



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 1 โทร. 0-5551-1675

ที่ งานวางแผน / 21 / 2568

วันที่ 6 มีนาคม 2568

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๒๒๐๐
วันที่ - ๗ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๑.๐๕ น.

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 1 ที่ คค 06026 (พ.1) / 002 / 2568 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน 39,535,000.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ค่างานต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	2,780	67.15	186,677.00
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,735	301.80	523,623.00
3	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,040	347.71	361,618.40
4	งานหิน Single Size ขนาด 3/4 " (หลวม)	ลบ.ม.	1,660	469.32	779,071.20
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	31,560	154.54	4,877,282.40
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	10,035	677.65	6,800,217.75
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	33,460	39.41	1,318,658.60
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคไค้ด	ตร.ม.	34,505	16.15	557,255.75
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,715.03	27,150.30
10	งานชั้นรองผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,005	325.94	11,083,589.70
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,005	371.27	12,625,036.35
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,055	361.35	381,224.25
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	11,475.88	11,475.88
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,532,880.58

(สามสิบเก้าพันห้าแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ, คุณกฤษณา

- เห็นชอบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒิ ภูจินาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ 1

..... ประธานกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี) นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ
(นางสาวสินีนารถ ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบ โลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 คอน แม่ละเมา - ดาก
 ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ค่าบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร
 ที่อยู่ที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	2,780	55.16	153,353.55	1.2173	67.15	186,677.00
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,735	247.93	430,152.47	1.2173	301.80	523,623.00
3	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,040	285.64	297,067.16	1.2173	347.71	361,618.40
4	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	1,660	385.55	640,007.27	1.2173	469.32	779,071.20
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	31,560	126.96	4,006,857.60	1.2173	154.54	4,877,282.40
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	10,035	556.68	5,586,317.16	1.2173	677.65	6,800,217.75
7	งานลาดแอสฟัลต์โพรมได้ค์	ตร.ม.	33,460	32.38	1,083,279.21	1.2173	39.41	1,318,658.60
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคได้ค์	ตร.ม.	34,505	13.27	457,871.86	1.2173	16.15	557,255.75
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	10	2,230.38	22,303.75	1.2173	2,715.03	27,150.30
10	งานชั้นรองผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,005	267.76	9,105,064.88	1.2173	325.94	11,083,589.70
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,005	305.00	10,371,363.47	1.2173	371.27	12,625,036.35
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,055	296.85	313,173.40	1.2173	361.35	381,224.25
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	9,427.33	9,427.33	1.2173	11,475.88	11,475.88
				รวมค่างานต้นทุน				39,532,880.58

เป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบเก้าล้านห้าแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์)

ต้นทุนงานทาง 32,476,239.11 บาท $F_{avg} = 1.2173$
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191
 ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายดิเรก พรหมมี)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายวิศณุ นิช่างทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นางสาวสินีนาถ ชาวสวน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบ โลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,252.34	78.00	127.94	50.00	-	2,430.28
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1(สุโขทัย)	บ./ตัน	2,242.99	103.00	168.76	50.00	-	2,461.75
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ตาก)	บ./ตัน	2,327.10	21.00	34.90	50.00	-	2,412.00
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	426.00	697.83	-	-	697.83
3	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	159.00	260.15	-	-	260.15
4	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	466.00	763.43	-	-	763.43
5	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	181.00	296.11	-	-	296.11
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	270.00	2.00	8.46	-	-	278.46
7	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	380.00	2.00	8.46	-	-	388.46
8	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	2.00	8.46	-	-	338.46
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	15.00	56.42	-	-	111.42
10	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	20.00	74.65	-	-	144.65
11	สี Thermoplastic	บ./กก.	39.72	188.00	0.49	0.10	-	40.31
12	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./กก.	56.07	239.00	0.62	0.10	-	56.79
13	น้ำยาประสาน Primer	บ./กก.	100.13	188.00	0.49	0.10	-	100.72
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.27	-	-	14.27
15	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.25	-	-	8.25

