

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๒ สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๒ สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง ระยะทาง
กม. ๒๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๖+๑๔๕.๐๐๐, กม. ๓๔+๑๘๕.๐๐๐ - กม. ๓๘+๓๐๐.๐๐๐, กม. ๓๙+๘๐๐.๐๐๐ -
กม. ๕๓+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๗๖๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
มาตรฐานทางชั้น ๑ และชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายไหล่ทางเดิมให้เป็นขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๑๒.๐๐ เมตร
และบางช่วงก่อสร้างขยายทางจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็นขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐
เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ช่วงที่ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะ
กลางแบบ FLUSH AND PAINTED MEDIAN และ RAISED MEDIAN กว้าง ๑.๖๐ - ๔.๖๐ เมตร ผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเพ็ญ และอำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๙๔,๒๒๓,๓๘๙,๕๙ บาท
(หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทสามหมื่นแปดพันแปดสิบสามบาทสิบแปดสตางค์)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายนพตล นุ่มน้อย	กรรมการ
๖.๓ นายวสุ วิทย์เขตปลา	กรรมการ
๖.๔ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง
ระหว่าง กม.20+300.000 - กม.26+145.000, กม.34+185.000 - กม.38+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 23.760 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	7,974,100.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	535,339,429.54	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	63,762,930.40	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2)+(3)	=	<u>599,102,359.94</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
	599.1023	ล้านบาท	F =	<u>1.1453</u>
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1453</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1453</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


.....

นายอาทิตย์ เขียวจำ
(ประธานคณะกรรมการ)


.....

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการ)


.....

นายวิสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการ)


.....

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)


.....

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ ราคากลาง ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พิบูลย์ - อ.บ้านดุง

ระยะทาง 23.760 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
535,339,429.54 บาท

ราคาต่อหน่วย
613,125,969.43 บาท

งบทาง
63,762,930.40 บาท

ราคาต่อหน่วย
7,974,100.00 บาท

งบทาง
73,123,319.86 บาท

ราคาต่อหน่วย
7,974,100.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 37+214.000 (1x5)-(1x7)-(1x5) = 17.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	97,331.00	97,331.00	1.1453	111,473.19	111,473.19
1.1(2)	AT STA. 44+614.260 (2x10)-(3x20)-(2x10) = 100.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	1,213,636.00	1,213,636.00	1.1453	1,389,977.31	1,389,977.31
1.1(3)	AT STA. 47+500.000 (4x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	279,308.00	279,308.00	1.1453	319,891.45	319,891.45
1.1(4)	AT STA. 47+725.000 (3x5) = 15.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	90,187.00	90,187.00	1.1453	103,291.17	103,291.17
1.1(5)	AT STA. 49+775.000 (3x5) = 15.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	82,647.00	82,647.00	1.1453	94,655.61	94,655.61
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	160	173.64	27,782.40	1.1453	198.87	31,819.20
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	135	207.02	27,947.70	1.1453	237.10	32,008.50
1.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	575	254.74	146,475.50	1.1453	291.75	167,756.25
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	201,800	15.11	3,049,198.00	1.1453	17.31	3,493,158.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	20	1,572.80	31,456.00	1.1453	1,801.33	36,026.60
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1453	150.11	150,110.00


นายอภิสิทธิ์ เสือขำ
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพอล ชุ่มน้อย
(กรรมการ)



นายสุวิทย์ วัฒนกุล
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการ)


นายกิตติ โศคนา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น ล้านบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (ล้านบาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	14.99	29,980.00	1.1453	17.17	34,340.00
1.16	REMOVE BUS STOP เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1453	5,726.50	5,726.50
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	318,200	3.76	1,196,432.00	1.1453	4.31	1,371,442.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	40,000	53.93	2,157,200.00	1.1453	61.77	2,470,800.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1453	67.94	135,880.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1453	67.94	67,940.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	208,000	247.23	51,423,840.00	1.1453	283.15	58,895,200.00
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	14,000	105.15	1,472,100.00	1.1453	120.43	1,686,020.00
2.3(5)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000	78.81	78,810.00	1.1453	90.26	90,260.00
2.3(9)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100	894.38	89,438.00	1.1453	1,024.33	102,433.00
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	55,000	564.80	31,064,000.00	1.1453	646.87	35,577,850.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	35,800	572.80	20,506,240.00	1.1453	656.03	23,485,874.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	67,100	1,149.27	77,116,017.00	1.1453	1,316.26	88,321,046.00

