... วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่าจ้าง ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่าจ้างในสัญญา

2.2.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว กรมหลวงจะจ่ายค่าจ้างให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่าจ้างให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 120 วันจากวันเริ่มต้นสัญญา(กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 120 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วเกิน .....540..... วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่าจ้างให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่าจ้างให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.3 รายการที่ 9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กรมหลวงจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(นายปริญญา มุตสาธิต)

(นายชัยพร แก้วโต)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

2.2.4 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่าจ้างและเงื่อนขังดังนี้

2.2.4.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า หรือจ่ายตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า

2.2.4.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่มีใบรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.2.4.3 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.2.4.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม

2.3 ค่าปรับ

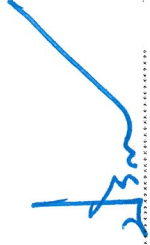
2.3.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วน ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 30 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา

2.3.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาหรือก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา

2.3.3 รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองของโครงการ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามรายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา



.....  
(นายอดิษฐ์ ทองถม)



.....  
(นายปริญญา มนุตสาธร)



.....  
(นายชัยพร แก้วโต)



.....  
(นายชูเกียรติ วลัยลักษณ์)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
 งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับรามอินทรา  
 ถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางพลี)  
 ระหว่าง กม.44+400 (LT.) ถึง กม.46+075 (LT.)  
 ระยะทางประมาณ 1.675 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 309,239.71 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 46.800 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= <u>6,607.69 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1.	ป้ายประกาศโครงการ	-	ชุด	@		= - บาท
2.	สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	16	ชุด	@	630.94	= 10,095.01 บาท
3.	โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	1,720	ชุด	@	196.90	= 338,668.00 บาท
4.	ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	172	ชุด	@	155.88	= 26,811.36 บาท
5.	BATTERY 75 A	16	ชุด	@	1,026.58	= 16,425.28 บาท
6.	BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	50	ชุด	@	820.47	= 41,023.50 บาท
7.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@		= - บาท
8.	ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	-	ชุด	@		= - บาท
9.	เสาจราจรล้มลุก	-	ชุด	@		= - บาท
10.	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	50	ชุด	@	155.88	= 7,794.00 บาท
11.	สัญญาณธง	10	ชุด	@	41.04	= 410.40 บาท
12.	สีตีเส้น Traffic Paint	-	ตร.ม.	@		= - บาท
13.	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,720	ม.	@	759.90	= 1,307,028.00 บาท
					รวม	= <u>1,748,255.55 บาท</u>



(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)



(นายปริญญ์ มฤตสุธาธร)



(นายชัยพร แก้วโต)



(นายชูเกียรติ วัลสิย์ลักษณ์)