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก
 ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ลึบลื้อ)			(ลึบลื้อ+ลากพ่วง)		(ลึบลื้อ)			(ลึบลื้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ดาก)	-	-	-	21.00	-	-	-	-	-	-	21.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	พามิชย์จังหวัดตาก (เดือน ก.พ.68)
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	426.00	-	-	-	-	-	-	426.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	พามิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ก.พ.68)
3	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	159.00	-	-	-	-	-	-	159.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	บ.ทิปโก้แอสฟัลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน มี.ค.68)
4	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	466.00	-	-	-	-	-	-	466.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	บ.ซีเมนอินคัสตรี จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี(เดือน ก.พ.68)
5	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	181.00	-	-	-	-	-	-	181.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	บ.เอเชียนแอสฟัลท์ จำกัด อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ก.พ.68)
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	โรงโมหินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก
7	หิน 3/4"	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	โรงโมหินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก
8	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	ลึบลื้อ + ลากพ่วง	โรงโมหินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	ลึบลื้อ	บ่อลูกรังบ้านห้วยหนึ่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก
10	ทรายถม	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	ลึบลื้อ	ท่าทรายห้าแยกสุขภัณฑ์
11	สี Thermoplastic	188.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188.00	ลึบลื้อ	หจก.แอลพี เขตงศ์ 55 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
12	ลูกแก้วสะท้อนแสง	239.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.00	ลึบลื้อ	หจก.แพร่วัฒนาตรง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
13	น้ำยาประสาน Primer	188.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188.00	ลึบลื้อ	หจก.แอลพี เขตงศ์ 55 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
14	ค่าขนทิ้ง	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	ลึบลื้อ	
15	ค่าผสมวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลึบลื้อ	

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับม้วนดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	22.80	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 22.80 x	1.25 =	28.50	บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	50.53	บาท/ลบ.ม.		

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	50.53 x 1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=			55.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			55.16	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

2 งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)					(**** วัสดุแทนที่ ทรายถมคันทาง เน้น ****)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		70.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=		74.65	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		144.65	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 144.65 x	1.40 =		202.51	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค(งานตัดแต่งชั้นบ้นไค:งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=		-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=		249.80	บาท/ลบ.ม.	
คิดให้	=		247.93	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		247.93	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของ ทรายถมคันทาง	แนวเก่า	แนวใหม่
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.40	1.45
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2	1.85	1.90

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

3 งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุ	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 144.41 x 1.60	=	231.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	287.80	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	285.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.64	บาท/ลบ.ม.

4 งานหิน Single Size ขนาด 3/4 " (หลวม)

ค่าวัสดุ	=	380.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	8.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	388.46	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
คิดให้	=	385.55	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุน	=	385.55	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)
(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม.)	=	58.46	บาท/ตร.ม. (1)
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.140	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0% x (Yd) x 0.30 (ถ้ามี)	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC	=	-	บาท/ตร.ม. (2)
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4.50% x 2.140 x 0.30	=	0.0288	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,412.00	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	69.46	บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานStabilized Layer:ค่าบ่มวัสดุลูกรัง -) x 0.3 (ความหนา)	=	-	บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3)	=	127.92	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	126.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	126.96	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเดิมในที่ (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้
ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)

6.1 IN - PLANT RECYCLING

คิดจากขุดลึก 0.30 ม.

ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการฯ กม. 71+147 = 0.361 กม.

หिनคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ลึก 30 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 30 ซม. (46.17 x 3.33) = 153.74 บาท/ลบ.ม. (1)

จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง ถึง ค่าขนส่งจาก PLANT 1.000 กม. = 8.25 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 8.25 x 1.50 = 12.37 บาท/ลบ.ม. (2)

รวม = 166.11 บาท/ลบ.ม. (1)+(2)

ส่วนขยายตัว = 166.11 x 1.00 = 166.11 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 166.11 บาท/ลบ.ม. (3)

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) = 2.205 ตัน/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 3.7% = 81.319 กก. @ 2.410 = 195.97 บาท/ลบ.ม. (4)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / - = - บาท/ลบ.ม. (5)

ค่าขนส่งจาก PLANT ถึงจุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง 1.000 กม. = 8.25 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 8.25 x 1.50 = 12.37 บาท/ลบ.ม. (6)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = 48.39 บาท/ลบ.ม. (7)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม. (8)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = 48.39 บาท/ลบ.ม. (9)

ค่าใช้จ่ายรวม (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9) = 560.89 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 560.89 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 1% - 2% แต่เนื่องจากใช้หินคลุกเก่าที่อาจปนวัสดุอื่นจึงพิจารณาใช้ 4.50%

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคารับมัติเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

6.2 IN-PLACE RECYCLING

คิดจากขุดลึก. 0.30 ม.

ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการ 71+147 = 0.361 กม.

หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ลึก 30 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 30 ซม. (46.17 x 3.33) = 153.74 บาท/ลบ.ม. (1)

จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้างกองเก็บวัสดุ 1.000 กม. = 8.25 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 8.25 x 1.50 = 12.37 บาท/ลบ.ม. (2)

รวม = 166.11 บาท/ลบ.ม. (1)+(2)

ค่างานต้นทุน = 166.11 บาท/ลบ.ม. (3)

ค่าขนส่งจากจุดกองเก็บถึงกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง 1.000 กม. = 8.25 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 8.25 x 1.50 = 12.37 บาท/ลบ.ม. (4)

ค่าซีเมนต์ 3.7% = 81.319 กก. @ 2.410 = 195.97 บาท/ลบ.ม. (5)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ลบ.ม. (6)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = 181.61 บาท/ลบ.ม. (7)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม. (8)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = 48.39 บาท/ลบ.ม. (9)

ค่าใช้จ่ายรวม (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9) = 694.11 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 694.11 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ - ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน=(ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อและลวกพ่วง) x 80 ตัน

= () x 80 = บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ;

หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 1% -2% แต่เนื่องจากใช้หินคลุกเก่าที่อาจปนวัสดุอื่นจึงพิจารณาใช้ 3.80 %

1.ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLANT RECYCLING	ราคาต่อหน่วย	560.89	บาท/ลบ.ม.
2.ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLACE RECYCLING	ราคาต่อหน่วย	694.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนรวม =		560.89	บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =		556.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		556.68	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

7 งานลาดแอสฟัลต์ใหม่ไค้ต

เปรียบเทียบราคาขาง EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง EAP จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,500.00	426.00	697.83	-	31,197.83
2	ขาง EAP จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	39,200.00	159.00	260.15	-	39,460.15
3	ขาง EAP จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,000.00	466.00	763.43	-	34,763.43
4	ขาง EAP จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,500.00	181.00	296.11	-	33,796.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง EAP จากแหล่งกรุงเทพ

31,197.83

เปรียบเทียบราคาขาง MC-70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง MC-70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	42,200.00	426.00	697.83	25.00	42,922.83
2	ขาง MC-70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	57,000.00	159.00	260.15	25.00	57,285.15
3	ขาง MC-70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	41,200.00	466.00	763.43	25.00	41,988.43
4	ขาง MC-70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	40,000.00	181.00	296.11	25.00	40,321.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง MC-70 จากแหล่งลำปาง

40,321.11

ราคาขางที่นำมาคำนวณราคา	ขาง EAP	=	31,197.83	บาท/ตัน(ราคาที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่งขึ้นลง)
ค่า ขาง EAP	0.80 ลิตร @	31.19	=	24.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=		7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=		32.62 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=		32.38 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=		32.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง CRS-2 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,720.00	426.00	697.83	-	28,417.83
2	ขาง CRS-2 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	33,800.00	159.00	260.15	-	34,060.15
3	ขาง CRS-2 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	30,400.00	466.00	763.43	-	31,163.43
4	ขาง CRS-2 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	30,500.00	181.00	296.11	-	30,796.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง CRS-2 จากแหล่งกรุงเทพ

