

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สายบางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อี่ปัน - บ.สาकु สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สายบางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อี่ปัน - บ.สาकु ระหว่าง กม.๗๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๘๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และบริเวณย่านชุมชน ก่อสร้างผิวทางเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๙,๙๖๓.๖๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทหกสิบสตางค์)</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปรีณัฐ เตชะนรราช กรรมการ ๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๔ นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์ กรรมการ ๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ</p>	

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009
สาย บางใหญ่-อ่าวลึก ตอนบ.อี่ปัน - บ.สาคร
ระหว่าง กม.79+500.000 - กม.89+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 9.500 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	556,318,901.38	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,532,999.99	บาท.
(1) + (2)	=	<u>557,851,901.37</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

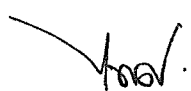
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1467	
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027	
ผลต่าง	142.1481	ผลต่าง	F =	0.0019	
F_H งานทาง				<u>1.1459</u>	

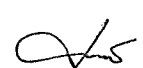
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง	=	<u>1.1459</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปรีญช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009

สาย บางใหญ่-อ่าวลึก ตอนบ.อี่ปัน - บ.สาकु

ระหว่าง กม.79+500.000 - กม.89+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.500 กิโลเมตร

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน ธันวาคม 2567

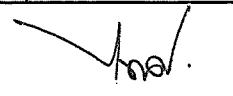
ต้นทุนงานทาง = 556,318,976.93 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,532,999.99 บาท

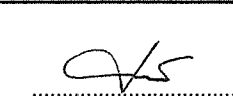
ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 10,877,150.00 บาท

ราคากลางรวม = 649,999,963.60 บาท

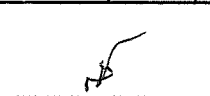
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดำเนิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4 (3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	40	125.70	5,028.00	1.1459	144.00	5,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 (4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	20	156.31	3,126.20	1.1459	179.10	3,582.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 (5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	30	203.02	6,090.60	1.1459	232.60	6,978.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 (6) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	20	241.56	4,831.20	1.1459	276.80	5,536.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	118,900	19.23	2,286,447.00	1.1459	22.00	2,615,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1459	5,729.50	5,729.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	100	1,572.80	157,280.00	1.1459	1,802.20	180,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



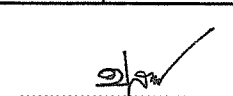
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริยัญ เตชะนรรธา)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	131.07	26,214.00	1.1459	150.10	30,020.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	24,800	86.60	2,147,680.00	1.1459	99.20	2,460,160.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1459	9,011.30	9,011.30
	1.20 REMOVAL OF EXISTING BARRICADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	131.07	1,310.70	1.1459	150.10	1,501.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	275,450	3.76	1,035,692.00	1.1459	4.30	1,184,435.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2 (1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	58,800	57.43	3,376,884.00	1.1459	65.80	3,869,040.00
	2.2 (4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	66.80	3,340.00	1.1459	76.50	3,825.00
	2.2 (5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	66.80	3,340.00	1.1459	76.50	3,825.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3 (1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	86,410	258.91	22,372,413.10	1.1459	296.60	25,629,206.00
	2.3 (1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	19,000	92.09	1,749,710.00	1.1459	105.50	2,004,500.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

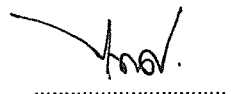
(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ

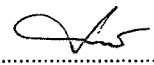
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3 (4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	37,500	202.18	7,581,750.00	1.1459	231.60	8,685,000.00
	2.3 (6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	13,300	223.25	2,969,225.00	1.1459	255.80	3,402,140.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1 (3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	38,800	426.27	16,539,276.00	1.1459	488.40	18,949,920.00
	3.1 (5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,000	220.52	4,410,400.00	1.1459	252.60	5,052,000.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2 (3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2 (3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	59,200	791.25	46,842,000.00	1.1459	906.60	53,670,720.00
	3.2 (3.2) CEMENT FOR BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	4,263	2,862.10	12,201,132.30	1.1459	3,279.60	13,980,934.80
	3.3 SHOULDER							
	3.3 (3) VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,010	52.15	156,971.50	1.1459	59.70	179,697.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	83,600	11.24	939,664.00	1.1459	12.80	1,070,080.00



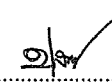
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



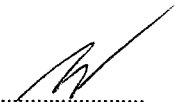
(นางปริยัญช เดชนนรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ

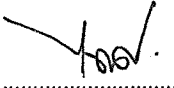


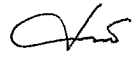
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ




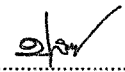
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

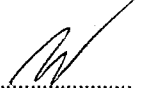
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1 (1) PRIME COAT	SQ.M.	252,500	32.98	8,327,450.00	1.1459	37.70	9,519,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1 (2) TACK COAT	SQ.M.	27,000	16.14	435,780.00	1.1459	18.40	496,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3 (1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 60-70	TON	1,620	2,393.05	3,876,741.00	1.1459	2,742.10	4,442,202.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 (4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	13,000	291.05	3,783,650.00	1.1459	333.50	4,335,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 (9) แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 หนา 3.00 CM.	SQ.M.	252,500	185.44	46,823,600.00	1.1459	212.40	53,631,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9 (1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK	SQ.M.	252,500	670.82	169,382,050.00	1.1459	768.60	194,071,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 (5) CONTRACTION JOINT							
	4.9 (5.1) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK,	M.	63,820	515.77	32,916,441.40	1.1459	591.00	37,717,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 (7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9 (7.1) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, (TIE BARS)	M.	54,120	86.93	4,704,651.60	1.1459	99.60	5,390,352.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

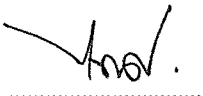

.....
(นางปริยัญช เตชะนรราช)
กรรมการ

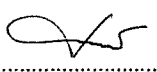

.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคุณรักษ์)
กรรมการ

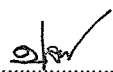

.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 (7.2) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, (DOWEL BARS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,400	161.28	225,792.00	1.1459	184.80	258,720.00
	4.9 (8) DUMMY JOINT 4.9 (8.1) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	29,500	46.40	1,368,800.00	1.1459	53.10	1,566,450.00
	4.9 (9) EDGE JOINT 4.9 (9.1) EDGE JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	14,720	40.37	594,246.40	1.1459	46.20	680,064.00
	4.9 (10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 4.9 (10.1) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT (THICK 0.28 M.) AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	280	881.32	246,769.60	1.1459	1,009.90	282,772.00
5	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (1.1) AT STA. 80+733.407 SIZE 2-(1.20 x 1.20) SKEW 15° เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	41	11,413.74	467,963.34	1.1468	13,089.20	536,657.20
	5.2 (1.2) AT STA. 82+039.054 SIZE 1-(1.50 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	10,538.46	421,538.40	1.1468	12,085.50	483,420.00
	5.2 (2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (2.1) AT STA. 88+606.068 SIZE 2-(2.10 x 1.80) SKEW 0° เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23	26,337.74	605,768.02	1.1468	30,204.10	694,694.30


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นางปริยนุช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2 (4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2 (4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 1.80) SKEW 0 (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	37,730.23	37,730.23	1.1468	43,269.00	43,269.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3 (2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,140	791.71	2,485,969.40	1.1459	907.20	2,848,608.00
	5.3 (5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	48	3,737.27	179,388.96	1.1459	4,282.50	205,560.00
	5.3 (6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	160	4,545.81	727,329.60	1.1459	5,209.00	833,440.00
	5.3 (13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,550	4,180.54	19,021,457.00	1.1459	4,790.40	21,796,320.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 (14) SODDING 6.1 (14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	14.88	297,600.00	1.1459	17.00	340,000.00
	6.1 (15) TOPSOIL AND CLAY 6.1 (15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,000	64.65	129,300.00	1.1459	74.00	148,000.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3 (1) R.C. MANHOLES 6.3 (1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	520	26,763.49	13,917,014.80	1.1459	30,668.20	15,947,464.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ

(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 (1.6) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 2-(1.20x1.20) WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	58,483.98	116,967.96	1.1459	67,016.70	134,033.40
	6.3 (1.7) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1-(1.50x1.50) WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	38,167.94	76,335.88	1.1459	43,736.60	87,473.20
	6.3 (2) MEDIAN DROP INLETS 6.3 (2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	130	7,179.95	933,393.50	1.1459	8,227.50	1,069,575.00
	6.3 (3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	1,483.90	44,517.00	1.1459	1,700.40	51,012.00
	6.3 (4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3 (4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10	2,784.54	27,845.40	1.1459	3,190.80	31,908.00
	6.3 (4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	15	3,116.08	46,741.20	1.1459	3,570.70	53,560.50
	6.3 (5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3 (5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROWS (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	19,693.83	39,387.66	1.1459	22,567.10	45,134.20
	6.3 (7) R.C. U - DITCH 6.3 (7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,690	2,541.47	11,919,494.30	1.1459	2,912.20	13,658,218.00
	6.3 (9) SIDE DITCH LINING 6.3 (9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	335.49	67,098.00	1.1459	384.40	76,880.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

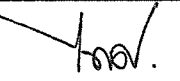
(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการ

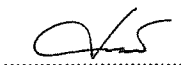
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ


(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ

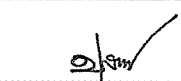
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 (11) RETAINING WALL							
	6.3 (11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	7,700	3,720.31	28,646,387.00	1.1459	4,263.10	32,825,870.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 (11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100	4,161.71	416,171.00	1.1459	4,768.90	476,890.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4 (1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	29,150	607.26	17,701,629.00	1.1459	695.80	20,282,570.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	63,030	294.11	18,537,753.30	1.1459	337.00	21,241,110.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8 (1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	3,000	1,370.63	4,111,890.00	1.1459	1,570.60	4,711,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9 (2) KILOMETER MARKER							
	6.9 (2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	20	3,326.16	66,523.20	1.1459	3,811.40	76,228.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9 (3.1) TYPE I RC. POST	EACH	200	333.44	66,688.00	1.1459	382.00	76,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4) REFLECTING TARGET							
	6.9 (4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1459	91.60	8,244.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นางปริยัญช เตชะนรราช)
 กรรมการ


 (นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิศมนารักษ์)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9 (4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	750	80.00	60,000.00	1.1459	91.60	68,700.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10 (1) SIGN PLATE							
	6.10 (1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	3,445.60	689,120.00	1.1459	3,948.30	789,660.00
	6.10 (1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	5,015.60	501,560.00	1.1459	5,747.30	574,730.00
	6.10 (2) SIGN POST							
	6.10 (2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,500	381.24	571,860.00	1.1459	436.80	655,200.00
	6.10 (2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	465.35	93,070.00	1.1459	533.20	106,640.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11 (1) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11 (1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	45,497.52	818,955.36	1.1459	52,135.60	938,440.80
	6.11 (2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11 (2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	21,338.45	384,092.10	1.1459	24,451.70	440,130.60
	6.11 (3) SIGN BOARDS.							
	6.11 (3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	7,436.05	1,487,210.00	1.1459	8,520.90	1,704,180.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

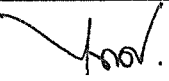
(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการ

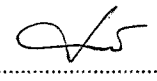
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ


(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
กรรมการ

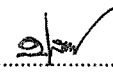
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

