

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 640,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5 ระหว่าง กม.236+200.000 - กม.239+250.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.050 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบ Barrier Median ผิวทางคอนกรีต (JRCP) หนา 0.28 เมตร และงานสะพานคอนกรีตอัดแรง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 600,570,616.97 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายกิตติพล ต้วงเจ็ย	กรรมการ
6.3 นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
6.4 นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการ
6.5 นายคงเดช ธีร์รัตนเขต	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5

ระหว่าง กม.236+200.000 ถึง กม.239+250.000

ระยะทางยาว 3.050 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง +งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-5) > 700 ล้านบาท = 286,419,859.59 บาท

ค่างานต้นทุนงานสะพาน > 200 ล้านบาท = 227,685,189.51 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 514,105,049.10 บาท

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1440

F = 1.1440

สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท = 1.1468

F = 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5

ระหว่าง กม.236+200.000 ถึง กม.239+250.000

ระยะทางยาว 3.050 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	274	165.35	45,305.90	1.1440	189.16	51,829.84
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	194	226.35	43,911.90	1.1440	258.94	50,234.36
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	20,000	124.69	2,493,800.00	1.1440	142.64	2,852,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	47,000	17.46	820,620.00	1.1440	19.97	938,590.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1440	5,720.00	5,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	48	1,572.80	75,494.40	1.1440	1,799.28	86,365.44
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สุกศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจีย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,200	131.07	550,494.00	1.1440	149.94	629,748.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	700	25.39	17,773.00	1.1440	29.05	20,335.00
	1.14 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	20	313.82	6,276.40	1.1440	359.01	7,180.20
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL 1.17(1) AT STA. 238+200.000 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	11,946.50	95,572.00	1.1440	13,666.80	109,334.40
	1.20 REMOVAL OF EXISTING HIGHMASK POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	14	8,672.49	121,414.86	1.1440	9,921.33	138,898.62
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50,000	3.73	186,500.00	1.1440	4.27	213,500.00



นายมานิตย์ สุกตติศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งวงเจีย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,000	50.10	2,254,500.00	1.1440	57.31	2,578,950.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400	58.77	23,508.00	1.1440	67.23	26,892.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	40	58.77	2,350.80	1.1440	67.23	2,689.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,000	391.40	4,305,400.00	1.1440	447.76	4,925,360.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	7,500	281.69	2,112,675.00	1.1440	322.25	2,416,875.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	25	1,210.34	30,258.50	1.1440	1,384.63	34,615.75
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL	CU.M.	2,000	203.05	406,100.00	1.1440	232.29	464,580.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สุกติศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

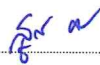
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	2.3(14) EARTH EMBANKMENT FORM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,000	78.74	1,417,320.00	1.1440	90.08	1,621,440.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,650	904.21	1,491,946.50	1.1440	1,034.42	1,706,793.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,500	553.81	8,030,245.00	1.1440	633.56	9,186,620.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,500	662.18	9,601,610.00	1.1440	757.53	10,984,185.00
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	1,436	2,187.40	3,141,106.40	1.1440	2,502.38	3,593,417.68



นายมานิตย์ สุกติศิริอุคม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ตังเจีย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกุลนต์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	93,000	316.71	29,454,030.00	1.1440	362.32	33,695,760.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	60,000	14.40	864,000.00	1.1440	16.47	988,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	93,000	32.12	2,987,160.00	1.1440	36.74	3,416,820.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	3,550	15.72	55,806.00	1.1440	17.98	63,829.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	3,550	342.19	1,214,774.50	1.1440	391.46	1,389,683.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 15.30 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	93,000	875.28	81,401,040.00	1.1440	1,001.32	93,122,760.00
	4.7(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	598.80	11,976.00	1.1440	685.03	13,700.60
	4.7(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	9,300	374.74	3,485,082.00	1.1440	428.70	3,986,910.00
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	180	451.03	81,185.40	1.1440	515.98	92,876.40
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	16,500	95.05	1,568,325.00	1.1440	108.74	1,794,210.00
	4.7(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	13,500	44.12	595,620.00	1.1440	50.47	681,345.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT BAN PHE STA. 238+203.785 ROADWAY WIDTH 8.50 M. RT. SKEW 0° SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(3x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35) = 410 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	410	238,896.88	97,947,720.80	1.1468	273,966.94	112,326,445.40



