

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๒
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๒ จ.สุรินทร์ ระหว่าง กม.๒๐๐+๒๓๐.๐๐๐ - กม.๒๐๙+๕๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๓๒๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคา ได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างปรับแนวคันทางเดิมและขยายคันทาง ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median ติดตั้ง Concrete Barrier ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๐.๒๕ เมตร และ ๐.๒๘ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๓ เมตร ทางคู่ขนาน ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นช่วงๆ รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๐๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๕๑,๗๑๙,๒๖๐.๖๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการ
๖.๕ นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000

รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร

ราคาต้นๆ

ราคาเพิ่ม

งานค่าใช้

ราคาต่อหน่วย

ปริมาณงาน

หน่วย

รายการ

Factor (F)

ราคาต่อหน่วยสุดท้าย

ราคาต่อหน่วยสุดท้าย

ราคาต่อหน่วยสุดท้าย

ราคาต่อหน่วยสุดท้าย

ราคาต่อหน่วยสุดท้าย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณงาน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยสุดท้าย (บาท)	ราคาต่อหน่วยสุดท้าย (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1)	AT STA. 206+582.624 SIZE 4-(2.10x1.80) M. LENGTH 38.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	L.S.	1	154,367.59	154,367.59	1.1440	176,596.52	176,596.52
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	7	94.93	664.51	1.1440	108.60	760.20
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	100	122.61	12,261.00	1.1440	140.26	14,026.00
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	670	152.87	102,422.90	1.1440	174.88	117,169.60
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	80	201.61	16,128.80	1.1440	230.64	18,451.20
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	85,850	20.69	1,776,236.50	1.1440	23.67	2,032,069.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	35	1,572.80	55,048.00	1.1440	1,799.28	62,974.80
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	23.98	28,776.00	1.1440	27.43	32,916.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	M.	4,650	48.87	227,245.50	1.1440	55.91	259,981.50
1.19	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	12	1,572.80	18,873.60	1.1440	1,799.28	21,591.36

[Signature]
(นายพรชัย ชุกฤดี)
กรรมการ

[Signature]
(นายพรชัย ชุกฤดี)
กรรมการ

[Signature]
(นายสุเมธ อินค้ำเชื้อ)
กรรมการ

[Signature]
(นายประยุทธ์ อึ้งหาญ)
กรรมการ

[Signature]
(นายวิเชียร เกสรมังกัว)
ประธานกรรมการ

[Signature]
(นายธนชน บุณโรจ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยต่อ F (บาท)	รวมค่าาง (บาท)
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	241,250	3.76	907,100.00	1.1440	4.30	1,037,375.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	76,150	53.61	4,082,401.50	1.1440	61.33	4,670,279.50
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	600	59.32	35,592.00	1.1440	67.86	40,716.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	300	59.32	17,796.00	1.1440	67.86	20,358.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	163,000	193.42	31,527,460.00	1.1440	221.27	36,067,010.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	5,650	158.12	893,378.00	1.1440	180.89	1,022,028.50
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	3,700	187.47	693,639.00	1.1440	214.46	793,502.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	500	1,184.70	592,350.00	1.1440	1,355.30	677,650.00
2.3(10)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	7,200	83.77	603,144.00	1.1440	95.83	689,976.00
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	70,000	826.05	57,823,500.00	1.1440	945.00	66,150,000.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	24,250	418.94	10,159,295.00	1.1440	479.27	11,622,297.50
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	CUM.	23,750	1,008.04	23,940,950.00	1.1440	1,155.20	27,388,500.00
3.2(3.2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	TON	1,095	2,472.68	2,707,584.60	1.1440	2,828.74	3,097,470.30

[Signature]
(นายชรินทร์ สุกุลดี)
กรรมการ

[Signature]
(นายชรินทร์ สุกุลดี)
กรรมการ


[Signature]
(นายสุรินทร์ อินคำเกิด)
กรรมการ


[Signature]
(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ


[Signature]
(นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว)
ประธานกรรมการ


