

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๙+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๒๑๕+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๗๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างปรับแนวคันทางเดิมและขยายคันทาง ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median ติดตั้ง Concrete Barrier ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๐.๒๕ เมตร และ ๐.๒๘ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๓ เมตร ทางคู่ขนาน ๒ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นช่วงๆ รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
- ระยะเวลาทำการ ๙๐๐ วัน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๗๙,๐๑๖,๒๓๗.๕๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ	กรรมการ
๖.๓ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ
๖.๔ นายคงเดช ธีร์รัตนเขต	กรรมการ
๖.๕ นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3

ระหว่าง กม.209+550.000 - กม.215+300.000

รวมระยะทางยาว 5.750 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง + งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F_H งานทาง				1.1440
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %	
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_H	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_B	<u>1.1468</u>

(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)

ประธานกรรมการ

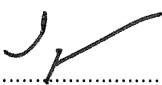


(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

กรรมการ

(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)

กรรมการ




๐๓๓๗ ๒๖๐๑

(นายธนคม บุญรอด)

กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3

ระหว่าง กม.209+550.000 - กม.215+300.000

รวมระยะทางยาว 5.750 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	478,743,081.01 บาท	งานทาง 547,680,187.92 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	105,827,422.80 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม 121,362,869.60 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษๆ	9,973,180.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษๆ 9,973,180.00 บาท
ราคารวม	594,543,683.81 บาท	ราคารวม 679,016,237.52 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	132.48	7,948.80	1.1440	151.56	9,093.60
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	560	166.03	92,976.80	1.1440	189.94	106,366.40
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	225.30	22,530.00	1.1440	257.74	25,774.00
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	79,150	25.06	1,983,499.00	1.1440	28.67	2,269,230.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1440	5,720.00	17,160.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	1,572.80	31,456.00	1.1440	1,799.28	35,985.60
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	131.07	26,214.00	1.1440	149.94	29,988.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	23.98	9,592.00	1.1440	27.43	10,972.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,300	48.87	112,401.00	1.1440	55.91	128,593.00
1.18	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	1,061.05	8,488.40	1.1440	1,213.84	9,710.72

(นายวีเชอร์ ก่อสังแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ

(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)
กรรมการ


(นายชนันท์ บุญรอด)
กรรมการ

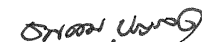
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาอาจ (บาท)
	1.19 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	EACH	6	1,572.80	9,436.80	1.1440	1,799.28	10,795.68
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	SQ.M.	203,000	3.76	763,280.00	1.1440	4.30	872,900.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	42,200	53.29	2,248,838.00	1.1440	60.96	2,572,512.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	400	59.32	23,728.00	1.1440	67.86	27,144.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	59.32	11,864.00	1.1440	67.86	13,572.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	228,000	190.09	43,340,520.00	1.1440	217.46	49,580,880.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,100	158.12	964,532.00	1.1440	180.89	1,103,429.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,650	187.47	309,325.50	1.1440	214.46	353,859.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	500	1,213.37	606,685.00	1.1440	1,388.09	694,045.00
	2.3(10) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,000	79.42	317,680.00	1.1440	90.86	363,440.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	CU.M.	74,500	848.45	63,209,525.00	1.1440	970.63	72,311,935.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							


 (นายวิเชียร เกดสิงห์แก้ว)
 ประธานกรรมการ

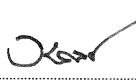

 (นายประจักษ์ อึ้งหาญ)
 กรรมการ



 (นายจตุรชัย ทองน้อยเป็ด)
 กรรมการ



 (นายกงคช ชีร์รัตนชด)
 กรรมการ



 (นายชนกัม บุญรอด)
 กรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาอาจ (บาท)
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	25,260	459.77	11,613,790.20	1.1440	525.98	13,286,254.80
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	24,800	1,046.04	25,941,792.00	1.1440	1,196.67	29,677,416.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	1,140	2,484.11	2,831,885.40	1.1440	2,841.82	3,239,674.80
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,050	88.91	715,725.50	1.1440	101.71	818,765.50
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	163,420	207.44	33,899,844.80	1.1440	237.31	38,781,200.20
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,400	11.24	150,616.00	1.1440	12.86	172,324.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	159,000	32.65	5,191,350.00	1.1440	37.35	5,938,650.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,820	15.94	140,590.80	1.1440	18.23	160,788.60
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	355	2,775.09	985,156.95	1.1440	3,174.70	1,127,018.50
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	78,900	647.05	51,052,245.00	1.1440	740.22	58,403,358.00


