

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน ๒ จ.ชัยภูมิ

.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

..... - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างบอร์ณะทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ BARRIER MEDIAN และเกาะยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๔.๖๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร และผิวทางคอนกรีต (JPCP) หนา ๐.๒๘ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

..... - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๕๙,๖๗๙,๔๕๕.๙๙ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ

๖.๒ นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ

๖.๓ นายประภิต สิริศักดิ์รักษ์ กรรมการ

๖.๔ นายปวิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ

๖.๕ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2

กม.196+500.000 - กม.207+000.000

ระยะทางยาวประมาณ	10.500	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		518,143,318.18	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		41,277,433.02	บาท.
(1) + (2)	=		<u>559,420,751.20</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน \geq	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =		
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F _H งานทาง				1.1440	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>	✓

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	✓

F_(รวม) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1440</u>	✓
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>	✓


.....
(นายวีเชิธร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายพนต นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิศารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปลิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาพประกอบต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตาม นครสวรรค์ - ชัยภูมิ น.เจาทอง - น.ท่าโถง ตอน 2
ถ.น.196+500.000 - ถ.น.207+000.000
รวมระยะทางยาว 10.500 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
518,143,318.18 บาท
41,277,433.02 บาท
9,585,830.00 บาท


ราคาตกลง
592,756,688.39 บาท
47,336,937.60 บาท
9,585,830.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)	
			ปริมาณงาน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	ราคาตกลง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 197+369.229	1	238,000.00	238,000.00	1.1440	272,272.00	272,272.00	272,272.00
	เป็นเงิน							
1.1(2)	AT STA. 199+176.151	1	248,680.00	248,680.00	1.1440	284,489.92	284,489.92	284,489.92
	เป็นเงิน							
1.1(3)	AT STA. 199+923.233	1	169,900.00	169,900.00	1.1440	194,365.60	194,365.60	194,365.60
	เป็นเงิน							
1.1(4)	AT STA. 204+682.890	1	142,480.00	142,480.00	1.1440	162,997.12	162,997.12	162,997.12
	เป็นเงิน							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	115	129.37	14,877.55	1.1440	148.00	17,020.00	17,020.00
1.4(1)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	260	158.48	41,204.80	1.1440	181.30	47,138.00	47,138.00
	เป็นเงิน							
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	11,100	161.13	1,788,543.00	1.1440	184.33	2,046,063.00	2,046,063.00
	เป็นเงิน							
1.6	REMOVAL OF EXISTING BASE	98,000	18.65	1,827,700.00	1.1440	21.34	2,091,320.00	2,091,320.00
	เป็นเงิน							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00	22,880.00
	เป็นเงิน							
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	110	1,572.80	173,008.00	1.1440	1,799.28	197,920.80	197,920.80
	เป็นเงิน							
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	550	131.07	69,467.10	1.1440	149.94	79,468.20	79,468.20
	เป็นเงิน							
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	450	305.55	137,497.50	1.1440	349.55	157,297.50	157,297.50
	เป็นเงิน							
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER							
	เป็นเงิน							


(นายวิเชียร เกอี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายประภค สิริศักดิ์ธรรม)
กรรมการ


(นายเมธิตาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม				รวม	รวม
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,680	15.08	70,574.40	1.1440	17.25	80,750.00		
1.22	REMOVAL OF EXISTING KILOMETERSTONE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	393.20	3,932.00	1.1440	449.82	4,498.20		
1.23	REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	131.07	5,242.80	1.1440	149.94	5,997.60		
2	EARTH WORK									
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	281,400	3.76	1,058,064.00	1.1440	4.30	1,210,020.00		
2.2	ROADWAY EXCAVATION									
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	59,000	52.47	3,095,730.00	1.1440	60.03	3,541,770.00		
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	250	127.75	31,937.50	1.1440	146.15	36,537.50		
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.86	67,860.00		
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400	59.32	23,728.00	1.1440	67.86	27,144.00		
2.3	EMBANKMENT									
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	199,500	245.74	49,025,130.00	1.1440	281.13	56,085,435.00		
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	25,400	92.09	2,339,086.00	1.1440	105.35	2,675,890.00		
2.3(5)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	12,500	144.29	1,803,625.00	1.1440	165.07	2,063,375.00		
2.3(7)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15,800	179.77	2,840,366.00	1.1440	205.66	3,249,428.00		
2.3(9)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	1,326.31	265,262.00	1.1440	1,517.30	303,460.00		
2.4	SELECTED MATERIALS									
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	38,750	381.79	14,794,362.50	1.1440	436.77	16,924,837.50		
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,550	174.92	970,806.00	1.1440	200.11	1,110,610.50		


(นายวิชัย ชูพันธุ์ทอง)
กรรมการและเลขานุการ


(นายปดิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายประภค สิทธีคุณารักษ์)
กรรมการ


(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเดชาวิช เกษิงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	ราคาตลาด (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1	SUBBASES						
	3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	40,000	397.79	1.1440	455.07	18,202,800.00
		เป็นเงิน						
	3.1(2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE	C.U.M.	5,550	174.92	1.1440	200.11	1,110,610.50
		เป็นเงิน						
	3.2	BASE COURSES						
	3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,500	713.98	1.1440	816.79	2,858,765.00
		เป็นเงิน						
	3.2(6)	CEMENT TREATED BASE : CTB						
	3.2(6.1)	CEMENT TREATED BASE	C.U.M.	49,400	955.79	1.1440	1,093.42	54,014,948.00
		เป็นเงิน						
3.2(6.2)	PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDROLIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON.	6,800	2,615.86	1.1440	2,992.54	20,349,272.00	
	เป็นเงิน							
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	C.U.M.	420	52.15	1.1440	59.66	25,057.20	
	เป็นเงิน							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	68,900	14.52	1.1440	16.61	1,144,429.00	
	เป็นเงิน							
4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT						
	4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	248,500	32.43	1.1440	37.10	9,219,350.00
		เป็นเงิน						
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	227,500	15.90	1.1440	18.19	4,138,225.00	
	เป็นเงิน							



 (นายวิชัย เกื้อองแก้ว)

 ประธานคณะกรรมการ




 (นายประภค สิทธิธัชรักษ์)

 กรรมการ



 (นายปิติภาน โซร์กาน์)

 กรรมการ



 (นายวิชัย สุันทชัยอง)


 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F		ราคาตลาด (บาท)	
4.3	ASPHALT CONCRETE										
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	TON.	75	2,498.81	187,410.75	1.1440	2,858.64	214,398.00			
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	226,200	540.27	122,209,074.00	1.1440	618.07	139,807,434.00			
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	224,600	337.02	75,694,692.00	1.1440	385.55	86,594,530.00			
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	19,700	190.86	3,759,942.00	1.1440	218.34	4,301,298.00			
4.9	JOINED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)										
4.9(1)	JOINED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	18,870	748.82	14,130,233.40	1.1440	856.65	16,164,985.50			
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	5,400	394.47	2,130,138.00	1.1440	451.27	2,436,858.00			
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	40	394.47	15,778.80	1.1440	451.27	18,050.80			
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT 4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAE) เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	5,250	96.58	507,045.00	1.1440	110.49	580,072.50			
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	300	154.03	46,209.00	1.1440	176.21	52,863.00			
4.9(6)	DUMMY JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	2,350	46.62	109,557.00	1.1440	53.33	125,325.50			
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	M.	50	40.59	2,029.50	1.1440	46.43	2,321.50			
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	470	844.06	396,708.20	1.1440	965.60	453,832.00			


 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายประสิทธิ์ สิทธิแก้ว)
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์นิยม)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
								รวม	รวม
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA. 197+370.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T) SKEW 40.00° (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,008.65	3,600,311.40	1.1468	114,689.92	4,128,837.12	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA. 197+370.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 40.00° (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,008.65	3,600,311.40	1.1468	114,689.92	4,128,837.12	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA. 199+175.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T) SKEW 0.00° SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	146,679.58	6,600,581.10	1.1468	168,212.14	7,569,546.30	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.4) AT STA. 199+175.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0.00° SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	146,679.58	6,600,581.10	1.1468	168,212.14	7,569,546.30	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.5) AT STA. 199+920.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T) SKEW 30.00° (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	99,871.41	3,595,370.76	1.1468	114,532.53	4,123,171.08	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.6) AT STA. 199+920.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 30.00° (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	99,871.41	3,595,370.76	1.1468	114,532.53	4,123,171.08	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.7) AT STA. 204+682.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T) SKEW 0.00° SPAN (3X10.00) = 30.000 M.	M.	30	86,902.00	2,607,060.00	1.1468	99,659.21	2,989,776.30	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.8) AT STA. 204+682.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0.00° SPAN (3X10.00) = 30.000 M.	M.	30	86,902.00	2,607,060.00	1.1468	99,659.21	2,989,776.30	
	เป็นเงิน..... บาท								
	..... สดางค์ ต่อหน่วย								


(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายนพดล นุ่น้อย)
กรรมการ



(นายประสิทธิ์ ลิขิตชัยรักษ์)
กรรมการ



(นายปดิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการ



(นายวิรัช สุพันธ์ชิง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมค่า	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมค่า					
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	1,912.99	4,399,877.00	1.1440	2,188.46	5,033,458.00		
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,950	1,711.27	8,470,786.50	1.1468	1,962.48	9,714,276.00		
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	1,393.78	55,751.20	1.1440	1,594.48	63,779.20		
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	60	2,406.64	144,398.40	1.1440	2,753.20	165,192.00		
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,040	3,660.33	3,806,743.20	1.1440	4,187.42	4,354,916.80		
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	490	4,823.22	2,363,377.80	1.1440	5,517.76	2,703,702.40		
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,800	3,571.53	13,571,814.00	1.1440	4,085.83	15,526,154.00		
6	MISCELLANEOUS									
	6.1 SLOPE PROTECTION									
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	593.58	1,305,876.00	1.1440	679.06	1,493,932.00		
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,100	52.02	161,262.00	1.1440	59.51	184,481.00		
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	45,600	14.88	678,528.00	1.1440	17.02	776,112.00		
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,560	68.05	310,308.00	1.1440	77.85	354,996.00		


(นายวิชัย เกื่องแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายประคิด สิทธิคุณ)
กรรมการ



(นายปดิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนทรชัย)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมค่า F			ราคาต่อหน่วย	รวมค่า F
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	300	24,181.36	27,663.48	7,254,408.00	1.1440	27,663.48	8,299,044.00
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
6.3(2)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	230	1,648.19	1,885.53	379,083.70	1.1440	1,885.53	433,671.90
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	10	2,946.13	3,370.37	29,461.30	1.1440	3,370.37	33,703.70
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	65	3,351.99	3,834.68	217,879.35	1.1440	3,834.68	249,254.20
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	2,250	302.80	346.40	681,300.00	1.1440	346.40	779,400.00
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	3,400	357.22	408.66	1,214,548.00	1.1440	408.66	1,389,444.00
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(9.5) CONCRETE DITCH CHECK	M.	40	731.33	836.64	29,253.20	1.1440	836.64	33,465.60
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
6.3(11)	RETAINING WALL								
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)	M.	4,090	1,054.94	1,206.85	4,314,704.60	1.1440	1,206.85	4,936,016.50
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	30	4,718.45	5,397.91	141,553.50	1.1440	5,397.91	161,937.30
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	560	4,362.63	4,990.85	2,443,072.80	1.1440	4,990.85	2,794,876.00
	เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4C (H= 2.01-4.00 M)	M.	90	8,993.95	10,289.08	809,455.50	1.1440	10,289.08	926,017.20
	เป็นเงิน								
	..... บาท								



 (นายธีร เกษมแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ


 (นายประทีป สิทธิธรรมรักษ์)
 กรรมการ


 (นายปดิฐาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย ชูม่วงชื่นอง)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย						
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	19,300	674.19		13,011,867.00	1.1440	771.27		14,885,511.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(3) CURB 0.15 X 0.30 M.	M.	300	202.49		60,747.00	1.1440	231.65		69,495.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS									
	6.4(7.1) TYPE I	M.	2,020	3,256.18		6,577,483.60	1.1440	3,725.07		7,524,641.40
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.2) TYPE II	M.	2,840	3,516.35		9,986,434.00	1.1440	4,022.70		11,424,468.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS									
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	32	34,909.34		1,117,098.88	1.1440	39,936.28		1,277,960.96
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	6	40,959.24		245,755.44	1.1440	46,857.37		281,144.22
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	6	10,108.25		60,649.50	1.1440	11,563.84		69,383.04
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12.2.2) END	EACH	16	44,091.80		705,468.80	1.1440	50,441.02		807,056.32
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	16	44,091.80		705,468.80	1.1440	50,441.02		807,056.32
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.5	PAVING BLOCK									
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	28,000	417.48		11,689,440.00	1.1440	477.60		13,372,800.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK BROWN COLOUR	SQ.M.	1,250	633.26		791,575.00	1.1440	724.45		905,562.50
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	4,070	268.23		1,091,696.10	1.1440	306.86		1,248,920.20
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.8	GUARDRAIL									
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	1,500	1,369.03		2,053,545.00	1.1440	1,566.17		2,349,255.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย									


(นายวิชัย ตุ่นพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ


(นายไพจิตร ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายประภท สิทธิคุณรักษ์)
กรรมการ



(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายวิเชียร เกสรวงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย	
				เงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)				รวม	รวม (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH	210		609.96	128,091.60	1.1440	697.79		146,535.90
6.9(1)	GUIDE POST									
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	20		2,353.27	47,065.40	1.1440	2,692.14		53,842.80
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	300		532.28	159,684.00	1.1440	608.93		182,679.00
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	400		80.00	32,000.00	1.1440	91.52		36,608.00
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
6.10	TRAFFIC SIGNS	EACH	160		80.00	12,800.00	1.1440	91.52		14,643.20
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	65		3,479.42	226,162.30	1.1440	3,980.46		258,729.90
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
6.10(2)	SIGN POST	SQ.M.	125		5,049.42	631,177.50	1.1440	5,776.54		722,067.50
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.									
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย									

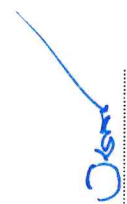

 (นายวิเชียร เกลียงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายพดล นุ่นน้อย)
 กรรมการ



 (นายไพฑูริช ไชยชิต)
 กรรมการ



 (นายวิชัย สุนทรอินอง)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันหนึ่งสิบล	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมตาม (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมตาม					
6.12	ROADWAY LIGHTINGS									
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	60	33,204.53		1,992,271.80	1.1440	37,985.98	2,279,158.80	
	เป็นเงิน									
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	145	42,282.04		6,130,895.80	1.1440	48,370.65	7,013,744.25	
	เป็นเงิน									
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	80	40,299.49		3,223,959.20	1.1440	46,102.62	3,688,209.60	
	เป็นเงิน									
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	50	51,020.08		2,551,004.00	1.1440	58,366.97	2,918,348.50	
	เป็นเงิน									
6.14	FLASHING SIGNALS									
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	20	19,326.40		386,528.00	1.1440	22,109.40	442,188.00	
	เป็นเงิน									
6.15	MARKINGS									
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	SQ.M.	3,650	319.07		1,164,605.50	1.1440	365.02	1,332,323.00	
	เป็นเงิน									
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	4,850	319.07		1,547,489.50	1.1440	365.02	1,770,347.00	
	เป็นเงิน									