 นายอาทิตย์ สีตวงศ์
 (ประธานคณะกรรมการ)

 นายชंद्रัง เถาว์ภาคย์โพธิ์
 (กรรมการ)

 นายกิติ โตตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น ล้านบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (ล้านบาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
4	3.2(3.2) CEMENT FOR BASE เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	TON.	3,000	2,465.42	7,396,260.00	1.1453	2,823.65	8,470,950.00	
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	317,100	32.82	10,407,222.00	1.1453	37.59	11,919,789.00	
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	312,800	16.05	5,020,440.00	1.1453	18.38	5,749,264.00	
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	317,100	538.21	170,666,391.00	1.1453	616.41	195,463,611.00	
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	312,800	354.08	110,756,224.00	1.1453	405.53	126,849,784.00	
	5 STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE									
5.1(1.1) AT STA. 37+215.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 23.00° SPAN (3x10) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	30	100,109.71	3,003,291.30	1.1468	114,805.82	3,444,174.60		
5.1(1.2) AT STA. 44+616.350 ROADWAY WIDTH 21.00 M. SKEW 10.00° SPAN (2x20)+(1x30)+(2x20) = 110.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	110	330,415.56	36,345,711.60	1.1468	378,920.56	41,681,261.60		
5.1(1.3) AT STA. 47+595.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (5x10) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	50	94,230.13	4,711,506.50	1.1468	108,063.11	5,403,155.50		
5.1(1.4) AT STA. 47+738.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3x8) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	24	97,426.54	2,338,236.96	1.1468	111,728.76	2,681,490.24		
5.1(1.5) AT STA. 49+700.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SPAN (3x8) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	24	89,690.52	2,152,572.48	1.1468	102,857.09	2,468,570.16		
5.1(1.6) AT STA. 49+700.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SPAN (3x8) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	24	89,690.52	2,152,572.48	1.1468	102,857.09	2,468,570.16		
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	2,187.82	3,500,512.00	1.1453	2,505.71	4,009,136.00		

นายอภิชาติ ใจหมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

นายชงรงก์ สาภักดีโพธิ์
 (กรรมการ)

นายสุวิทย์ชนภา
 (กรรมการ)

นายพิศัย ธีษชา
 (ประธานคณะกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงิน บาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) PILE SQUARE 0.22x0.22 M.	M.	1,800	482.48	868,464.00	1.1468	553.31	995,958.00
	เป็นเงิน							
	5.1(11.2) PILE SQUARE 0.40x0.40 M.	M.	5,412	1,756.76	9,507,585.12	1.1468	2,014.65	10,903,285.80
	เป็นเงิน							
	5.1(11.3) PILE SQUARE 0.525x0.525 M.	M.	600	2,833.30	1,699,980.00	1.1468	3,249.23	1,949,538.00
	เป็นเงิน							
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 25+129.479 SIZE 3-(2.10 x 2.10 x 11.00 M.)	M.	6	54,472.56	326,835.36	1.1468	62,469.13	374,814.78
	เป็นเงิน							
	5.2(2.2) AT STA. 34+531.254 SIZE 3-(2.10 x 2.10 x 11.20 M.)	M.	6	54,472.56	326,835.36	1.1468	62,469.13	374,814.78
	เป็นเงิน							
5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 2.10 M.) (ONE SIDE)	EACH	4	82,334.81	329,339.24	1.1468	94,421.56	377,686.24
	เป็นเงิน							
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	2,440.21	48,804.20	1.1453	2,794.77	55,895.40
	เป็นเงิน							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,000	3,755.50	3,755,500.00	1.1453	4,301.17	4,301,170.00
	เป็นเงิน							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	20	4,310.38	86,207.60	1.1453	4,936.68	98,733.60
	เป็นเงิน							
6 MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000	486.33	486,330.00	1.1453	556.99	556,990.00
	เป็นเงิน							
	6.1(4) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	131,200	14.88	1,952,256.00	1.1453	17.04	2,235,648.00
	เป็นเงิน							