 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
 ประธานกรรมการ

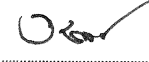

 (นายประจักษ์ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ



 (นายจกิมซัย ทองน้อยปลด)
 กรรมการ


 (นายคงเดช ชีร์รัตนชาติ)
 กรรมการ



 (นายชนกม บุญรอด)
 กรรมการ

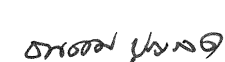
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	84,520	719.93	60,848,483.60	1.1440	823.60	69,610,672.00
	4.9(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	638.63	63,863.00	1.1440	730.59	73,059.00
	4.9(4) CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19,000	351.40	6,676,600.00	1.1440	402.00	7,638,000.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20,350	400.43	8,148,750.50	1.1440	458.09	9,322,131.50
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	770	428.34	329,821.80	1.1440	490.02	377,315.40
	4.9(7) CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	780	486.60	379,548.00	1.1440	556.67	434,202.60
	4.9(8) LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	21,500	85.96	1,848,140.00	1.1440	98.34	2,114,310.00
	4.9(9) LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	23,950	99.71	2,388,054.50	1.1440	114.07	2,731,976.50
	4.9(10) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	14,200	44.37	630,054.00	1.1440	50.76	720,792.00
	4.9(12) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	125	731.18	91,397.50	1.1440	836.47	104,558.75
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 212+424.000 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	182,594.19	21,911,302.80	1.1468	209,399.02	25,127,882.40
	5.1(1.2) AT STA. 212+424.000 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	182,594.19	21,911,302.80	1.1468	209,399.02	25,127,882.40
	5.1(1.3) AT STA. 214+415.238 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	182,594.19	21,911,302.80	1.1468	209,399.02	25,127,882.40


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประเทษ ชิงหาญ)
 กรรมการ



 (นายจितฺถัม ทองนื้อเปด)
 กรรมการ


 (นายจรงค์ ชีร์วัฒนเขต)
 กรรมการ


 (นายพนงน บุญรอด)
 กรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 214+415.238 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	182,594.19	21,911,302.80	1.1468	209,399.02	25,127,882.40
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	960	2,290.98	2,199,340.80	1.1440	2,620.88	2,516,044.80
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.2) PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,780	2,762.08	4,916,502.40	1.1468	3,167.55	5,638,239.00
	5.1(11.3) PILE SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,460	3,834.02	13,265,709.20	1.1468	4,396.85	15,213,101.00
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	140	686.43	96,100.20	1.1440	785.27	109,937.80
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	310	2,949.06	914,208.60	1.1440	3,373.72	1,045,853.20
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	170	3,176.02	539,923.40	1.1440	3,633.37	617,672.90
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	3,743.84	374,384.00	1.1440	4,282.95	428,295.00
	5.3(9) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	225	579.12	130,302.00	1.1440	662.51	149,064.75
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	760	1,587.80	1,206,728.00	1.1440	1,816.44	1,380,494.40
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,350	3,006.56	4,058,856.00	1.1440	3,439.50	4,643,325.00
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,560	381.57	976,819.20	1.1440	436.52	1,117,491.20


 (นายวิเชียร เกื้อองแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประเสริฐ ชิงหาญ)
 กรรมการ



 (นายอดิณชัย ทองน้อยแปด)
 กรรมการ



 (นายกองเดช ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการ



 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

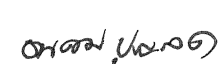
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.1(14)	SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	820	52.02	42,656.40	1.1440	59.51	48,798.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	53,500	14.88	796,080.00	1.1440	17.02	910,570.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	5,350	68.05	364,067.50	1.1440	77.85	416,497.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	110	23,880.42	2,626,846.20	1.1440	27,319.20	3,005,112.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	60	21,444.77	1,286,686.20	1.1440	24,532.82	1,471,969.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	30	7,075.95	212,278.50	1.1440	8,094.89	242,846.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	6	12,303.92	73,823.52	1.1440	14,075.68	84,454.08
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	3	10,632.34	31,897.02	1.1440	12,163.40	36,490.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	110	1,680.36	184,839.60	1.1440	1,922.33	211,456.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	25	3,365.77	84,144.25	1.1440	3,850.44	96,261.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	385	2,789.54	1,073,972.90	1.1440	3,191.23	1,228,623.55
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวิเชียร เกียรติขันธ์แก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองน้อยเป็ด)
 กรรมการ


