

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ
กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
รายการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร
ระหว่าง กม.3+400 - กม.6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
ตำบลน้ำคำใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยโสธร โดย แขวงทางหลวงยโสธร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ
กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
รายการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร
ระหว่าง กม.3+400 - กม.6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
ตำบลน้ำคำใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 47,231,960.00 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายมนูญ วานิช รอ.ขท.ยโสธร (ว) ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายวินิจ สังสีแก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - 7.3 นายธนพงศ์ สิทธิคุณ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร
ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
ปริมาณงาน 2.790 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	72.00	115.00	8,280.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK ✓	SQ.M.	177.00	16.00	2,832.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING ✓	SQ.M.	5,627.00	47.00	264,469.00
4	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	14,324.00	2.00	28,648.00
5	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	4,908.00	61.00	299,388.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	258.00	67.00	17,286.00
7	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	10,535.00	192.00	2,022,720.00
8	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND ✓	CU.M.	896.00	161.00	144,256.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	1,284.00	192.00	246,528.00
10	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	1,880.00	278.00	522,640.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	1,985.00	390.00	774,150.00
12	SOIL CEMENT BASE ✓	CU.M.	1,916.00	766.00	1,467,656.00
13	PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,184.00	39.00	358,176.00
14	TACK COAT ✓	SQ.M.	37,957.00	14.00	531,398.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	TON	32.00	3,431.00	109,792.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM, THICK ON PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,184.00	411.00	3,774,624.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT ✓	SQ.M.	37,691.00	411.00	15,491,001.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	1,582.00	3,459.00	5,472,138.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ✓	EACH	108.00	38,625.00	4,171,500.00
20	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม. ✓	EACH	2.00	12,067.00	24,134.00
21	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	129.00	2,260.00	291,540.00
22	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) ✓	M.	511.00	622.00	317,842.00
23	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) ✓	M.	1,192.00	2,917.00	3,477,064.00
24	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,684.00	771.00	1,298,364.00
25	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB ✓	M.	5,605.00	337.00	1,888,885.00
26	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION ✓	SQ.M.	10,904.00	116.00	1,264,864.00
27	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า ✓	SQ.M.	38.00	1,025.00	38,950.00
28	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีโพรม) ✓	SQ.M.	16.44	4,200.00	69,048.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	141.00	471.00	66,411.00
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ✓	EACH	16.00	50,597.00	809,552.00
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING ✓	EACH	35.00	16,685.00	583,975.00
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) ✓	EACH	6.00	30,800.00	184,800.00
33	งานกะเทาะสีจราจรเดิม ✓	SQ.M.	2,278.00	9.00	20,502.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	SQ.M.	1,062.00	380.00	403,560.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	SQ.M.	1,309.00	380.00	497,420.00
36	REFLECTIVE TARGET (YELLOW) ✓	EACH	235.00	163.00	38,305.00
37	CURB MARKING ✓	SQ.M.	351.00	145.00	50,895.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	28,367.00	28,367.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					47,231,960.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

47,231,960.00

บาท

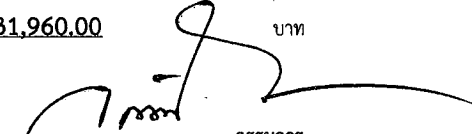
ลงชื่อ



(นายมนูญ วานิช)
ร.อ.ช.ท.ยโสธร (ว)