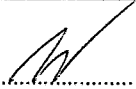
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 (5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.11 (5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	3,504.02	126,144.72	1.1459	4,015.20	144,547.20
	6.11 (5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	85,752.93	343,011.72	1.1459	98,264.20	393,056.80
	6.11 (5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	63,518.47	254,073.88	1.1459	72,785.80	291,143.20
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12 (1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.12 (1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	260	33,758.40	8,777,184.00	1.1459	38,683.70	10,057,762.00
	6.12 (2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	310	42,031.77	13,029,848.70	1.1459	48,164.20	14,930,902.00
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	20,228.89	202,288.90	1.1459	23,180.20	231,802.00
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13 (1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13 (1.1) AT STA. 81+800.796 (4 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,153,801.00	1,153,801.00	1.1459	1,322,140.50	1,322,140.50


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

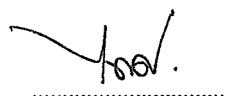

.....
(นางปริยัช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ

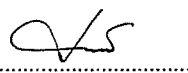

.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

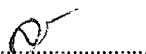
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.13 (1.2) AT STA. 84+439.148 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	761,778.40	761,778.40	1.1459	872,921.80	872,921.80
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14 (1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1459	29,105.80	349,269.60
	6.15 MARKINGS 6.15 (1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15 (1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400	321.72	1,093,848.00	1.1459	368.60	1,253,240.00
	6.15 (1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,650	321.72	1,495,998.00	1.1459	368.60	1,713,990.00
	6.15 (3) BARRIER AND CURB MARKING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	70.00	560,000.00	1.1459	80.20	641,600.00
	6.15 (5) ROAD STUD 6.15 (5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2,200	230.00	506,000.00	1.1459	263.50	579,700.00
	6.15 (5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	250.00	7,500.00	1.1459	286.40	8,592.00
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16 (2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	1,534.90	18,418.80	1.1459	1,758.80	21,105.60



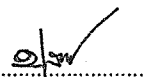
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปรีญช เดชนรรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ

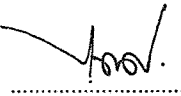


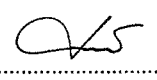
(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการ




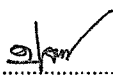
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

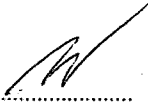
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17 (9) ศาลาขนาดเล็ก 3x3 ม. (ภาคใต้)	EACH	2	176,311.38	352,622.76	1.1459	202,035.20	404,070.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 (12) TYPE G - SPREAD FOOTING	EACH	3	111,192.73	333,578.19	1.1459	127,415.70	382,247.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	751,712.52	751,712.52	1.1459	861,387.30	861,387.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,815,375.12	1,815,375.12	1.1459	2,080,238.30	2,080,238.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,660,830.00	1,660,830.00	1.1459	1,903,145.00	1,903,145.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	3,500	16.14	56,490.00	1.1459	18.40	64,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 60-70 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON.	420	2,393.05	1,005,081.00	1.1459	2,742.10	1,151,682.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริยัช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
กรรมการ

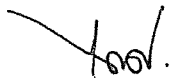

.....
(นายอุภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,810,500.00	5,810,500.00	1.0000	5,810,500.00	5,810,500.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,790,750.00	2,790,750.00	1.0000	2,790,750.00	2,790,750.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
				รวมเป็นเงิน	568,729,126.92		ค่างาน	649,999,963.60

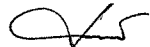
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(ทกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทหกสิบสตางค์)

- | | |
|---|----------------------|
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = 556,318,976.93 บาท |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = 1,532,999.99 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = 10,877,150.00 บาท |
| (4) F งานทาง | = 1.1459 |
| (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = 1.1468 |
| (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = 1.0000 |



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริยพช เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

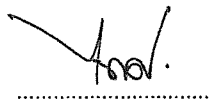
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009
สาย บางใหญ่-อ่าวลึก ตอนบ.อิปัน - บ.สาकु
ระหว่าง กม.79+500.000 - กม.89+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 9.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

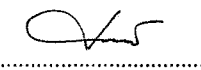
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดทำ INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



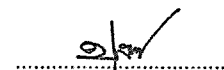
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



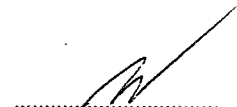
(นางปริยัญช เตชะนรรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



(นายเอกาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

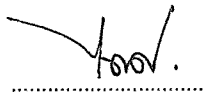
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

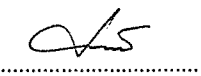
พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

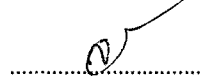
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



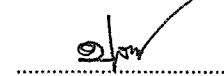
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



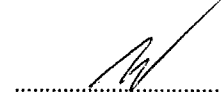
(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิธรรักษ์)
กรรมการ



(นายโภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

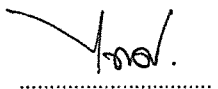
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

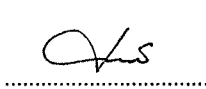
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

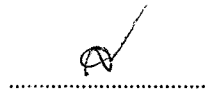
8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



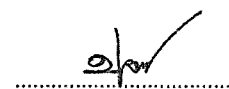
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



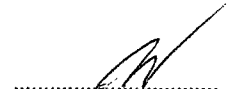
(นางปริยพูนฯ เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ



(นายประสิทธิ์ สิทธิธณารักษ์)
กรรมการ

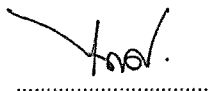


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

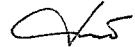
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจรรยาธลัฒลล
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



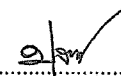
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



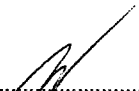
(นางปริยัญช เตชนนรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ

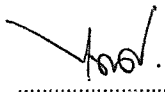


(นายประภค สิทธีคนารักษ์)
กรรมการ

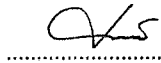


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE และ REMOVAL OF EXISTING BASE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปกองเก็บไว้ที่ ที่ดินของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) บริเวณ กม.89+293 บนทางหลวงหมายเลข 4009 หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่-อ่าวลึก ตอน บ.อปีน - บ.สาคุ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



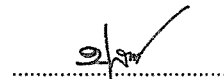
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



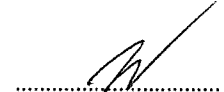
(นางปริยัญช เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ



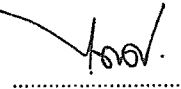
(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการ



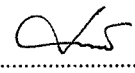
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
24. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)



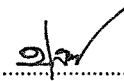
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ



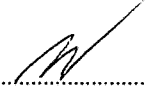
 (นางปริยพูน เตชะนรราช)
 กรรมการ



 (นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการ



 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการ



 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

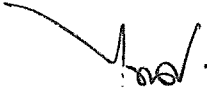
บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009
 สาย บางใหญ่-อำเภอลี้ก คอนบ.อ.ปิ่น - บ.สาคร
 ระหว่าง กม.79+500.000 - กม.89+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 9.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	861,387.30 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	175.884 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,897.47 บาท/ตร.ม.

8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ปริมาณงาน	1 P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @	15,679.80	= 31,359.60 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	90 ชุด @	1,419.70	= 127,773.00 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	20 ชุด @	443.12	= 8,862.40 บาท
4. โฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	90 ชุด @	350.76	= 31,568.40 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด @	2,307.72	= 23,077.20 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด @	1,846.17	= 184,617.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด @	1,490.78	= 29,815.60 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	950 ชุด @	212.31	= 201,694.50 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	160 ชุด @	323.08	= 51,692.80 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด @	350.77	= 87,692.50 บาท
11. สัญญาณธง	5 ชุด @	92.30	= 461.50 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	366 ตร.ม. @	86.80	= 31,768.80 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม. @	846.57	= 1,269,855.00 บาท
		รวม	= 2,080,238.30 บาท
	ค่างานต้นทุน		= 2,080,238.30 บาท




(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ




(นางปริญญ์ เตชะนรรธา)
 กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการ



(นายประภิต สิทธิคุณรักษ์)
 กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