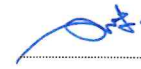
นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้ง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช อีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.1(3) ABUTMENT STRUCTURES FOR BRIDGE ROAD WIDTH 8.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	16	249,921.33	3,998,741.28	1.1468	286,609.78	4,585,756.48
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	180	1,840.39	331,270.20	1.1440	2,105.41	378,973.80
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGES AT STA. 237+060.000 (APPROX) SPAN 40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	3,588,868.77	3,588,868.77	1.1468	4,115,714.70	4,115,714.70
	5.1(7.2) PEDESTRIAN BRIDGES AT STA. 238+850.000 (APPROX) SPAN 40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	3,588,868.77	3,588,868.77	1.1468	4,115,714.70	4,115,714.70
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.2) DIA 1.50 M. (IN SOIL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	600	18,583.58	11,150,148.00	1.1468	21,311.65	12,786,990.00
	5.1(9.4) DIA 1.50 M. (IN ROCK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	140	90,414.99	12,658,098.60	1.1468	103,687.91	14,516,307.40
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) SQUARE PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,992	1,727.00	5,167,184.00	1.1468	1,980.52	5,925,715.84



นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(11)	STATIC LOAD TEST 5.1(11.3) BORED PILE DIA.1.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	745,539.29	745,539.29	1.1468	854,984.46	854,984.46
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST 5.1(12.3) BORED PILE DIA.1.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	156,042.54	156,042.54	1.1468	178,949.58	178,949.58
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST 5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	20	22,822.71	456,454.20	1.1468	26,173.08	523,461.60
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST 5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	20	5,000.00	100,000.00	1.1468	5,734.00	114,680.00
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST 5.1(17.1) IN SOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	120	850.83	102,099.60	1.1468	975.73	117,087.60
	5.1(17.2) IN ROCK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00

นายมานิตย์ สุกติศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA.236+900.000 SIZE 1 - (1.20 × 1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	8,315.55	332,622.00	1.1468	9,536.27	381,450.80
	5.2(1.2) AT STA.238+926.400 SIZE 1 - (1.20 × 1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	8,315.55	332,622.00	1.1468	9,536.27	381,450.80
	5.2(1.3) AT STA.236+342.000 SIZE 2 - (1.50 × 1.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	42	19,030.35	799,274.70	1.1468	21,824.00	916,608.00
	5.2(1.4) AT STA.237+205.000 SIZE 2 - (1.20 × 1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	13,731.49	549,259.60	1.1468	15,747.27	629,890.80
	5.2(1.5) AT STA.237+600.000 SIZE 2 - (1.50 × 1.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	19,058.16	762,326.40	1.1468	21,855.90	874,236.00
	5.2(1.6) AT STA.238+020.000 SIZE 2 - (1.50 × 1.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	19,058.16	762,326.40	1.1468	21,855.90	874,236.00
	5.2(1.7) AT STA.238+325.000 SIZE 2 - (1.20 × 1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	13,731.49	549,259.60	1.1468	15,747.27	629,890.80
	5.2(1.8) AT STA.238+575.000 SIZE 2 - (1.20 × 1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	13,731.49	549,259.60	1.1468	15,747.27	629,890.80



นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1 - 1.80 × 1.80 M. FOR UNDER PAVEMENT	M.	1,784	13,972.24	24,926,476.16	1.1468	16,023.36	28,585,674.24
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1 - 1.80 × 1.80 M. FOR UNDER SIDEWALK	M.	6,185	9,423.12	58,281,997.20	1.1468	10,806.43	66,837,769.55
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	184	743.59	136,820.56	1.1440	850.67	156,523.28
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	12	1,426.88	17,122.56	1.1440	1,632.35	19,588.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	36	2,544.99	91,619.64	1.1440	2,911.47	104,812.92
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	100	1,176.88	117,688.00	1.1440	1,346.35	134,635.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	370	1,914.99	708,546.30	1.1440	2,190.75	810,577.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สดุดิทธิรุฒม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINNING 10 CM. THICK	SQ.M.	250	747.05	186,762.50	1.1440	854.62	213,655.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	3	21,038.01	63,114.03	1.1440	24,067.48	72,202.44
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	46	18,910.43	869,879.78	1.1440	21,633.53	995,142.38
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.1) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	416	39,725.39	16,525,762.24	1.1440	45,445.85	18,905,473.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.2) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT CROSS DRAIN SIZE 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	4	38,138.95	152,555.80	1.1440	43,630.96	174,523.84
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.10.1) TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2- 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6	59,196.04	355,176.24	1.1440	67,720.27	406,321.62
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สดตติศรีอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเซต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3(1.10.2) TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2- 1.50x1.50 M. WITH R.C COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	6	62,987.76	377,926.56	1.1440	72,058.00	432,348.00
	6.3(1.11) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	179	42,504.45	7,608,296.55	1.1440	48,625.09	8,703,891.11
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	10	11,209.83	112,098.30	1.1440	12,824.04	128,240.40
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	611	1,567.36	957,656.96	1.1440	1,793.06	1,095,559.66
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.3) TYPE C เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	3,090	4,478.51	13,838,595.90	1.1440	5,123.41	15,831,336.90
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	795	3,817.34	3,034,785.30	1.1440	4,367.04	3,471,796.80
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	360	8,741.75	3,147,030.00	1.1440	10,000.56	3,600,201.60



นายมานิตย์ สดคติวิรุฒม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL FOR SIDE WALK)	M.	700	933.66	653,562.00	1.1440	1,068.11	747,677.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	3,800	3,900.32	14,821,216.00	1.1440	4,461.97	16,955,486.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H < 1.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	66	5,429.41	358,341.06	1.1440	6,211.24	409,941.84
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) TYPE 4B (H = 1.01 - 2.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	100	7,775.09	777,509.00	1.1440	8,894.70	889,470.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	119	14,794.24	1,760,514.56	1.1440	16,924.61	2,014,028.59
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) RETAINING WALL AT BRIDGE APPROACH (ST-1)							
	6.3(11.9.2) TYPE ST-1B WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	80	8,839.09	707,127.20	1.1440	10,111.92	808,953.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช อีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7,500	658.84	4,941,300.00	1.1440	753.71	5,652,825.00
	6.4(3) CURB 0.15 x 0.30 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	412.16	824,320.00	1.1440	471.51	943,020.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	950	3,083.05	2,928,897.50	1.1440	3,527.01	3,350,659.50
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,100	3,328.45	6,989,745.00	1.1440	3,807.75	7,996,275.00
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.4) TYPE D (APPROACH AND END BARRIER) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	30,640.77	122,563.08	1.1440	35,053.04	140,212.16
	6.4(7.13) TAPER CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	23,072.99	46,145.98	1.1440	26,395.50	52,791.00



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK, GREEN COLOUR	SQ.M.	25,650	463.08	11,878,002.00	1.1440	529.76	13,588,344.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,800	585.30	1,053,540.00	1.1440	669.58	1,205,244.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	6	4,102.02	24,612.12	1.1440	4,692.71	28,156.26
	เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	250	350.00	87,500.00	1.1440	400.40	100,100.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	130	80.00	10,400.00	1.1440	91.52	11,897.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สดดีศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

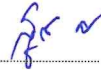
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10	3,460.57	34,605.70	1.1440	3,958.89	39,588.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70	5,030.57	352,139.90	1.1440	5,754.97	402,847.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	120	393.31	47,197.20	1.1440	449.95	53,994.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	30	446.41	13,392.30	1.1440	510.69	15,320.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	5	1,650.48	8,252.40	1.1440	1,888.15	9,440.75
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	2	48,869.15	97,738.30	1.1440	55,906.31	111,812.62
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							



