

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 32,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทาง โดยก่อสร้างจุดคัดกรองพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ระบบคัดกรอง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **๕ 7 มี.ค. 2568** เป็นเงิน 31,999,413.51 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไครภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/-

วันที่ 4

มีนาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

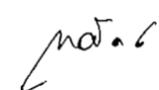
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/051/2568 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา-ตาก ระหว่าง กม. 52+000-56+000 เป็นช่วง กว้างเงินงบประมาณตามแผน 32,000,000.- บาท คณะกรรมการ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างอาคาร	23,636,138.36	
2	ค่างานก่อสร้างทาง	5,428,275.15	
3	ครุภัณฑ์จัดซื้อ	2,250,800.00	
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	684,200.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		31,999,413.51	

(สวมสิทธิเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบสามบาทห้าสิบบัดสตางค์)

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาเฉลี่ยเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงาทัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % กำกับมูลค่าเพิ่ม 7 %

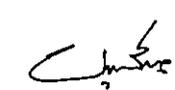
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ


(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

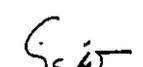
กรรมการ


(นายพุทธิภูมิ สัตตาสล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


(นายวิรัตน์ ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทล.4(วผ)/-

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

วันที่ ๗

มีนาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ที่ สทล.4/ 01๙

วันที่ ๕ ๗ มี.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิริโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แบบสรุปราคาก่อสร้าง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ชื่อโครงการ รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควมคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

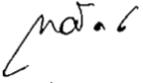
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง

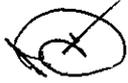
แบบ ปร.4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

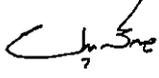
คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

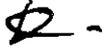
หน่วย : บาท

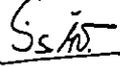
ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างอาคาร	23,636,138.36	
2	ค่างานก่อสร้างทาง	5,428,275.15	
3	ครุภัณฑ์จัดซื้อ	2,250,800.00	
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	684,200.00	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	31,999,413.51	


ประธานกรรมการ
นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการ
นายเนศ อินประสิทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
นายชุตอร์ณี สัตถาผล
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
นายไตรภพ คนชม
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
นายวีรภัทร ไกรสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ชื่อโครงการ รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ

แบบ ลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

จำนวนงานเข้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง

ภาพ พร.4 ที่แนบ มีจำนวน 2 หน้า

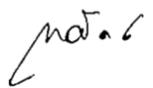
กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	13,328,906.60	1.2294	16,386,557.77	
2	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	4,553,443.33	1.2294	5,598,003.22	
3	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	192,000.00	1.2294	236,044.80	
4	จุดตัดกรองขานพาหนะ	1,151,401.15	1.2294	1,415,532.57	
รวมค่างานต้นทุน		19,225,751.08	รวมเป็นเงิน	23,636,138.36	

ราคาค่างานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษและครุภัณฑ์ = 23,687,228.77 บาท (ต้นทุนงานอาคาร + ต้นทุนงานทาง)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ต้นทุน FACTOR F	20	ล้านบาท =	1.2521	$F_{ทาง} = 1.2399$
	ต้นทุน FACTOR F	30	ล้านบาท =	1.2191	
FACTOR F งานก่อสร้างอาคาร	ต้นทุน FACTOR F	20	ล้านบาท =	1.2494	$F_{อาคาร} = 1.2294$
	ต้นทุน FACTOR F	25	ล้านบาท =	1.2224	



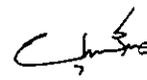
ประธานกรรมการ

นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โภษะ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการ

นายนเรศ อินประสิทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



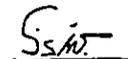
กรรมการ

นายบุษกรภูมิ สัตถาผล
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

นายไตรภพ คนชม
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

นายวีรภัทร ไกรสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคาประมาณการ
 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเลี้ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก
 ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ค่างานต่อหน่วย	ราคากำหนด		หมายเหตุ
								ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	งานทาง									
	1.1 งานค้ำดิน	ลบ.ม.	750.00	49.58	37,185.00	1.2399	61.47	61.47	46,102.50	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นรองพื้นทางวิศวกรรม)	คร.ม.	1,566.00	11.02	17,257.32	1.2399	13.66	13.66	21,391.56	
	1.3 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	319.00	515.50	164,444.50	1.2399	639.17	639.17	203,895.23	
	1.4 งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	คร.ม.	1,566.00	947.72	1,484,129.52	1.2399	1,175.08	1,175.08	1,840,175.28	
	1.5 งานรอยต่อเคื่องหัดตัวตามขวาง	ม.	154.00	398.74	61,405.96	1.2399	494.40	494.40	76,137.60	
	1.6 งานรอยต่อคามยาว	ม.	484.00	109.79	53,138.36	1.2399	136.13	136.13	65,886.92	
	1.7 งานแฉกกันคอนกรีตแบบที่ 1	ม.	295.00	2,078.46	613,145.70	1.2399	2,577.08	2,577.08	760,238.60	
	1.8 งานแฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วัสดุชนิด B	แห่ง	7.00	24,087.84	168,614.88	1.2399	29,866.51	29,866.51	209,065.57	
	1.9 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - ปะแผ่น สติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดมีเฟรม	คร.ม.	30.24	5,574.85	168,583.46	1.2399	6,912.26	6,912.26	209,026.74	
	1.10 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - ปะแผ่น สติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (เก็บ แสง) ชนิดมีเฟรม	คร.ม.	73.08	4,350.19	317,911.88	1.2399	5,393.80	5,393.80	394,178.90	
	1.11 เสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	180.90	488.38	88,347.94	1.2399	605.54	605.54	109,542.18	
	1.12 งานปูมสะท้อนแสง ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	ชุด	718.00	249.54	179,169.72	1.2399	309.40	309.40	222,149.20	
	1.13 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว Rumble stript 5 mm.)	คร.ม.	42.00	467.20	19,622.40	1.2399	579.28	579.28	24,329.76	
	1.14 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	14,639.95	14,639.95	1.2399	18,152.07	18,152.07	18,152.07	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ									
	2.1 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.00	684,200.00	684,200.00	1.0000	684,200.00	684,200.00	684,200.00	

