



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๐๑๕ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

(๑) เรียง ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.๕+๖๙๕ - กม.๙+๖๘๕ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลแม่แรม อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๓.๙๙๐ กิโลเมตร นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๖,๙๙๙,๙๙๕.๕๕ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวณัฐภัสร์ ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธนกร ร่อนทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิธาฤทธิ ปริदानนท์)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568  
 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

2. หน่วยงานผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะของโครงการ

สัญญาจ้างพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข  
 1096 ตอน แม่ริม-สะเมิง ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเชียงใหม่

อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
 ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่ริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 6,999,995.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ธนกร ร่อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ณัฐปภัสร ธิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐปภัสร ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:40

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ตำแหน่งของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทุ่งหลวง เชียงใหม่ ที่ 2/กรมทางหลวง

วันที่ประกาศรับสมัคร/ยื่นซอง

วันที่ 15/06/2568 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป

วันที่เปิดซอง/เปิดซอง

วันที่ 16/06/2568 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF	ต้น	114.000	38,450.98	4,383,411.72	1.3616	52,354.85	5,968,453.39
2	2. งานติดตั้งสายไฟใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.	เมตร	48.000	2,106.46	101,110.08	1.3616	2,868.15	137,671.48
3	3. งานร้อยสายไฟใหม่ท่อ	เมตร	48.000	212.23	10,187.04	1.3616	288.97	13,870.67
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							880,000.00
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>6,999,995.54</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจ อำเภอความสะอาดและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประเภทยึดพลังงานเชื่อมต่อโมเสกของท่อวงเหลี่ยม - สะพาน ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดง ระหว่าง กม. 5+695 - กม. 9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( ธนกร รอนทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อีระพงษ์ ขจรเดชากุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณิชุปภัทร์ ซิมา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณิชุปภัทร์ ซิมา

12 มีนาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT

LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF

รวมค่างาน = 38,450.980 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 38,450.98 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2 งานต้นท่อนร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ รหัส HDPE Class I ขนาด Ø 83 มม.

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

รวมค่างาน = 2,106.460 บาท/ม.

ค่างานต้นท่อน = 2,106.46 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

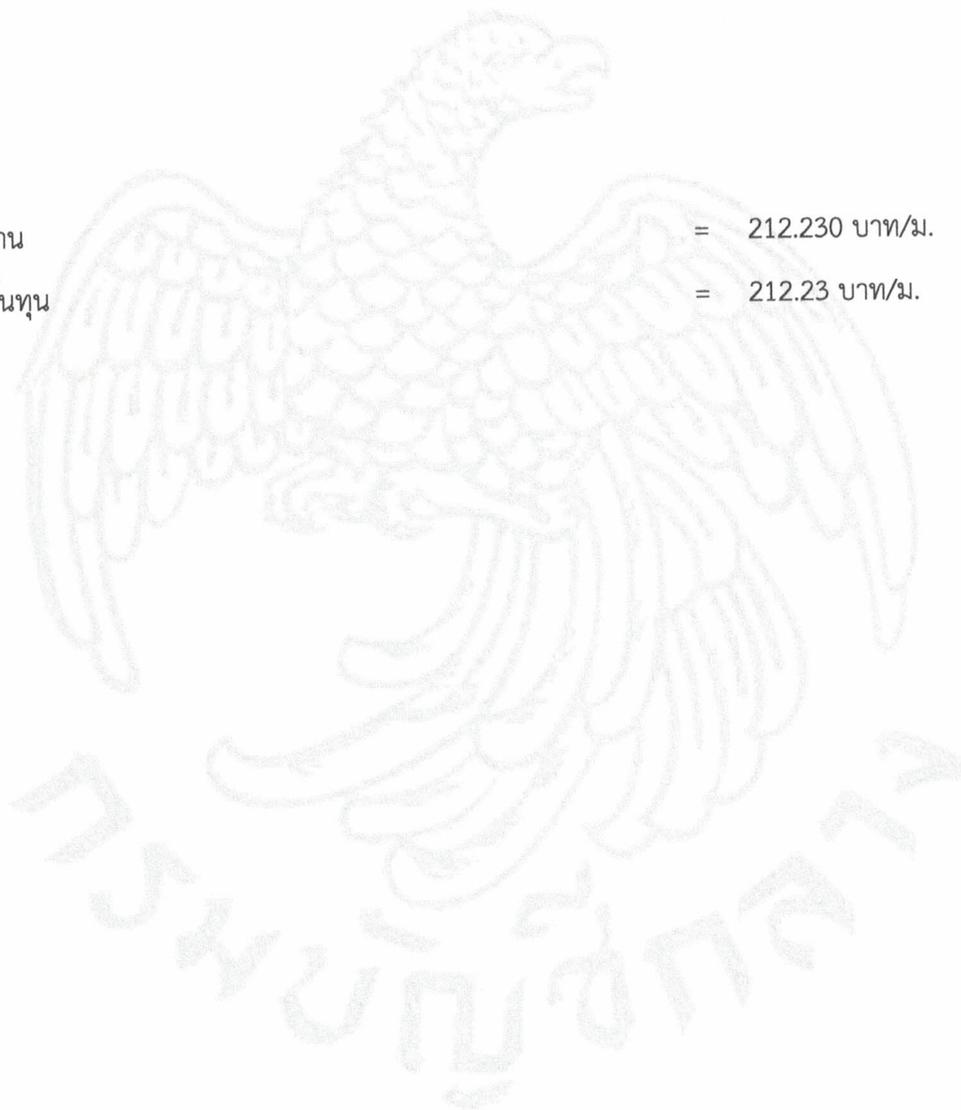
(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3 งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