ประธานกรรมการ

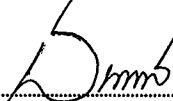
ลงชื่อ



(นายวินิจ สังข์แก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

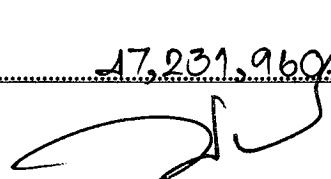
ลงชื่อ



(นายธนพงศ์ สัทธิตคุณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

อนุมัติราคาากลาง 47,231,960.00 บาท



(นายปัญญา หวังดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธา ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาบริการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองไฮสปีด ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
 ปริมาณงาน 2.790 กม. (น้ำมันดีเซลหน้ากับ ปตท. จักรวัด ไฮสปีด ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	72.00	95.22	6,855.84	1.2126	115.40	115.00	8,280.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK ✓	SQ.M.	177.00	13.92	2,463.42	1.2126	16.80	16.00	2,832.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING ✓	SQ.M.	5,627.00	39.37	221,534.99	1.2126	47.70	47.00	264,469.00
4	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	14,324.00	1.77	25,353.48	1.2126	2.10	2.00	28,648.00
5	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	4,908.00	50.53	248,001.24	1.2126	61.20	61.00	299,388.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	258.00	55.58	14,339.64	1.2126	67.30	67.00	17,286.00
7	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	10,535.00	159.03	1,675,381.05	1.2126	192.80	192.00	2,022,720.00
8	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND ✓	CU.M.	896.00	133.23	119,374.08	1.2126	161.50	161.00	144,256.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	1,284.00	159.03	204,194.52	1.2126	192.80	192.00	246,528.00
10	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	1,880.00	229.85	432,118.00	1.2126	278.70	278.00	522,640.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	1,985.00	321.77	638,713.45	1.2126	390.10	390.00	774,150.00
12	SOIL CEMENT BASE ✓	CU.M.	1,916.00	632.08	1,211,065.28	1.2126	766.40	766.00	1,467,656.00
13	PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,184.00	32.82	301,418.88	1.2126	39.70	39.00	358,176.00
14	TACK COAT ✓	SQ.M.	37,957.00	11.70	444,096.90	1.2126	14.10	14.00	531,398.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	TON	32.00	2,830.06	90,561.92	1.2126	3,431.70	3,431.00	109,792.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,184.00	339.33	3,116,406.72	1.2126	411.40	411.00	3,774,624.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT ✓	SQ.M.	37,691.00	339.74	12,805,140.34	1.2126	411.90	411.00	15,491,001.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	1,582.00	2,853.14	4,513,667.48	1.2126	3,459.70	3,459.00	5,472,138.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ✓	EACH	108.00	31,853.06	3,440,130.48	1.2126	38,625.00	38,625.00	4,171,500.00
20	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ความสูงเฉลี่ย 0.50 ม. ✓	EACH	2.00	9,951.58	19,903.16	1.2126	12,067.20	12,067.00	24,134.00
21	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	129.00	1,863.83	240,434.07	1.2126	2,260.00	2,260.00	291,540.00
22	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) ✓	M.	511.00	513.67	262,485.37	1.2126	622.80	622.00	317,842.00
23	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) ✓	M.	1,192.00	2,406.39	2,868,416.88	1.2126	2,917.90	2,917.00	3,477,064.00
24	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,684.00	635.92	1,070,889.28	1.2126	771.10	771.00	1,298,364.00
25	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB ✓	M.	5,605.00	278.69	1,562,057.45	1.2126	337.90	337.00	1,888,885.00
26	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION ✓	SQ.M.	10,904.00	96.18	1,048,746.72	1.2126	116.60	116.00	1,264,864.00
27	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า ✓	SQ.M.	38.00	845.75	32,138.54	1.2126	1,025.50	1,025.00	38,950.00
28	SIGN PLATE บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M.	16.44	3,774.70	62,056.07	1.2126	4,577.20	4,200.00	69,048.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	141.00	388.97	54,844.77	1.2126	471.60	471.00	66,411.00
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ✓	EACH	16.00	41,726.80	667,628.84	1.2126	50,597.90	50,597.00	809,552.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING ✓	EACH	35.00	13,759.86	481,595.10	1.2126	16,685.20	16,685.00	583,975.00
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) ✓	EACH	6.00	25,400.00	152,400.00	1.2126	30,800.00	30,800.00	184,800.00
33	งานกะทะสีจราจรเดิม/	SQ.M.	2,278.00	7.64	17,403.92	1.2126	9.20	9.00	20,502.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	SQ.M.	1,062.00	314.00	333,468.00	1.2126	380.70	380.00	403,560.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	SQ.M.	1,309.00	314.00	411,026.00	1.2126	380.70	380.00	497,420.00
36	REFLECTIVE TARGET (YELLOW) ✓	EACH	235.00	135.00	31,725.00	1.2126	163.70	163.00	38,305.00
37	CURB MARKING ✓	SQ.M.	351.00	120.00	42,120.00	1.2126	145.50	145.00	50,895.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 ✓	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2126	28,367.30	28,367.00	28,367.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นสายแยกแยะระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นครบชุด ✓	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
					ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	38,893,550.68			
					ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00			
					ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	38,893,550.68			
					รวมค่าจ้างทั้งหมด				47,231,960.00
					ปรับยอด				-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				47,231,960.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30	40	38,893,555	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2126	1.2126	1.2126
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	35	40	38,893,555 <td>Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม</td> <td></td>	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2056	1.1978	1.1995	1.1995	

