

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Segmental Box Girder ขนาด 2 ช่องจราจร
ความกว้างช่องจราจรรวม 12 เมตร ยาว 570 เมตร จำนวน 2 แห่ง

งานทาง : - งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 0.28 M.
- งานรองพื้นทาง Crushed Rock Type Subbase ค่า CBR. \geq 80% ความหนา 20 เซนติเมตร
- งานดินถม ค่า CBR. \geq 4.0%

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ก.พ. 2568 เป็นเงิน 649,862,282.96 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายประยุทธ์	ยิ่งหาญ	กรรมการ
6.3	นายอาทร	ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
6.4	นายวิบูรณ์	ศรีก้อม	กรรมการ
6.5	นายฉัตรชัย	อัคคีโรจน์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		150,066,432.90 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		406,850,689.33 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		556,917,122.23 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	500 ลบ.	=	1.1467
<	700 ลบ.	=	1.1440
F	556.9171	=	1.1459

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1468
F	556.9171	=	1.1468

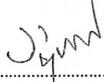
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1459

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



(นายประเมศร์ ดันมณีวัฒน์นา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



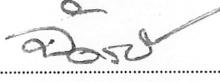
(นายวิบูรณ์ ศรีกอม)

กรรมการ



(นายประยुทธ ยิ่งหาญ)

กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัคริโรจน์)

กรรมการและเลขานุการ



(นายอาทร ซุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางแยกทางตัดจุดตัดทางหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลงาน
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	46.000	223.18	10,266.28	1.1459	255.74	11,764.04
	เป็นเงิน							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	323.000	276.44	89,290.12	1.1459	316.77	102,316.71
	เป็นเงิน							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 cm.	SQ.M.	11,130.000	127.26	1,416,403.80	1.1459	145.83	1,623,087.90
	เป็นเงิน							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	50,129.000	19.23	963,980.67	1.1459	22.03	1,104,341.87
	เป็นเงิน							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	25.000	1,572.80	39,320.00	1.1459	1,802.27	45,056.75
	เป็นเงิน							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	3,000.000	92.71	278,130.00	1.1459	106.24	318,720.00
	เป็นเงิน							
	1.17 REMOVAL OF CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,300.000	12.36	40,788.00	1.1459	14.16	46,728.00
	เป็นเงิน							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	34.000	816.74	27,769.16	1.1459	935.90	31,820.60
	เป็นเงิน							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN	EACH	2.000	14,364.00	28,728.00	1.1459	16,459.71	32,919.42
	เป็นเงิน							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,278.000	3.76	87,525.28	1.1459	4.31	100,328.18
	เป็นเงิน							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	20,000.000	60.73	1,214,600.00	1.1459	69.59	1,391,800.00
	เป็นเงิน							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตาราง บาท
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	40,000.000	421.43	16,857,200.00	1.1459	482.92	19,316,800.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	2,862.000	63.58	181,965.96	1.1459	72.86	208,525.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	630.000	79.42	50,094.60	1.1459	91.01	57,336.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	72.000	1,158.31	83,398.32	1.1459	1,327.31	95,566.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(4)	SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CUM.	6,500.000	700.36	4,552,340.00	1.1459	802.54	5,216,510.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASE							
3.1(5)	CRUSHED ROCK TYPE SUBBASE	CUM.	12,300.000	812.60	9,994,980.00	1.1459	931.16	11,453,268.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	300.000	48.75	14,625.00	1.1459	55.86	16,758.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	27,500.000	16.05	441,375.00	1.1459	18.39	505,725.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ON BRIDGE	TON.	821.000	2,565.55	2,106,316.55	1.1459	2,939.86	2,413,625.06
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK ON BRIDGE	SQ.M.	13,700.000	305.79	4,189,323.00	1.1459	350.40	4,800,480.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W2 < 17.10 M.	SQ.M.	62,000.000	861.64	53,421,680.00	1.1459	987.35	61,215,700.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคารวมต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
4.7(4)	EXPANSION JOINT	M.	283.000	607.64	171,962.12	1.1459	696.29	197,050.07
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	5,670.000	407.25	2,309,107.50	1.1459	466.67	2,646,018.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	16,200.000	110.95	1,797,390.00	1.1459	127.14	2,059,668.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	10,800.000	44.37	479,196.00	1.1459	50.84	549,072.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 9+925 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.)	M.	570.000	254,957.16	145,325,581.20	1.1468	292,384.87	166,659,375.90
	SPAN (1x35)+(3x40)+(2x35)+(3x40)+(1x35) = 570 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 9+925 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT)	M.	570.000	254,957.16	145,325,581.20	1.1468	292,384.87	166,659,375.90
	SPAN (1x35)+(3x40)+(2x35)+(3x40)+(1x35) = 570 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES. ROADWAY WIDTH							
5.1(3.1)	ROADWAY WIDTH 12.00 M.							
5.1(3.1.1)	AT STA 9+658 (LT.)	M.	40.000	102,330.50	4,093,220.00	1.1468	117,352.62	4,694,104.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.1.2)	AT STA 9+658 (RT.)	M.	40.000	102,330.50	4,093,220.00	1.1468	117,352.62	4,694,104.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.1.3)	AT STA.10+235 (LT.)	M.	40.000	102,330.50	4,093,220.00	1.1468	117,352.62	4,694,104.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.1.4)	AT STA.10+235 (RT.)	M.	40.000	102,330.50	4,093,220.00	1.1468	117,352.62	4,694,104.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,440.000	2,110.43	3,039,019.20	1.1459	2,418.34	3,482,409.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
5.1(5) BEARING UNIT								
5.1(6) TRANSITION STRUCTURES	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	650.000	5,329.96	3,464,474.00	1.1468	6,112.40	3,973,060.00
5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES								
5.1(8.1) AT STA.9+985	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	7,970,647.86	7,970,647.86	1.1468	9,140,738.96	9,140,738.96
5.1(10) BORED PILE								
5.1(10.1) DIA. 0.50 M. DRY PROCESS	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	M.	160.000	1,968.78	315,004.80	1.1468	2,257.80	361,248.00
5.1(10.2) DIA. 0.80 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	M.	3,485.000	5,360.25	18,680,471.25	1.1468	6,147.13	21,422,748.05
5.1(10.3) DIA. 1.20 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	M.	6,552.000	9,894.19	64,826,732.88	1.1468	11,346.66	74,343,316.32
5.1(10.4) DIA. 0.80 M. (IN ROCK)	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	38,915.36	1,556,614.40	1.1468	44,628.13	1,785,125.20
5.1(12) STATIC LOAD TEST								
5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	335,196.16	335,196.16	1.1468	384,402.96	384,402.96
5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	562,317.58	562,317.58	1.1468	644,865.80	644,865.80
5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	80,428.25	160,856.50	1.1468	92,235.12	184,470.24
5.1(13.2) BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	122,053.25	244,106.50	1.1468	139,970.67	279,941.34
5.1(14) SONIC LOGGING TEST								
5.1(14.2) BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	112.000	3,600.00	403,200.00	1.1468	4,128.48	462,389.76
5.1(15) DRILLING MONITORING TEST								
5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.80 M.	เป็นเงิน .....บาท.....สวางค์ ต่อหน่วย	EACH.	80.000	5,000.00	400,000.00	1.1468	5,734.00	458,720.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M. เป็นเงิน	EACH.	112.000	5,000.00	560,000.00	1.1468	5,734.00	642,208.00
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST 5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.50 M. เป็นเงิน	EACH.	16.000	500.00	8,000.00	1.1468	573.40	9,174.40
	5.1(16.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.80 M. เป็นเงิน	EACH.	80.000	500.00	40,000.00	1.1468	573.40	45,872.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION 5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION IN SOIL เป็นเงิน	M.	305.000	745.00	227,225.00	1.1468	854.37	260,582.85
	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION IN ROCK เป็นเงิน	M.	10.000	7,180.00	71,800.00	1.1468	8,234.02	82,340.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน	M.	298.000	2,278.05	678,858.90	1.1459	2,610.42	777,905.16
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน	M.	16.000	3,203.01	51,248.16	1.1459	3,670.33	58,725.28
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน	M.	149.000	4,123.88	614,458.12	1.1459	4,725.55	704,106.95
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	1,139.000	1,625.18	1,851,080.02	1.1459	1,862.29	2,121,148.31
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	396.000	3,579.31	1,417,406.76	1.1459	4,101.53	1,624,205.88
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน	EACH.	4.000	18,997.65	75,990.60	1.1459	21,769.41	87,077.64
	6.3(1.2) TYPE C FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH.	5.000	19,462.00	97,310.00	1.1459	22,301.50	111,507.50
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH.	45.000	23,154.75	1,041,963.75	1.1459	26,533.03	1,193,986.35

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลรวม บาท
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH.	159,000	16,550.78	2,631,574.02	1.1459	18,965.54	3,015,520.86
	6.3(1.5) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน	EACH.	12,000	27,220.00	326,640.00	1.1459	31,191.40	374,296.80
	6.3(1.10) TYPE I FOR R.C.P. CULVERT DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH.	3,000	37,310.22	111,930.66	1.1459	42,753.78	128,261.34
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน	M.	100,000	1,554.28	155,428.00	1.1459	1,781.05	178,105.00
	6.3(5) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(5.2) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT 6.3(5.2.1) FOR R.C.P. DIA 1.00x41.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	3,000	6,672.27	20,016.81	1.1459	7,645.75	22,937.25
	6.3(5.2.2) FOR R.C.P. DIA 1.20x48.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	1,000	7,120.27	7,120.27	1.1459	8,159.12	8,159.12
	6.3(5.2.3) FOR R.C.P. DIA 1.20x53.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	1,000	7,120.27	7,120.27	1.1459	8,159.12	8,159.12
	6.3(6) R.C. CATCH BASIN TYPE A เป็นเงิน	EACH	30,000	8,467.70	254,031.00	1.1459	9,703.14	291,094.20
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน	M.	398,000	6,361.84	2,532,012.32	1.1459	7,290.03	2,901,431.94
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน	M.	360,000	942.40	339,264.00	1.1459	1,079.90	388,764.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน	M.	60,000	3,335.94	200,156.40	1.1459	3,822.65	229,359.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน	M.	4,392,000	623.74	2,739,466.08	1.1459	714.74	3,139,138.08

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้น (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.1) TYPE I	.....บาท.....	M.	200.000	3,033.11	606,622.00	1.1459	3,475.64	695,128.00
เป็นเงิน .....	.....						
6.4(7.2) TYPE II	.....บาท.....	M.	120.000	3,241.69	389,002.80	1.1459	3,714.65	445,758.00
เป็นเงิน .....	.....						
6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	.....บาท.....	M.	100.000	1,353.87	135,387.00	1.1459	1,551.40	155,140.00
เป็นเงิน .....	.....						
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		SQ.M.	1,764.000	270.78	477,655.92	1.1459	310.29	547,351.56
6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40 x 40 x 4 CM.	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9(2) KILOMETER MARKER	.....บาท.....	EACH.	6.000	2,637.98	15,827.88	1.1459	3,022.86	18,137.16
6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						
6.9(3) R.O.W. MONUMENT	.....บาท.....	EACH.	6.000	1,560.00	9,360.00	1.1459	1,787.60	10,725.60
6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						
6.9(4) REFLECTING TARGET	.....บาท.....	EACH.	120.000	80.00	9,600.00	1.1459	91.67	11,000.40
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	.....บาท.....	EACH.	120.000	80.00	9,600.00	1.1459	91.67	11,000.40
เป็นเงิน .....	.....						
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE	.....บาท.....	SQ.M.	20.000	3,557.67	71,153.40	1.1459	4,076.73	81,534.60
6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						
6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	.....บาท.....	SQ.M.	180.000	5,127.67	922,980.60	1.1459	5,875.80	1,057,644.00
เป็นเงิน .....	.....						
6.10(2) SIGN POST	.....บาท.....	M.	320.000	400.06	128,019.20	1.1459	458.43	146,697.60
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	.....บาท.....							
เป็นเงิน .....	.....						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาหลัง บวก
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	55,000	455.83	25,070.65	1.1459	522.33	28,728.15
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	41,000	814.88	33,410.08	1.1459	933.77	38,284.57
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	202,677.29	202,677.29	1.1459	232,247.91	232,247.91
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	32,195.82	32,195.82	1.1459	36,893.19	36,893.19
	6.11(4) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.11(4.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING 6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	368,159.37	736,318.74	1.1459	421,873.82	843,747.64
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40,000	16,881.17	675,246.80	1.1459	19,344.13	773,765.20
	6.11(5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	171,030.68	684,122.72	1.1459	195,984.06	783,936.24
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	137,000	38,288.52	5,245,527.24	1.1459	43,874.81	6,010,848.97
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	68,000	32,971.05	2,242,031.40	1.1459	37,781.53	2,569,144.04
	6.12(7) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	55,000	869.70	47,833.50	1.1459	996.59	54,812.45
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00