รวมค่างาน = 212.230 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 212.23 บาท/ม.







รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสด้าน - ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง

ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ

ระหว่าง กม. 5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)

ระยะทางดำเนินการ 3.990 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร

วันที่ 12 มี.ค. 68

ADT 5919 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	19,065.42	18,691.59		380.00	394.00	34.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16	16	16		23	49	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	26.74	26.74	26.74		85.57	180.32	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80		-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	4,400.00	3,600.00		-	-	-	
รวม	3,030.01	23,572.16	22,398.33		465.57	574.32	34.42	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	: >50Mpa							Motar 1:3
	A	B	C	D	E	Lean		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,030.01 = 3,181.51				1,113.53	954.45	699.93		
2. ทราย 1.20 x 465.57 = 558.68				246.38	260.34	219.56		
3. หิน 1.15 x 574.32 = 660.47				437.23	437.23	556.78		
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	426.00		
รวม				2,263.14	2,118.02	1,902.27		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิด  
 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ระยะทาง กม. 5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 3,990 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มี.ค. 68 ADT 5,919 คับ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	675.10	
ค่าวัสดุ	5	
ค่าแรงไม้แบบ	135.02	
ค่าน้ำมันทากลิ้นไม้	20.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	294.02	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ความสำเร็จและความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริเม - สะเมิง
อำนาจความสำเร็จและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริเม - สะเมิง
ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริเม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)
ตำบลแม่แรม อำเภอแมริเม จังหวัดเชียงใหม่
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มี.ค. 68

1 ความสำเร็จความสำเร็จและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริเม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริเม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)  
ตำบลแม่แรม อำเภอแมริเม จังหวัดเชียงใหม่

1.1 2.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LED STREET LIGHT LAMPS 110 WATTS , CUT - OFF (DWG. No. EE-105) จำนวน 114 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า LED Street Light 110 Watts. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	12,900.00	12,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,661.00	3,661.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา +2.00 ม. (ระยะขึ้นเสาส่งปลั๊กอิเกิ้ล))	ม.	38	168.59	6,406.42
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาส่งโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาส่งโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.81	98.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	1	540.00	540.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>36,478.27</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	4.00	10,810.00	43,240.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" x 3m. (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	305.43	2,443.44
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	4.00	560.00	2,240.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>47,923.44</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>420.38</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	หลอด			
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	1,174.00	1,174.00
<b>คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>38,597.65</b>
<b>ปรับลดค่าขนส่งให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ</b>				<b>38,450.98</b>

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.8 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x3 จุด  
- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ  
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ  
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนหิ้วราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
<b>1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า</b>				
1.1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-
<b>1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)</b>				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
1.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	4.00	220,000.00	880,000.00
1.2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
1.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
1.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง</b>				<b>880,000.00</b>
หมายเหตุ : หนังสือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ มท 5306.4/กฟส.มร.(บส.) 21435/2567 ลว.22 เม.ย. 67				

**รายละเอียด BREAK DOWN COST อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง**

**Earth Excavation**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ - กม.	=	-		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.3 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		10.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		32.69	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

**BACKFILL**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	-		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		22.41	บาท/ลบ.ม.

**Sand Bed**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	380.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.00 กม.	=	85.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	465.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 465.57 x 1.40	=		651.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ) คิด 75%	=		35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		687.27	บาท/ลบ.ม.