ชื่อ	ประธานกรรมการ	ชื่อ	กรรมากร
(นายบุญญู งามิข)		(นายวิจิตร สังข์แก้ว)	
ร.ช.ทยโสธร (ว)		นายช่างโยธานายงาน	
ชื่อ	ประธานกรรมการ	ชื่อ	กรรมากร
(นายธนพงษ์ ลิทธิคุณ)		(นายธนพงษ์ ลิทธิคุณ)	
นายช่างโยธานายงาน		นายช่างโยธานายงาน	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	=	10	ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.60	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 1.6 x 1.7	=	2.72	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.6 x	500	= 800.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและดัก (หินผุ)	=	2.72 x	41.71	= 113.45 บาท
ขนทิ้ง 2 กม.	=	2.72 x	14.27	= 38.81 บาท
				รวม = 952.26 บาท
ค่างานต้นทุน				= 95.22 บาท/ม.

END

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง =	0.12	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 0.12 ลบ.ม. @ 500			= 60.00 บาท...1
ส่วนขยายตัว = 0.12 x 1.7	=	0.20	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	41.71	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	55.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	55.98	บาท...2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2	=	115.98	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13.92	บาท/ตร.ม.

END

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากพื้นที่	=	7.557	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.5	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.5 x 1.7	=	0.85	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.5 x	500	= 250.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและดัก (หินผุ)	=	0.85 x	41.71	= 35.45 บาท
ขนทิ้ง 2 กม.	=	0.85 x	14.27	= 12.12 บาท
				รวม = 297.57 บาท
ค่างานต้นทุน	=	39.37	บาท/ตร.ม.	

END

4 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.77	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
- งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ อากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง	2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.8	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	22.8 x 1.25	
ค่างานต้นทุน		=	28.50	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25			
END				

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง	2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.8	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	22.8 x 1.25	
รวม		=	28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	50.53	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน		=	55.58	บาท/ลบ.ม.
END				

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	69.84 x 1.6			= 111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	159.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	159.03	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
END				

8 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	69.84 x 1.4			= 97.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		=	35.46	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	133.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	133.23	บาท/ลบ.ม.
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

9 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6			= 111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.03 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	159.03 บาท/ลบ.ม.	
END			

10 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6			= 173.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหีบ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	
END			

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6			= 265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหีบ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
END			

12 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6			= 265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.26	=	216.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 4,364	=	- บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	44.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุดหีบวัสดุ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ ลูกกรง)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	632.08 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	632.08 บาท/ลบ.ม.	
END			

13 PRIME COAT

(บนพื้นทาง Soil Cement)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.15 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมีโค้ด)	=	7.67 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.82 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	32.82 บาท/ตร.ม.	
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,154.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	124.14	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,853.14	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,853.14	/	1		=	2,853.14	บาท/ม.
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 20 กม. = (53.32 x 13) + 300					=	993.16	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 993.16 / 8					=	124.14	บาท/ม.
END							