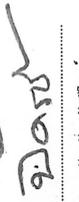
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาหลัง บท
	6.12(12) SUPPLY PILLAR 6.12(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	3.000	18,616.11	55,848.33	1.1459	21,332.20	63,996.60
	6.12(13) HANDHOLE 6.12(13.1) TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	4.000	11,498.13	45,992.52	1.1459	13,175.71	52,702.84
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	10.000	23,861.00	238,610.00	1.1459	27,342.32	273,423.20
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1.1) AT STA 9+950 (3 PHASE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,335,029.93	2,335,029.93	1.1459	2,675,710.80	2,675,710.80
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,494.000	320.36	478,617.84	1.1459	367.10	548,447.40
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	12,536.000	320.36	4,016,032.96	1.1459	367.10	4,601,965.60
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,364.000	70.00	95,480.00	1.1459	80.21	109,406.44
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	435.000	230.00	100,050.00	1.1459	263.56	114,648.60
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	364.000	250.00	91,000.00	1.1459	286.47	104,275.08
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,008,262.60	1,008,262.60	1.1459	1,155,368.11	1,155,368.11

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาหน่วย x Fn	ราคาตกลาง บาท
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION.					
	8.2 (1) อุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1,000	3,806,087.68	4,361,395.87	4,361,395.87
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย					
	8.2 (2) ที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางก่อสร้าง	P.S.	1,000	2,061,720.00	2,362,524.95	2,362,524.95
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย					
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION					
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	P.S.	1,000	3,643,074.90	4,174,599.53	4,174,599.53
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย					
	คำอธิบายคร่าวๆและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน					
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1,000	7,136,000.00	7,136,000.00	7,136,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย						
9.2 ค่าเช่าจัดทหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1,000	3,472,000.00	3,472,000.00	3,472,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย						
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1,000	20,000.00	20,000.00	20,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย						
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1,000	697,200.00	697,200.00	697,200.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ คือหน่วย						
				568,242,322.23		649,862,282.96

รายการที่ขึ้นต้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหรือเขียนเป็นตัวเลขสองพันสองร้อยแปดแสนหกพันสองบาทเก้าสิบหกสตางค์=)

1. รวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างทาง
2. รวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
3. รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
4. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
5. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
6. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

150,066,432.90 บาท
 406,850,689.33 บาท
 11,325,200.00 บาท
 1.1459
 1.1468
 1.0000

 (นายประมุข อึ้งหาญ) กรรมการ
 (นายประยุทธ์ อึ้งหาญ) กรรมการ
 (นายอาทร ชูอินทร์ทอง) กรรมการ
 (นายบุญเจม ศรีท้อม) กรรมการ
 (นายฉัตรชัย อัคริโรจน) กรรมการและเลขานุการ

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคาตกลาง

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบบ้านพักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครั้ว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมและทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ไม่ต่ำกว่า 150 ไร่ สมาชิกสภาใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งขนาด 5 คัน และรถบรรทุกจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือมากกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือยืมวัสดุจากผู้ใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายอันจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นเกิดขึ้นจากผู้ใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายอันจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ (งาน Soil)

หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงการสร้างชั้นหามีค่า UCS > 30 ksc) และที่ 2 (งานเอพิตต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือที่ 3 เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานทางด้านงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในทางก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้ว ที่ไม่ผ่านการใช้งานก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เพื่อให้ลักษณะที่ไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีสีส้ม 2 ชั้น ขาดใช้ให้ลักษณะไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีสีส้ม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงฟ้าไป แสงตั้ง แสงรับ กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแสงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้บริการจัดการจราจรในระหว่าง

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดเสาไป+ห้าไป
4. ไฟมือ 36 ชุด
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
8. เสาจราจรล้มลุก
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
10. สัญญาณร
11. สีตีเส้น Traffic Paint
12. แฉง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

26. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2)

กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	250
275 ksc.	275
300 ksc.	300
325 ksc.	325
350 ksc.	350
400 ksc.	400
450 ksc.	450
500 ksc.	500

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

- 27. งานรายการที่ 5.1(1.2) STATIC LOAD TEST ยังไม่ได้รับค่างานเสาเข็มและเสาเข็มทดสอบ
- 28. งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2) ได้รวมค่างบประมาณระบบระบายน้ำบนสะพานไว้แล้ว
- 29. ITEM ที่สามารถขจัดได้และไม่สามารถขจัดทำงาน Under Run ได้

29.1 งานรายการที่ 5.1(10) BORED PILE

29.2 งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

30. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่รายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม

ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอข้อเสนอสัญญาในการพิจารณาต่อไป

31. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานติดตั้งเสา และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน

นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอข้อเสนอสัญญาในการพิจารณาต่อไป

กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	300
30-40 MPa	350
41-45 MPa	400
46-50 MPa	450
> 50 MPa	500

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)

- 27. งานรายการที่ 5.1(1.2) STATIC LOAD TEST ยังไม่ได้รับค่างานเสาเข็มและเสาเข็มทดสอบ
- 28. งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2) ได้รวมค่างบประมาณระบบระบายน้ำบนสะพานไว้แล้ว
- 29. ITEM ที่สามารถขจัดได้และไม่สามารถขจัดทำงาน Under Run ได้

29.1 งานรายการที่ 5.1(10) BORED PILE

29.2 งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

30. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่รายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม

ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอข้อเสนอสัญญาในการพิจารณาต่อไป

31. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานติดตั้งเสา และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน

นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอข้อเสนอสัญญาในการพิจารณาต่อไป

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จุดตรวจที่ 1 แห่ง

ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000

ระยะทาง 1.550 กิโลเมตร


(นายประเมษฐ์ ตันนวีวัฒนา)

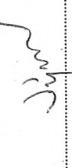
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายประยุทธ์ อึ้งทนาย)

กรรมการ


(นายปองทกร ขุนอินทพร)

กรรมการ


(นายปองทกร ศรีก่อม)

กรรมการ


(นายอัครชัย อัครวิโรจน์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง
ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000
รวมระยะทาง 1.550 กิโลเมตร

8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,155,368.11 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	211.160 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,471.53 บาท/ตร.ม.

8.2 (1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,986.24	=	38,929.06 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	55 ชุด	@	1,538.00	=	96,931.68 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	2,200 ชุด	@	480.00	=	1,210,070.40 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์	55 ชุด	@	380.00	=	23,949.31 บาท
5. BATTERY 75 A	55 ชุด	@	2,500.00	=	157,561.25 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,000.00	=	229,180.00 บาท
7. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	24 ชุด	@	230.00	=	6,325.37 บาท
8. เสาจราจรล้มลุก	220 ชุด	@	350.00	=	88,234.30 บาท
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	550 ชุด	@	380.00	=	239,493.10 บาท
10. สัญญาณธง	30 ชุด	@	100.00	=	3,437.70 บาท
11. สีตีเส้น Traffic Paint	880 ตร.ม.	@	94.04	=	94,829.18 บาท
12. แฉ่ง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,200 ม.	@	861.75	=	2,172,454.52 บาท
			รวม	=	4,361,395.87 บาท

(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประยุทธ์ ยิ่งทอง)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีคอม)
กรรมการ

(นายฉัตรชัย อัครโรจน์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.4

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง
ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000
รวมระยะทาง 1.550 กิโลเมตร

8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION

1. TACK COAT	10,000 ตร.ม.	@	14.44	=	165,456.50 บาท
2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	1,500 TON	@	2,309.04	=	3,968,899.02 บาท
3. THERMOPLASTIC PAINT	100 ตร.ม.	@	288.20	=	33,024.84 บาท
4. REMOVE THERMOPLASTIC PAINT	100 ตร.ม.	@	63.00	=	7,219.17 บาท
			รวม	=	<u>4,174,599.53 บาท</u>



(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



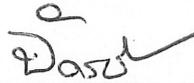
(นายประยุทธ ยิ่งหาญ)
กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)
กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัคร์โรจน์)
กรรมการและเลขานุการ