**คำนวณฐานเสาไฟฟ้า**

- EXCAVATION , EARTH	0.896	m <sup>3</sup>	@	32.69	=	29.29	บาท
- SAND BED	0.064	m <sup>3</sup>	@	687.27	=	43.99	บาท
- LEAN CONCRETE	0.064	m <sup>3</sup>	@	1,902.27	=	121.75	บาท
- CONCRETE "D"	0.480	m <sup>3</sup>	@	2,263.14	=	1,086.31	บาท
- FORMWORK "2"	2.920	m <sup>2</sup>	@	294.02	=	858.54	บาท
- RB 12 mm.	12.991	kg.	@	22.40	=	291.00	บาท
- RB 9 mm.	6.258	kg.	@	23.57	=	147.50	บาท
- WIRE	0.481	kg.	@	34.42	=	16.56	บาท
- S - LON PIPE DIA.2"	2.00	m.	@	43.46	=	86.92	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	4.00	ชุด	@	150	=	600.00	บาท
- ค่าวาง	1.00	ฐาน	@	380	=	380.00	บาท
<b>รวม</b>						<b>3,661.86</b>	บาท
<b>ประเมิน, คิดให้</b>						<b>3,661.00</b>	บาท

ขนาดสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเพื่อความยาว = 35.00 ม.)	=	4.20	ลบ.ม.@	32.69	=	137.30
- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.60 x 35.00 ม.)	=	0.44	ลบ.ม.@	465.57	=	204.85
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 35.00 ม.)x1.25	=	0.03	ลบ.ม.@	2,118.02	=	63.54
- งาน Concrete ; Class "E" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสา หัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20 x 0.30 x 0.15 ม. x 3 จุด)x1.05	=	3.73	ลบ.ม.@	22.41	=	83.59
- งานกลบดินปิด ( 4.20 - 0.44 - 0.03 )	=	35.00	ม.@	24.00	=	840.00
- ค่าวาง	=				=	1,329.28
						รวม
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 1,329.28 / 35.00	=				=	37.98
					=	ประเมิน ; คิดให้ 37.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง จาก กทม. ถึง หน่วยงาน ต่อดัน (ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)

ระยะขนส่ง 728 กม.		
ค่าขนส่ง = 1,900.24 บาท/ตัน	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 2.61 บาท/ตัน	
ค่า ขน - ถ่าย = 80.00 บาท/ตัน	รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m., H=12.00 m. ได้ประมาณ	
น้ำหนักในการขนส่ง = 18.00 ตัน/เที่ยว	30 ชุด (ตัน)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อตัน ((ค่าขนส่ง...บาท/ตัน+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนตัน		
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1900.24 + 80) x 18] / 30	=	1,188.14 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST จำนวนความเสถวและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง

1.3 งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรดินท้อลตพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00 ม.ๆ ละ	2,000.00 บาท	=	2,000.00 บาท / ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 63 มม. หน้า 3.6 มม.	1.00 ม.ๆ ละ	87.00 บาท	=	87.00 บาท / ม.
ค. ค่าแรงงาน				
คิดจาก 6 คน 1 วัน ทำได้ 80 ม.				
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2 x 500	=	1,000.00 บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4 x 300	=	1,200.00 บาท	
	รวมค่าแรง	=	2,200.00 บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	= 2,200 / 80	=	27.50 บาท / ม.	
	รวมค่างานดินท้อลตด้วยระบบคอมพิวเตอร์	=	2,114.50 บาท / ม.	
	ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	2,106.46 บาท / ม.	

1.4 งานร้อยสายไฟฟ้าในท่อ (คิดจากความยาว 35.00 ม.)

ค่าสายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม.	จำนวน 38.00 ม. x	168.59 บาท/ม.	=	6,406.42 บาท
ค่าร้อยสายไฟฟ้าในท่อ	จำนวน 35.00 ม. x	30.00 บาท/ม.	=	1,050.00 บาท
	ค่างานรวม	=	7,456.42 บาท	
	ค่างานต้นทุนรวม	=	213.04 บาท/ม.	
	ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	212.23 บาท/ม.	

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร						
เหล็กหนา 2.0 มม. ขนาด 45x60x25 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1	ชุด	1,651.40	=	1,651.40 บาท/ชุด
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC 65 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์	=	1	ชุด	1,735.28	=	1,735.28 บาท/ชุด
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 100 แอมป์	=	1	ชุด	2,573.57	=	2,573.57 บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด lc10kA	=	4	ชุด	225.98	=	903.92 บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc10kA	=	1	ชุด	95.60	=	95.60 บาท/ชุด
- ไฟโต้เซล(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง) 60 แอมป์	=	1	ชุด	330.28	=	330.28 บาท/ชุด
- ซีอกเกต (ขาเสียบไฟโต้)	=	1	ชุด	355.14	=	355.14 บาท/ชุด
- ซีเลคเตอร์ 4 ทาง (จังหวะ)	=	1	ชุด	417.19	=	417.19 บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย TR 60	=	4	ชุด	34.76	=	139.04 บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย TR 100	=	1	ชุด	69.53	=	69.53 บาท/ชุด
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1	ชุด	2,067.73	=	2,067.73 บาท/ชุด
- timer switch	=	1	ชุด	478.03	=	478.03 บาท/ชุด
				รวม		<u>10,816.71</u> บาท
				คิดให้		<u>10,810.00</u> บาท

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38	74.10
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	304.2	304.20
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding ( 74.1 + 304.20 = 378.3 x 25 %)				94.57
ค่าเชื่อม				10
IEC01 (THW), 1 x 16 mm <sup>2</sup> = 1.00 m	1	เมตร	60.44	60.44
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				543.31
			คิดให้	540 บาท/ชุด

ราคาตามพาณิชย์ กทม.

