



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่

วันที่ มีนาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 2278 ปีงบประมาณ 2568

เรียน ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ชท.(บ)

ตามคำสั่ง ขวมา ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 82 / 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 4 มี.ค. 2568 ซึ่งมีนายแบบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 2278
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278
ตอนควบคุม 0100 หัวน้ำ - กกโอ ระหว่าง กม.0+020 - กม.2+500 ตำบลปู่ดล้า อำเภอห่มสีก จังหวัดเพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทักการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจากเดิมกว้าง 9.00 ม. เป็นความกว้าง 12.00 ม. โดยการก่อสร้างขยายคันทาง ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง และปฏิวัติแอสฟัลต์คอนกรีต ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และลีสิตีเห็นจราจร ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	16,540.00	3.76	62,190.40	1.2685	4.76	4.75	78,565.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,930.00	47.13	232,350.90	1.2685	59.78	59.75	294,567.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.00	51.84	5,184.00	1.2685	65.75	65.75	6,575.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	51.84	10,368.00	1.2685	65.75	65.75	13,150.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,295.00	143.03	471,283.85	1.2685	181.43	181.25	597,218.75
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,230.00	218.65	268,939.50	1.2685	277.35	277.25	341,017.50
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,300.00	292.97	380,861.00	1.2685	371.63	371.50	482,950.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,970.00	842.37	1,659,468.90	1.2685	1,068.54	1,068.50	2,104,945.00
9	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	7,910.00	32.56	257,549.60	1.2685	41.30	41.25	326,287.50
10	TACK COAT	ตร.ม.	29,970.00	13.07	391,707.90	1.2685	16.57	16.50	494,505.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	90.00	2,395.16	215,564.40	1.2685	3,038.26	3,038.25	273,442.50
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,910.00	285.66	2,259,570.60	1.2685	362.35	362.25	2,865,397.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,970.00	286.02	8,572,019.40	1.2685	362.81	362.75	10,871,617.50
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS STA.2+307.500 SIZE 2-(2.10x1.80)	ม.	4.00	35,383.88	141,535.52	1.2328	43,621.24	43,621.00	174,484.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS STA.0+533.300 SIZE 3-(2.10x2.10)	ม.	4.00	50,831.58	203,326.32	1.2328	62,665.17	62,665.00	250,660.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	ม.	16.00	1,332.59	21,321.44	1.2685	1,690.39	1,690.25	27,044.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	12.00	2,187.56	26,250.72	1.2685	2,774.91	2,774.75	33,297.00
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	8.00	3,034.08	24,272.64	1.2685	3,848.73	3,848.50	30,788.00
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.6 M. (CLASS 3)	ม.	21.00	1,040.06	21,841.26	1.2685	1,319.31	1,319.25	27,704.25
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	13.00	2,505.57	32,572.41	1.2685	3,178.31	3,178.25	41,317.25
21	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	14.00	2,944.48	41,222.72	1.2685	3,735.07	3,735.00	52,290.00
22	KILOMETER STONE	EACH	3.00	1,747.10	5,241.30	1.2685	2,216.19	2,216.00	6,648.00
23	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	11.00	4,200.21	46,202.31	1.2685	5,327.96	5,327.75	58,605.25
24	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	6.00	4,325.05	25,950.30	1.2685	5,486.32	5,486.25	32,917.50
25	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กทรงกลม ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM.	ม.	53.00	241.56	12,802.68	1.2685	306.41	306.25	16,231.25
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ตัน	38.00	33,542.27	1,274,606.26	1.2685	42,548.36	42,548.25	1,616,833.50
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ตัน	9.00	19,064.42	171,579.78	1.2685	24,183.21	24,183.00	217,647.00
28	ค่าธรรมเนียมขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1.00	-	-	-	266,148.59	266,148.59	266,148.59
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	227.00	331.82	75,323.14	1.2685	420.91	399.00	90,573.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	761.00	331.82	252,515.02	1.2685	420.91	399.00	303,639.00
31	PERMANENT TIMBER BARRICATE	ม.	12.00	1,817.85	21,814.20	1.2685	2,305.94	2,305.75	27,669.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,067.01	14,067.01	1.2685	17,844.00	17,844.00	17,844.00

เงื่อนไขการคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสองล้านสี่หมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์)

งานทาง	ต้นทุน <	10,000,000 บาท	F =	1.3105
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ต้นทุน <	20,000,000 บาท	F =	1.2521
	ต้นทุน <	15,000,000 บาท	F =	1.2361
	ต้นทุน <	20,000,000 บาท	F =	1.2287
F งานทาง	=	1.3105 - ((1.3105 - 1.2521)(17,199,503.48 - 10,000,000))/(20,000,000-10,000,000)	=	1.2685
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2361 - ((1.2361 - 1.2287)(17,199,503.48 - 15,000,000))/(20,000,000-15,000,000)	=	1.2328

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1) + (2) =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ ไจสน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายวิวัฒน์ นาชัยเวียง)
ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1
ประธานกรรมการฯ

อนุมิต
(นายวิวัฒน์ นาชัยเวียง)
ผอ.ชท. เพชรบุรีที่ ๑

วิวัฒน์ นาชัยเวียง ๗ มี.ค. ๒๕๖๘
(นายอภิวัฒน์ สอนคำ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการฯ