

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ สายตรง - ควนกุน ตอน ตรง - บ.โคกโคตน ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ สายตรง - ควนกุน ตอน ตรง - บ.โคกโคตน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๒๙.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๗๗๙ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๒๕ เมตร และ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median และบางช่วงก่อสร้าง Side Walk กว้าง ๓.๔๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๔,๖๑๑.๙๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ	๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ	๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ	๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ											
๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ											
๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ											
๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า F


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรัง - ควนโดน

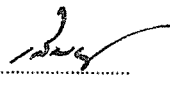
ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 2

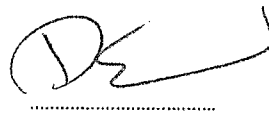
ระหว่าง กม.19+250.000 – กม.30+029.000


ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 >				700,000,000.00	บาท
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > 700 ล้านบาท					
F _H งานทาง			F = 1.1612		
				1.1612	
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > 200 ล้านบาท					
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			F = 1.1468		
				1.1468	


.....
(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรัง - ควนคูณ

ตอน ตรัง - บ.โคกโดน ตอน 2

ระหว่าง กม.19+250.000 – กม.30+029.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.779 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1612

F งานสะพาน = 1.1468

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.22+663.971	L.S.	1.00	202,480.00	202,480.00	1.1612	235,119.70	235,119.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta.27+962.104	L.S.	1.00	110,100.00	110,100.00	1.1612	127,848.10	127,848.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(5) Pipe Culverts Dia. 1.00 M.	M.	310.00	186.48	57,808.80	1.1612	216.50	67,115.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	145,000.00	18.42	2,670,900.00	1.1612	21.30	3,088,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter	EACH	7.00	5,000.00	35,000.00	1.1612	5,806.00	40,642.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


(นาย boonachon อินทสาขา)
กรรมการ

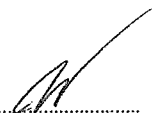
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ

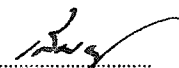
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

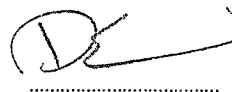
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.12 Removal of Existing Ditch Lining เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,910.00	21.14	40,377.40	1.1612	24.50	46,795.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Curb เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,980.00	49.22	146,675.60	1.1612	57.10	170,158.00
	1.16 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,100.00	85.92	1,211,472.00	1.1612	99.70	1,405,770.00
2	Earth work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	216,000.00	3.90	842,400.00	1.1612	4.50	972,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	66,700.00	54.05	3,605,135.00	1.1612	62.70	4,182,090.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	60.76	60,760.00	1.1612	70.50	70,500.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	60.76	60,760.00	1.1612	70.50	70,500.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment							
	2.3(1.1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	62,600.00	274.27	17,169,302.00	1.1612	318.40	19,931,840.00


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอบาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญมูดี บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(1.2) Earth Embankment from Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	23,300.00	95.90	2,234,470.00	1.1612	111.30	2,593,290.00
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	8,000.00	214.96	1,719,680.00	1.1612	249.60	1,996,800.00
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	7,000.00	265.53	1,858,710.00	1.1612	308.30	2,158,100.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	135.00	928.30	125,320.50	1.1612	1,077.90	145,516.50
3	Subbase and Base Courses							
	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,100.00	309.65	4,366,065.00	1.1612	359.50	5,068,950.00
	3.1(5) Subbase from Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,100.00	180.76	2,548,716.00	1.1612	209.80	2,958,180.00
	3.2 Base Courses							
	3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base							
	3.2(3.1) Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50,700.00	594.59	30,145,713.00	1.1612	690.40	35,003,280.00
	3.2(3.2) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement For Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	2,900.00	3,083.71	8,942,759.00	1.1612	3,580.80	10,384,320.00