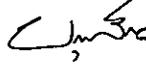
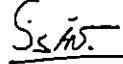
รายละเอียดราคาประมาณการ
 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเลี้ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก
 ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ค่างานต่อหน่วย	ราคากำหนด		หมายเหตุ
								ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
3	งานโยธาสำหรับระบบ WIM และป้ายจราจรแบบ Variable Message Sign (VMS)									
	3.1 งานก่อสร้างโครงสร้าง SERVICE HOUSE	แห่ง	1.00	24,943.51	24,943.51	1.2399	30,927.46	30,927.46	30,927.46	
	3.2 งานติดตั้งเสาเหล็กสำหรับตรวจสอบป้ายจราจรแบบ Variable Message Sign (VMS)	แห่ง	2.00	4,906.50	9,813.00	1.2399	6,083.57	6,083.57	12,167.14	
	3.3 งานติดตั้งเสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST ARM) สำหรับติดตั้งกล้องวงจรปิด	แห่ง	2.00	21,588.60	43,177.20	1.2399	26,767.70	26,767.70	53,535.40	
	3.4 งานติดตั้งโครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรแบบ Variable Message Sign (VMS) ความยาวช่วงพาด 28.00 ม.	แห่ง	1.00	677,961.82	677,961.82	1.2399	840,604.86	840,604.86	840,604.86	
	3.5 งานติดตั้งเสาเหล็กชนิดแขนสูง ชนิดที่ 3 สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแบบ Variable Message Sign (VMS)	แห่ง	2.00	96,647.39	193,294.78	1.2399	119,833.10	119,833.10	239,666.20	
	3.6 งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) บนเสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST ARM)	แห่ง	1.00	41,214.60	41,214.60	1.2399	51,101.98	51,101.98	51,101.98	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ							684,200.00	ค่างาน	684,200.00	
รวมงานก่อสร้างทาง							4,378,001.50	ค่างาน	5,428,275.15	
รวมเป็นเงิน							5,062,201.50	ค่างาน	6,112,475.15	

ราคากำหนดต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษและครุภัณฑ์ = 23,603,752.58 บาท (ต้นทุนงานอาคาร + ต้นทุนงานทาง)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 20 ล้านบาท = 1.2521 F_{ทาง} = 1.2399
 ต้นทุน FACTOR F 30 ล้านบาท = 1.2191
 FACTOR F งานก่อสร้างอาคาร ต้นทุน FACTOR F 20 ล้านบาท = 1.2494 F_{อาคาร} = 1.2294
 ต้นทุน FACTOR F 25 ล้านบาท = 1.2224

ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ
นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายเนรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายชุตัญญ์ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				

รายละเอียดราคาประมาณการ
 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก
 ระหว่าง กม.52+000 - 56+000 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MCLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม ค่าวัสดุและ แรงงาน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ครุภัณฑ์จัดซื้อ								
1.1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2	3	ชุด	350,000.00	1,050,000.00	-	-	1,050,000.00	
1.2	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับประมวลผล แบบที่ 2	2	ชุด	32,000.00	64,000.00	-	-	64,000.00	
1.3	ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์แบบที่ 2 (ขนาด 42U)	1	ชุด	22,000.00	22,000.00	-	-	22,000.00	
1.4	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L3 Switch) ขนาด 24 ช่อง	1	ชุด	110,000.00	110,000.00	-	-	110,000.00	
1.5	เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 10 kVA (ระบบไฟฟ้า 3 เฟส)	1	ชุด	270,000.00	270,000.00	-	-	270,000.00	
1.6	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กแบบลิขสิทธิ์ การใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	2	ชุด	4,200.00	8,400.00	-	-	8,400.00	
1.7	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วย ประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	3	ชุด	37,000.00	111,000.00	-	-	111,000.00	
1.8	กล่องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองกึ่งที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ	2	ชุด	22,000.00	44,000.00	-	-	44,000.00	
1.9	กล่องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษา ความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ	2	ชุด	61,000.00	122,000.00	-	-	122,000.00	
1.10	กล่องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองกึ่งที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 1 สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย ภัยวิคราะห์ภาพ และงานอื่น ๆ	7	ชุด	55,000.00	385,000.00	-	-	385,000.00	
1.11	เครื่องปรับอากาศแบบแขวน ขนาด 24,000 บีทียู	2	ชุด	32,200.00	64,400.00	-	-	64,400.00	
	รวมหมวดงานครุภัณฑ์				2,250,800.00	-	-	2,250,800.00	