19 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.676	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,848.92	บาท				
ปริมาณดินถม	11.758	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,164.04	บาท				
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	@	350.65	=	105.19	บาท				
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,822.16	=	546.64	บาท				
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.357	ลบ.ม.	@	1,899.63	=	4,477.42	บาท				
ไม้แบบ (1)	30.481	ตร.ม.	@	415.79	=	12,673.69	บาท				
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	293.347	กก.	@	24.79	=	7,272.07	บาท				
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.935	กก.	@	25.52	=	176.98	บาท				
ลวดผูกเหล็ก	7.507	กก.	@	27.28	=	204.75	บาท				
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36	ม.	@	126.95	=	680.45	บาท				
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1.198	กก.	@	24.80	=	29.70	บาท				
ค่าเชื่อม	24	จุด	@	5.00	=	120.00	บาท				
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	2.144	ตร.ม.	@	30.00	=	64.32	บาท				
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	1.072	ตร.ม.	@	35.00	=	37.52	บาท				
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	1	อัน	@	71.87	=	71.87	บาท				
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	29,473.56	บาท				
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)											
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.086	ลบ.ม.	@	1,899.63	=	163.36	บาท				
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	11.966	กก.	@	24.79	=	296.63	บาท				
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	27.28	=	8.15	บาท				
ไม้แบบ (2)	1.237	ตร.ม.	@	362.43	=	448.32	บาท				
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.40	ม.	@	313.82	=	125.52	บาท				
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	@	24.80	=	19.78	บาท				
ค่าเชื่อม	16	จุด	@	5.00	=	80.00	บาท				
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 ซม.	0.20	ม.	@	163.97	=	32.79	บาท				
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.32	ตร.ม.	@	30.00	=	9.60	บาท				
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.16	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท				
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	1,189.75	บาท				
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา					=	2,379.50	บาท				
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด					=	29,473.56	+	2,379.50	=	31,853.06	บาท/แห่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

20 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.076 ลบ.ม.	@	1,899.63	=	144.37 บาท	
เหล็กเสริม	10.104 กก.	@	24.79	=	250.47 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.252 กก.	@	27.28	=	6.87 บาท	
ไม้แบบ (1)	1.008 ตร.ม.	@	415.79	=	419.11 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.86 ม.	@	126.95	=	616.97 บาท	
ค่าเชื่อม	22 จุด	@	5.00	=	110.00 บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	0.626 ลบ.ม.	@	99.00	=	61.97 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0 ลบ.ม.	@	1,822.16	=	- บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0 ลบ.ม.	@	350.65	=	- บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.94 ตร.ม.	@	30.00	=	58.20 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	1,667.96 บาท	
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)						
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.432 กก.	@	25.02	=	2,562.44 บาท	
ค่าเชื่อม	268 จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039 ตร.ม.	@	30.00	=	151.17 บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52 ตร.ม.	@	35.00	=	88.20 บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	4,141.81 บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา				=	8,283.62 บาท	
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	1,667.96	+	8,283.62	=	9,951.58 บาท/แห่ง

END

21 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	1,899.63	=	189.96 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	5.794 กก.	@	25.52	=	147.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	27.28	=	3.81 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	362.43	=	1,522.20 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,863.83 บาท/ม.

END

22 RETAINING WALL TYPE 1A . MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	= 0.754 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.73	=	238.74 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่		1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม		0.760 กก.	@	2.09	=	1.58 บาท
ปูนขาว		0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.138 ลบ.ม.	@	1,822.16	=	251.45 บาท
ทรายหยาบ		0.069 ลบ.ม.	@	225.14	=	15.53 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน		0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		0 ลบ.ม.	@	350.65	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"		1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน					=	513.67 บาท/ม.