(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

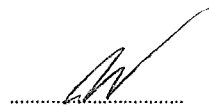
(นายอนกร ประสงค์วิธนา)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.3 Shoulder							
	3.3(3) Earth Fill Verge	CU.M.	6,100.00	54.04	329,644.00	1.1612	62.70	382,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement							
	3.4(3) Asphalt Concrete Under Concrete Pavement 3 CM. Thick (AC. 60-70)	SQ.M.	286,300.00	187.49	53,678,387.00	1.1612	217.70	62,327,510.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. Thick	SQ.M.	145,000.00	11.77	1,706,650.00	1.1612	13.60	1,972,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat	SQ.M.	286,300.00	33.29	9,530,927.00	1.1612	38.60	11,051,180.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) Tack Coat	SQ.M.	5,000.00	16.38	81,900.00	1.1612	19.00	95,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(1) Asphalt Concrete Leveling Course (AC. 60-70)	TON	1,000.00	2,410.37	2,410,370.00	1.1612	2,798.90	2,798,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC. 60-70)	SQ.M.	5,000.00	293.24	1,466,200.00	1.1612	340.50	1,702,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



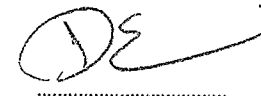
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพ็ญภูมิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

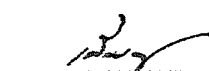
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดำเนิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.)							
	4.9(1) Joint Plain Concrete Pavement 28 CM. Thick	SQ.M.	286,300.00	711.55	203,716,765.00	1.1612	826.20	236,541,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) Expansion Joint	M.	90.00	657.25	59,152.50	1.1612	763.10	68,679.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5) Contraction Joint	M.	68,000.00	439.67	29,897,560.00	1.1612	510.50	34,714,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(6) Construction Joint	M.	1,400.00	505.51	707,714.00	1.1612	586.90	821,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7) Longitudinal Joint							
	4.9(7.1) Longitudinal Joint (Tie Bar)	M.	72,000.00	98.62	7,100,640.00	1.1612	114.50	8,244,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) Longitudinal Joint (Dowel Bar)	M.	2,000.00	162.78	325,560.00	1.1612	189.00	378,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) Dummy Joint	M.	24,000.00	47.25	1,134,000.00	1.1612	54.80	1,315,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(10) Joint Between Concrete Pavement and Flexible Pavement	SQ.M.	35.00	864.37	30,252.95	1.1612	1,003.70	35,129.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							



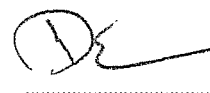
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒนา)
กรรมการ





(นายธนกร ประสงค์วิวัฒนา)
กรรมการ




(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดำเนิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.1) At Sta.22+659.000 Roadway 22.00 M. Skew 0° Span (3 x 12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36.00	181,791.87	6,544,507.32	1.1468	208,478.90	7,505,240.40
	5.1(1.2) At Sta.27+960.000 Roadway 22.00 M. Skew 0° Span (3 x 10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	180,654.45	5,419,633.50	1.1468	207,174.50	6,215,235.00
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	880.00	2,082.65	1,832,732.00	1.1612	2,418.30	2,128,104.00
	5.1(11) Driven Pile 5.1(11.1) Pile \square 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000.00	1,795.13	3,590,260.00	1.1468	2,058.60	4,117,200.00
	5.2 R.C. Box Culverts 5.2(1) New R.C. Box Culverts 5.2(1.1) At Sta.22+390.805 Size 1 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	31.00	17,019.06	527,590.86	1.1468	19,517.40	605,039.40
	5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts 5.2(2.1) At Sta.21+404.922 Size 2 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.00	25,827.73	103,310.92	1.1468	29,619.20	118,476.80
	5.2(2.2) At Sta.22+380.339 Size 2 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.00	38,164.01	152,656.04	1.1468	43,766.40	175,065.60
	5.2(2.3) At Sta.22+565.802 Size 2 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7.00	23,322.23	163,255.61	1.1468	26,745.90	187,221.30