[Signature]
(นายชรินทร์ สุกุลดี)
กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมถาวร (บาท)
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	C.U.M.	8.300	58.84	488,372.00	1.1440	67.31	558,673.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	201,300	206.19	41,506,047.00	1.1440	235.88	47,482,644.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	13,000	11.24	146,120.00	1.1440	12.86	167,180.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	158,380	32.64	5,169,523.20	1.1440	37.34	5,913,909.20
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	85,850	15.94	1,368,449.00	1.1440	18.23	1,565,045.50
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	3,950	2,755.75	10,885,212.50	1.1440	3,152.58	12,452,691.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	64,850	641.71	41,614,895.50	1.1440	734.12	47,607,683.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	136,450	713.96	97,419,842.00	1.1440	816.77	111,448,266.50
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(3)	EXPANSION JOINT	M.	140	634.78	88,869.20	1.1440	726.19	101,666.60
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(4)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	14,950	351.29	5,251,785.50	1.1440	401.87	6,007,556.50
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK	M.	27,100	400.29	10,847,859.00	1.1440	457.93	12,409,503.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	600	428.18	256,908.00	1.1440	489.84	293,904.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK	M.	1,200	486.41	585,692.00	1.1440	556.45	667,740.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
4.9(8)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	16,950	85.96	1,457,022.00	1.1440	98.34	1,666,863.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							


 (นายพรชัย ตฤมเต้)
 กรรมการ


 (นายพรชัย ตฤมเต้)
 กรรมการ


 (นายสุมน อื่นคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCF, 28 CM. THICK	M.	31,600	94.28	2,979,248.00	1.1440	107.86	3,408,376.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(10)	DUMMY JOINT	M.	19,200	44.37	851,904.00	1.1440	50.76	974,592.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(12)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	250	725.21	181,302.50	1.1440	829.64	207,410.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE		120	181,788.48	21,814,617.60	1.1468	208,475.03	25,017,003.60
	5.1(1.1) AT STA. 202+018.918 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA. 202+018.918 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) AT STA. 207+589.781 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) AT STA. 207+589.781 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	2,278.85	2,187,696.00	1.1440	2,607.00	2,502,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.1(11)	DRIVEN PILE							
	5.1(1.2) PILE SIZE 0.525x0.525 M	M.	1,780	2,967.26	5,281,722.80	1.1468	3,402.85	6,057,073.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) PILE SIZE 0.65x0.65 M.	M.	3,460	3,816.52	13,205,159.20	1.1468	4,376.78	15,143,658.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS	M.	40	48,925.72	1,957,028.80	1.1468	56,108.01	2,244,320.40
	5.2(1.1) AT STA. 206+582.000 SIZE 4-12.10 x 1.80) M.	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2	56,422.32	112,844.64	1.1468	64,705.12	129,410.24
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-12.10x1.80) (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	85	677.96	57,626.60	1.1440	775.59	65,925.15
	เป็นเงิน.....บาท.....							


 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
 วิศวกร
 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 วิศวกร
 (นายพรชัย ศกุลเสถ์)
 วิศวกร
 (นายชมนก บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	205	2,949.06	604,557.30	1.1440	3,373.72	691,612.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	230	3,172.61	729,700.30	1.1440	3,629.46	834,775.80
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120	3,739.59	448,750.80	1.1440	4,278.09	513,370.80
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
5.3(9)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	225	571.72	128,637.00	1.1440	654.05	147,161.25
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	310	1,587.80	492,218.00	1.1440	1,816.44	563,096.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	3150	2,972.69	9,365,973.50	1.1440	3,400.76	10,712,394.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(1)	CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	2,360	378.34	892,882.40	1.1440	432.82	1,021,455.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQ.M.	820	52.02	42,656.40	1.1440	59.51	48,798.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	53,000	14.88	788,640.00	1.1440	17.02	902,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CUM.	5,300	68.05	360,665.00	1.1440	77.85	412,605.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	250	23,792.40	5,948,100.00	1.1440	27,218.50	6,804,625.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	28	21,108.56	591,034.08	1.1440	24,147.96	676,142.88
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	36	7,044.65	253,607.40	1.1440	8,059.08	290,126.88
	เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย							