 (นายมงคลชัย ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการ



 (นายธนกร นุญรอด)
 กรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาง (บาท)
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	280	4,194.47	1,174,451.60	1.1440	4,798.47	1,343,571.60
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,900	418.14	10,411,686.00	1.1440	478.35	11,910,915.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	300	1,121.40	336,420.00	1.1440	1,282.88	384,864.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,250	4,499.01	5,623,762.50	1.1440	5,146.87	6,433,587.50
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) 6.3(13.2) 3.00 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	4,269.71	17,078,840.00	1.1440	4,884.55	19,538,200.00
	6.3(13.3) 5.00 M. < H ≤ 7.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,100	4,502.35	31,966,685.00	1.1440	5,150.69	36,569,899.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,900	683.26	3,347,974.00	1.1440	781.65	3,830,085.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	11,020	2,416.29	26,627,515.80	1.1440	2,764.23	30,461,814.60
	6.4(6.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE 6.4(6.10.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,340	3,349.88	7,838,719.20	1.1440	3,832.26	8,967,488.40
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.2) TYPE B 6.4(6.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	39,991.86	159,967.44	1.1440	45,750.69	183,002.76
	6.4(6.12.2.2) END เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	13,802.63	55,210.52	1.1440	15,790.21	63,160.84


(นายวิเชียร เกษยิ่งแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประจักษ์ ชิงหาญ)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองน้อยเป็ด)
กรรมการ


(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
กรรมการ



(นายชนกน พงษ์รอด)
กรรมการ

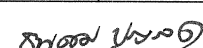
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	18.200	309.60	5,634,720.00	1.1440	354.18	6,446,076.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	500	1,407.02	703,510.00	1.1440	1,609.63	804,815.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	8	1,839.72	14,717.76	1.1440	2,104.64	16,837.12
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	12	2,852.77	34,233.24	1.1440	3,263.57	39,162.84
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	20	1,340.00	26,800.00	1.1440	1,532.96	30,659.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1440	91.52	50,336.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	130	80.00	10,400.00	1.1440	91.52	11,897.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1440	91.52	45,760.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	3,667.55	146,702.00	1.1440	4,195.68	167,827.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	65	5,237.55	340,440.75	1.1440	5,991.76	389,464.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	360	415.96	149,745.60	1.1440	475.86	171,309.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ


(นายคงเดช ธีรรักษ์นาค)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ

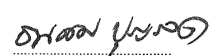
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120	511.15	61,338.00	1.1440	584.75	70,170.00
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	32,274.78	193,648.68	1.1440	36,922.35	221,534.10
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	27,228.44	163,370.64	1.1440	31,149.33	186,895.98
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	300	34,477.76	10,343,328.00	1.1440	39,442.56	11,832,768.00
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	34,779.02	417,348.24	1.1440	39,787.20	477,446.40
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	32	13,160.20	421,126.40	1.1440	15,055.27	481,768.64
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	95	20,822.52	1,978,139.40	1.1440	23,820.96	2,262,991.20
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	19,990.46	439,790.12	1.1440	22,869.09	503,119.98
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400	320.91	449,274.00	1.1440	367.12	513,968.00