28,417.83

ค่าขาง CRS-2	0.21 ลิตร @	28.41	=	5.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	13.37	บาท/ตร.ม.
คิดให้			=	13.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	13.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการค้ามาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคารับประกันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคาขาย Asphalt Cement(AC. 60/70)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	31,133.33	426.00	697.83	35.00	31,866.16
2	ยาง AC 60/70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	37,500.00	159.00	260.15	35.00	37,795.15
3	ยาง AC 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	38,400.00	466.00	763.43	35.00	39,198.43
4	ยาง AC 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	38,000.00	181.00	296.11	35.00	38,331.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ 31,866.16

ความหนา 0.05 ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC. 0.0476 ตัน @ 31,866.16 = 1,516.82 บาท/ตัน

ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @ 278.46 = 206.06 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =

= 12.07 x 1.00 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,247.23 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,230.38 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุน = 2,230.38 บาท/ตัน

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับม้วนซีเมนต์เฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

10 งานชั้นรองผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาง Asphalt Cement(AC. 60/70)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	31,133.33	426.00	697.83	35.00	31,866.16
2	ยาง AC 60/70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	37,500.00	159.00	260.15	35.00	37,795.15
3	ยาง AC 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	38,400.00	466.00	763.43	35.00	39,198.43
4	ยาง AC 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	38,000.00	181.00	296.11	35.00	38,331.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ

31,866.16

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70 0.0467 ตัน @	=	31,866.16	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @	=	278.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,247.29	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนรวม = 2,247.29 / 8.33	=	269.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	267.76	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	267.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก
 ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาย Asphalt Cement(AC. 40/50)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง AC 40/50 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	37,700.00	426.00	697.83	35.00	38,432.83
2	ยาง AC 40/50 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	41,000.00	159.00	260.15	35.00	41,295.15
3	ยาง AC 40/50 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	41,200.00	466.00	763.43	35.00	41,998.43
4	ยาง AC 40/50 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	41,500.00	181.00	296.11	35.00	41,831.11

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง AC 40/50 จากแหล่งกรุงเทพ 38,432.83

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC.40/50 0.0476 ตัน @ 38,432.83	=	1,829.40	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @ 278.46	=	206.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,559.81	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนรวม = 2,559.81 / 8.33	=	307.30	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	305.00	บาท/ตร.ม.

12 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1.00	241.85	241.85	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.71	22.71	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.14	20.14	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.39	14.39	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					299.09	บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 296.85 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน = 296.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มีนาคม 2568 เขตฝนตก

13 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	0.00	ชุด	230.00	0.00
6	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	0.00	ม.	1,500.00	0.00
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0.00	ตร.ม.	94.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					84,846.00

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = (84846 x 4 / 36) = 9,427.33

รวมเป็นเงิน 9,427.33 บาท

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - สีขาว)	=	241.85 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	22.71 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.39 บาท/ตร.ม.
		299.09 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	39,719.50 บาท/ตัน	=	39.72 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	188.000 km. @ 490.60 บาท/ตัน	=	0.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 40.31 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	6 kg. @ 40.31 บาท	=	241.85 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	241.85 บาท/ตร.ม.

2. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.07 บาท/กก.	=	56.07 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	239.000 km. @ 623.95 บาท/ตัน	=	0.62 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 56.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	0.40 kg. @ 56.79 บาท	=	22.71 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.71 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น): 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	100.13 บาท/กก.	=	100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สน.ทล.)	=	188.000 km. @ 490.60 บาท/ตัน	=	0.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 100.72 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	100.72 x 0.20	=	20.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.14 บาท/ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000.00 / (180.00 x 7.00)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท	=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน @ 423.00 บาท	=	423.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,509.03 บาท/วัน

หมายเหตุ : ค่าแก๊สเผาสี อ้างอิงจากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน

4.2 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท		=	1,005.00 บาท/วัน
	รวม	=	1,925.00 บาท/วัน

4.3 ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600ตร.ม.)ข

- ช่างควบคุม	= 2 @ = 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ = 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ = 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) = 8,634.03 บาท/วัน

เฉลี่ย (8,634.03 / 600) = 14.39 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก
ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร
ระหว่าง กม. 70+425 ถึง กม. 71+870 กม. ถึงกลางโครงการ 71+147

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ทล. 1	ถึง	ทล.	12	60.629	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	หน้างาน		14.758	-	-	-	-	-
				รวม	78.630	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	78.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (78)	78.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ	แหล่ง	ถึง	ทล.	1272	7.348	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทล. 1272	ถึง	ทล.	125	5.595	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย	ทล. 125	ถึง	ทล.	12	7.804	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล.	1	60.776	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล.	12	6.899	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	หน้างาน		14.758	-	-	-	-	-
				รวม	103.180	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	103.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (103)	103.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	แหล่ง	ถึง	หน้างาน		21.657	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต และท่อคอนกรีต				รวม	21.657	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	21.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ,เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต และท่อคอนกรีต (21)	21.000	-	-	-	-	-
หินผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	1.200	-	-	-	-	-
โรงโม่หินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล. 12	รวม	หน้างาน		0.803	-	-	-	-	-
สาย 12 กม.71+950 LT. 1.200 กม.				รวม	2.003	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	2.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง หินผสมคอนกรีต (2)	2.000	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านห้วยน้ำ อ.เมืองตาก จ.ตาก	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	2.200	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.84+950 RT. 2.2 กม.	ทล. 12	ถึง	หน้างาน		13.758	-	-	-	-	-
				รวม	15.958	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	15.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง บ่อลูกรังบ้านห้วยน้ำ อ.เมืองตาก จ.ตาก (15)	15.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ระหว่าง กม. 70+425 ถึง กม. 71+870 กม. กึ่งกลางโครงการ 71+147

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
วัสดุทราย	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.500	-	-	-	-	-
ทำทรายห้ำแยกสุขภัณฑ์	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	5.142	-	-	-	-
ทล.1 กม.512+900 RT. Offset 0.500 กม.	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	14.758	-	-	-	-	-
				รวม	20.400	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	20.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ทำทรายห้ำแยกสุขภัณฑ์ (20)	20.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT TIPCO	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	64.100	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	7.897	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	1132	ถึง	ทล.	12	42.083	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	23.480	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	6.905	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	14.758	-	-	-	-	-
				รวม	159.223	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	159.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (159)	159.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	165.958	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 Offset 0.600 กม.	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	14.758	-	-	-	-	-
				รวม	181.316	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	181.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (181)	181.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	28.500	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1	ถึง	ทล.	32	23.820	-	-	-	-
	ทล.	32	ถึง	ทล.	1	150.545	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	25.273	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	14.758	-	-	-	-	-
				รวม	426.338	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	426.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (426)	426.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ระหว่าง กม. 70+425 ถึง กม. 71+870 กม. กึ่งกลางโครงการ 71+147

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		14.758	-	-	-	-
				รวม		466.248	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		466.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (466)		466.000	-	-	-	-
Thermoplastic น้ยาประสาน (Primer) กาวรองพื้น	แหล่ง	ถึง	ทล.	127	1.000	-	-	-	-	-
หอก.แอลที เกลางค์ 55 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	ทล.	127	ถึง	ทล.	1	5.100	-	-	-	-
ทล.127 กม. 5+100 offset 1.000 กม.	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	182.525	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		14.758	-	-	-	-
				รวม		188.625	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		188.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง Thermoplastic น้ยาประสาน (Primer) กาวรองพื้น (188)		188.000	-	-	-	-
ลูกแก้วสะท้อนแสง	ทล.	101	ถึง	ทล.	1187	96.878	-	-	-	-
หอก.แพรว์วัฒนดำรง อ.เมืองแพรว์ จ.แพรว์	ทล.	1187	ถึง	ทล.	1404	0.568	-	-	-	-
ทล.101 กม.245+300	ทล.	1404	ถึง	ทล.	1305	2.357	-	-	-	-
	ทล.	1305	ถึง	ทล.	102	7.563	-	-	-	-
	ทล.	102	ถึง	ทล.	125	42.770	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	6.924	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	60.776	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	6.899	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		14.758	-	-	-	-
				รวม		239.493	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		239.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ลูกแก้วสะท้อนแสง (239)		239.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ระหว่าง กม. 70+425 ถึง กม. 71+870 กม. กึ่งกลางโครงการ 71+147

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
<u>ดินถมคันทาง</u>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	5.000	-	-	-	-	-	
				รวม	5.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ดินถมคันทาง (5)	5.000	-	-	-	-	-
										<hr/>
<u>ค่าขนทิ้งวัสดุ</u>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	2.000	-	-	-	-	-	
				รวม	2.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ (2)	2.000	-	-	-	-	-
										<hr/>
<u>ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)</u>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	0.361	-	-	-	-	-	
				รวม	1.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-	-
										<hr/>

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก
ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

RT	SECTION	กม.	ระยะทาง (ม.)	ความลึก (ม.)	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
	SECTION 1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	760.00	เกาะยก+ทิ้งใหม่
	SECTION 2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	495.00	เกาะเบรีเออร์+โหลเบรีเออร์
	SECTION 3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	7,700.00	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
	SECTION 4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งใหม่
	SECTION 5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	1,260.00	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
					1,445.00	เมตร

ปริมาณงาน

1. งานขุดบริเวณดินอ่อน

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก (ม.)	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1775.00	x	0.8	=	1,420.00
				รวม = 1,420.00
				คิดให้ = 1,420.00

2. งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก (ม.)	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1775.00	x	0.5	=	887.50
				รวม = 887.50
				คิดให้ = 885.00

3. งานชั้นรองพื้นทางวัดคูมวสรวม (หลวม)

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก (ม.)	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1775.00	x	0.3	=	532.50
				รวม = 532.50
				คิดให้ = 530.00

4. งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	0.05	38	เกาะยก+ทิ้งใหม่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	0.05	24.75	เกาะเบรีเออร์+โหลเบรีเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	0.05	385	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	0.05	262.5	เกาะยก+ทิ้งใหม่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	0.05	63	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
2	Area = 856.95				0.05	42.84	ส่วนขยาย U - TRUN
						รวม = 816.09	
			หักพื้นที่บ่อพัก	24.14 ตร.ม.		= 814.882875	
						คิดให้ = 810	ลบ.ม.

5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 0.30 m. Thickness

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	0.3	760.00	เกาะยก+ทิ้งใหม่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	8.60	45.00	0.3	387.00	เกาะเบรีเออร์+โหลเบรีเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	10.50	700.00	0.3	7,350.00	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	0.3	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งใหม่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	0.3	1,200.00	เกาะเบรีเออร์+ทิ้งใหม่
2	Area = 856.95					856.95	ส่วนขยาย U - TRUN
						รวม = 15,803.95	
			หักพื้นที่บ่อพัก	24.14 ตร.ม.		= 15,779.81	
						คิดให้ = 15,779.00	ตร.ม.

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และซึ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก
ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 0.30 m. Thickness

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	0.3	228.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	0.3	148.50	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	0.3	2,310.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	0.3	1,575.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	0.3	378.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 856.95				0.3	257.09	ส่วนขยาย U - TRUN
รวม =						4,896.59	
หักพื้นที่บ่อพัก 24.14 ตร.ม.						=	4,889.34
คิดให้ =						4,889.00	ลบ.ม.

7. งานลาดแอสฟัลต์ใหม่กีด

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	-	760.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	-	495.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	-	7,700.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	-	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	-	1,260.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 856.95					856.95	ส่วนขยาย U - TRUN
รวม =						16,321.95	
หักบ่อพัก 24.1425 ตร.ม.						=	16,297.81
คิดให้ =						16,297.00	

8. งานลาดแอสฟัลต์แตกได้

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			ความกว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	-	760.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	-	495.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	-	7,700.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	-	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	-	1,260.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 856.95					856.95	ส่วนขยายจุด U - TRUN
3	Area = 201					187.50	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 1
4	Area = 201					187.50	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 2
รวม =						16,696.95	
หักบ่อพัก 48.285 ตร.ม.						=	16,648.67
คิดให้ =						16,648.00	

9. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ก่อนกรีต

หนา (ม.)	x	ยาว (ม.)	x	กว้าง (ม.)
0.05	x	10.00	x	10.50
	=	5.25		ตัน
คิดให้	=	5.25		ตัน

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการค้ามาคม ระบบโลจิสติกส์
และตั้งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

10. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			ความกว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	-	760.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	-	495.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	-	7,700.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	-	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	-	1,260.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 856.95					856.95	ส่วนขยายจุด U - TRUN
3	Area = 201					201.00	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 1
รวม =						16,522.95	
หักบ่อพัก 24.1425 ตร.ม. =						16,498.81	
คิดให้ =						16,498.00	

11. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	หนา		
1	70+425 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+505	80.00	9.50	80.00	-	760.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+505 - 70+550	45.00	11.00	45.00	-	495.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+550 - 71+250	700.00	11.00	700.00	-	7,700.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+250 - 71+750	500.00	10.50	500.00	-	5,250.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.5	71+750 - 71+870	120.00	10.50	120.00	-	1,260.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 856.95					856.95	ส่วนขยายจุด U - TRUN
3	Area = 201					201.00	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 2
รวม =						16,522.95	
หักบ่อพัก 24.1425 ตร.ม. =						16,498.81	
คิดให้ =						16,498.00	

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ทัพ อําเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

LT	SECTION	กม.	ระยะทาง (ม.)	ความลึก (ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
	SECTION 1	กม. 70+425 - 70+515	90.00	11.00	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
	SECTION 2	กม. 70+515 - 70+829	314.00	10.50	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
	SECTION 3	กม. 70+829 - 71+000	171.00	11.00	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
	SECTION 4	กม. 71+000 - 71+215	215.00	11.00	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
	SECTION 5	กม. 71+215 - 71+750	535.00	12.50	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่
	SECTION 6	กม. 71+750 - 71+870	120.00	10.00	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
			1,445.00			

ปริมาณงาน

1700

1. งานขุดบริเวณดินอ่อน

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1700.00	x	0.8	=	1,360.00
				รวม = 1,360.00
				คิดให้ = 1,360.00

2. งานทราชมคันทาง (สำหรับงานผิว SOFT SPOT)

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1700.00	x	0.5	=	850.00
				รวม = 850.00
				คิดให้ = 850.00

3. งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (หยาบ)

พื้นที่ (ตร.ม.)	x	ความลึก	=	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1700.00	x	0.3	=	510.00
				รวม = 510.00
				คิดให้ = 510.00

4. งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หยาบ)

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา		
1	70+400 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	99.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
2	Area = 779.85				38.99	ส่วนขยาย U - TRUN	
					รวม = 860.01		
			หักพื้นที่บ่อพัก	34.65 ตร.ม.	=	858.2775	
						คิดให้ = 850	ลบ.ม.

5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 0.30 m. Thickness

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา		
1	70+400 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.2	70+515 - 70+829	314.00	8.10	314.00	2,543.40	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.3	70+829 - 71+000	171.00	10.50	171.00	1,795.50	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
1.4	71+000 - 71+215	215.00	8.60	215.00	1,849.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.6	71+750 - 71+870	120.00	9.50	120.00	1,140.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
2	Area = 779.85				779.85	ส่วนขยาย U - TRUN	
					รวม = 15,785.25		
			หักพื้นที่บ่อพัก	34.65 ตร.ม.	=	15783.52	
						คิดให้ = 15,783.00	

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และส่งเสริมอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 0.30 m. Thickness

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ลบ.ม.)	หมายเหตุ	
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา			
1	70+400 - 71+870							
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	0.3	297.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	0.3	989.10	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	0.3	564.30	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	0.3	709.50	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	0.3	2,006.25	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	0.3	360.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
2	Area = 779.85				0.3	233.96	ส่วนขยาย U - TRUN	
รวม =						5,160.11		
			หักพื้นที่บ่อพัก	34.65	ตร.ม.	=	5149.71	
คิดให้ =						5,149.00	ลบ.ม.	