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	304.2	304.2
				76.05
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2x25%)				
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	60.44	181.32
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				561.57
			คิดให้	560 บาท/ชุด



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)  
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ภูมิวิทยุความเสถียรและสร้างสถานีวิทยุกระจายเสียงทางวิทยุกระจายเสียงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านวิทยุกระจายเสียง - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร วิทยุกระจายเสียงวิทยุกระจายเสียง (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงพญาหลวงเชียงใหม่ 2 / กรมทางหลวง  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมาธิการ (กมธ.) วิทยุกระจายเสียงและกิจการโทรคมนาคม

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	รวมค่าใช้จ่าย	220,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	220,000.00	



# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า คมิตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของที่ยวมูลค่าสูง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อื่นหน่วยความเสถียรและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยติดตั้งไฟฟ้าแรงสูงของทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่ - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ข้างวงหลวงเชียงใหม่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะรัฐมนตรีกำหนดระเบียบวิธีคัดเลือกโดย

## 1. เหตุผลและควมจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

หน่วย : บาท

## 2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ประมาณการเอง		
	รวมค่าใช้จ่าย	220,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	220,000.00	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารจางเหมาะตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ขนส่งประหยัต์พลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

**Factor ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างอาคารตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ระหว่าง แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

**Factor F ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10%**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากใหม่ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ ระหว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 Factor 5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

Factor 5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันมูลค่าสูง  
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ ระหว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

**Factor F จำนวนผู้สมัครเข้า**

Factor F จำนวนผู้สมัครเข้า 10%  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 ตอน แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

**Factor F. งบผูกพัน 10%**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในกรคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอปป  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากแบบตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นท่วรวมทั้งโครงการ 4,494,708.84 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นท่วงานก่อสร้างทาง 4,494,708.84 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท

จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นท่ว	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวภาคสูง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		ประมาณการ	งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่	ประจำปีงบประมาณ 2568
สาย 1096	โครงการหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวภาคสูง อำเภอความสะดวงและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง		ชดเชย	ระยะทาง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)	ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
ตอน	แมริม - ปางตะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวภาคสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096	ตอน	ระยะทาง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ)	ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	บาท	บาท	บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน	บาท	บาท	บาท
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	บาท	บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	49.00	180.32	0.00	0.00	574.32	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	23.00	85.57	0.00	0.00	465.57	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.42	0.00	0.00	0.00	0.00	34.42	ก.พ. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,065.42	16.00	26.74	80.00	4,400.00	23,572.16	ก.พ. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเทคโนโลยี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568		
	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเทคโนโลยีการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง		
สาย 1096	ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร		
ตอน	ตัววีวีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางเทคโนโลยีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 33.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้ 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	18,691.59	16.00	26.74	80.00	3,600.00	22,398.33	ก.พ. 2568	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCSสุดโรฮิบรีด)	ตัน	2,953.27	16.00	26.74	50.00	0.00	3,030.01	ก.พ. 2568	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนาจความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักไม่เกิน 15 ตัน)  
 ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอลอย่าง และการจราจรปกติ  
 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม-

ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76

ณัฐปภัสร ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์การค้า

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันที่ศูนย์การค้า

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันที่ศูนย์การค้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์การค้า  
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685  
(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์การค้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน  
แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณัฐภัสร์ ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณินำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม-

ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37

ณัฐปภัทร์ ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์การค้า

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ราชการ

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัต์พลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์วิทยุคมนาคม  
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685  
(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์วิทยุคมนาคม ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน  
แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณัฐภัสร์ ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ตามวงค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47. ตัน)

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม-

ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84

ณัฐปภัทร์ ชีมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ราชการ

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ศูนย์ราชการ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในส่วนที่อยู่ที่กลางที่ขียนค่า

อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง

ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางคะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685

(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยวมูลค่าสูง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน

แมริม-ปางคะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ลดต้นทุนค่าก่อสร้าง  
อำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวง  
ชนิดประหยัดพลังงานเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแมริม - สะเมิง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.5+695 - กม.9+685  
(เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถที่ลดต้นทุนค่าก่อสร้าง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน  
แมริม-ปางตะ ระหว่าง กม.5+695-กม.9+685 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 3.990 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณัฐปภัทร์ ธิมา

12 มีนาคม 2568 14:19:04

หน้า 4 จาก 4