END

23 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.332 ลบ.ม.	@	2,011.85	=	667.93 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	22.49	=	620.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	27.28	=	18.81 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883 ตร.ม.	@	415.79	=	782.93 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2,790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	1,822.16	=	158.52 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	350.65	=	30.50 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.318 ตร.ม.	@	70.00	=	92.26 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>2,406.39 บาท/ม.</u>

END

24 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	1,899.63	=	3,039.40 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	362.43	=	3,319.85 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,359.25 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,359.25 / 10			=	<u>635.92 บาท/ม.</u>

END

25 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	1,899.63	=	949.81 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	24.80	=	4.94 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	362.43	=	1,812.15 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,786.90 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,786.90 / 10			=	<u>278.69 บาท/ม.</u>

END

26 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.67 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.67 x 1.4 x 90%	=	294.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>327.52 บาท/ลบ.ม.</u>

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,506.02	=	79.81 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.00 กก.	@	25.52	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	27.28	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	327.52	=	16.37 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	96.18 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	96.18 / 1.000			=	<u>96.18 บาท/ตร.ม.</u>

END

27 ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	1.825 ลบ.ม.	@	0.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	@	1,899.63	=	2,270.06 บาท
Wire Mesh Dia 4 mm.@0.20x0.20	4.000 ตร.ม.	@	23.68	=	94.72 บาท
ไม้แบบ (2)	5.143 ตร.ม.	@	362.43	=	1,863.98 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,228.76 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 4,228.76 / 5.00 = 845.75 บาท/ตร.ม.

END

28 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) = 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง = 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = - บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* = - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME ๕ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ = 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 40.00 = 11.96 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,822.16 = 512.02 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.086 ลบ.ม. @ 2,298.27 = 197.65 บาท

ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 362.43 = 793.35 บาท

เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 24.00 = 586.48 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 27.28 = 16.66 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.00 = 115.20 บาท

ค่าขนส่ง = 0.54 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,333.86 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,333.86 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,333.86 / 6 ม. = 388.97 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

16.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,454.00	3,454.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ1.00 ม.) (สำหรับ ไฟผ่านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37.00	148.00	5,476.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9.00	180.00
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	60.00	2,100.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,253.74
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A: 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	20.00	695.00	13,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,233.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,952.06
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	921.00	921.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				41,726.80
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F =)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				41,726.80
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	16.00	41,726.80	667,628.84
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				837,628.84 บาท
ปรับยอด =				
ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =				41,726.80

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

31 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00		=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00		=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	148.00	= 5,624.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	9.81	= 196.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@	65.00	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	60.00	= 2,100.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.			=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"			=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	= 30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			=	- บาท
ค่างานต้นทุน			=	13,759.86 บาท/ต้น
END				

32 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

33 งานกะเทาะสิ่งจราจรเดิม ผิว AC.

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	1.00 ตร.ม. @	3.64	=	3.64 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง	1.00 ตร.ม. @	4.00	=	4.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	7.64 บาท/ตร.ม.

END

34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง	558 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	558 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		1.00 ตร.ม. @	14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง		-	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		= 314.00 บาท/ตร.ม.

END

36 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

ค่า REFLECTIVE TARGET				= 120.00 บาท/EACH
ค่า สกรูยึด				= 5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง				= 10.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน		= 135.00 บาท/EACH

END

37 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

38 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00
				คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน	23,393.80

END

39 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,205.61	5	10.43	50.00	-	2,266.04
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,205.61	5	10.43	50.00	-	2,266.04
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,925.23	70	114.88	50.00	-	2,090.11
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,329.74	5	10.43	80.00	4,100.00	25,520.17
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	19,700.00	558	915.12	80.00	4,100.00	24,795.12
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	19,102.05	5	10.43	80.00	3,300.00	22,492.48
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	19,150.00	558	915.12	80.00	3,300.00	23,445.12
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	19,000.00	558	915.12	80.00	2,900.00	22,895.12
ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.28	558	-	-	-	27.28
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	6	25.14	-	-	225.14
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	6	25.14	-	-	225.14
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	164	375.65	-	-	819.57