7. งานลาดแอสฟัลต์ใหม่ได้ค

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ	
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา			
1	70+400 - 71+870							
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	-	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	-	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	-	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	-	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	-	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	-	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
2	Area = 779.85					779.85	ส่วนขยาย U - TURN	
รวม =						17,200.35		
			หักบ่อพัก	34.65	ตร.ม.	=	17,165.70	
คิดให้ =						17,165.00		

8. งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ค

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ	
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา			
1	70+400 - 71+870							
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	-	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	-	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	-	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	-	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์	
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	-	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่	
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	-	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่	
2	Area = 779.85					779.85	ส่วนขยาย U - TURN	
3	Area = 346.20					346.20	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 1	
4	Area = 346.20					346.20	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 2	
รวม =						17,892.75		
			หักบ่อพัก	34.65	ตร.ม.	=	17,858.10	
คิดให้ =						17,858.00		

รายการคำนวณ
โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการค้าคมนาคม ระบบโลจิสติกส์
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0201 คอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำแหน่งเพื่อ อ่ากยอมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

9. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

หนา (ม.)	x	ยาว (ม.)	x	กว้าง (ม.)
0.05		10.00		10.50
	=	5.25		ตัน
คิดให้	=	5.25		ตัน

10. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา		
1	70+400 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	-	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	-	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	-	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	-	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	-	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	-	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 779.85					779.85	ส่วนขยาย U - TRUN
3	Area = 346.20					346.20	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 1
รวม =						17,546.55	
			หักบ่อพัก	34.65	ตร.ม.	=	17,511.90
คิดให้ =						17,511.00	ตร.ม.

11. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ลำดับที่	กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	ระยะ(ม.)			ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			กว้างเฉลี่ย	ยาว	หนา		
1	70+400 - 71+870						
1.1	70+425 - 70+515	90.00	11.00	90.00	-	990.00	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.2	70+515 - 70+829	314.00	10.50	314.00	-	3,297.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.3	70+829 - 71+000	171.00	11.00	171.00	-	1,881.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
1.4	71+000 - 71+215	215.00	11.00	215.00	-	2,365.00	เกาะเบริเออร์+ไหล่เบริเออร์
1.5	71+215 - 71+750	535.00	12.50	535.00	-	6,687.50	เกาะยก+ทิ้งไหล่
1.6	71+750 - 71+870	120.00	10.00	120.00	-	1,200.00	เกาะเบริเออร์+ทิ้งไหล่
2	Area = 779.85					779.85	ส่วนขยาย U - TURN
3	Area = 346.20					346.20	งานปูผิวบน GUTTER รอบที่ 2
รวม =						17,546.55	
			หักบ่อพัก	34.65	ตร.ม.	=	17,511.90
คิดให้ =						17,511.00	

รายละเอียด งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์

และตั้งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement Recycling

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.70+425 - กม.71+870 ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร

ระหว่าง กม. - กม.	ระยะทาง (ม.)	สีเหลือง (ตร.ม.)			สีขาว (ตร.ม.)			หมายเหตุ
		เส้นทึบ	เส้นประ	เครื่องหมายบนผิวทาง	เส้นทึบ	เส้นประ	เครื่องหมายบนผิวทาง	
70+425 - 71+870 ส่วนขยาย	1,445.00	418.50		-	433.50	108.38	-	- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตีกว้าง 0.15 ม.
	รวม	418.50	0.00	0.00	433.50	108.38	94.87	
		418.50			636.74			
	รวมทั้งสิ้น	1,055.24						
	ปรับเป็น	1,055.00						