

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการศึกษา กิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 4
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการศึกษา กิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 4
เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว ด้วยการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโดยมอญทอง ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ต่น ระหว่าง กม.41+830 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย
อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



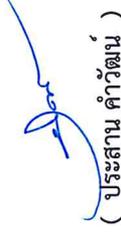
(วิพากษ์ จารุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รณชัย วิถี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประสาน คำวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว

2. ด้ยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวโดยม่อนจอง ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ตั้น
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/ กรมทางหลวง

ระหว่าง กม.39+000.- กม.41+830 ตำบลอมกอย อำเภออมกอย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว

4. ลักษณะงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวโดยม่อนจอง ทล 1099 ตอน บ่อหลวง-แม่ตั้น กม.39+000-

โดยส่ง 1+830 กิโลเมตรของผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **10 มี.ค. 2568** เป็นเงิน **19,761,439.58** บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชาญ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 รณชัย วิถี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ประสาน คำวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประสาน คำวัฒน์

10 มีนาคม 2568 15:35:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านบริการท่องเที่ยว กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านบริการท่องเที่ยว กิจกรรมท่องเที่ยว กิจการย่อยที่ 4
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว ด้วยการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโดยเส้นทางท่องเที่ยวโดยมอญ ทางหลวง - แม่น้ำ ระหว่าง กม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมกอย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานท่องเที่ยว กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ (e-bidding)
อำเภออมกอย จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ 57000

รวมราคากลาง	19,761,439.58
-------------	---------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวโดยมอจอง ทางหลวงหมายเลข 1099 คอนบ่อหลวง - เม็ตีน ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลมอจอง อำเภอมอแก้ว
 จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร
 บำบัดดิน B7 หน้าปริม ปคท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 111.09 x 1.625	=	180.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	275.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 275.51 x 1.60	=	440.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	497.57	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	497.57	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 143 กม.	=	524.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	769.11	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	769.11	บาท/ลบ.ม.

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP 20 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดสีกเสี่ย 20 ซม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด(γd)	=	2.244	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)	0.00 % = (0 % / 100) x γd =	0.00	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	3.20 % = (0 % / 100) x γd x 0.2=	0.0144	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,347.56	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	84.73	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	84.73	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 31.82 บาท	=	25.46	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.13	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.13	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวคอมม่อนจอง ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอนบ่อหลวง - แม่คีน ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย อำเภออมก๋อย
จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร
น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM THICK (AC 40-50)

6 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	-	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @	39,028.10		= 1,951.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	823.11		= 609.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.71 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 5.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	6	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโกลีต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโกลีต)
=	15.52	x	1.60
		x	6.94
ค่าใช้จ่ายรวม			= 172.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 3,154.25 บาท/ตัน
	3,154.25 /	6.94	= 454.50 บาท/ตร.ม.
			คิดให้ = 454.50 บาท/ตร.ม.

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.1 YELLOW

7.2 WHITE

งานสี Themoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	239.00	กม.	767.52	บาท/ตัน	=	0.77	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม		=	42.87	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Themoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.87 = 257.22 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	239.00	กม.	767.52	บาท/ตัน	=	0.77	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม		=	56.87	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.87 = 22.75 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางมิวเซียมที่เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวคอมม่อนจอง ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอนบ่อหลวง - แม่ตื่น ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร
น้ำมันดีเซล B7 หน้ำบีเอ็ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.หาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	239.00	กม. 767.52 บาท/ตัน	=	0.77	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
				รวม	=	70.77 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.77	=	14.15	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 33.64	=		=	1,345.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง	=		=	423.00 บาท/วัน
				รวม	=	3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 33.64	=	1,009.20	บาท/วัน	
				รวม	=	1,929.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	195,500.00 / (180 x5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 33.64	=		=	504.60 บาท/วัน
				รวม	=	721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	43,700.00 / 12000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีมีหัวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีมีหัวแอลท์ลัดประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	
				รวม	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงดีเซลจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน	
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวคอมม่อนจอง ทางหลวงหมายเลข 1099 คอนบ่อหลวง - แม่ตื่น ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร
 น้ำมันดีเซล B7 หน้ำบี๋ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / L.S
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		183,884.00 × 4/36	20,431.55	บาท / L.S

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยนเส้นทางท่องเที่ยวตอนจอมทอง ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอนบ่อหลวง - แม่ตื่น ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย อำเภออมก๋อย จังหวัด เชียงใหม่ ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร

ราคาม้วนดีเซลB7 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.64 บาท/ลิตร

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

AADT 3,326 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										หิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคอก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		37,700.00			30,500.00							299.00	245.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)		724			724							88	88
ระยะทางขนส่ง D(กม.)		789			789							143	143
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)		1.0898			1.0898							1.6250	1.6250
ค่าขนส่ง L(บาท)		1,186.55			1,186.55							322.53	322.53
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)		1,293.10			1,293.10							524.11	524.11
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		35.00			25.00								
รวม		39,028.10			31,818.10							823.11	769.11

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

กิจกรรมย่อยที่ 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะทางผิวน้ำและพลาสต์เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวโดยรถยนต์ - แม่เต็น ช่วงระหว่างกม.39+000 - กม.41+830 ตำบลอมก๋อย อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่
ระยะทาง 2.830 กิโลเมตร

ราคามันนี่เชลล์B7 หน้ำบีม ปตท. จังหวัด ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 AADT 3,326 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	2,953.27				
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	176	176				
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	241	241				
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,3693	1,3693				
ค่าขนส่ง L(บาท)	287.95	287.95				
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	394.29	394.29				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0				
รวม	3,397.56	3,347.56				

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ 1

ลักษณะงาน บูรณะทางผิวแอสฟัลต์เชื่อมโยนแหล่งท่องเที่ยวอุทยานจอง

ทางหลวงหมายเลข 1099

คอน ป่อหลวง - แม่ตื่น

คอนควบคุม 0100

ระหว่าง กม. 39+000

ระยะทาง 2,830 กม.

- กม. 41+830

น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 AADT 3,326 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	666	58		724	789	1.0898	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	30,500.00	666	58		724	789	1.0898	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุสูง)	ตัน	2,953.27	118	58		176	241	1.3693	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,953.27	118	58		176	241	1.3693	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.00	30	58		88	143	1.6250	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	30	58		88	143	1.6250	พล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +2.800 km)
7	ลูกตั้ง	ลบ.ม.	62.00	30	58		88	143	1.6250	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
8	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	181	58		239	294	1.2301	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
9	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	181	58		239	294	1.2301	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
10	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	181	58		239	294	1.2301	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง