

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34

สายบางไฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

820,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34

สายบางไฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

งานโครงสร้าง : - งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.55+341.092 LT (MAIN ROAD) กว้าง 2.80 เมตร

ยาว (2x7.50) = 15.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.56+094.549 LT (MAIN ROAD) กว้าง 3.16 เมตร

ยาว (2x10.00) = 20.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.56+500.624 LT (MAIN ROAD) กว้าง 3.00 เมตร

ยาว (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.57+035.122 LT (MAIN ROAD) กว้าง 2.50 เมตร

ยาว (3x10.00) = 30.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

งานทาง : - งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 38 M. (MAIN ROAD)

- งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 32 M. (FRONTAGE ROAD)

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.60-70 หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK BASE หนา 20 ซม. CBR > 80%

- ผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE PG64E หนา 5 ซม.

- ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC.40-50 หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.40-50 หนา 10 ซม. (FRONTAGE ROAD)

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.40-50 หนา 20 ซม. (MAIN ROAD)

- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนา 20 ซม. UCS. > 30 KSC.

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา 20 ซม. CBR. > 25%

- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถมคันทาง CBR. > 10 %

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ก.พ. 2568 เป็นเงิน 806,682,568.03 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
6.3	นายเฉลิมชัย	ทองเนื้อแปด	กรรมการ
6.4	นายจิตต์กวี	อุ้นศรี	กรรมการ
6.5	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉบ - แยกหนองไม้แดง

ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		679,081,986.22 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		9,972,489.18 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม+งานอาคาร	=		689,054,475.40 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1440
=	700 ลบ.	=	1.1440
F	700.0000	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1468
=	200 ลบ.	=	1.1468
F	700.0000	=	1.1468

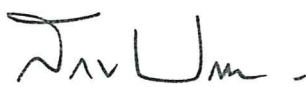
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

กรมทางหลวง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	38,000	136.60	5,190.80	1.1440	156.27	5,938.26
	เป็นเงิน							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	960,000	172.13	165,244.80	1.1440	196.92	189,043.20
	เป็นเงิน							
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	335,000	223.40	74,839.00	1.1440	255.57	85,615.95
	เป็นเงิน							
	1.4(6) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	350,000	266.16	93,156.00	1.1440	304.49	106,571.50
	เป็นเงิน							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	248,000,000	14.90	3,695,200.00	1.1440	17.04	4,225,920.00
	เป็นเงิน							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	248,000,000	18.97	4,704,560.00	1.1440	21.70	5,381,600.00
	เป็นเงิน							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6,000	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	เป็นเงิน							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	278,000	1,572.80	437,238.40	1.1440	1,799.28	500,199.84
	เป็นเงิน							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	5,270,000	131.07	690,738.90	1.1440	149.94	790,183.80
	เป็นเงิน							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	18,480,000	167.58	3,096,878.40	1.1440	191.71	3,542,800.80
	เป็นเงิน							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	860,000	49.25	42,355.00	1.1440	56.34	48,452.40
	เป็นเงิน							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	2,810,000	12.31	34,591.10	1.1440	14.08	39,564.80
	เป็นเงิน							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	110,000	1,359.60	149,556.00	1.1440	1,555.38	171,091.80
	เป็นเงิน							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตาราง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	193,550.000	3.73	721,941.50	1.1440	4.27	826,458.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	62,300.000	60.10	3,744,230.00	1.1440	68.75	4,283,125.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000.000	66.11	66,110.00	1.1440	75.63	75,630.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	5,400.000	501.01	2,705,454.00	1.1440	573.15	3,095,010.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDE WALK	CU.M.	9,950.000	148.07	1,473,296.50	1.1440	169.39	1,685,430.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	500.000	1,092.97	546,485.00	1.1440	1,250.36	625,180.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	53,550.000	509.30	27,273,015.00	1.1440	582.64	31,200,372.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	31,750.000	597.53	18,971,577.50	1.1440	683.57	21,703,347.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	21,800.000	675.04	14,715,872.00	1.1440	772.24	16,834,832.00
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,915.000	2,495.82	4,779,495.30	1.1440	2,855.22	5,467,746.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5) PORTLAND CEMENT MODIFIED TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON						
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	158,750.000	35.62	5,654,675.00	1.1440	40.75	6,469,062.50
	4.1(1.1) PRIME COAT FOR CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตาราง บาท
	4.1(1.2) PRIME COAT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	SQ.M.	135,600.000	31.99	4,337,844.00	1.1440	36.60	4,962,960.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	384,500.000	15.66	6,021,270.00	1.1440	17.91	6,886,395.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE							
	4.3(2.1) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 40-50	SQ.M.	108,900.000	601.43	65,495,727.00	1.1440	688.03	74,926,467.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3(2.2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 60-70	SQ.M.	158,700.000	270.52	42,931,524.00	1.1440	309.47	49,112,889.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE							
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	28,000.000	314.85	8,815,800.00	1.1440	360.19	10,085,320.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 10.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	80,910.000	630.43	51,008,091.30	1.1440	721.21	58,353,101.10
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	26,700.000	319.32	8,525,844.00	1.1440	365.30	9,755,510.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK GRADE PG64E	SQ.M.	108,910.000	411.51	44,817,554.10	1.1440	470.77	51,271,560.70
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK, 8.61 < W1 < 18.60 M.	SQ.M.	42,970.000	948.99	40,778,100.30	1.1440	1,085.64	46,649,950.80
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK, 8.61 < W1 < 18.60 M.	SQ.M.	105,450.000	1,095.38	115,507,821.00	1.1440	1,253.11	132,140,449.50
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.7(3) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK, 18.61 < W1 < 23.00 M.	SQ.M.	10,910.000	1,161.56	12,672,619.60	1.1440	1,328.82	14,497,426.20
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT							
	4.7(4.1) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	120.000	722.01	86,641.20	1.1440	825.98	99,117.60
เป็นเงิน	.....บาท.....							
	4.7(4.2) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK	M.	370.000	762.18	282,006.60	1.1440	871.93	322,614.10
เป็นเงิน	.....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.7(5) CONTRACTION JOINT							
	4.7(5.1) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	3,900.000	489.79	1,910,181.00	1.1440	560.32	2,185,248.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(5.2) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK	M.	10,620.000	492.49	5,230,243.80	1.1440	563.41	5,983,414.20
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT							
	4.7(6.1) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	440.000	571.94	251,653.60	1.1440	654.30	287,892.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(6.2) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK	M.	1,240.000	588.10	729,244.00	1.1440	672.79	834,259.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.7(7.1) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	10,950.000	142.35	1,558,732.50	1.1440	162.85	1,783,207.50
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(7.2) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK	M.	32,580.000	142.35	4,637,765.00	1.1440	162.85	5,505,653.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	35,800.000	44.12	1,579,496.00	1.1440	50.47	1,806,826.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) AT STA. 55+341.092 MAIN ROAD (LT) ROADWAY WIDTH 2.80 M.	M.	15.000	26,509.60	397,644.00	1.1468	30,401.21	456,018.15
	SKREW 0 DEGREE, SPAN (2x7.50) = 15.00 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(2.2) AT STA. 56+094.549 MAIN ROAD (LT) ROADWAY WIDTH 3.16 M.	M.	20.000	32,015.21	640,304.20	1.1468	36,715.04	734,300.80
	SKREW 0 DEGREE, SPAN (2x10.00) = 20.00 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(2.3) AT STA. 56+500.624 MAIN ROAD (LT) ROADWAY WIDTH 3.00 M.	M.	22.000	24,765.51	544,841.22	1.1468	28,401.09	624,823.98
	SKREW 0 DEGREE, SPAN (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22.00 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(2.4) AT STA. 57+035.122 MAIN ROAD (LT) ROADWAY WIDTH 2.50 M.	M.	30.000	24,979.39	749,381.70	1.1468	28,646.36	859,390.80
	SKREW 0 DEGREE, SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,285.000	1,600.00	2,056,000.00	1.1468	1,834.88	2,357,820.80