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 (ประธานคณะกรรมการ)


.....
 นายพอล นุ่มน้อย
 (กรรมการ)

.....
 นายสุ วิเศษศิลป์
 (กรรมการ)


.....
 นายสุรงค์ เสาวภาคย์บุญดี
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โกลนา
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	13,120	68.05	892,816.00	1.1453	77.94	1,022,572.80
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	70	2,913.75	203,962.50	1.1453	3,337.12	233,598.40
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	2,000	335.25	670,500.00	1.1453	383.96	767,920.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	50	4,563.59	228,179.50	1.1453	5,226.68	261,334.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.1) 5C : 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2) 5D : 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.3) 5E : 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,800	635.10	1,143,180.00	1.1453	727.38	1,309,284.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(6.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	2	40,122.07	80,244.14	1.1453	45,951.81	91,903.62
	6.4(6.12.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	200	276.22	55,244.00	1.1453	316.35	63,270.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายชัยพร เชี่ยวจำ
(ประธานคณะกรรมการ)


นายนทกร ชุ่มน้อย
(กรรมการ)


นายวิษณุ วิเศษสถาปนา
(กรรมการ)


นายสุรศักดิ์ เสาวภาคย์ไพฑูย์
(กรรมการ)


นายนิติ โดดม
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,000	1,373.21	1,373,210.00	1.1453	1,572.74	1,572,740.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	100	562.02	56,202.00	1.1453	643.68	64,368.00
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	26	2,154.60	56,019.60	1.1453	2,467.66	64,159.16
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	100	510.19	51,019.00	1.1453	584.32	58,432.00
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST							
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1453	91.62	9,162.00
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	150	3,460.57	519,085.50	1.1453	3,963.39	594,508.50
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1453	5,761.51	1,152,302.00
	เป็นเงิน							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.							
	เป็นเงิน							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.							
	เป็นเงิน							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	M.	200	395.44	79,088.00	1.1453	452.90	90,580.00
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE							
	เป็นเงิน							
	6.12(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.							
	เป็นเงิน							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	212	34,866.89	7,391,780.68	1.1453	39,933.05	8,465,806.60
	เป็นเงิน							

นายอภิสิทธิ์ เขียวจำ
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพอล คุ้มน้อย
(กรรมการ)

นายสุวิทย์ ขวัญปลา
(กรรมการ)

นายธรรมศักดิ์ เตชะทวีพงษ์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โสภณ
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH						
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	24	44,120.70	1,058,896.80	1.1453	50,531.44	1,212,754.56
	เป็นเงิน	บาท						
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	2	39,411.49	78,822.98	1.1453	45,137.98	90,275.96
	เป็นเงิน	บาท						
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	80	20,032.54	1,602,603.20	1.1453	22,943.27	1,835,461.60
	6.12 (14.1) SINGLE BRACKET	EACH						
	เป็นเงิน	บาท						
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	8	19,392.15	155,137.20	1.1453	22,209.83	177,678.64
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH						
	เป็นเงิน	บาท						
6.15	MARKINGS	SQ.M.	4,000	324.16	1,296,640.00	1.1453	371.26	1,485,040.00
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.						
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.						
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,700	324.16	2,496,032.00	1.1453	371.26	2,858,702.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	50	70.00	3,500.00	1.1453	80.17	4,008.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	30	70.00	2,100.00	1.1453	80.17	2,405.10
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(5) ROAD STUD	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1453	263.42	52,684.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH						
	เป็นเงิน	บาท						
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	1	177,970.99	177,970.99	1.1453	203,830.17	203,830.17
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A- SMALL SIZE ON GROUND	EACH						
	เป็นเงิน	บาท						


 นายอาทิตย์ สิมขำ
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายมหาด นุ่มน้อย
 (กรรมการ)


 นายสุ วิเชียรสถา
 (กรรมการ)


 นายสุรศักดิ์ เสงี่ยมเกียรติ
 (กรรมการ)