ข้อมูลงานคอนกรีต

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,266.04 = 2,379.34	1,189.67	1,070.70	951.74	832.77	713.80	523.46	1,189.67
2. ทราย 1.20 x 225.14 = 270.17	98.88	105.64	112.39	119.14	125.90	106.18	202.36
3. หิน 1.15 x 819.57 = 942.51	623.94	623.94	623.94	623.94	623.94	794.53	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,410.49	2,298.27	2,124.06	2,011.85	1,899.63	1,822.16	1,506.02

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,266.04 = 2,379.34	761.39	713.80	571.04
2. ทราย 1.20 x 225.14 = 270.17	102.93	80.78	115.90
3. หิน 1.15 x 819.57 = 942.51	770.97	614.51	722.90
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,071.29	1,845.09	1,807.84

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	164	375.65	-	863.97
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305	698.45	-	945.93
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305	698.45	-	945.93
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	164	375.65	-	819.57
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,133.33	577	946.28	35.00	32,114.61
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	27,720.00	558	915.12	25.00	28,660.12
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,500.00	558	915.12	25.00	31,440.12

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	@	49.84	=	12.46	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	1,067.17	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	266.79	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	415.79	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	213.43	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	362.43	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	100.47	=	100.46	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	49.84	=	12.46	บาท/ตร.ม.
รวม					=	1,152.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	384.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	548.21	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มของจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควนคม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองไฮสโสร

ระยะทาง กม. 3+400 - กม. 6+190

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ไฮสโสร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 13 มี.ค. 68

ADT. 17,173 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 2,790 กม.

แขวงทางหลวงไฮสโสร

ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5					5	ท้องถิ่น	
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถิ่น	
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	6					6	จากแหล่ง ท่าทรายหลก.เจ้าชัยไฮสโสร	
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	6					6	จากแหล่ง ท่าทรายหลก.เจ้าชัยไฮสโสร	
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10					10	ท้องถิ่น	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,205.61	5					5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,205.61	5					5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,925.23	70					70	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.73	5					5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	164					164	จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305					305	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305					305	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์	
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	164					164	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ	
14	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,133.33	577					577	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
15	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	27,720.00	558					558	จากแหล่ง กทม.	
16	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,500.00	558					558	จากแหล่ง กทม.	
17	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,329.74	5					5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
18	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	19,700.00	558					558	จากแหล่ง กทม.	
19	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	19,102.05	5					5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
20	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	19,150.00	558					558	จากแหล่ง กทม.	
21	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	19,000.00	558					558	จากแหล่ง กทม.	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธา
แผนปกติ

รหัสงาน ลักขณงาน ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ระยะทางดำเนินการ 2,790 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองโยธา ADT. 17,173 คันต่อวัน
 ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 วันที่ 13 มี.ค. 68
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางเขา		
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางราบ	ลูกรัง				
22	ลาวดูเหล็ก	กก.	27.28	558						558	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.15	558						558	จากแหล่ง กทม.
24	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	31.86	5						5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
25	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	23.50	5						5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
26	เหล็กแฉ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	23.50	5						5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
27	Steel Plate 80 x 198 x 4 มม.	กก.	23.50	5						5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
28	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,154.00	20						20	จากแหล่ง ทจก.เพชรบูรณ์การโยธา
29	ท่อ GSP Ø 2"	ท่อน	828.00	5						5	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
30	สายไฟ THW 1 x 2.5 มม. ²	ม้วน	900.60	558						558	จากแหล่ง กทม.
31	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 มม ²	ม้วน	4,550.40	558						558	จากแหล่ง กทม.
32	สายไฟ CV 3 x 10 มม. ²	ม้วน	14,800.00	558						558	จากแหล่ง กทม.
33	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	415.79	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
34	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	362.43	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