Oran Voras
(นายธนกร บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

Oran Voras
(นายพรชัย สุกกลัดดี)
กรรมการ

Oran Voras
(นายสุเมธ อินทกำช้อ)
กรรมการ

Oran Voras
(นายประยุทธ์ อิงหาญ)
กรรมการ

Oran Voras
(นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INIET	M.	250	1,675.88	418,970.00	1.1440	1,917.21	479,302.50
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	40	3,329.78	133,191.20	1.1440	3,809.27	152,370.80
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	755	2,774.21	2,094,528.55	1.1440	3,173.70	2,396,143.50
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	36,470	415.04	15,136,508.80	1.1440	474.80	17,315,956.00
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	1,600	1,112.60	1,780,160.00	1.1440	1,272.81	2,036,996.00
6.3(13)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1,900	4,466.38	8,486,122.00	1.1440	5,109.54	9,708,126.00
6.3(13.2)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	SQ.M.	4,000	4,261.57	17,046,280.00	1.1440	4,875.24	19,500,960.00
6.3(13.3)	CONCRETE CURB AND GUTTER	SQ.M.	6,250	4,494.64	28,091,500.00	1.1440	5,141.87	32,136,687.50
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	5,950	677.21	4,029,399.50	1.1440	774.73	4,609,443.50
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS	M.	18,160	2,402.47	43,628,855.20	1.1440	2,748.42	49,911,307.20
6.4(6.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	2,360	3,329.89	7,858,540.40	1.1440	3,809.39	8,990,160.40
6.4(6.12.2.1)	APPROACH	EACH	4	40,062.99	160,251.96	1.1440	45,832.06	183,328.24

Oran Udom
(นายชนก บัญรอด)
กรรมการและเลขานุการ


Orn
(นายพรชัย ศกุลเดศ)
กรรมการ


Pr
(นายสุนทร อินทร์ชัย)
กรรมการ

Pr
(นายประยุทธ์ อึ้งหาญ)
กรรมการ

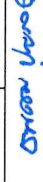
Oran
(นายวิเชียร เกสียงแก้ว)
ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)
6.5	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย 6.4(6.12.2.2) END PAVING BLOCK	EACH	4	13,726.72	54,906.88	1.1440	15,703.37	62,813.48
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		22,500	308.27	6,936,075.00	1.1440	352.66	7,934,850.00
6.8	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย GUARDRAIL	SQ.M.	100	1,406.94	140,694.00	1.1440	1,609.54	160,954.00
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 0 MM. TYPE I		4,000	344.35	1,377,400.00	1.1440	393.94	1,575,760.00
6.9	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย MARKER AND GUIDE POST	EACH	6	1,833.06	10,998.36	1.1440	2,097.02	12,582.12
	6.9(2) KILOMETER MARKER		18	2,851.73	51,331.14	1.1440	3,262.38	58,772.84
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING		45	1,340.00	60,300.00	1.1440	1,532.96	68,983.20
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A		380	80.00	30,400.00	1.1440	91.52	34,777.60
6.10	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย TRAFFIC SIGNS	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1440	91.52	2,745.60
	6.10(1) SIGN PLATE		800	80.00	66,400.00	1.1440	91.52	75,961.60
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		40	3,667.52	146,700.80	1.1440	4,195.64	167,825.60
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		70	5,237.52	366,626.40	1.1440	5,991.72	419,420.40
	6.10(2) SIGN POST		380	413.60	157,168.00	1.1440	473.16	179,800.80
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.							