 นายศักดิ์ โศภน
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,840,667.60	1,840,667.60	1.1453	2,108,116.60	2,108,116.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,581,445.65	1,581,445.65	1.1453	1,811,229.70	1,811,229.70
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,374,480.00	1,374,480.00	1.1453	1,574,191.94	1,574,191.94
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและตั้งจำนวนความคาดหมายในการควบคุมงาน	P.S.	1	4,860,000.00	4,860,000.00	1.0000	4,860,000.00	4,860,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,232,600.00	2,232,600.00	1.0000	2,232,600.00	2,232,600.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	607,076,459.94		รวมเป็นเงิน	694,223,389.49

ราคารวมทั้งเงินที่ต้องจ่ายเป็นค่าทางน้ำ


(ทั้งนี้รวมถึงค่าเงินสองแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 535,339,429.54
- (2) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 63,762,930.40
- (3) ผลรวมค่าใช้ขี้เหล็กตามข้อกำหนดและค่าใช้ขี้เหล็กอื่นๆ = 7,974,100.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1453
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้ขี้เหล็ก = 1.0000


นายอนตอร์น นุ่มน้อย
(ประธานคณะกรรมการ)


นายอนตอร์น นุ่มน้อย
(กรรมการ)


นายสุวิทย์ วิทยเขตปลา
(กรรมการ)


นายสุธรรมศักดิ์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดม
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด 40 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และตู้เสื้อผ้าอำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุ ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ความไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ ตู้คอนเทนเนอร์ ให้มีผนังแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบุผนังด้วยอิฐบล็อก เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำฝนที่ตกลงมาบนหลังคาตู้คอนเทนเนอร์

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-IR, 9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-IR แบบที่ปรับปรุงระทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-IR แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-IR แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-IR แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีต ในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวม 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถอีโค่พอดครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ขีดขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของการดำเนินงานนี้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง หรือพิมพ์รายละเอียดของอุปกรณ์ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ปูมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างหรือขุดที่ที่ไม่ได้ผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

		
นายอาทิตย์ เขียวจำ	นายสุ วิษยเทพภา	นายคตติ โคนมา
(ประธานคณะกรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงรายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงชนบทสามารถประเมินค่าเสียหายของรถบรรทุก โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานความมั่นคงด้านยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างและผู้รับจ้างต้องให้หลักฐานที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการก่อสร้างและจัดการจัดจ้างและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. งาน BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง

		
นายอาทิตย์ เขียวจำ	นายสุวิทย์ วิทยเขตปลา	นายกิตติ โคนมา
(ประธานคณะกรรมการ)	(กรรมการ)	(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.พีศุ - อ.บ้านดุง
ระหว่าง กม.20+300.000 - กม.26+145.000, กม.34+185.000 - กม.38+300.000
กม.39+800.000 - กม.53+600.000
รวมระยะทาง 23.760 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 2,108,116.60 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 430.260 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,899.63 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

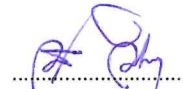
1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	12,969.56	=	25,939.12 บาท
2	สัญญาณไฟกระพริบ	84 ชุด @	1,174.32	=	98,642.88 บาท
3	ไฟนีออน 36 วัตต์	400 ชุด @	290.14	=	116,056.00 บาท
4	BATTERY 75 A	84 ชุด @	1,908.79	=	160,338.37 บาท
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	70 ชุด @	851.34	=	59,593.80 บาท
6	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	48 ชุด @	1,233.11	=	59,189.28 บาท
7	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,090 ชุด @	175.61	=	367,022.84 บาท
8	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด @	290.15	=	87,043.76 บาท
9	สัญญาณธง	21 ชุด @	76.37	=	1,603.67 บาท
10	สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม. @	71.80	=	8,616.38 บาท
11	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,050 ม. @	787.79	=	827,183.60 บาท
			รวม	=	1,811,229.70 บาท



นายอาทิตย์ เขียวจำ
(ประธานคณะกรรมการ)



นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการ)



นายวุฒ วิทยเขตปลา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)