



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่

วันที่ 10 มีนาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 2196 ปีงบประมาณ 2568

เรียน ผอ.ช.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ช.เพชรบุรีที่ 1 (บ)

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ช.เพชรบุรีที่ 1.1 / 79 /2568เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 4 มี.ค. 2568 ซึ่งมีนายแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 2196

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นาบัว - พังสมอ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+500 ตำบลเขาค้อ อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยขยายคันทาง ก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีท ระบบระบายน้ำลงข้างทาง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย เช่นป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สีตีเส้นจราจร ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

#### แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>n</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,000	15.91	15,910.00	1.2145	19.32	19.32	19,320.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	41	47.70	1,955.70	1.2145	57.93	57.93	2,375.13
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,500	3.76	107,160.00	1.2145	4.56	4.56	129,960.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	12,625	47.13	595,016.25	1.2145	57.23	57.23	722,528.75
5	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	3,600	119.05	428,580.00	1.2145	144.58	144.58	520,488.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200	51.84	10,368.00	1.2145	62.95	62.95	12,590.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200	51.84	10,368.00	1.2145	62.95	62.95	12,590.00
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	22,320	143.03	3,192,429.60	1.2145	173.70	173.70	3,876,984.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	256	119.25	30,528.00	1.2145	144.82	144.82	37,073.92
10	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,278	218.65	716,734.70	1.2145	265.55	265.55	870,472.90
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,318	292.97	972,074.46	1.2145	355.81	355.81	1,180,577.58
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,318	799.25	3,451,161.50	1.2145	970.68	970.68	4,191,396.24
13	PRIME COAT	ตร.ม.	22,226	36.25	805,692.50	1.2145	44.02	44.02	978,388.52
14	TACK COAT	ตร.ม.	37,907	13.09	496,202.63	1.2145	15.89	15.89	602,342.23
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	60	2,434.74	146,084.40	1.2145	2,956.99	2,956.99	177,419.40
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,226	294.23	6,539,555.98	1.2145	357.34	357.34	7,942,238.84
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	37,907	294.60	11,167,402.20	1.2145	357.79	357.79	13,562,745.53
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	72	3,071.30	221,133.60	1.2145	3,730.09	3,730.09	268,566.48
19	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	1,120	34.10	38,192.00	1.2145	41.41	41.41	46,379.20
20	GABIONS,GALVANIZED SIZE 1.5x1x0.5 M.	กล่อง	108	1,659.11	179,183.88	1.2145	2,014.98	2,014.98	217,617.84
21	GABIONS,GALVANIZED SIZE 1.5x1x1 M.	กล่อง	108	2,435.50	263,013.56	1.2145	2,957.99	2,957.99	319,462.92
22	GABIONS,GALVANIZED SIZE 2x1x0.5 M.	กล่อง	108	2,054.49	221,883.84	1.2145	2,495.16	2,495.16	269,477.28
23	GABIONS,GALVANIZED SIZE 2x1x1 M.	กล่อง	162	3,257.34	527,687.46	1.2145	3,956.02	3,956.02	640,875.24
24	CONCRETE SLAB (รองรับ GABIONS)	ลบ.ม.	40	2,675.29	107,011.60	1.2145	3,249.13	3,249.13	129,965.20
25	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	ตร.ม.	108	728.43	78,669.36	1.2145	884.66	884.66	95,543.28
26	NON - WOVEN GEOTEXTIE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m)	ตร.ม.	432	71.74	30,991.68	1.2145	87.12	87.12	37,635.84
27	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	11	3,169.74	34,867.14	1.2145	3,849.64	3,849.64	42,346.04
28	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	120	2,319.91	278,388.00	1.2145	2,817.51	2,817.51	338,101.20
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,288	256.91	587,810.08	1.2145	312.01	312.01	713,878.88
30	RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	50	3,277.53	163,876.50	1.2145	3,980.56	3,980.56	199,028.00
31	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	580	627.95	364,211.00	1.2145	762.64	762.64	442,331.20
32	BARRIER CURB	ม.	84	446.71	37,523.64	1.2145	542.52	542.52	45,571.68
33	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	50	2,400.56	120,028.00	1.2145	2,915.48	2,915.48	145,774.00
34	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	แท่ง	2	30,843.92	61,687.84	1.2145	37,459.94	37,459.94	74,919.88
35	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH STAMP CONCRETE SURFACE (สีธรรมชาติ)	ตร.ม.	512	960.00	491,520.00	1.2145	1,165.92	1,165.92	596,951.04
36	BLOCK SODDING	ตร.ม.	530	52.00	27,560.00	1.2145	63.15	63.15	33,469.50
37	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS I TYPE I	ม.	280	1,372.39	384,266.40	1.2145	1,666.75	1,666.75	466,690.00
38	GUIDE POST	EACH	20	670.05	13,401.00	1.2145	813.77	813.77	16,275.40
39	KILOMETER STONE	EACH	4	1,803.66	7,214.64	1.2145	2,190.54	2,190.54	8,762.16
40	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขลุ่ยสีกระจกสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade )	ตร.ม.	77	4,209.12	324,102.24	1.2145	5,111.97	5,111.75	393,604.75
41	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขลุ่ยสีกระจกสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade )	ตร.ม.	9	4,368.50	39,316.50	1.2145	5,305.54	5,305.50	47,749.50
42	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	272	394.56	107,317.60	1.2145	479.18	479.18	130,336.96
43	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	52	31,730.45	1,649,983.40	1.2145	38,536.63	38,536.63	2,003,904.76
44	ROADWAY LIGHTING HI-MAST 20.00 M.(MOUNTING HEIGHT) WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS	ต้น	1	416,328.86	416,328.86	1.2145	505,631.40	505,631.40	505,631.40
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	10	18,078.42	180,784.20	1.2145	21,956.24	21,956.24	219,562.40
46	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แท่ง	2	-	-	-	289,200.00	289,200.00	578,400.00
47	FLASHING SIGNALS	แท่ง	3	21,600.00	64,800.00	1.2145	26,233.20	26,233.20	78,699.60
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,200	332.69	399,228.00	1.2145	404.05	399.00	478,800.00
49	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	600	332.69	199,614.00	1.2145	404.05	399.00	239,400.00
50	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	292	170.00	49,640.00	1.2145	206.46	206.46	60,286.32
51	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	365	200.00	73,000.00	1.2145	242.90	242.90	88,658.50

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor $F_N$	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor $F_N$	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
52	CURB MARKINGS	ตรม.	232	50.00	11,600.00	1.2145	60.72	60.72	14,087.04
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,067.01	14,067.01	1.2145	17,084.38	17,084.38	17,084.38
									44,845,318.91

เมื่อไม่มีการใช้ Factor E เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%  
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
ราคามันนี่ดีเชล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (สลิปที่สำเนาแผนที่มีพื้นที่ห้ามสามร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)  
≤ 30,000,000 บาท F = 1.2191  
≤ 40,000,000 บาท F = 1.2119

งานทาง F = 1.2191 - ((1.2191 - 1.2119)(36,457,154.95 - 30,000,000))/(40,000,000 - 30,000,000) = 1.2145

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

36,457,154.95
-
578,400.00
1.2145
-

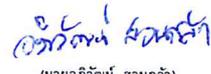
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



(นายวิวัฒน์ นาชัยเวียง)  
ผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายอภิววัฒน์ สอนกล้า)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

อนุมัติ



(นายวิวัฒน์ นาชัยเวียง)  
ผ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