

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ สายตรง - ควนกูน ตอน ตรง - บ.โคกโดน ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ สายตรง - ควนกูน ตอน ตรง - บ.โคกโดน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๗๕๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๒๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๒๕ เมตร และ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median และบางช่วงก่อสร้าง Side Walk กว้าง ๓.๔๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองตรัง และอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๒,๙๓๒.๒๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทยี่สิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="629 1134 963 1171">๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td data-bbox="1003 1134 1234 1171">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="629 1187 963 1224">๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td data-bbox="1003 1187 1234 1224">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="629 1240 963 1276">๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์</td> <td data-bbox="1003 1240 1234 1276">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="629 1292 963 1329">๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา</td> <td data-bbox="1003 1292 1234 1329">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="629 1345 963 1382">๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย</td> <td data-bbox="1003 1345 1234 1382">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ	๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ	๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ	๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ											
๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ											
๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ											
๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการและเลขานุการ											

## ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรง - ความถุน

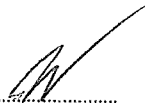
ตอน ตรง - บ.โลกโตน ตอน 1

ระหว่าง กม.8+750.000 – กม.19+250.000

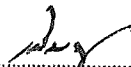
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 >			<b>700,000,000.00</b>	บาท
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %			ฝั่งชุก 1	
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00
ค่างาน > 700 ล้านบาท			F = 1.1612	
F <sub>H</sub> งานทาง			1.1612	
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %				
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00
ค่างาน > 200 ล้านบาท			F = 1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1468	




(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรัง - ควนกูน

ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 1

ระหว่าง กม.8+750.000 - กม.19+250.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1612

F งานสะพาน = 1.1468

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.14+072.277	L.S.	1.00	113,370.00	113,370.00	1.1612	131,645.20	131,645.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta.15+818.112	L.S.	1.00	175,600.00	175,600.00	1.1612	203,906.70	203,906.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) At Sta.18+457.060	L.S.	1.00	413,190.00	413,190.00	1.1612	479,796.20	479,796.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 Removal of Existing Box Culvert							
	1.3(1) At Sta.10+004.863 Size 2-(3.00x3.00) M. Length 27.00 M.	L.S.	1.00	108,068.62	108,068.62	1.1612	125,489.20	125,489.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(2) At Sta.10+173.798 Size 2-(2.70x2.70) M. Length 25.00 M.	L.S.	1.00	85,723.62	85,723.62	1.1612	99,542.20	99,542.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(2) Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	82.00	154.65	12,681.30	1.1612	179.50	14,719.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)  
กรรมการ

(นายชนกร ประสงค์วิวัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(3) Pipe Culvert Dia. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	486.00	204.88	99,571.68	1.1612	237.90	115,619.40
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	129,000.00	21.90	2,825,100.00	1.1612	25.40	3,276,600.00
	1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10.00	5,000.00	50,000.00	1.1612	5,806.00	58,060.00
	1.12 Removal of Existing Ditch Lining เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,450.00	21.14	51,793.00	1.1612	24.50	60,025.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Curb เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	315.00	49.22	15,504.30	1.1612	57.10	17,986.50
	1.16 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,500.00	116.36	1,105,420.00	1.1612	135.10	1,283,450.00
2	Earth work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	193,500.00	3.90	754,650.00	1.1612	4.50	870,750.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	70,000.00	53.88	3,771,600.00	1.1612	62.50	4,375,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	60.76	60,760.00	1.1612	70.50	70,500.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	60.76	60,760.00	1.1612	70.50	70,500.00

(นายสุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ พ.ท.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment							
	2.3(1.1) Earth Embankment	C.U.M.	26,800.00	250.95	6,725,460.00	1.1612	291.40	7,809,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(1.2) Earth Embankment from Earth Excavation	C.U.M.	28,000.00	95.90	2,685,200.00	1.1612	111.30	3,116,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island	C.U.M.	16,200.00	168.00	2,721,600.00	1.1612	195.00	3,159,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk	C.U.M.	15,000.00	242.21	3,633,150.00	1.1612	281.20	4,218,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) Porous Backfill	C.U.M.	200.00	924.05	184,810.00	1.1612	1,073.00	214,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	<b>Subbase and Base Courses</b>							
	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	C.U.M.	10,500.00	286.34	3,006,570.00	1.1612	332.40	3,490,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(5) Subbase from Existing Base	C.U.M.	10,500.00	180.76	1,897,980.00	1.1612	209.80	2,202,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 Base Courses							
	3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base							
	3.2(3.1) Cement Modified Crushed Rock Base	C.U.M.	39,800.00	595.40	23,696,920.00	1.1612	691.30	27,513,740.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาข)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิวิวัฒน์)  
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3.2) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement For Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	2,250.00	3,067.39	6,901,627.50	1.1612	3,561.80	8,014,050.00
	3.3 Shoulder 3.3(3) Earth Fill Verge เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,500.00	54.04	135,100.00	1.1612	62.70	156,750.00
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement 3.4(3) Asphalt Concrete Under Concrete Pavement 3 CM. Thick (AC. 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	225,100.00	187.77	42,267,027.00	1.1612	218.00	49,071,800.00
	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	129,000.00	11.77	1,518,330.00	1.1612	13.60	1,754,400.00
4	<b>Surface Courses</b>							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat 4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	225,100.00	33.29	7,493,579.00	1.1612	38.60	8,688,860.00
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.00	16.38	81,900.00	1.1612	19.00	95,000.00
	4.3 Asphalt Concrete 4.3(1) Asphalt Concrete Leveling Course (AC. 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	1,000.00	2,414.14	2,414,140.00	1.1612	2,803.20	2,803,200.00
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC. 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.00	293.70	1,468,500.00	1.1612	341.00	1,705,000.00

(นายสุกษ์ชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ


(นายโอกาส อินทสาชา)  
กรรมการ

(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

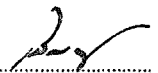
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

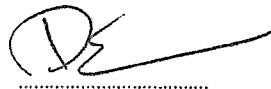
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 Joint Plain Concrete Pavement (JPCP.)							
	4.9(1) Joint Plain Concrete Pavement 28 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	225,100.00	709.87	159,791,737.00	1.1612	824.30	185,549,930.00
	4.9(4) Expansion Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	270.00	657.24	177,454.80	1.1612	763.10	206,037.00
	4.9(5) Contraction Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	58,600.00	439.68	25,765,248.00	1.1612	510.50	29,915,300.00
	4.9(6) Construction Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,100.00	505.50	556,050.00	1.1612	586.90	645,590.00
	4.9(7) Longitudinal Joint							
	4.9(7.1) Longitudinal Joint (Tie Bar) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	55,700.00	98.64	5,494,248.00	1.1612	114.50	6,377,650.00
	4.9(7.2) Longitudinal Joint (Dowel Bar) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,750.00	162.78	284,865.00	1.1612	189.00	330,750.00
	4.9(8) Dummy Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	35,000.00	47.25	1,653,750.00	1.1612	54.80	1,918,000.00
	4.9(10) Joint Between Concrete Pavement and Flexible Pavement เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35.00	862.90	30,201.50	1.1612	1,001.90	35,066.50
5	<b>Structures</b>							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.14+072.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 0° Span (3 x 7.00) = 21.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	21.00	185,680.35	3,899,287.35	1.1468	212,938.20	4,471,702.20

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายโอบาส อินทสาขา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) At Sta.15+818.000 Roadway Width 23.60 M. Skew 0° Span (3 x 8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24.00	239,327.92	5,743,870.08	1.1468	274,461.20	6,587,068.80
	5.1(1.3) At Sta.18+457.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 0° Span (5 x 10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50.00	164,296.39	8,214,819.50	1.1468	188,415.10	9,420,755.00
	5.1(2) Modification of Existing Bridge 5.1(2.1) At Sta.9+794.992 Skew 0°, Span (3 x 9.00) = 27.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	27.00	23,666.15	638,986.05	1.1468	27,140.30	732,788.10
	5.1(2.2) At Sta.10+245.527 Skew 0°, Span (1 x 5.00)+(1 x 7.00)+(1 x 5.00) = 17.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	17.00	23,573.18	400,744.06	1.1468	27,033.70	459,572.90
	5.1(2.3) At Sta.11+232.708 Skew 0°, Span (3 x 5.00) = 15.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15.00	24,163.34	362,450.10	1.1468	27,710.50	415,657.50
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,320.00	2,075.27	2,739,356.40	1.1612	2,409.80	3,180,936.00
	5.1(11) Driven Pile 5.1(11.1) Pile 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,192.00	1,793.90	5,726,128.80	1.1468	2,057.20	6,566,582.40
	5.2 R.C. Box Culverts 5.2(1) New R.C. Box Culverts 5.2(1.1) At Sta.10+004.000 Size 3 - (2.70 x 2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	52,556.98	1,576,709.40	1.1468	60,272.30	1,808,169.00

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาชา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรหาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(1.2) At Sta.10+173.000 Size 3 - (2.70 x 2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	52,556.98	1,576,709.40	1.1468	60,272.30	1,808,169.00
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert 5.2(4.1) For Box Culvert Size 3 - (2.70 x 2.40) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	88,515.18	354,060.72	1.1468	101,509.20	406,036.80
	5.3 R.C. Pipe Culverts 5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,190.00	975.59	1,160,952.10	1.1612	1,132.80	1,348,032.00
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200.00	4,018.10	803,620.00	1.1612	4,665.80	933,160.00
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	532.00	5,586.69	2,972,119.08	1.1612	6,487.20	3,451,190.40
	5.3(13) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12,600.00	4,511.69	56,847,294.00	1.1612	5,238.90	66,010,140.00
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection 6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	845.00	461.77	390,195.65	1.1612	536.20	453,089.00
	6.1(14) Sodding 6.1(14.2) Strip Sodding เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35,600.00	14.88	529,728.00	1.1612	17.20	612,320.00

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิวิวัฒน์)  
กรรมการ

(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) Topsoil and Clay 6.1(15.1) Topsoil เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,560.00	69.94	248,986.40	1.1612	81.20	289,072.00
	6.3 Miscellaneous Structures 6.3(1) R.C. Manholes 6.3(1.3) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	840.00	23,473.23	19,717,513.20	1.1612	27,257.10	22,895,964.00
	6.3(1.7) Type G For R.C.P. Dia. 1.20 M. With Cast Iron Cover เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30.00	41,633.80	1,249,014.00	1.1612	48,345.10	1,450,353.00
	6.3(2) Median Drop Inlets 6.3(2.1) Type A For Raised Median เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	35.00	7,155.31	250,435.85	1.1612	8,308.70	290,804.50
	6.3(2.2) Type B For Barrier Median เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	40.00	10,095.27	403,810.80	1.1612	11,722.60	468,904.00
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	660.00	1,575.74	1,039,988.40	1.1612	1,829.70	1,207,602.00
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type) 6.3(4.1) Plain Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20.00	2,927.91	58,558.20	1.1612	3,399.80	67,996.00
	6.3(4.2) Reinforced Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40.00	3,249.76	129,990.40	1.1612	3,773.60	150,944.00

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7) R.C. U - Ditch 6.3(7.4) Type D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,670.00	2,683.01	4,480,626.70	1.1612	3,115.50	5,202,885.00
	6.3(7.5) Type E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,950.00	4,031.84	7,862,088.00	1.1612	4,681.70	9,129,315.00
	6.3(9) Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500.00	347.95	869,875.00	1.1612	404.00	1,010,000.00
	6.3(11) Retaining Wall 6.3(11.2) Retaining Wall Type 1B (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,500.00	1,011.58	6,575,270.00	1.1612	1,174.60	7,634,900.00
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,700.00	3,877.76	25,980,992.00	1.1612	4,502.80	30,168,760.00
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500.00	4,232.56	2,116,280.00	1.1612	4,914.80	2,457,400.00
	6.4 Concrete Curb and Gutter 6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width 0.51 M. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	26,500.00	782.37	20,732,805.00	1.1612	908.40	24,072,600.00
	6.4(6) New Jersey Concrete Barriers 6.4(6.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,850.00	2,731.84	10,517,584.00	1.1612	3,172.20	12,212,970.00