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR BRIDGE)	M.	1,400.000	1,823.57	2,552,998.00	1.1468	2,091.27	2,927,778.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2 BOX CULVERTS							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.1.1) AT STA.51+185.100 SIZE 1-1.50x1.50x18.00	M.	18.000	10,519.83	189,356.94	1.1468	12,064.14	217,154.52
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.2) AT STA.51+185.000 SIZE 1-1.50x1.50x16.00	M.	16.000	10,586.96	169,391.36	1.1468	12,141.12	194,257.92
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.3) AT STA.51+441.750 SIZE 1-1.50x1.50x35.00	M.	35.000	10,247.24	358,653.40	1.1468	11,751.53	411,303.55
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.4) AT STA.52+096.940 SIZE 1-1.50x1.50x36.00	M.	36.000	10,243.09	368,751.24	1.1468	11,746.77	422,883.72
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.5) AT STA.53+401.700 SIZE 1-1.20x1.20x17.00	M.	17.000	8,235.48	140,003.16	1.1468	9,444.45	160,555.65
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.6) AT STA.55+279.340 SIZE 1-1.50x1.50x36.00	M.	36.000	10,243.09	368,751.24	1.1468	11,746.77	422,883.72
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(1.1.7) AT STA.57+518.050 SIZE 2-1.50x1.50x75.00	M.	75.000	17,486.62	1,311,496.50	1.1468	20,053.65	1,504,023.75
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERTS SIZE 1-(1.20x1.20) (ONE SIDE)	EACH.	1.000	12,263.16	12,263.16	1.1468	14,063.39	14,063.39
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH.	6.000	18,775.51	112,653.06	1.1468	21,531.75	129,190.50
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	6,320.000	2,451.73	15,494,933.60	1.1440	2,804.78	17,726,209.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	2,400.000	4,317.13	10,361,112.00	1.1440	4,938.80	11,853,120.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) TYPE B FOR R.C.P. PIPE DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH.	447.000	24,313.39	10,868,085.33	1.1440	27,814.52	12,433,090.44
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. PIPE DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	170.000	23,041.98	3,917,136.60	1.1440	26,360.02	4,481,203.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U-DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	160.000	4,764.61	762,337.60	1.1440	5,450.71	872,113.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINNING							
	6.3(9.4) TYPE IV	SQ.M.	14,300.000	334.08	4,777,344.00	1.1440	382.19	5,465,517.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	3,520.000	5,395.21	18,991,139.20	1.1440	6,172.12	21,725,862.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,520.000	596.71	2,100,419.20	1.1440	682.64	2,402,892.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	24,630.000	2,785.22	68,599,968.60	1.1440	3,186.29	78,478,322.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	1,210.000	3,001.86	3,632,250.60	1.1440	3,434.13	4,155,297.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.12.1) TYPE A	EACH.	20.000	38,102.64	762,052.80	1.1440	43,589.42	871,788.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.13.1) TYPE A	EACH.	7.000	12,738.90	89,172.30	1.1440	14,573.30	102,013.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40X60 CM. 4.0 CM. THICK GRAY COLOUR	SQ.M.	16,590,000	266.27	4,417,419.30	1.1440	304.61	5,055,479.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 40X40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	1,400,000	380.34	532,476.00	1.1440	435.11	609,154.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	12,000	2,013.82	24,165.84	1.1440	2,303.81	27,645.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH.	12,000	2,493.04	29,916.48	1.1440	2,852.04	34,224.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	5,750,000	80.00	460,000.00	1.1440	91.52	526,240.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20,000	3,477.88	69,557.60	1.1440	3,978.69	79,573.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	90,000	5,122.88	461,059.20	1.1440	5,860.57	527,451.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	M.	115,000	373.43	42,944.45	1.1440	427.20	49,128.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15X0.15 M.	M.	36,000	424.21	15,271.56	1.1440	485.30	17,470.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M.	EACH.	13,000	29,378.42	381,919.46	1.1440	33,608.91	436,915.83
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.M.	EACH.	3,000	39,831.18	119,493.54	1.1440	45,566.87	136,700.61
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตาราง บาท
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	16,000	29,479.81	471,676.96	1.1440	33,724.90	539,598.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.							
	6.11(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 21.00 M.	M.	21,000	5,045.18	105,948.78	1.1440	5,771.68	121,205.28
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	2,000	56,145.10	112,290.20	1.1440	64,229.99	128,459.98
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7.4) PILE FOOTING	EACH.	2,000	77,865.86	155,731.72	1.1440	89,078.54	178,157.08
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	81,000	39,536.02	3,202,417.62	1.1440	45,229.21	3,663,566.01
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	7,000	80,837.00	565,859.00	1.1440	92,477.53	647,342.71
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(13) HANDHOLE							
	6.12(13.1) TYPE A	EACH.	14,000	42,221.14	591,095.96	1.1440	48,300.98	676,213.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	100,000	22,346.54	2,234,654.00	1.1440	25,564.44	2,556,444.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,850,000	310.92	575,202.00	1.1440	355.69	658,026.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	2,160,000	310.92	671,587.20	1.1440	355.69	768,290.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) BARRIER AND CURB MARKING	SQ.M.	5,400,000	70.00	378,000.00	1.1440	80.08	432,432.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตาราง บาท
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	450.000	250.00	112,500.00	1.1440	286.00	128,700.00
	เป็นเงิน							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH.	6.000	197,436.64	1,184,619.84	1.1440	225,867.52	1,355,205.12
	เป็นเงิน							
7	การจัดการป้องกัน แอ้ง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (SEDIMENT TRAP)	CUM.	120.000	191.05	22,926.00	1.1440	218.56	26,227.20
	เป็นเงิน							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	1,656,757.40	1,656,757.40	1.1440	1,895,330.46	1,895,330.46
	เป็นเงิน							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	6,555,364.48	6,555,364.48	1.1440	7,499,336.96	7,499,336.96
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน							
	8.2.2 ที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1.000	6,806,286.60	6,806,286.60	1.0000	6,806,286.60	6,806,286.60
	เป็นเงิน							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000,000	15.66	15,660.00	1.1440	17.91	17,910.00
	เป็นเงิน							
	8.4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 40 - 50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	120.000	2,502.13	300,255.60	1.1440	2,862.44	343,492.80
	เป็นเงิน							
	8.4.3 THERMOPLASTIC PAINT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	475.000	310.92	147,687.00	1.1440	355.69	169,952.75
	เป็นเงิน							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,296,000.00	7,296,000.00	1.0000	7,296,000.00	7,296,000.00
	เป็นเงิน							
	9.2 ค่าเช่าจัดทาสีหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน							