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลศักดิ์)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณ Factor (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
	6.10(2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	M.	130	508.55	66,111.50	1.1440	581.78	75,631.40
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	8	32,272.38	258,179.04	1.1440	36,919.60	295,556.80
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	8	27,139.83	217,118.64	1.1440	31,047.96	248,383.68
6.12	ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	210	34,453.11	7,235,153.10	1.1440	39,414.36	8,277,015.60
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	12	34,069.20	408,830.40	1.1440	38,975.16	467,701.92
	6.12(1.8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	32	13,160.20	421,126.40	1.1440	15,055.27	481,768.64
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	215	21,650.68	4,654,896.20	1.1440	24,768.38	5,325,201.70
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	19	20,100.46	381,908.74	1.1440	22,994.93	436,903.67
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	320.88	609,672.00	1.1440	367.09	697,471.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	4,100	320.88	1,315,608.00	1.1440	367.09	1,505,069.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1440	80.08	80,080.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	430	70.00	30,100.00	1.1440	80.08	34,454.40


 (นายอรัน ยอดสง)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายอรัน ยอดสง)
 กรรมการ


 (นายพิชัย อินทแก้ว)
 กรรมการ


 (นายประยุทธ์ อิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายพิชัย อินทแก้ว)
 ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาทาง (บาท)
8	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	500	230.00	115,000.00	1.1440	263.12	131,560.00
	เป็นเงิน							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	470	250.00	117,500.00	1.1440	286.00	134,420.00
	เป็นเงิน							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	6	137,615.24	825,691.44	1.1440	157,431.83	944,590.98
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,135,928.32	1,135,928.32	1.1440	1,299,502.00	1,299,502.00
	เป็นเงิน							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	2,224,787.40	2,224,787.40	1.1440	2,545,136.78	2,545,136.78
	เป็นเงิน							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1440	1,965,506.40	1,965,506.40
9	ค่าใช้จ่ายที่ดิน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	เป็นเงิน							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	เป็นเงิน							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4 ค่าใช้จ่ายงบบุฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00	
เป็นเงิน								
รวมเป็นเงิน				658,046,303.89			รวมเป็นเงิน	751,719,260.63

รวมทั้งหมดที่แจ้งที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข
(ใช้ตัวทศนิยมอีกด้านคิดเศษหนึ่งส่วนเก้ากับเศษร้อยทศนิยมหากเกินตามตาราง)

- (1) ตรวจสอบต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ตรวจสอบต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 540,606,498.05 บาท
= 107,815,225.84 บาท
= 9,624,580.00 บาท
= 1,1440
= 1,1468
= 1,0000

.....
(นายวิเชียร เกสสิงแก้ว)
ประธานกรรมการ

.....
(นายสุเทพ อินทกำแหง)
กรรมการ

.....
(นายชนบท บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000


รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร


หมายเหตุ

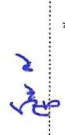
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำปรึกษาหรือลงนามในสัญญา ๑ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งมีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ให้จัดหาINTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาโทรศัพท์มือถือตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทึรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาด 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เคียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้สิ่งก่อสร้างให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างดินเพื่อส่งเพื่อการ ใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.


(นายพิเชษฐ์ เกตสิงแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประยุทธ์ อึ้งหาญ)
กรรมการ


(นายสุเมธ อิมคำซื่อ)
กรรมการ


(นายพรชัย สกุลเดี)
กรรมการ


(นายธนกมล บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน คัดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. คิดจนถึงบันไดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สี่เสา และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สี่เสา และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องงอมอบวีดีโอในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อบนคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักขั้วคร่าวเบ็ดเตล็ดของเพนเนอร์ ทำหลังคามัลติซีลและปูรองนวมที่ความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสนามขั้วคร่าวเบ็ดเตล็ดของเพนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มพื้นที่ความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมเพื่อดูแลรักษาน้ำหนักขั้วคร่าวเบ็ดเตล็ดของเพนเนอร์ให้สมบูรณ์ ซึ่งไม่ได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 รมซีมี.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั้วคร่าว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลาโกลองกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพพื้นที่ไม่ลื่นหรือขรุขระเกินไป 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือจนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถตามสัญญา หมายความว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ (งาน Soil) และที่ 2 (งานเอสพีลาโกลองกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มขุดตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูรองและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