 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมบัติ ฐานันท์นวง)
 กรรมการ


 (นายประวิทย์ สิทธิคุณวิทย์)
 กรรมการ


 (นายสมบัติ ฐานันท์นวง)
 กรรมการ



 (นายวิเชียร ฐานันท์นวง)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมกลาง	
				(บาท)	(บาท)				(บาท)	(บาท)
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00		70,000.00	1.1440	80.08		80,080.00
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.15(5)	ROAD STUD	EACH	1,900	230.00		437,000.00	1.1440	263.12		499,928.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION									
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
	6.15(5.2) BI - DIRECTION									
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.16	BARRICADE AT T - INTERSECTION	M.	50	973.24		48,662.00	1.1440	1,113.39		55,669.50
6.16(1)	TIMBER BARRICADE	EACH	5	146,662.21		733,311.05	1.1440	167,781.57		838,907.85
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.17	BUS STOP SHELTER									
6.17(1)	RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	M.	280	4,165.72		1,166,401.60	1.1440	4,765.58		1,334,362.40
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.20	DRAINAGE AT SUPERELEVATION									
6.20(1)	R.C. U DITCH TYPE E WITH R.C. COVER	EACH	6	11,290.22		67,741.32	1.1440	12,916.01		77,496.06
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.20(2)	DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	M.	1,040	2,795.18		2,906,987.20	1.1440	3,197.69		3,325,597.60
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.20(3)	R.C. U DITCH TYPE D	EACH	22	7,478.69		164,531.18	1.1440	8,555.62		188,223.64
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.20(4)	DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	M.	525	904.19		474,699.75	1.1440	1,034.39		543,054.75
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
6.20(6)	R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	P.S.	1	1,041,691.32		1,041,691.32	1.1440	1,191,694.87		1,191,694.87
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,041,691.32		1,041,691.32	1.1440	1,191,694.87		1,191,694.87
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,721,423.64		1,721,423.64	1.1440	1,969,308.64		1,969,308.64
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง									
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง									
	เป็นเงิน..... บาท สตารางค์ ต่อหน่วย									




 (นายวิเชียร เตชะไพบูลย์)

 ประธานคณะกรรมการ



 (นายประภค สิริศักดิ์ชัย)

 กรรมการ



 (นายปดิฐาน ไชยรักษ์)

 กรรมการ



 (นายวิรัช สุทธิชัย)

 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดangk ต่อหน่วย	P.S.	1	5,140,000.00		5,140,000.00	1.0000	5,140,000.00	5,140,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดangk ต่อหน่วย	P.S.	1	2,344,230.00		2,344,230.00	1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดangk ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00		10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดangk ต่อหน่วย	P.S.	1	2,091,600.00		2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
				รวมเป็นเงิน		569,006,581.20		รวมเป็นเงิน	649,679,455.99

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หรือสลิปกระดาษแนบเจ็ดหน้าเก้าหน้าห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)


- (1) ครอบคลุมต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 518,143,318.18 บาท
- (2) ครอบคลุมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 41,277,433.02 บาท
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 9,585,830.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


(นายเชิด เก่งสงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายหนวด นุ่นอ่อน)
กรรมการ


(นายประภค สิทธิ์กรักษ์)
กรรมการ


(นายปิติชาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิชัย ชูหนักเขียนง)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ม.เขาทอง - น.ท่าไทรงาม ตอน 2

ระหว่างกม.196+500.000 - กม.207+000.000

รวมระยะทางยาว 10.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะซื้อหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่เอาจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ท่านยื่นขอว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ออก ออที ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายวิเชียร กลังแก้ว)

ประธานคณะกรรมการ



(นายชนพดล นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายประภค สิทธิชัยกร)

กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการ



(นายวิชัย ชูพันธ์อินง)


กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาด มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม้เนื้อยาว 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เคอ็องให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่มเสีรวมขนาด ไม้เนื้อยาว 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม้เนื้อยาว 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม้เนื้อยาว 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม้เนื้อยาว 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด ไม้เนื้อยาว 304 ตร.ม.
 - ติดตั้งบับน้มน้ำเสีรวมขนาด ไม้เนื้อยาว 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม้เนื้อยาว 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม้เนื้อยาว 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม้เนื้อยาว 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม้เนื้อยาว 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ ไม้เนื้อยาว 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาด ไม้เนื้อยาว 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ที่พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิคและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสีและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงจัดหาฉากที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ
- พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย
- 3.1.2.2 อนุมัติ 2 ผู้รับจ้างจัดจ้างหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนอด นุ่มน้อ)
 กรรมการ