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	Total				707,436,122.00			806,682,568.03

ราคารวมทั้งสิ้นนี้ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข (=เงินแปดร้อยหกสิบล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทสามสตางค์=)

- ① ผสมรวมค่าจ้างคนทำงานก่อสร้างทาง 679,081,986.22 บาท
- ② ผสมรวมค่าจ้างต้นทุ่นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 9,972,489.18 บาท
- ③ ผสมรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 18,381,646.60 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1440
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000


 (นายประเสริฐ ด้วนมีรัตน)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายสุกิจ ยืนดีสูง)

กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ


 (นายจิตต์ทวี อุ่นศรี)

กรรมการ


 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไผ่แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา

6.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกาประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำปรึกษาจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียด้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียด้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความสะดวกเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 ประโยชน์ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิ๊กอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อต้ม น้ำร้อนเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินงานแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้
- หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรงส่งมอบงบประมาณงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแสงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้เหล็กยึดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี งานข้างบนจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดป่าตูด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดเส้นทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางข้างเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ ณ สถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลน - แยกหนองไผ่แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม. ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูลและข้อมูลและไมลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถทำได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถขนานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานคมนาคมนี้หน้าขนานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนานพาหนะก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่ทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศที่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลาง ค่วนที่สุด ที่ กก (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Beating หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพานและทางลอด รายการที่ 5.1(2)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย Mpa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 Mpa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 Mpa	350 กก./ม. ³
41-45 Mpa	400 กก./ม. ³
46-50 Mpa	450 กก./ม. ³
> 50 Mpa	500 กก./ม. ³


(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)


25. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อมายังโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
26. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดทำหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
27. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้จ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา


28. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานสีตีเส้น และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา
6.500 กิโลเมตร


.....
(นายประเมษฐ์ ต้นมณีวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายสุกิจ อินดีสุข)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อขาด)
กรรมการ


.....
(นายจิตติศักดิ์ อุนศรี)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมพล วงศ์เกียรติคุณ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง
ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,895,330.46 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	364.926 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,193.74 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.18	=	38,864.36 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,759.47	=	105,568.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	549.12	=	54,912.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	434.72	=	26,083.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,200.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,288.00	=	686,400.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,847.56	=	36,951.20 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	263.10	=	526,200.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	434.72	=	217,360.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	6,400 ม.	@	890.29	=	5,697,856.00 บาท
			รวม	=	7,499,336.96 บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

กรรมการ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.3

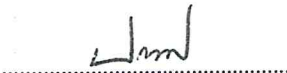
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง
ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

บัญชีรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE

เวลาทำการ = 1,080 วัน
ระยะเวลาการใช้งาน IWZ = 1,020 วัน

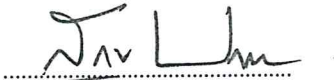
1. ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	32 ชุด	@	120,514.28	=	3,856,456.96 บาท
2. ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	4 ชุด	@	445,780.78	=	1,783,123.12 บาท
3. ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1 ชุด	@	327,297.60	=	327,297.60 บาท
4. ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	4 ชุด	@	209,852.23	=	839,408.92 บาท
				รวม =	<u>6,806,286.60 บาท</u>

* รายการที่ 3 ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล คิดเฉลี่ยต่ออุปกรณ์ที่ใช้งานรวม 40 ชุด



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



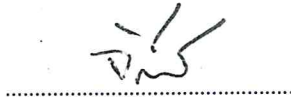
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



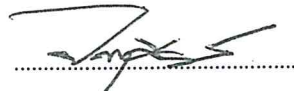
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