นายมานนต์ สดติศิริอุตม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	19,301.46	38,602.92	1.1440	22,080.87	44,161.74
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	120	7,741.84	929,020.80	1.1440	8,856.66	1,062,799.20
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	72	9,833.76	708,030.72	1.1440	11,249.82	809,987.04
	6.10(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	8	86,148.66	689,189.29	1.1440	98,554.07	788,432.56
	6.10(6.3) PILE FOOTING (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	8	35,005.88	280,047.04	1.1440	40,046.73	320,373.84
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	80	33,844.18	2,707,534.40	1.1440	38,717.74	3,097,419.20


นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายกิตติพล ดั่งเจ็ญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	13	30,886.15	401,519.95	1.1440	35,333.75	459,338.75
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	28	26,585.90	744,405.20	1.1440	30,414.27	851,599.56
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	38,630.06	695,341.08	1.1440	44,192.79	795,470.22
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF 6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	43	51,498.29	2,214,426.47	1.1440	58,914.04	2,533,303.72
	6.11(8) SOFFIT LIGHT 6.11(8.1) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	16,737.40	16,737.40	1.1440	19,147.58	19,147.58
	6.11(12) SUPPLY PILLAR 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	75,333.90	602,671.20	1.1440	86,181.98	689,455.84


นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายกิตติพล ดั่งเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.11(13) HANDHOLE 6.11(13.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	11,453.05	91,624.40	1.1440	13,102.29	104,818.32
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA. 238+200 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	804,888.00	804,888.00	1.1440	920,791.87	920,791.87
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	25,400.00	25,400.00	1.1440	29,057.60	29,057.60
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	950	316.77	300,931.50	1.1440	362.38	344,261.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	316.77	791,925.00	1.1440	362.38	905,950.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00



นายมานิตย์ สูดติศรีอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

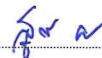
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	260	230.00	59,800.00	1.1440	263.12	68,411.20
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(11) TYPE F เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	134,655.36	538,621.44	1.1440	154,045.73	616,182.92
7	ENVIRONMENTAL PROTECTION AND MANAGEMENT 7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบต่อด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1(1) การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1(1.1) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,250	65.96	280,330.00	1.1440	75.46	320,705.00



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตวันหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3(1) การจัดการมลภาวะทางด้านเสียง 7.3(1.1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER) - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 2.0 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,050	3,324.93	10,141,036.50	1.1440	3,803.72	11,601,346.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,370,843.52	1,370,843.52	1.1440	1,568,244.99	1,568,244.99
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,708,906.48	3,708,906.48	1.1440	4,242,989.01	4,242,989.01
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68

นายมานิตย์ สุกศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
					525,903,009.10		รวม	600,570,616.97

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หกร้อยล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหกร้อยสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

286,419,859.59
227,685,189.51
11,797,960.00
1.1440
1.1468
1.0000


นายมานิตย์ สดคติวิฑฒ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพรชัย สกลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5

ระหว่าง ระหว่าง กม.236+200.000 ถึง กม.239+250.000

ระยะทางยาว 3.050 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



นายมานิตย์ สุธิตศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด่วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลชีทและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาผูกพันอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ด่วนเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุนาม อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



นายมานิตย์ สุดศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ตังเจัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกุลแต่

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคณเดช อีร์รัตนเขต

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณจราจร
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีควมกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้ง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต่อน้ำหนักหรือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย สกุลแต่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช อีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 5
 ระหว่าง ระหว่าง กม.236+200.000 ถึง กม.239+250.000
 ระยะทางยาว 3.050 กิโลเมตร



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพงษ์ ดั่งแจ้ย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพรชัย สุกุลแท้
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