 (นายประภค สิทธิคณาภิรักษ์)
 กรรมการ


 (นายเป็ธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุมน์พิน้อง)
 กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/16-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตรวจการณีแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถอีพ้อพตอมตรัง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้จางมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว้างขณะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้ความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับรับแรงควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงการสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 kse) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าที่ 3 หรือที่ใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

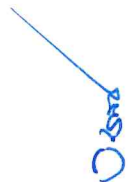
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดลงความคิดถึง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทงทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างหรือขาคัง ที่ไม่เคดำเนินการใช้จางมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เค้าให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3'x3" หากหลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2'x1 1/2" หากหลักขนาดไม่น้อยกว่า 6'x6' ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาหลักในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงค้ำใบ แผงตั้ง แฉกกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจร ให้ผู้รับจ้างเพื่อใช้ในการจัดการจราจรในระหว่าง

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


(นายวิเชียร เกดสิงห์แก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายประภค ลิทธิ์ถาวร)
กรรมการ


(นายปวีต ไร่ขันธ์)
กรรมการ


(นายวิชัย สุรินทร์อิน)
กรรมการและเลขานุการ

1. บัญชีประเภทโครงการ

2. สัญญาเช่าเครื่องพิมพ์ชุดละ 1 ดวง

3. โครงการเหล็กยึดตัวปั๊ม-ห้าปี

4. ไฟฟ้ออน 36 วัตต์ @ 10 ม.

5. BATTERY 75 A

6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.

7. แผงกันสะท้อแผงชนิด 3 ชั้น

8. บั๊ยแผงตั้งพร้อมเสา

9. เสาจราจรสี่มุม

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสื่การรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์

ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว

เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์


ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการวางป่าชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ค้างหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางไว้แต่ ในกรณีที่จำเป็นต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง

ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



(นายวิชัย ก่องสิงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายประภค สีหะศักดิ์การักษ์)

กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์อินตง)

กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นที่หน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะทำการประมูลและ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ซ้ำใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องมือช่างรับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือช่างทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างาน ให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ใช้ยานพาหนะทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขนส่งของทุกชิ้นงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน


19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาทำงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีสัญญาเพิ่มเติมโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีสัญญาแล้ว และให้เป็นส่วนราคาค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือการคูณ
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ในประเทศไม่น้อยกว่า นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุหรือสัมปทาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุหรือสัมปทาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
กรรมการ
ประธานคณะกรรมการ


(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายประทีป สิทธิธนาภิรักษ์)
กรรมการ


(นายเป็ธธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์อินธอง)
กรรมการและเลขานุการ


- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่าทำงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Beaming หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2
 ระหว่างกม.196+500.000 - กม.207+000.000
 รวมระยะทางยาว 10.500 กิโลเมตร


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนตล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิชัยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันทอินตง)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2

ระหว่างกม.196+500.000 - กม.207+000.000

รวมระยะทางยาว 10.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,191,694.87	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	245.634	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,851.51	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	13,494.62	=	26,989.25	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	1,221.86	=	14,662.33	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	381.33	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	301.89	=	18,113.41	บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	1,986.11	=	23,833.32	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,588.89	=	158,889.02	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,283.03	=	25,660.61	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	1,000 ชุด	@	182.72	=	182,719.68	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	278.06	=	27,806.06	บาท
10. ทรายยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	301.89	=	30,189.02	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	79.44	=	794.39	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	74.71	=	8,965.76	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,800 ม.	@	805.94	=	1,450,685.81	บาท
			รวม	=	1,969,308.64	บาท



(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ



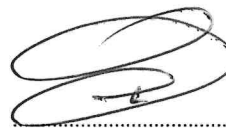
(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายประภิต ลิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