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



.....
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.4) At Sta.22+760.430 Size 1 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	14.00	12,500.66	175,009.24	1.1468	14,335.70	200,699.80
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert 5.2(4.1) For Box Culvert Size 1 - (1.50 x 1.50) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	21,698.54	43,397.08	1.1468	24,883.80	49,767.60
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 1 - (2.10 x 2.10) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	41,260.24	82,520.48	1.1468	47,317.20	94,634.40
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 2 - (1.50 x 1.50) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	44,035.04	176,140.16	1.1468	50,499.30	201,997.20
	5.2(4.4) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 2.10) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	50,623.68	101,247.36	1.1468	58,055.20	116,110.40
	5.3 R.C. Pipe Culverts 5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,500.00	964.13	1,446,195.00	1.1612	1,119.50	1,679,250.00
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120.00	3,984.65	478,158.00	1.1612	4,626.90	555,228.00
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	230.00	5,540.96	1,274,420.80	1.1612	6,434.10	1,479,843.00
	5.3(13) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000.00	4,465.96	13,397,880.00	1.1612	5,185.80	15,557,400.00



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วิธนา)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection	SQ.M.	550.00	465.80	256,190.00	1.1612	540.80	297,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(6) Gabions	CU.M.	730.00	2,640.10	1,927,273.00	1.1612	3,065.60	2,237,888.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.2) Strip Sodding	SQ.M.	96,000.00	14.88	1,428,480.00	1.1612	17.20	1,651,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) Topsoil and Clay							
	6.1(15.1) Topsoil	CU.M.	9,600.00	69.94	671,424.00	1.1612	81.20	779,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes							
	6.3(1.3) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	200.00	23,495.59	4,699,118.00	1.1612	27,283.00	5,456,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) Type G For R.C.P. Dia. 1.20 M. With Cast Iron Cover	EACH	30.00	41,658.28	1,249,748.40	1.1612	48,373.50	1,451,205.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A For Raised Median	EACH	7.00	7,163.02	50,141.14	1.1612	8,317.60	58,223.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ

(นายพิมวดี บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดำเนิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(2.2) Type B For Barrier Median เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	86.00	10,106.39	869,149.54	1.1612	11,735.50	1,009,253.00
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	150.00	1,576.90	236,535.00	1.1612	1,831.00	274,650.00
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type) 6.3(4.1) Plain Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20.00	2,935.53	58,710.60	1.1612	3,408.70	68,174.00
	6.3(4.2) Reinforced Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40.00	3,257.19	130,287.60	1.1612	3,782.20	151,288.00
	6.3(7) R.C. U - Ditch 6.3(7.4) Type D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	350.00	2,686.31	940,208.50	1.1612	3,119.30	1,091,755.00
	6.3(7.5) Type E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,300.00	4,035.58	17,352,994.00	1.1612	4,686.10	20,150,230.00
	6.3(9) Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	348.49	696,980.00	1.1612	404.60	809,200.00
	6.3(11) Retaining Wall 6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000.00	3,883.68	11,651,040.00	1.1612	4,509.70	13,529,100.00
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000.00	4,239.35	12,718,050.00	1.1612	4,922.70	14,768,100.00

(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

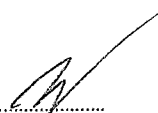
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรวัดน์)
กรรมการ

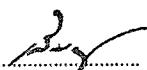
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

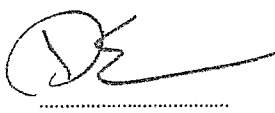
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