.....
 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว) (นายประยุทธ์ ชิงหาญ) (นายสุเมธ อินคำเชื้อ) (นายพรชัย สกลศักดิ์) (นายธนคน บุญรอด)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

.....
 (นายธนคน บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขดลวดที่ไม่มีคนผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขดลวดใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงบงวดสุดท้าย

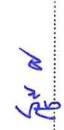
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและ โครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่เส้นทาง เช่น แผงห้าทาง แผงตั้ง แผงกัน กรวยของ BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำเครื่องหมายตามกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจร ให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดค้ำป้ายห้าทาง
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแจ้งเตือนพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาขมุง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)


(นายวิศิษฐ์ ก้องแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประสิทธิ์ อิมคำเด๋อ)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ อิมคำเด๋อ)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ อิมคำเด๋อ)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ อิมคำเด๋อ)
กรรมการและเลขานุการ


10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองสัตว์ป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนงานทางด้านกฎหมายหรือคำวินิจฉัยการทางป่าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบางช่วงข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในหมวดทางหลวงที่เขวงที่กำหนดหรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ 4
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย 0.ปราสาท - 0.สังขะ ตอน 2 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อชุดเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาทำการ และเป็นการก่อสร้างที่โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบยังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ 4 และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นด้วยกำลังดำเนินการและตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดล้างงานให้เกิดขึ้นมาจนจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. หน่วยงานราชการสามารถใช้จ่ายได้และคิดค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ตามรถบรรทุกขนาดตามประเภทผู้ควบคุมการทางหลวงแผ่นดินและผู้ควบคุมการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพหุพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงำนควบคุมน้ำหนัขนพหุพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะดำเนินการได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้อย่างแน่นอนทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญาในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษียุทธค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษียุทธค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบคำนำภาพถ่ายในทะเบียนภาษียุทธค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่มีการการด้วย


 (นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว) ประธานกรรมการ	 (นายสุเมธ อิงคำเชื้อ) กรรมการ	 (นายพรชัย สฤทธิเต๋) กรรมการ
 (นายชมนคม บุญรอด) กรรมการและเลขานุการ		

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งมีชื่อเรียกย่อว่า "ข้อกำหนดการสั่งซื้อจัดจ้างและการบริหารวัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง" คำว่า "กค (ภจ) 0405.2/778 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565" เรื่องอนุมัติขออนุมัติและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการสั่งซื้อจัดจ้างและวิธีจำหน่ายวัสดุและวิธีจำหน่ายวัสดุคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
23. งานรายการที่ 5.(11) การวัดจ่ายค้ำงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้เข้าไปในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค้ำงาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE


ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัทห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2
 ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000
 รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร


 (นายวิเชียร ก้องสิงห์)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ อึ้งทอง)
 กรรมการ


 (นายสุธรรม อึ้งคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกกุลเดช)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000

รวมระยะทางยาว 9.320 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



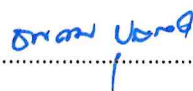
(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายพรชัย สุกตแต่)
กรรมการ



(นายรณคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2
ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000
รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,299,502.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	270.878 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,797.37 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,193.55	=	32,386.88 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,466.23	=	87,972.04 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	457.60	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	362.27	=	21,735.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,383.33	=	47,665.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	240 ชุด	@	1,906.67	=	457,599.80 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,539.63	=	46,193.90 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	219.27	=	438,539.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	333.67	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	362.27	=	72,453.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.33	=	952.72 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.66	=	8,971.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	887.13	=	1,330,697.00 บาท
			รวม	=	2,545,166.14 บาท



(นายวิเชียร เกดียงแก้ว)
ประธานกรรมการ



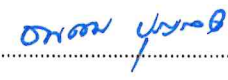
(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