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเจมวุดิ บูรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12) Approach Concrete Barriers							
	6.4(6.12.1) Type A							
	6.4(6.12.1.1) Approach	EACH	6.00	32,613.61	195,681.66	1.1612	37,870.90	227,225.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) End	EACH	6.00	10,330.48	61,982.88	1.1612	11,995.70	71,974.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.3) Type C	EACH	8.00	32,380.58	259,044.64	1.1612	37,600.30	300,802.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block							
	6.5(1.4) Concrete Slab Block Size 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	66,150.00	306.29	20,261,083.50	1.1612	355.60	23,522,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type 1	M.	200.00	1,373.97	274,794.00	1.1612	1,595.40	319,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 Marker and Guide Post							
	6.9 (2) Kilometer Marker							
	6.9 (2.2) Kilometer Stone Type II For Reflective Sheet Facing	EACH	22.00	2,490.95	54,800.90	1.1612	2,892.40	63,632.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) Reflecting Target							
	6.9(4.1) Type I For Curb	EACH	530.00	80.00	42,400.00	1.1612	92.80	49,184.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

(นายโอกาส อินทสาธา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(4.2) Type II For Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10.00	80.00	800.00	1.1612	92.80	928.00
	6.9(4.3) Type III For Barrier เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	190.00	120.00	22,800.00	1.1612	139.30	26,467.00
	6.10 Traffic Signs 6.10 (1) Sign Plate 6.10 (1.1) Sign Plate (High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	30.00	3,485.71	104,571.30	1.1612	4,047.60	121,428.00
	6.10 (1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	90.00	5,055.71	455,013.90	1.1612	5,870.60	528,354.00
	6.10 (2) Sign Post 6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	360.00	396.51	142,743.60	1.1612	460.40	165,744.00
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50.00	483.37	24,168.50	1.1612	561.20	28,060.00
	6.11 Roadway Lightings 6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off 6.11 (2.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	192.00	42,872.59	8,231,537.28	1.1612	49,783.60	9,558,451.20
	6.11 (2.2) Mounted On Traffic Barrier เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	128.00	38,978.04	4,989,189.12	1.1612	45,261.30	5,793,446.40

(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ


(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

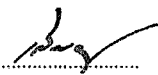
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

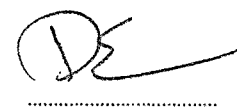
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

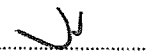
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings							
	6.11 (14.1) Single Bracket	EACH	115.00	19,404.58	2,231,526.70	1.1612	22,532.50	2,591,237.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 (14.2) Double Brackets	EACH	3.00	23,080.03	69,240.09	1.1612	26,800.50	80,401.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 Traffic Road Signals							
	6.12 (2) Improvement of Existing Traffic Road Signals							
	6.12 (2.1) At Sta.10+791.999 (3 Phase)	L.S.	1.00	242,166.72	242,166.72	1.1612	281,203.90	281,203.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 Flashing Signals							
	6.13 (1) Flashing Signals	EACH	18.00	18,720.70	336,972.60	1.1612	21,738.40	391,291.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 Markings							
	6.14 (1) Thermoplastic Paint							
	6.14 (1.1) Yellow	SQ.M.	3,225.00	328.23	1,058,541.75	1.1612	381.10	1,229,047.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (1.2) White	SQ.M.	4,035.00	328.23	1,324,408.05	1.1612	381.10	1,537,738.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (3) Curb Markings	SQ.M.	300.00	70.00	21,000.00	1.1612	81.20	24,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (4) Barrier Markings	SQ.M.	200.00	70.00	14,000.00	1.1612	81.20	16,240.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายสุชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายโอภาส อินทสาชา)  
 กรรมการ


  
 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
 กรรมการ

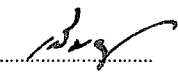
  
 (นายรณรงค์ ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ


  
 (นายวีระสิทธิ์ ตรีสมัย)  
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14 (5) Road Stud							
	6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH	2,000.00	230.00	460,000.00	1.1612	267.00	534,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 (5.2) Bi - Direction	EACH	200.00	250.00	50,000.00	1.1612	290.30	58,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 Bus Stop Shelter							
	6.16 (11) Type F - Pile Footing	EACH	10.00	149,529.94	1,495,299.40	1.1612	173,634.10	1,736,341.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	<b>Safety Administration During Construction</b>							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	P.S.	1.00	600,477.44	600,477.44	1.1612	697,274.40	697,274.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 Traffic Administration During Construction							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	593,356.86	593,356.86	1.1612	689,005.90	689,005.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1612	1,795,551.90	1,795,551.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
.....  
(นายสุกชัช มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	1,917,300.00	1,917,300.00	1.0000	1,917,300.00	1,917,300.00	
					รวมเป็นเงิน		561,556,269.85	ค่าจ้าง	649,992,932.20

