

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคกลาง และภาคตะวันตก
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมทางบก ทางน้ำ และป้องกันน้ำท่วม
กิจกรรมย่อย : งานบูรณะปรับปรุง โครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านป่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.19+056 - กม.37+521 (เป็นช่วงๆ)
ตำบลตลาดจินดา อำเภอสามพราน ตำบลอนายายหอม ตำบลถนนชาติ ตำบลพระประโทน อำเภอเมืองนครปฐม
จังหวัดนครปฐม ระยะทาง 18.465 กม. 1 สายทาง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน
งานบูรณะปรับปรุง โครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ. 10 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 29,999,769.81 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายสุวิรัชกษณ์ ขุนจันดี กรรมการ
 - 7.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ

(นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานบูรณะปรับปรุง โครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สายทาง - หมายเลข : บ้านบ่อ - พระประโทน 375
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.19+056 - กม.37+521 (LT.,RT.) 18.465

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานบูรณะปรับปรุง โครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,999,769.81 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบบัดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,999,769.81 บาท

(เงิน ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบบัดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336

โครงการ - รหัส : งานบูรณะปรับปรุง โครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 375

สายทาง - หมายเลข : บ้านบ่อ - พระประโทน 18.465

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.19+056 - กม.37+521 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2381		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	30,245	17.25	521,726.25	21.35	21.35	645,730.75
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560	55.58	31,124.80	68.81	68.81	38,533.60
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	185	524.54	97,039.90	649.43	649.43	120,144.55
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	225	366.43	82,446.75	453.67	453.67	102,075.75
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	150	406.79	61,018.50	503.64	503.64	75,546.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,710	74.20	2,130,282.00	91.86	91.86	2,637,300.60
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	30,245	32.00	967,840.00	39.61	39.61	1,198,004.45
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	30,245	15.70	474,846.50	19.43	19.43	587,660.35
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	14	2,700.25	37,803.50	3,343.17	3,343.17	46,804.38
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	30,245	321.75	9,731,328.75	398.35	398.35	12,048,095.75
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	30,245	322.85	9,764,598.25	399.72	399.72	12,089,531.40
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,160	277.25	321,610.00	343.26	343.26	398,181.60
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	9,822.01	9,822.01	12,160.63	12,160.63	12,160.63
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 2568						24,231,487.21	1.2381	29,999,769.81
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,999,769.81
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์		
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง						24,231,487.21		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	24.23148721	1.2381	ใช้ Factor F	1.2381
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2559_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-