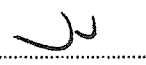
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width 0.51 M. Thick	M.	17,100.00	784.30	13,411,530.00	1.1612	910.70	15,572,970.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) New Jersey Concrete Barriers							
	6.4(6.2) Type II	M.	7,850.00	2,735.15	21,470,927.50	1.1612	3,176.00	24,931,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) Approach Concrete Barriers							
	6.4(6.12.1) Type A							
	6.4(6.12.1.1) Approach	EACH	4.00	32,650.89	130,603.56	1.1612	37,914.20	151,656.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) End	EACH	4.00	10,342.86	41,371.44	1.1612	12,010.10	48,040.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.3) Type C	EACH	6.00	32,428.61	194,571.66	1.1612	37,656.10	225,936.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block							
	6.5(1.4) Concrete Slab Block Size 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	28,000.00	306.75	8,589,000.00	1.1612	356.10	9,970,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type I	M.	2,000.00	1,374.12	2,748,240.00	1.1612	1,595.60	3,191,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญภูมิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

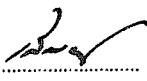

.....
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

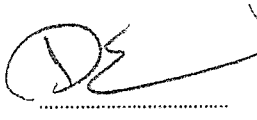

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

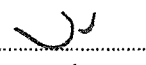
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.8(3) Relocate of Existing Steel Beam Guard Rail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	800.00	477.62	382,096.00	1.1612	554.60	443,680.00
	6.9 Marker and Guide Post 6.9 (2) Kilometer Marker 6.9 (2.2) Kilometer Stone Type II For Reflective Sheet Facing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	22.00	2,492.44	54,833.68	1.1612	2,894.20	63,672.40
	6.9(4) Reflecting Target 6.9(4.1) Type I For Curb เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	340.00	80.00	27,200.00	1.1612	92.80	31,552.00
	6.9(4.2) Type II For Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	240.00	80.00	19,200.00	1.1612	92.80	22,272.00
	6.9(4.3) Type III For Barrier เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400.00	120.00	48,000.00	1.1612	139.30	55,720.00
	6.10 Traffic Signs 6.10 (1) Sign Plate 6.10 (1.1) Sign Plate (High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20.00	3,485.66	69,713.20	1.1612	4,047.50	80,950.00
	6.10 (1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	40.00	5,055.66	202,226.40	1.1612	5,870.60	234,824.00
	6.10 (2) Sign Post 6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	160.00	396.86	63,497.60	1.1612	460.80	73,728.00


.....
(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญภูมิ บุรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายธนกร ประสงค์วิวัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50.00	483.78	24,189.00	1.1612	561.70	28,085.00
	6.11 Roadway Lightings							
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off							
	6.11 (2.1) Mounted at Grade เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	77.00	42,870.57	3,301,033.89	1.1612	49,781.30	3,833,160.10
	6.11 (2.2) Mounted On Traffic Barrier (New Jersey Concrete Barriers Type) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	267.00	38,972.14	10,405,561.38	1.1612	45,254.40	12,082,924.80
	6.11 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings							
	6.11 (14.1) Single Bracket เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	48.00	19,409.56	931,658.88	1.1612	22,538.30	1,081,838.40
	6.11 (14.2) Double Bracket เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	19.00	23,085.01	438,615.19	1.1612	26,806.30	509,319.70
	6.13 Flashing Signals							
	6.13 (1) Flashing Signals เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8.00	18,720.70	149,765.60	1.1612	21,738.40	173,907.20
	6.14 Markings							
	6.14 (1) Thermoplastic Paint							
	6.14 (1.1) Yellow เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,650.00	328.13	1,197,674.50	1.1612	381.00	1,390,650.00

(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14 (1.2) White เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,360.00	328.13	1,430,646.80	1.1612	381.00	1,661,160.00
	6.14 (3) Curb Markings เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300.00	70.00	21,000.00	1.1612	81.20	24,360.00
	6.14 (4) Barrier Markings เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00	70.00	14,000.00	1.1612	81.20	16,240.00
	6.14 (5) Road Stud							
	6.14 (5.1) Uni - Direction เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2,000.00	230.00	460,000.00	1.1612	267.00	534,000.00
	6.14 (5.2) Bi - Direction เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200.00	250.00	50,000.00	1.1612	290.30	58,060.00
	6.16 Bus Stop Shelter							
	6.16 (11) Type F - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7.00	149,748.52	1,048,239.64	1.1612	173,887.90	1,217,215.30
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	580,762.20	580,762.20	1.1612	674,381.00	674,381.00
	8.2 Traffic Administration During Construction							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	569,866.18	569,866.18	1.1612	661,728.60	661,728.60

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ

(นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)
กรรมการ

(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

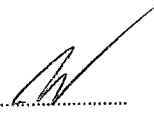
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2.2 ทิมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1612	1,995,057.70	1,995,057.70
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
	รวมเป็นเงิน			561,588,675.20		ทำงาน	649,994,611.90	

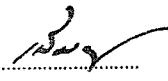
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

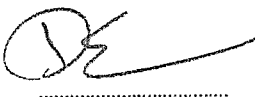
(หกร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

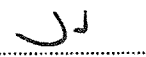
- | | | |
|--|---|---------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 533,490,166.63 /บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 17,079,528.57 ,บาท |
| 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 11,018,980.00 ,บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1612 |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 |


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายวิระสิทธิ์ ตรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046

สาย ตรง - ความถุน

ตอน ตรง - บ.โลกโตน ตอน 2

ระหว่าง กม.19+250.000 – กม.30+029.000

หมายเหตุ

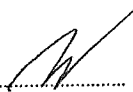
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

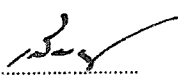
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการ ใช้งานของ โครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ



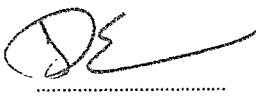
(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



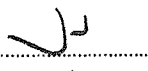
(นายโภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวดี บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีท และบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขอพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

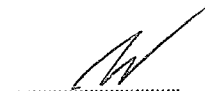
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

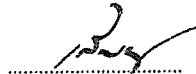
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ




(นายโอกาส อินทสาธา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

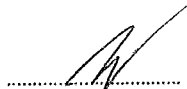
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงคำใบ้ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

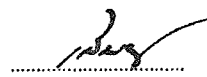
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก



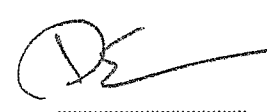
(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



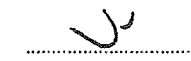
(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพ็ชรมุณี บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

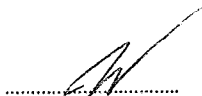
12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

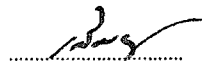
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ ณ สถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรง - ควนกุน ตอน ตรง - บ.โคกโดน ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



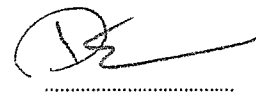
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



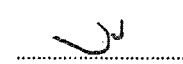
(นายโสภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพ็ญมดี บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

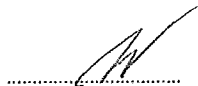
บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

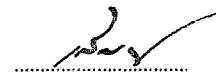
ประทับตรา (ถ้ามี)



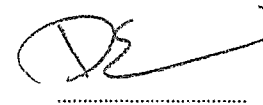
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046
สาย ตรัง - ควนกูน
ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 2
ระหว่าง กม.19+250.000 – กม.30+029.000

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 674,381.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 132.870 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 5,075.49 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,437.02	=	32,874.04 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	20 ชุด	@	1,488.28	=	29,765.60 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	- ชุด	@	464.48	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	20 ชุด	@	367.71	=	7,354.20 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด	@	2,419.16	=	24,191.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	120 ชุด	@	1,935.34	=	232,240.80 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด	@	1,562.78	=	15,627.80 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	222.57	=	111,285.00 บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด	@	338.69	=	33,869.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	367.71	=	73,542.00 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	96.76	=	580.56 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม	@	91.00	=	9,100.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	100 ม.	@	912.98	=	91,298.00 บาท
			รวม	=	661,728.60 บาท



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