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทยี่สิบสตางค์)

- |    |   |   |                |     |
|----|---|---|----------------|-----|
| 1. | ค่างานต้นทุนงานทาง                                    | = | 523,130,214.39 | บาท |
| 2. | ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม                     | = | 28,493,765.46  | บาท |
| 3. | ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 9,932,290.00   | บาท |
| 4. | F งานทาง  | = | 1.1612         |     |
| 5. | F งานสะพานและท่อเหลี่ยม                               | = | 1.1468         |     |
| 6. | F ค่าใช้จ่ายพิเศษ                                     | = | 1.0000         |     |

(นายสุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ คริสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรง - ควนนุ

ตอน ตรง - บ.โคกโตน ตอน 1

ระหว่าง กม.8+750.000 – กม.19+250.000

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

## 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

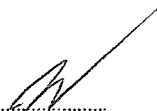
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

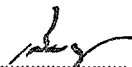
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



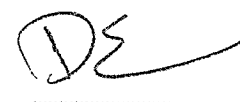
(นายสุกษัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายเพ็ชวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ คริสรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตซ์ และบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขุดพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษา สำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

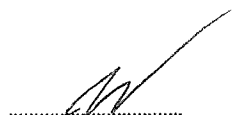
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

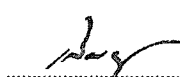
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



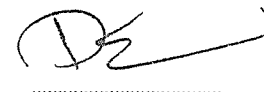
(นายสุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุราศิริวัฒน์)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ


ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

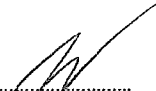
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการฯ

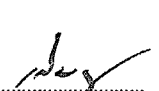
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

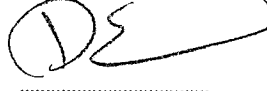
8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม

  
.....  
(นายสุกชัช มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเพ็ชวุฒิ บุรพาศิริวิธัม)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

10. ทรายยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

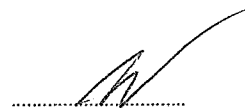
12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) 프린เตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรง - ควนกูน ตอน ตรง - บ.โคกโดน ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดค่า UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักขนพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



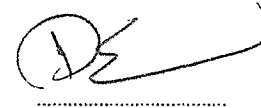
(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



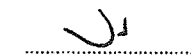
(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายเพ็ชวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วิวัฒนา)  
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ


- 19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
- 22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ส่วนที่สุด ที่ กค (กวง) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
- 23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม


.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)

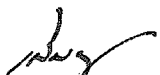
บริษัท/ห้าง .....

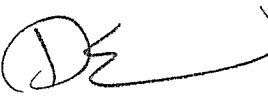
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)

  
 .....  
 (นายสุکشัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 .....  
 (นายโอภาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายเพิ่มวุฒิ ปุรหาศิริวัฒน์)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายชนกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

**บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1**  
**โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046**  
**สาย ตรัง - ควนถิ่น**  
**ตอน ตรัง - บ.โคกโดน ตอน 1**  
**ระหว่าง กม.8+750.000 – กม.19+250.000**

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction**

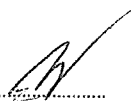
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 697,274.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 137.538 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= <u>5,069.69 บาท/ตร.ม.</u>

**บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง**

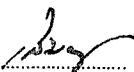
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,793.30	=	29,586.60 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,339.44	=	40,183.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	- ชุด	@	418.03	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30 ชุด	@	330.90	=	9,927.00 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด	@	2,177.26	=	21,772.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด	@	1,741.80	=	261,270.00 บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด	@	1,406.50	=	14,065.00 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	400 ชุด	@	200.31	=	80,124.00 บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด	@	304.83	=	30,483.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	330.94	=	66,188.00 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	87.00	=	522.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	81.90	=	8,190.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	150 ม.	@	844.63	=	126,694.50 บาท
<b>รวม</b>				<b>=</b>	<b><u>689,005.90 บาท</u></b>



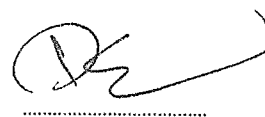
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุราศิริวัฒน์)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