 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
 ประธานกรรมการ

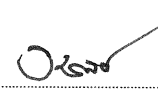

 (นายประจักษ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ

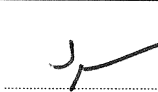

 (นายเจolimชัย ทองน้อยเป็ด)
 กรรมการ

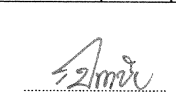

 (นายคงเดช ธีร์รัตนเชต)
 กรรมการ

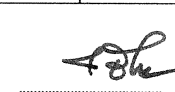

 (นายธนภูมิ บุญรอด)
 กรรมการ

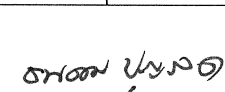
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ...ย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,920	320.91	1,257,967.20	1.1440	367.12	1,439,110.40
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	830	70.00	58,100.00	1.1440	80.08	66,466.40
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250	70.00	17,500.00	1.1440	80.08	20,020.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	680	230.00	156,400.00	1.1440	263.12	178,921.60
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	500	250.00	125,000.00	1.1440	286.00	143,000.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	7	137,929.70	965,507.90	1.1440	157,791.58	1,104,541.06
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,109,266.28	1,109,266.28	1.1440	1,269,000.62	1,269,000.62
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,784,190.60	1,784,190.60	1.1440	2,041,114.05	2,041,114.05
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1440	1,965,506.40	1,965,506.40
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00


 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายจลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ

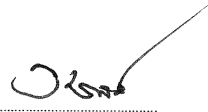

 (นายกนกเดช วีร์รัตนเขต)
 กรรมการ



 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
รวมเป็นเงิน							รวมเป็นเงิน	
					594,543,683.81			679,016,237.52

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หรือยัดฉีกฉบับถ้าสำเนาหนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์)

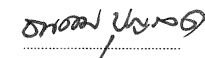
- | | | |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 478,743,081.01 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 105,827,422.80 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 9,973,180.00 บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000 |


.....
(นายวิเชียร เกียรติเกียรติ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประพัทธ์ ธิงหาญ)
กรรมการ


.....
(นายเจดิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ


.....
(นายมงคลชัย ธีรรัตนเขต)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3

ระหว่าง กม.209+550.000 - กม.215+300.000

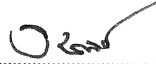
รวมระยะทางยาว 5.750 กิโลเมตร


หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

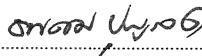
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


 (นายวิเชียร เกล็ดขันธ์แก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ


 (นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)

กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)

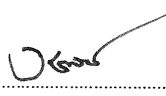
กรรมการ

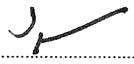
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่1 (งาน Soil) และที่2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

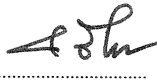
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยขวาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

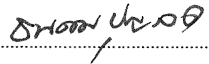
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กขีดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก


 (นายวิเชียร เกล็ดขงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ


 (นายชงคช ธีร์รัตนเขต)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาจริง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขนานข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

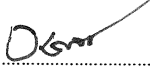
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุด โครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24สาย อ.ปราสาท - อ.สังขละ ดอน 3 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเตรียมขบวนจรรยาบรรณทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

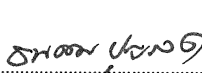
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประพาท ยิ่งหาญ)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ


.....
(นายชงชงช ธีร์รัตนเขต)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ

17. ค่างานของรายการสามารถวัดได้ง่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้งานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนขบวนงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3

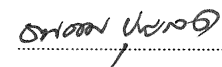
ระหว่าง กม.209+550.000 - กม.215+300.000

รวมระยะทางยาว 5.750 กิโลเมตร



(นายชองเดช ชีร์รัตนเชต)

กรรมการ



(นายชอนคม บุญรอด)

กรรมการ



(นายวีเชิธร เกียรติขงแก้ว)

ประธานกรรมการ



(นายประพชุต ชิ่งหาญ)

กรรมการ



(นายเจลิ้มชัย ทองเนื้อเป็ด)

กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3

ระหว่าง กม.209+550.000 - กม.215+300.000

รวมระยะทางยาว 5.750 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,269,000.62 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	=	264.390 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>4,799.73 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,193.55	=	32,388.06 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,466.23	=	87,974.80 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	457.60	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	362.27	=	21,737.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,383.33	=	47,667.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	1,906.67	=	381,335.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,539.63	=	46,189.09 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	219.27	=	438,540.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	333.67	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	362.27	=	72,454.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.33	=	953.30 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.65	=	8,965.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,000 ม.	@	902.91	=	902,910.00 บาท
			รวม	=	<u>2,041,114.05 บาท</u>



(นายวิเชียร เกติยงแก้ว)

ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิ่งหาญ)

กรรมการ



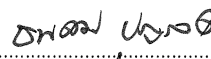
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)

กรรมการและเลขานุการ